

Stavba: „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora - Zruč“

Dílčí stavba: „Výstavba PZS K. Hora – Zruč n. S. v km 20,778 a 21,963“

Přípravná dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

A.	Průvodní zpráva.....	2
A.1.	Úvodní údaje	2
A.2.	Charakteristika území a stavebního pozemku	2
A.2.1.	Údaje o umístění stavby	2
A.2.2.	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci	3
A.2.3.	Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací	3
A.2.4.	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	3
A.2.5.	Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	3
A.2.6.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území	3
A.2.7.	Poloha vůči záplavovému území	3
A.2.8.	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků	3
A.2.9.	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové cesty	3
A.2.10.	Zajištění vody a energií po dobu výstavby	3
A.3.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	3
A.3.1.	Účel užívání stavby	3
A.3.2.	Trvání stavby	3
A.3.3.	Charakter stavby	4
A.3.4.	Etapizace výstavby	4
A.3.5.	Údaje o dotčené železniční dráze	4
A.3.6.	Projektované kapacity stavby	4
A.4.	Orientační údaje stavby	4
A.4.1.	Základní údaje o kapacitě stavby	4
A.4.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	4
A.4.3.	Celková spotřeba vody	4
A.4.4.	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	4
A.4.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	4
A.4.6.	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	4
A.5.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	4
A.6.	Přehled výchozích podkladů	5
A.7.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	5
A.8.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	5
A.9.	Zdůvodnění stavby a jejích umístění	5
A.10.	Členění přípravné dokumentace	5

Stavba: „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora - Zruč“

Dílčí stavba: „Výstavba PZS K. Hora – Zruč n. S. v km 20,778 a 21,963“

Přípravná dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. Průvodní zpráva

A.1. Úvodní údaje

Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora – Zruč

Dílčí stavba: Výstavba PZS K. Hora – Zruč n. S. v km 20,778 a 21,963

Stupeň: Přípravná dokumentace

Zadavatel PD: SŽDC, s.o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70 99 42 34

Dodavatel PD: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

pracoviště Sladkovského 2, 779 00 Olomouc

IČO: 25 52 54 41

DIČ: CZ 25 52 54 41

Subdodavatelé: SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

Na důchodě 1674/19a

500 02 Hradec Králové

IČO: 49285092

DIČ: 49285092

SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4

695 01 Hodonín

IČO: 27767442

DIČ: CZ 27767442

HIP: Ing. Miroslav Švorčík

Číslo autorizace ČKAIT: 1201820

Obor: technologická zařízení staveb

A.2. Charakteristika území a stavebního pozemku

A.2.1. Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází v intravilánu a extravilánu města Zbraslavice.

Stavba: „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora - Zruč“

Dílčí stavba: „Výstavba PZS K. Hora – Zruč n. S. v km 20,778 a 21,963“

Přípravná dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.2.2. Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Územní plán města Zbraslavice je součástí územního plánu města Kutná Hora jako obce s rozšířenou působností. Úplná aktualizace proběhla v roce 2012.

A.2.3. Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, viz. vyjádření stavebního úřadu města Zbraslavice č.j. 26/2013-2. Výst.

A.2.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny.

A.2.5. Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na veřejnou distribuční síť ČEZ ze stávající přípojky železniční stanice Zbraslavice.

A.2.6. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

neobsazeno

A.2.7. Poloha vůči záplavovému území

Zájmové území není v záplavovém území.

A.2.8. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Je uvedeno v části I.2. Majetkoprávní část

A.2.9. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové cesty

Přístup na stavební pozemek je po místních komunikacích a po dráze ze stanice Malešov a Zruč nad Sázavou.

A.2.10. Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Elektrická energie bude využitelná po zřízení el. přípojek. Jiné energie na stavbě nebudou dostupné.

A.3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

A.3.1. Účel užívání stavby

Zajištění bezpečnosti silniční a drážní dopravy na železničních přejezdech.

A.3.2. Trvání stavby

Trvalá stavba.

A.3.3. Charakter stavby

Novostavba

A.3.4. Etapizace výstavby

Stavba bude realizována v jedné etapě.

A.3.5. Údaje o dotčené železniční dráze

Údaje o dotčené dráze jsou uvedeny v technické zprávě v část D.1.

A.3.6. Projektované kapacity stavby

- | | |
|-------------------------------------|------|
| • Přejezdové zabezpečovací zařízení | 2 ks |
| • Počítač náprav | 1 ks |
| • Soubor napájení PZS | 2 ks |

A.4. Orientační údaje stavby

A.4.1. Základní údaje o kapacitě stavby

Zastavěná plocha – 3x do 9m².

A.4.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

El. Příkon bude cca 3kVA pro každý přejezd. Jiné druhy energie nebudou využity.

A.4.3. Celková spotřeba vody

Spotřeba vody 0m³

A.4.4. Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Odpadní vody 0m³

A.4.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Veřejná komunikační síť nebude využita.

A.4.6. Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Veřejná komunikační síť nebude využita.

A.5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Dle zařazení do plánu investic.

Stavba: „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora - Zruč“

Dílčí stavba: „Výstavba PZS K. Hora – Zruč n. S. v km 20,778 a 21,963“

Přípravná dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.6. Přehled výchozích podkladů

Přehled výchozích podkladů je uveden v technických zprávách příslušných SO a PS.

A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Nejsou souběžné a navazující stavby.

A.8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS01 Výstavba PZS v km 20,778

PS02 Výstavba PZS v km 21,963

SO01 Přípojka NN pro PZS v km 20,778

SO02 Přípojka NN pro PZS v km 21,963

SO03 Železniční svršek v 21,963

SO04 Železniční spodek v 21,963

SO05 Železniční přejezd v km 21,963

A.9. Zdůvodnění stavby a jejích umístění

Umístění stavby vychází ze stávající polohy železniční trati a pozemních komunikací. Stavba má za cíl zvýšení bezpečnosti dopravy na železničních přejezdech. Dále stavba sleduje cíl navýšení traťové rychlosti, omezené špatnými rozhledovými poměry na přejezdech.

A.10. Členění přípravné dokumentace

Členění přípravné dokumentace je dle přílohy č.1 ke směrnici č. 11/2006 generálního ředitele SŽDC, s.o. a je následující:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

E. Stavební část

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Vypracoval: Ing. Miroslav Švorčík

Datum: 04/2013