

Evidenční číslo:
PZ182658/20-V.90

Evropské identifikační číslo:
CZ5420200020

Číslo jednací:
DUCR-36344/20

500 Kč

Drážní úřad

Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2,
Česká republika

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI DRÁŽNÍHO VOZIDLA

vydaný ve smyslu § 43 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Určení pro dráhu: **celostátní, regionální, vlečky a tramvajovou**

Vlastník: **SEŽEV-REKO, a.s. (IČ:46904859)**

Druh drážního vozidla: **speciální drážní vozidlo dvoucestné - pohon pneu**

Typ drážního vozidla: **dvoucestné rypadlo LIEBHERR A 922.1509**

Technické podmínky: **TP č. 01/2015 LBR vč. dodatku č. 2**

Výrobce: **LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GmbH, SRN**

Výrobní číslo: **WLHZ1509TZK121592** Rok výroby: **2020**

Řadové označení: **A 922.1509**

Evropské číslo vozidla: **99 54 9905 385-9**

První vydání PZ: **14.7.2020, č.j. DUCR-36344/20**

Příloha č. 1: **schvalovací podklady a podmínky provozování**

Příloha č. 2: **změny, rekonstrukce, úpravy**

Příloha č. 3: **záznamy o technických kontrolách**

V Praze dne: 14.7.2020




Ing. Jaromír Bittner
ředitel odboru drážních vozidel a ECM

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE DRÁŽNÍHO VOZIDLA

uspořádání pojezdu		1B1
určení pro dráhu celostátní, regionální, vlečky (dále C,R,V)		
a dráhu tramvajovou (dále DT) rozchodu	[mm]	1 435
rychlost:		
- dovolená na koleji - dle provedení	[km.h ⁻¹]	20/30
- přes výhybky a koleji. křižovatky	[km.h ⁻¹]	10
- DT proti hrotu přímo/do odbočky	[km.h ⁻¹]	15/10
- DT při jízdě z max. sklonu 82 ‰	[km.h ⁻¹]	5
- při nouzovém odtažení	[km.h ⁻¹]	10
tažná síla na spřáhle (max. při 0 km/h)	[kN]	117,0
poloměr oblouku min.		
- při rychlosti 20 km/h/do 10 km/h	[m]	150/90
- DT zadlážděná/nezadlážděná kolej	[m]	30/40
převýšení koleje max.	[mm]	180
průměr kol:		
- kolejové nápravy	[mm]	500
- hnacích (vnitřní i vnější pneu)		10.00 - 20
vzorek vnitřních pneu		silniční
jízdní obrys kola	C,R,V DIN 5573 / DT dle místa provozu	
obrys vozidla vyhovuje:		
- C,R,V	DIN 505-1 G1 a G1C 2 (mimo spodní část)	
- DT	ČSN 28 0318 (mimo horní a spodní část)	
hmotnost vozidla standard/cítké max.	[t]	21,98/22,50
na přední/zadní nápravu max.	[t]	7,14/8,29
automatické spřáhlo pro tažnou tyč		Rockinger
spojovací zařízení (tažná tyč)		Robel typ 58.62/12
napětí elektroinstalace	[V]	24
akumulátorová baterie: - počet/druh		2/olověná 12V/135Ah
kompresor typ LK 4996 dvoustupňový	[MPa]	0,8
vzduchojem: - počet/objem	[dm ³]	1/10
brzda:		
- provozní hydraulická na všechna kola sil. i žel.		
- zajišť. v mezinápr. převod., lamelová, střadač.		
- nouzová střadačová		
vlaková brzda ovládaná pákovým brzdícím Gessmann typ SS 2		
rozměry:		
- šířka/přes zrcátka	[mm]	2 550/3 150
- výška v dopravní poloze	[mm]	4 000
- délka bez opěr/s opěrami	[mm]	7 214/7 603
- rozvor bez opěr/s opěrami	[mm]	4 610/5 690
- rozvor silničních náprav	[mm]	2 500
spalovací motor LIEBHERR:		
- počet x typ		1 x D924 A7
- výkon při 1 900 1/min	[kW]	120
přenos výkonu:		hydrostatický
- regulační hydromotor, převodovka mech. dvoust.		
řadící, převodovka nápravová s kužel. ozubením		
- reverzace hydraulická		
provozní hmoty:		
- motorový olej/olej v převod. [l]		20/25,6
- motorová nafta [l]		250
- hydraulický olej max. [l]		300
- chladicí směs [l]		32
schvál. jako zdvihací zař. s nosností dle diagramů výrobce		
zařízení proti přetížení a ztrátě stability RCI/RCL		
nebrzděná/brzděná zátěž max. 12 náprav [t]		max. 40/120

OVĚŘENÍ PROVEDENÍ TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKY

Zkouška vykonána: **Vlečka FIRESTA Modřice**

Dne: **11.6.2020**



.....

razítko a podpis
PAVEL PÍŠA

ZÁZNAMY O TECHNICKÝCH KONTROLÁCH

Datum	Jméno, podpis	Razítko	Datum	Jméno, podpis	Razítko
10.5.21	NOVÁČEK				
10.5.22	NOVÁČEK				
10.5.23	NOVÁČEK				
10.5.24	NOVÁČEK				
10.5.25	NOVÁČEK				

ZMĚNY, REKONSTRUKCE, ÚPRAVY

- typ 1509, provedení těžké, vlaková brzda, symetrická otoč baz podpěrných patek, rychlost 20 km.h50 -1T, schvál. rozhodnutím č.j. DUCR-31754/20/SI ze dne 8.6.2020

Datum
14.7.2020




.....
razítko a podpis
PAVEL PÍŠA

Příloha č. 1 k příkazu způsobilosti drážního vozidla evidenční číslo: PZ112658 20-V.90

SCHVALOVACÍ PODKLADY

Prohlášení o shodě se schváleným typem vydané spol. LIEBHERR-STAVEBNÍ STROJE s.r.o.
dne 11.6.2020
Protokol o TBZ
Zápis o TK

PODMÍNKY PROVOZOVÁNÍ

Kódovaná omezení: 11 90, 13 20



Piř

razítko a podpis
PAVEL PIŘA

Evidenční číslo

PZ 17773/20-T.21

Č.j.: DUCR-37676/20



DRÁŽNÍ ÚŘAD

Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2



PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

URČENÉHO TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ

vydaný ve smyslu § 47, zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů

Druh zařízení: vzduchojem drážního vozidla
železničního hnacího

Typové označení: 382121

Výrobce: BWB Behälter - Werk Burgau GmbH + Co KG

Výrobní číslo: 100851

Rok výroby: 2019

Technické údaje: Objem: 10 l

Zkušební tlak: 1.5 MPa

Nejvyšší pracovní tlak: 1.0 MPa

Umístění zařízení: speciální hnací vozidlo 99 54 9905 385-9 (dvoucestné rypadlo LIEBHERR
A 922 Rail, typ 1509, výrob.č. WLHZ1509TZK121592)

Schvalovací podklady: Zpráva č. PRM2020041/SEŽEV-REKO-OI294 o provozní revizi po 1.
montáži do tlakové sestavy drážního vozidla. EU prohlášení o shodě
tlakové nádoby výrob.č. 100851



1.7.2020

Datum vydání

Ing. Petr Daviděk
ředitel odboru
LIZ elektrotechnika

Evidenční číslo

PZ 0086/20-Z.01



DRAŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

URČENÉHO TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ

vydaný ve smyslu § 47, zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů

Druh UTZ: Zdvíhací zařízení - jeřáb železniční

Typ UTZ: A 922 typ 1509

Rok výroby: 2020

Evidenční číslo UTZ: 103-199

Výrobce: LIEBHERR - Hydraulikbagger GmbH, D-88457 Kirchdorf/Iller

Výrobní číslo: WLHZ1509TZK121592

Hlavní technické údaje:

Nosnost 4,2 / 1,7 t na vyložení 3,0 / 6,0 m - rýpadlo na kolejovém adaptéru
5,4 / 3,0 t na vyložení 3,0 / 6,0 m - na pneumatikách podle návodu k obsluze
Oloč bez omezení. Max. převýšení 180 mm ve směru nižšího kolejnicového pasu.
Rozhodnutí o schválení změny od schváleného typu drážního vozidla č.j. DUCR-31754/20/SI

Umístění:

Drážní vozidlo LIEBHERR A 922 typ 1509, v.č. WLHZ1509TZK121592 EVN 99 54
9905 385-9

Schvalovací podklady:

Tento průkaz se vydává na základě ES prohlášení o shodě číslo neuvedeno ze dne
4.5.2020.

Vyřizuje: Mynář

10.7.2020

Datum



Ing. Petr Dávidek
ředitel odboru UTZ

Evidenční číslo

PZ 0612/20-E.23

DRÁŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2



PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

URČENÉHO TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ

vydaný ve smyslu § 47, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů

DAJCR 3635320

Vytvořil: Karel Duchoslav / 602149915

Druh UTZ: elektrické
Předmětné UTZ: elektrická zařízení drážních vozidel- dvoucestné rypadlo
Typ drážního vozidla: LIEBHERR A 922 Rail typ 1509
Výrobce: LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GmbH Kirchdorf. SRN
Rok výroby: 2020
Výrobní číslo: WLHZ 1509 TZK 121592
Alfanumerický kód: 99 54 9905 385-9

Schvalovací podklady:

Protokol o technické prohlídce a zkoušce UTZ č.j.: TPZ 016/20/SEŽEV-REKO/E-Čk ze dne 27.05.2020 provedené právnickou osobou pověřenou rozhodnutím Ministerstva dopravy č. j. 76/2016-130-SPR/5.




Ing. Petr Daviděk
ředitel odboru UTZ

14. července 2020
Datum vydání.

Evidenční číslo:
PZ184639/21-V.90

Evropské identifikační číslo:
CZ5420210005

Číslo jednací:
DUCR-12226/21



Dražní úřad
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2,
Česká republika

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI DRAŽNÍHO VOZIDLA

vydaný ve smyslu § 43 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Určení pro dráhu: vlečky a tramvajovou
Vlastník: SEŽEV-REKO, a.s. (IČ:46904859)

Druh drážního vozidla: speciální drážní vozidlo dvoucestné - pohon pneu
Typ drážního vozidla: dvoucestné rypadlo LIEBHERR A 922.1509
Technické podmínky: TP č. 01/2015 LBR vč. dodatku č. 2
Výrobce: LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GmbH, SRN
Výrobní číslo: WLHZ1509TZK128963 Rok výroby: 2021
Řadové označení: A 922.1509
Evropské číslo vozidla: 99 54 9905 395-8
První vydání PZ: 7.4.2021, č.j. DUCR-12226/21
Příloha č. 1: schvalovací podklady a podmínky provozování
Příloha č. 2: změny, rekonstrukce, úpravy
Příloha č. 3: záznamy o technických kontrolách

V Praze dne: 7.4.2021




Ing. Jaromír Bittner
ředitel odboru drážních vozidel a ECM

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE DRÁŽNÍHO VOZIDLA

uspořádání pojezdu		1B1
určení pro dráhu celostátní, regionální, vlečky (dále C,R,V)		
a dráhu tramvajovou (dále DT) rozchodu	[mm]	1 435
rychlost:		
- dovolená na koleji - dle provedení	[km.h ⁻¹]	20/30
- přes výhybky a kolej. křižovatky	[km.h ⁻¹]	10
- DT proti hrotu přímo/do odbočky	[km.h ⁻¹]	15/10
- DT při jízdě z max. sklonu 82 ‰	[km.h ⁻¹]	5
- při nouzovém odtažení	[km.h ⁻¹]	10
tažná síla na spřáhle (max. při 0 km/h)	[kN]	117,0
poloměr oblouku min.		
- při rychlosti 20 km/h/do 10 km/h	[m]	150/90
- DT zadržovaná/nezadržovaná kolej	[m]	30/40
převýšení koleje max.	[mm]	180
průměr kol:		
- kolejové nápravy	[mm]	500
- hnacích (vnitřní i vnější pneu)		10.00 - 20
vzorek vnitřních pneu		silniční
jízdní obrys kola	C,R,V DIN 5573 / DT dle místa provozu	
obrys vozidla vyhovuje:		
- C,R,V	UIC 505-1 G1 a GIC 2 (mimo spodní část)	
- DT	ČSN 28 0318 (mimo horní a spodní část)	
hmotnost vozidla standard/těžké max.	[t]	21,98/22,50
na přední/zadní nápravu max.	[t]	7,14/8,29
automatické spřáhlo pro tažnou tyč		Rockinger
spojovací zařízení (tažná tyč)		Robel typ 58.62/12
napětí elektroinstalace	[V]	24
akumulátorová baterie: - počet/druh		2/olověná 12V/135Ah
kompresor typ LK 4996 dvoustupňový	[MPa]	0,8
vzduchojem: - počet/objem	[dm ³]	1/10
brzda:		
- provozní hydraulická na všechna kola sil. i žel.		
- zajišť. v mezinápr. převod., lamelová, střadač.		
- nouzová střadačová		
vlaková brzda ovládaná pákovým brzdícím Gessmann typ SS 2		
rozměry:		
- šířka/přes zrcátka	[mm]	2 550/3 150
- výška v dopravní poloze	[mm]	4 000
- délka bez opěr/s opěrami	[mm]	7 214/7 603
- rozvor bez opěr/s opěrami	[mm]	4 610/5 690
- rozvor silničních náprav	[mm]	2 500
spalovací motor LIEBHERR:		
- počet x typ		1 x D924 A7
- výkon při 1 900 1/min	[kW]	120
přenos výkonu:		hydrostatický
- regulační hydromotor, převodovka mech. dvoust.		
řadicí, převodovka nápravová s kužel. ozubením		
- reverzace hydraulická		
provozní hmoty:		
- motorový olej/olej v převod.	[l]	20/25,6
- motorová nafta	[l]	250
- hydraulický olej max.	[l]	300
- chladicí směs	[l]	32
schvál. jako zdvihací zař. s nosností dle diagramů výrobce		
zařízení proti přetížení a ztrátě stability RCI/RCL		
nebrzděná/brzděná zátěž max. 12 náprav	[t]	max. 40/120

OVĚŘENÍ PROVEDENÍ TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKY

Zkouška vykonána: **vlečka FIRESTA a.s.**

Dne: **16.2.2021**





 razítko a podpis
Bc. Pavel Piša
 odbor drážních vozidel a ECM

SCHVALOVACÍ PODKLADY

Povolení ve shodě s typem vydané přes One-Stop Shop (žádost č. V-20210323-011)
Prohlášení o shodě se schváleným typem vydané spol. LIEBHERR-STAVEBNÍ STROJE s.r.o.
dne 19.1.2021
Protokol o TBZ
Zápis o TK

PODMÍNKY PROVOZOVÁNÍ

Kódovaná omezení: 11 90, 13 20, 21 G2, 311




.....

razítko a podpis
Bc. Pavel Píša
odbor drážních vozidel a ECM

ZMĚNY, REKONSTRUKCE, ÚPRAVY


- typ 1509, provedení těžké, vlaková brzda, asymetrická otoč, s podpěrnými patkami, rychlost 20 km/h, schvál. rozhodnutím č.j. DUCR-31754/20/S1 ze dne 8.6.2020

Datum
7.4.2021




.....
razítko a podpis
Bc. Pavel Piša
odbor drážních vozidel a ECM

ZÁZNAMY O TECHNICKÝCH KONTROLÁCH

Datum	Jméno, podpis	Razítko	Datum	Jméno, podpis	Razítko
16.2.2021 p. Antonín Vašírovský Za DÚ ověřil: Bc. Pavel Píša	<i>Píša</i>				
16.2.22	NOVÁČEK	Railservis s.r.o. U Pekárny 1115 580 01 Havlíčkův Brod IČ: 035 75 705 DIČ: CZ03575705			
16.2.23	NOVÁČEK	Railservis s.r.o. U Pekárny 1115 580 01 Havlíčkův Brod IČ: 035 75 705 DIČ: CZ03575705 -2-			
16.2.24	NOVÁČEK	Railservis s.r.o. U Pekárny 1115 580 01 Havlíčkův Brod IČ: 035 75 705 DIČ: CZ03575705			
16.2.25	NOVÁČEK	Railservis s.r.o. U Pekárny 1115 580 01 Havlíčkův Brod IČ: 035 75 705 DIČ: CZ03575705 -2-			



Evidenční číslo
PZ 49/21-T.21

Č.j.: DUCR-14717/21

DRAŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2



PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

URČENÉHO TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ

vydaný ve smyslu § 47, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů

Druh zařízení: vzduchojem drážního vozidla
železničního hnacího

Typové označení: 053007

Výrobce: BWB Behälter - Werk Burgau GmbH + Co. KG

Výrobní číslo: 100146

Rok výroby: 2020

Technické údaje:

<i>Objem:</i>	10 l
<i>Zkušební přetlak:</i>	1,5 MPa
<i>Nejvyšší pracovní přetlak:</i>	1,0 MPa

Umístění zařízení: speciální hnací vozidlo 99 54 9905 395-8 (dvoucestné hydraulické rypadlo LIEBHERR A 922 Rail typ 1509, výr.č. WLHZ 1509TZK128963)

Schvalovací podklady: Zpráva č. PRPM05/21/SEŽEV-REKO-OI 294 o provozní revizi po 1 montáži do tlakové sestavy drážního vozidla, EU prohlášení o shodě tlakové nádoby

12.3.2021

Datum vydání



Ing. Petr Davidek
ředitel odboru UTZ

Evidenční číslo

PZ 0048/21-Z.01



DRÁŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

URČENÉHO TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ

vydaný ve smyslu § 47, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách
ve znění pozdějších předpisů

Druh UTZ: Zdvihací zařízení - jeřáb železniční

Typ UTZ: A 922 typ 1509

Rok výroby: 2021

Evidenční číslo UTZ: 103-219

Výrobce: LIEBHERR - Hydraulikbagger GmbH, D-88457 Kirchdorf/Iller

Výrobní číslo: WLHZ1509TZK128963

Hlavní technické údaje:

Nosnost 4,6 / 1,8 t na vyložení 3,0 / 6,0 m - rýpadlo na kolejovém adaptéru
5,4 / 3,0 t na vyložení 3,0 / 6,0 m - na pneumatikách podle návodu k obsluze
Otoč bez omezení. Max. převýšení 180 mm ve směru nižšího kolejnicového pasu.
Rozhodnutí o schválení změny od schváleného typu drážního vozidla č.j. DUCR-31754/20/SI

Umístění:

Drážní vozidlo LIEBHERR A 922 typ 1509, v.č. WLHZ1509TZK128963 EVN 99 54
9905 395-8

Schvalovací podklady:

Tento průkaz se vydává na základě ES prohlášení o shodě číslo neuvedeno ze dne
18.1.2021.

Vyřizuje: *Mynář*

18.3.2021

Datum



Petr Davídek
ředitel odboru UTZ

Evidenční číslo

PZ 1855/21-E.23



DRÁŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

URČENÉHO TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ

vydaný ve smyslu § 47, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů

č. j.: DUCR-12247/21

Druh UTZ: elektrické

Předmětné UTZ: elektrická zařízení drážních vozidel – dvoucestné rypadlo

Typ drážního vozidla: Liebherr A 922 Rail, typ 1509

Výrobce: Liebherr-Hydraulikbagger GmbH, Kirchdorf, SRN

Rok výroby: 2021

Výrobní číslo: WLHZ1509TZK128963

EVN: 99 54 9 905 395-8

Schvalovací podklady:

Protokol o technické prohlídce a zkoušce UTZ ev.č.02/21/SEŽEV-REKO/E-Čk ze dne 16.02.2021
provedené právnickou osobou pověřenou rozhodnutím Ministerstva dopravy č. j. 76/2016-130-
SPR/5 ze dne 17. ledna 2017.



J. B.

Ing. Jaromír Bittner
ředitel odboru
drážních vozidel a FCM

01. 04. 2021
Datum vydání

Výpis z majetkové evidence

Typ	Datum pořízení	Název
HIM	17.02.2021	dvoucestný bagr Liebherr A922 Rail s vybavením
HIM	28.5.2020	dvoucestný bagr Liebherr A922 Rail s vybavením