

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 1422/2026-SŽ-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Pavlína Schmittová
Telefon +420 972 224 658

E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 13. ledna 2026

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 47249/2025-SŽ-OR PHA-OVZ ze dne 16.12.2025, na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

„Likvidace betonových pražců a prefabrikátů v obvodu OR PHA 2026–2028“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025-070245

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 839336-2025

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha na základě pověření č. 3814 ze dne 10.12.2025

(dále jen „**Zadavatel**“)

Dotaz č. 1:

Žádáme zadavatele o upřesnění předpokládaného rozsahu prací, konkrétně o uvedení přibližného počtu rozebíraných pražců na jeden výjezd (nájezd). Zároveň žádáme o specifikaci

konkrétnějších míst v rámci OŘ, kde by případné odstrojování pražců probíhalo. Realizace zakázky při nízkých počtech kusů na jeden výjezd by byla z hlediska logistiky velmi neefektivní.

Odpověď:

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejnou zakázku na rámcovou dohodu, Zadavatel není schopen přesně definovat v jakých lokalitách se betonový odpad určený k likvidaci bude nacházet. Nelze objektivně ani určit objem betonových prefabrikátů a pražců k odvozu, jejichž potřeba likvidace závisí na provozních potřebách zadavatele, které nelze dopředu predikovat. Přesné lokality vždy budou určeny v jednotlivých Dílčích smlouvách uzavíraných na základě uzavřené Rámcové dohody. Oblast, ve které může být předmětný odpad požadován likvidovat, je uvedena v příloze Díl 3_3 Mapa OŘ Praha.

Dotaz č. 2:

Žádáme zadavatele o upřesnění stavu, v jakém stavu ukládky se pražce určené k odstrojování nacházejí, respektive budou nacházet. Bude vyžadována překládka, další manipulace nebo mezideponie (mezipřeprava)?

Odpověď:

Betonové prefabrikáty a pražce určené k likvidaci budou vždy uloženy v místě přístupném běžnou silniční technikou. Nepředpokládáme tedy nutnost překládek či další manipulace.

Dotaz č. 3:

Žádáme zadavatele o informaci, jakým způsobem má být nakládáno s vytěženým drobným materiálem. Je požadováno jeho třídění podle druhu, nebo bude ukládán společně na jednu skládku?

Odpověď:

V případě odstrojování pražců není požadováno třídění drobného materiálu podle druhu, ale jen jeho odevzdání zástupci Zadavatele určeného pro danou lokalitu.

Dotaz č. 4:

Žádáme zadavatele o upřesnění přístupnosti místa demontáže. Budou pražce dostupné pro běžný kolový bagr, nebo se nacházejí v místech, kam je možný přístup pouze dvoucestným rýpadlem? Dále přístupy budou převážně možné pro návěsy nebo je potřeba uvažovat s menšími auty?

Odpověď:

Betonové prefabrikáty určené k likvidaci budou vždy uloženy v místě přístupném běžnou silniční technikou a nebude tedy nutná dvoucestná technika. Dostupnost lokalit nelze přesně určit. Přesné lokality vždy budou určeny v jednotlivých Dílčích smlouvách uzavíraných na základě uzavřené Rámcové dohody. Oblast, ve které může být předmětný odpad požadován likvidovat je uvedena v příloze Díl 3_3 Mapa OŘ Praha.

Dotaz č. 5:

Předpokládá se kontaminace odpadu ropnými látkami (uhlovodíky C10 – C40) a pokud ano, v jakém množstevním rozsahu?

Odpověď:

Kontaminace odpadu ropnými látkami (uhlovodíky C10 – C40) se nepředpokládá.

Dotaz č. 6:

V případě, že cena za odstranění odpadu v nabídkovém ceníku zadávací dokumentace předpokládá pouze odpad kategorie "O" (ostatní) bez obsahu nebezpečných látek, připustí objednatel v rámci SoD možnost ZL pokud bude nutné odpad z důvodu kontaminace ropnými látkami předat k biodegradaci, případně na skládku NO (nebezpečný odpad)?

Odpověď:

V případě zjištěné kontaminace odpadu kategorie NO (nebezpečný odpad) nebude takový odpad v rámci této rámcové dohody likvidován.

Dotaz č. 7:

Je objednání a vyhotovení laboratorních rozborů v rozsahu stanovených Vyhláškou 273/2021 Sb. součástí předmětu díla?

Odpověď:

Vyhotovení laboratorních rozborů dle vyhlášky č. 273/2021 Sb. není stanoveno jako samostatná položka předmětu díla. Pokud však bude provedení těchto rozborů nezbytné pro splnění povinností souvisejících s nakládáním s odpadem nebo bude požadováno zařízením, do kterého bude odpad předán, zajistí jejich provedení zhotovitel na vlastní náklady, přičemž tyto náklady jsou považovány za zahrnuté v nabídkové ceně.

Laboratorní rozborů jsou vyžadovány pouze v případě, kdy není možné vlastnosti odpadu jednoznačně doložit jiným způsobem nebo pokud je jejich provedení podmínkou zařízením, do kterého bude odpad předán. V opačném případě lze základní popis odpadu doložit dostupnými informacemi o jeho původu, složení a vlastnostech.

Dotaz č. 8:

Poskytne objednatel zhotoviteli manipulační plochy, nutné k naložení odpadu na nákladní prostředky zhotovitele?

Odpověď:

Betonové prefabrikáty a pražce určené k likvidaci budou vždy uloženy v místě přístupném běžnou silniční technikou včetně dostatečné manipulační plochy.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 20. 01. 2026 do 08:00 hodin.

Ing. Pavel Stejskal

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření

Za správnost: