

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 749/2026-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková

Mobil +420 702 238 237

E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

„Zřízení handoveru ETCS v úseku Mosty u Jablunkova – Čadca“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Vysvětlení č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

Rozumíme správně zadání tak, že projekční práce se týkají pouze zařízení ve správě SŽ, a tedy veškeré projekční práce související s českou BTS na slovenské straně (včetně úpravy RBC Čadca) jsou součástí související slovenské stavby „Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infaštruktúry v uzle Žilina“?

Odpověď na dotaz č. 2:

*Ne, v tomto ohledu jde převážně o samotnou instalaci tj, investici do zařízení na území cizího státu viz výňatek z dokumentu **Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“ Zřízení handoveru ETCS v úseku Mosty u Jablunkova – Čadca** tj. „Není možné uvažovat investice do pasivní infrastruktury na území cizího státu, jakákoliv úprava generující náklady se musí vztahovat k projektu v rámci České republiky až po státní hranici. Jakákoliv úprava/doplnění pasivní infrastruktury v rámci této investiční akce na území cizího států je v díce investora zahraničního manažera infrastruktury“. Z pohledu projekčních prací je zapotřebí zpracovat podrobnou projektovou dokumentaci na základě návrhu ZDS2 ve vztahu k jednotlivým provozním souborům včetně prvků, které se mohou nacházet na území cizího státu, a zároveň jsou nezbytné pro správnou funkci systému ERMTS/ETCS, přestože samotná implementace těchto prvků je součástí související slovenské stavby. V rámci koordinace staveb SŽ a ŽSR a přeshraničního spojení dojde i k vzájemnému odsouhlasení projektové dokumentace jak ze strany SŽ, tak ze strany ŽSR.*

Dotaz č. 3:

Vyplývá ze zápisu z jednání dne 4. 12. 2025 mezi českou a slovenskou stranou (viz příloha č. 5), že k datu 31. 5. 2025 má být již aktivován kompletní HO v úseku Čadca – Mosty u J.? Pokud ano, vnímáme to jako **zásadní rozpor se zadávací dokumentací**, kde je na projekční a montážní práce poskytnut termín zhotoviteli v trvání 12 měsíců. Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně o korekci.

Odpověď na dotaz č. 3:

Plátí návrh smlouvy související s dotčenou investiční akcí.

Dotaz č. 4:

Pokud bude akceptován termín aktivace HO k 31. 5. 2025, **jakou dokumentaci bude objednatel/zadavatelem** požadováno zpracovat k této aktivaci a v jakém termínu? Upozorňujeme, že dle ZTP se zhotovení stavby může zahájit až po odsouhlasení dokumentace objednatel a nabytí právní moci povolení záměru, či jiného potřebného písemného rozhodnutí

či sdělení příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem (čl. 4.2.3 ZTP). Projektant předpokládá, že vzhledem k charakteru stavby DESU nebude vydávat povolení, ale bude nutné u DESU zajistit oznámení o tom, že stavba povolení nevyžaduje. Toto oznámení bude vydáno až po zpracování celé dokumentace stavby a její podání na DESU.

Odpověď na dotaz č. 4:

Plátí návrh smlouvy související s dotčenou investiční akcí.

Ing. Jan Beránek

Náměstek ředitele Stavební správy západ
na základě Pověření č. 53/2023 ze dne 02.11.2023
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6248581

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 51b23369-0ce8-4c33-990d-c8379b537b12

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.01.2026 12:40:06

Hash komponenty: 086b89d1263255e742ca895ac621a5b11d2de48714bee3f7f28f07a836a781e6

Hashovací funkce: sha256Hex



7473ae47-4aa4-4945-9b66-c768b3e61c9a