

E-ZAK

Naše zn. 40296/2025-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Hana Malínská
Telefon +420 972 342 062
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 11. prosince 2025

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 3 k veřejné zakázce – 64025094

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje na základě dotazů dodavatelů v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů **vysvětlení a změnu** zadávací dokumentace na veřejnou zakázku o názvu:

Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) – Kolín (mimo)

Dotaz dodavatele č. 1:

Dobrý den,

v rámci daného výběrového řízení zasíláme naše dotazy:

SO 09: Na základě prostudování výše zmíněného objektu v Technické specifikaci a soupisu prací jsme našli rozpor. Položka č. 1 obsahuje demontáž přejezdové konstrukce 12 m. Položka č. 28 a 29 obsahuje montáž a dodávku přejezdu v dl. 32.4 m. Technická specifikace udává přejezd P 4913 v 1. TK a 2 TK (2 x 6 m = 12 m). Vysvětlí objednatel tento rozpor nebo upraví soupis prací se všemi položkami s tím spojenými?

Odpověď zadavatele č. 1:

Na základě tohoto dotazu zadavatel opravil Soupis prací s výkazem výměr.

Dotaz dodavatele č. 2:

SO 07: Technická specifikace + soupis prací + ZTP článek 3.1.2 písmena b) je přejezd rušen jinou stavbou v koordinaci. Dle našeho názoru je v položce 46 (demontáž přejezdu) a 47 (montáž přejezdu) přesto tento přejezd obsažen. Provede kontrolu soupisu objednatel a popřípadě upraví soupis prací?

Odpověď zadavatele č. 2:

Na základě tohoto dotazu zadavatel opravil Soupis prací s výkazem výměr (Díl 4 zadávací dokumentace) a Technickou specifikaci díla (Díl 3 zadávací dokumentace).

Dotaz dodavatele č. 3:

SO 07: v 2. TK dle technické specifikace zakázky je v km 339,32 – 340,460 a v km 340,880 – 341,360 navrženo strojní čištění kolejového lože. V km 340,035 a v přejezdu P 4918 má dojít k mezipražcové výměně štěrkového lože a v km 341,198 – 341,210

k úplné výměně kolejového lože. Strojní čištění se překrývá s výměnami kolejového lože. Odstraní objednatel ze soupisu prací nadbytečné položky pro výměnu lože a upraví soupis prací?

Odpověď zadavatele č. 3:

Na základě tohoto dotazu zadavatel opravil Soupis prací s výkazem výměr (Díl 4 zadávací dokumentace) a Technickou specifikaci díla (Díl 3 zadávací dokumentace).

Dotaz dodavatele č. 4:

Dle ZTP bodu 3.1.2 písmena a) má zhotovitel zajistit uzávěry přejezdů pro souběžně realizovanou stavbu. Přičemž objednatel nikde neuvádí čísla přejezdů, kterých se to týká a ani časovou náročnost na uzávěry. Poskytne objednatel tyto informace pro možnost řádného nacenění položky č. 10 ve VON.

Odpověď zadavatele č. 4:

Jedná se o opravu zabezpečovacího zařízení přejezdů P4904, P4905 a P4906 v traťovém úseku Pardubice – Přelouč. Souběžná akce vyžaduje dopravní uzávěru po celou dobu výluky jedné i druhé traťové koleje. Na základě tohoto dotazu zadavatel doplnil Technickou specifikaci díla (Díl 3 zadávací dokumentace).

Dotaz dodavatele č. 5:

Dle ZTP 4.4.1 bodu a) má být zhotovitelem dodána RDS rozpracovávající PDPS na objekty SO 01 – SO 07. Ve zveřejněném zadání jsme dohledali pouze dva projekty na přejezdy ve stupni PDPS SO 01 – P4905; SO 07 – P4918. Je investorem myšleno tímto bodem v ZTP rozpracování těchto dvou projektů do stádia RDS?

Odpověď zadavatele č. 5:

Ano. Zhotovitel dodá RDS pro přejezdy SO 01 – P4905; SO 07 – P4918. Pro ostatní přejezdy bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby dle ZTP 4.5.4.

Zadavatel tímto v návaznosti na výše uvedené odpovědi na dotazy mění článek čl. 5.3 a čl. 13.3 Díl 1 části 2 zadávací dokumentace (Pokynů pro dodavatele), který nově zní:

článek 5.3 Pokynů:

Zadavatel nesděljuje výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 311 694 729,70 Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení.

článek 13.3 Pokynů:

Zadavatel nesděljuje výši předpokládané hodnoty zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 311 694 729,70 Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení. Nabídková cena bude v Dopise nabídky uvedena v Kč bez DPH. Nabídková cena bude v nabídce zaokrouhlená na dvě desetinná místa.

V návaznosti na výše uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK (profil zadavatele) opravené následující části zadávací dokumentace:

- Díl 4_2_3 Soupis prací s výkazem výměr (64025094 Díl 4_2_3 Soupis prací s výkazem výměr_oprVDZ3.xlsx)
- Díl 3 Technická specifikace (64025094 Díl 3 Technická specifikace_oprVDZ3.pdf)

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny změny zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s § 98 a § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to ze dne 7. 1. 2026 v 8:00 hod. na den 12. 1. 2026 v 8:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. zakázky Z2025-064948). Změny se týkají tohoto ustanovení:

Rozsah veřejné zakázky(GR-Procedure-Scope)

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky bez DPH (BT-27-Procedure)

rušíme:

359 685 074,76

nahrazujeme:

357 998 907,99

Rozsah veřejné zakázky/části(GR-Lot-Scope)

Předpokládaná hodnota bez DPH (BT-27-Lot)

rušíme:

359 685 074,76

nahrazujeme:

357 998 907,99

Lhůty v zadávacím postupu do podání nabídek(GR-Lot-Deadlines1)

Lhůta pro podání nabídek - den (BT-131(d)-Lot)

rušíme:

7. 1. 2026

nahrazujeme:

12. 1. 2026

II) Informace pro statistické účely(GR-InfoProStatistickeUcely)

Celková předpokládaná hodnota v Kč bez DPH (BT-012-

CelkovaPredpokladanaHodnotaKcBezDph)

rušíme:

359 685 074,76

nahrazujeme:

357 998 907,99

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Pavla Kosinová
ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové