

Písemná zpráva zadavatele

čj. 10461/2014-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vločka 48384
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: **Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
v úseku Kutná Hora – Zruč“**

(zpracování projektu a realizace stavby)

Soubor přejezdů se skládá ze tří dílčích staveb:

- „Výstavba PZS K. Hora – Zruč n.S v km 3,132 a 3,379“
- „Výstavba PZS K. Hora – Zruč n.S v km 9,268 a 9,827“
- „Výstavba PZS K. Hora – Zruč n.S v km 20,778 a 21,963“

Místo stavby – Trať č. 235 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou dle JŘ (TTP:
515B; DNÚ: REG079 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou), Traťový úsek
Kutná Hora město – Zruč n. S.

Krajová příslušnost - Středočeský kraj.

Katastrální území - Kutná Hora, Malešov, Zbraslavice, Štipoklasy u Černín

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 3,132, 3,379, 9,267, 9,827, 20,778 a 21,963 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní a účelovou komunikací, silnicí II. třídy). Jde o nahrazení stávajících křížů a stopek novým PZS 3. kategorie. Informace z přejezdů budou staženy do nejbližších dopraven na nové resp. stávající kolejové desky, kde bude tlačítko reset počítače náprav, indikace obsazení přibližovacích úseků a indikace stavu přejezdu.

Přejezd v km 3,132 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI bez závor dle ČSN 34 26 50 ed.2 s pozitivní signalizací, bez signalizace pro nevidomé, s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním A 32a a dále značkou Železniční přejezd bez závor A30, Vzdálenost E 3a a Návěstní deska (80m) A 31c. Použity budou zvonce s frekvenční charakteristikou pro obydlené oblasti.

Přejezd v km 3,379 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3ZBI se závorami dle ČSN 34 26 50 ed.2 s pozitivní signalizací, se signalizací pro nevidomé, s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním A 32a a dále značkou

Železniční přejezd se závorami A29, Vzdálenost E 3a, Směrová šipka E 07b a Návěstní deska (80m) A 31c. Použity budou zvonce s frekvenční charakteristikou pro obydlené oblasti, výstraha bude po sklopení bfeven závor vypnuta.

Přejezd v km 9,267 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBLI bez závor dle ČSN 34 26 50 ed.2 s pozitivní signalizací, bez signalizace pro nevidomé, s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním - A 32a; značkou Železniční přejezd bez závor - A30; Vzdálenost - E 3a a Návěstní deska - A 31a- c. Nebudou použity zvonce pro obydlené oblasti.

Přejezd v km 9,827 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3ZBLI bez závor dle ČSN 34 26 50 ed.2 bez pozitivní signalizace, se signalizací pro nevidomé, s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním - A 32a; značkou Železniční přejezd bez závorami - A30; Vzdálenost - E 3a; Směrová šipka - E 07b a Návěstní deska - A 31 a - c. Použity budou zvonce s frekvenční charakteristikou pro obydlené oblasti.

Přejezd v km 20,778 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBL bez závor dle ČSN 34 26 50 ed.2 s pozitivní signalizací, bez signalizace pro nevidomé, s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním - A 32a; značkou Železniční přejezd bez závor - A30; Vzdálenost - E 3a a Návěstní deska - A 31a- c. Nebudou použity zvonce pro obydlené oblasti.

Přejezd v km 21,963 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SNLI bez závor dle ČSN 34 26 50 ed.2 bez pozitivní signalizace, se signalizací pro nevidomé, s Výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný se žlutým reflexním orámováním - A 32a; značkou Železniční přejezd bez závor - A30; Vzdálenost - E 3a; Směrová šipka E 07b a Návěstní deska - A 31a- c. Budou použity zvonce pro obydlené oblasti

Navržené zařízení je reléového typu s elektronickými prvky. Přejezdy budou ovládány pomocí počítačů náprav. Budou položeny vazební kabely o stavu přejezdů do nejbližší žst. – informování o stavu přejezdů. Přejezdové zabezpečovací zřízení bude vybaveno diagnostickým zařízením, které bude podávat zprávy pro údržbu pomocí vestavěného komunikátoru GSM pomocí SMS zpráv.

Napájení přejezdů bude provedeno samostatnými 3- fázovými přípojkami NN z distribuční sítě.

Technologie přejezdů bude umístěna v technologických zateplených domcích o rozměrech 3x2,5m.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH

47.766.384,00 Kč (bez DPH)

b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky**

AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 2/31461
106 17 Praha 10
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO: 48029483

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 11,71 % z hodnoty zakázky.

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

MONZAS, s.r.o.
Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem
Právní forma: Společnost s ručením omezeným
IČO: 44222734

nabídková cena 49 993 840,64 Kč.

NTD group a.s.,
Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem
Právní forma: akciová společnost
IČO: 25045776

nabídková cena: 50 079 950,- Kč

Byly předloženy 3 nabídky.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

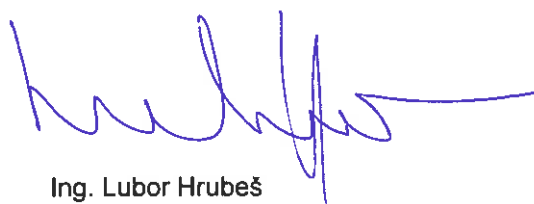
Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne 15. 4. 14



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace