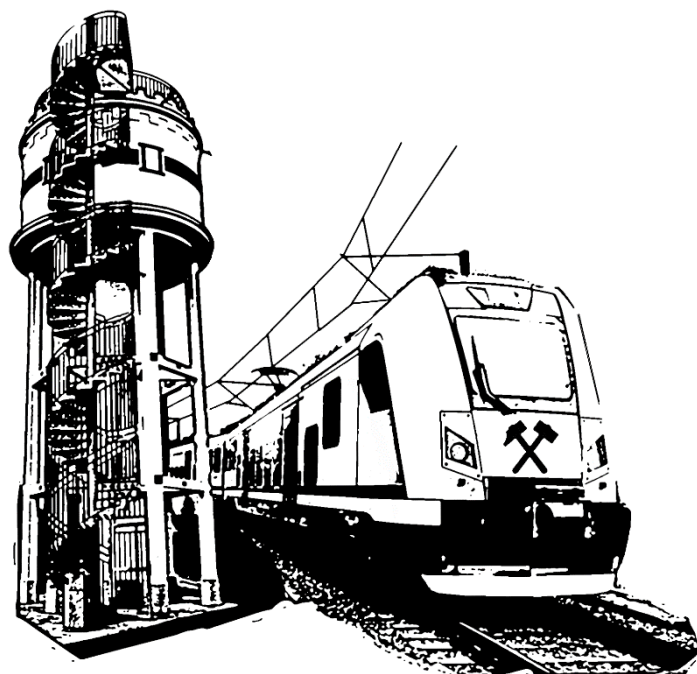


Jiná ověření:		Paré:																					
Orientační schéma: ŽST Nýřany 																							
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																				
000	31.8.2025	Definitivní odevzdání	Ing. Zdeněk Peřina, Ph.D.																				
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa západ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa západ	Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8											
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																					
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																						
Zástupce investora:	Stavební správa západ																						
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8																						
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td>SUDOP BRNO, spol. s r. o.</td> <td rowspan="4">  </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Kounicova 26, 602 00 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td>Dopravní projektování, spol. s r. o.</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava</td> <td rowspan="4">  </td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Jiří Pelc</td> <td>Specialista: Ing. Stanislav Kašpárek</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r. o.		Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno	Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	Zhotovitel části/objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o.	Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava		Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz	Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc	Specialista: Ing. Stanislav Kašpárek			
Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r. o.																						
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno																						
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz																						
Zhotovitel části/objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o.																						
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava																						
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz																						
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc		Specialista: Ing. Stanislav Kašpárek																				
Název stavby/akce:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť		Označení investora: S631700063																				
Název části:	Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové		Zakázka: 22067-01																				
Název objektu/díle části:	Reléový domek u přejezdu v km 8,519		Označení objektu/komplexu: SO 13-72-01.01																				
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001																				
Název díle části přílohy:																							
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																				
Ing. Hana Trlicová	Martin Kasper	Formáty:	PDPS																				
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																				
Plzeňský	viz. příloha A.	viz. příloha A.	31.8.2025																				
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Číslo:	Objekt:																				
S 6 3 1 7 0 0 0 6 3	- P D P S	- 0 2 2 0 1	- S 0 1 3 7 2 0 1																				
Podoblast:	Příloha:	Revize:																					

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť



Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Pelc

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Jiří Podhradský

Datum:

červenec 2025

Obsah

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.....	4
2. Architektonické, výtvarné, barevné a materiálové řešení	6
3. Technické a konstrukční řešení objektu	6
4. Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy	9
5. Dodržení obecných požadavků na výstavbu	9
6. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	9

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť ISPROFOND: 532 353 0004
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 13-72-01 – Reléový domek v km 8,519
Charakter dílčí části:	Trvalá
Katastrální území, pozemky:	k.ú. Vlkyš, parc. č. 834
Místo stavby dílčí části:	ŽST Nýřany (mimo) – ŽST Heřmanova Huť
Trať podle Prohlášení o dráze:	203
Traťový úsek TU:	Viz. část A. dokumentace
Definiční úsek DU:	Viz. část A. dokumentace
Kategorie dráhy:	Regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6 / F4
Období realizace:	Viz. část B.8

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zástupce investora: Ing. Ivana Ranšová

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
602 00 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Zhotovitel dílčí části díla: Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111,
702 00 Ostrava
IČO: 25361520, DIČ: CZ25361520
Ing. Hana Trlicová

Hlavní projektant (HIP): SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
602 00 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Ing. Jiří Pelc
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,
č. 1004337

zástupce hlavního projektanta: Jiří Podhradský

Specialista dílčí části: Ing. Stanislav Kašpárek
ČKAIT č. 1000612

Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS): Ing. Hana Trlicová

Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS): Martin Kasper

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň

2. Architektonické, výtvarné, barevné a materiálové řešení

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z **betonu C35/45** s vyztužením a bude osazen na základové pásy. Půdorysné rozměry 3,1 x 2,62 m.

Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti **3,0 m**. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena z dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou – bitumenový šindel. Nad dveřním otvorem a společnou přístrojovou skříní je přístřešek, který má dřevěnou konstrukci s kovovou podpěrou, s krytinou bitumenovým šindelem. Barevné řešení je v kompetenci investora (bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace). V základním provedení jsou stěny domku bílé se strukturovanou, tenkovrstvou omyvatelnou omítkou.

Vzhledem k velikosti plochy střešní konstrukce není odvodnění řešeno. Dešťové vody budou svedeny pomocí okapových žlabů a svodů.

U RD a stavědlových ústředí osadit do vstupních dveří stejné zámkové vložky tak, aby byl umožněn údržbě přístup do všech objektů prostřednictvím jednoho klíče

Objekt Reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany. Pro tento objekt nebude požadováno vypracování Bezpečnostního projektu projekčního.

U odboru „O30“ bude pro tuto investiční akci požádáno o udělení výjimky z požadavku přílohy „F“ směrnice „SM 07“ na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii, aby nebylo nutné v reléových domcích instalovat PZTS.

Nový technologický domek musí splňovat nový předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů "SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek" v platném znění.

Vítězný zhotovitel reléového domku musí provést koordinaci se zhotovitelem realizační dokumentace zabezpečovacího zařízení.

3. Technické a konstrukční řešení objektu

Zemní práce

Výkopy se budou týkat pouze základových pásů a budou do hloubky -1,600 m od ±0,000. Jelikož je domek vytažen nad UT, celková výška základů je 1,35 m, tzn. výkop od UT bude do hloubky 1,35m.

Základové konstrukce

Prefabrikovaný objekt bude osazen na předem vytvořené základové pásy. Základové konstrukce jsou navrženy z betonu třídy C20/25 vyztuženého ocelí B500B.

Okapový chodník

Součástí stavebního objektu je i okapový chodník šířky 300 mm od vnější líce reléového domku. Ten tvoří betonový zahradní obrubník (1000x250x50 mm) a betonová zámková dlažba. Jedná se o dvouvrstvou vibrolisovanou dlažbu se sraženou hranou v barvě přírodního betonu. Dlažba se pokládá na 30 mm vrstvu štěrkové drti frakce 4-8 mm a další vrstvě tl. 100 mm drtě frakce 11-22 mm, která je usazena na rostlý terén.

Nosné konstrukce

Prefabrikovaná konstrukce

Budova PZZ je provedena jako prefabrikát. Konstrukce stěn tvoří beton C35/45 tl.100mm vyztužený sítěmi a tepelná izolace. Obě strany stěn jsou opatřeny omyvatelných nástřikem (omítkou).

Ve stěně bude proveden dveřní otvor, prostupy a rozvody pro elektroinstalaci.

Vnitřní vodorovné konstrukce (stropy)

Strop je proveden z betonu C35/45 tl. 100mm vyztuženého sítěmi a tepelnou izolace (minerální vlna) tl. 60mm (objekt je tepelně izolován z vnitřní strany). Z horní strany stropu jsou připraveny úchyty pro osazení střešní nástavby.

Střešní konstrukce

Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena z dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou – bitumenový šindel se sklonem 40°. Nad dveřním otvorem a společnou přístrojovou skříňí je přístřešek.

Výplně otvorů venkovní

Dveře

Ve stěně domku jsou osazeny vchodové dveře 900/2000 (otvor 1000/2050) se základní povrchovou úpravou, požárně odolné.

Vstupní dveře budou dodány v bezpečnostní třídě RC 2 dle ČSN EN 1627 s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 s cylindrickou vložkou a s kování v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627).

Tepelná izolace

Tepelná izolace je součástí konstrukce stěny a tvoří jí minerální vlna tl. 60 mm u podlahy (z vnější části objektu), tl. 60mm u stěn a tl. 60mm u stropu. **Sokl objektu je tepelně izolován deskami XPS.**

Podlahy

Podlaha je z betonu C35/45 tl. 100 mm vyztuženého sítěmi, **s tepelnou izolací EPS tl. 60 mm** (objekt je tepelně izolován z vnější strany). Spodní hrana podlahy je min. 100 mm nad UT. Podlaha je opatřena bezprašným bezbarvým akrylátovým penetračním nátěrem.

Skrz podlahovou konstrukci budou provedeny prostupy pro kabeláž zabezpečovacího zařízení. Počet a polohy budou upřesněny dle požadavků dané profese.

Úpravy stěn a stropů

Stěny a strop

Stěny a strop jsou řešeny jako monolitický pohledový beton.

Ochrana proti vnějšímu elektromagnetickému rušení

Konstrukce domku umožňuje snižovat vliv elektromagnetického rušení. V konstrukci domku je provedeno pospojení armovacích sítí stěn, stropu, podlahy, zárubní dveří a dveří samotných. Tato soustava je pak vyvedena na šroub M6 v instalační krabice pro připojení na zemní soustavu.

Požární vlastnosti domku

Pro konstrukci typizovaných technologických domků bylo Technickým a zkušebním ústavem Praha, s.p. vypracované Požárně klasifikační osvědčení č. PKO-02-138/AO 204. Výstupem z osvědčení je stanovení hodnoty požární odolnosti pro obvodové stěny a strop. V případě obou částí domku byla stanovena hodnota 90 minut pro namáhání požárem z vnitřní i vnější strany. Stupeň hořlavosti použitého betonu byl konstatován jako A – nehořlavá hmota. Stanovení normové požární odolnosti je provedeno podle ČSN EN 1992-1-2. ·Podlaha REI = 90 ·Stěna REI = 30 ·Strop REI = 90.

Vybavení domku

Součástí dodávky objektu je elektroinstalace, dále stropní topný panel, vypínač osvětlení, zásuvky, osvětlení, ventilátor, uvnitř klapka a zvenku mřížka, tlačítko pro nouzové vypnutí a indikaci, rozvaděč RD a zab. zařízení, rozvaděč klimatizace a el. vývod armovací sítě. Součástí domku je také stříška nad vstupními dveřmi.

Otvory pro odvětrání musí být zajištěny proti vniku hlodavců a zatékání dešťové vody.

Manipulace, přeprava a montáž

Objekt je prefabrikovaný, tzn. přepravuje se na místo stavby kompletní. Pouze střešní konstrukce se dopravuje samostatně a montuje se na objekt až na místě.

Pro manipulaci s objektem slouží výhradně úchyty v obvodových stěnách, přístupné ze střechy.

4. Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy

Zastavěná plocha: 8,12 m²

Obestavěný prostor: 43,04 m³

Plocha okap. chodníku: 4,0 m²

5. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Tato projektová dokumentace je provedena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. Zákon a územním plánování a stavebním řádu a s vyhláškou č. **146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu.**

Ostrava 02/2025

Martin Kasper

Dopravní projektování, s. r. o.

28. října 3388/111

702 00 Ostrava

6. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Normové podklady

Zatížení stavebních konstrukcí

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí – oprava 1, 2, 3, 4; změny A1, Z1, Z2, Z3, Z4; NA ed.A; ed. 2

ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb – oprava 1; změny Z1, Z2; NA ed.A

ČSN EN 1991-1-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-2: Obecná zatížení - Zatížení konstrukcí vystavených účinkům požáru - oprava 1, 2, 3; NA ed.A

ČSN EN 1991-1-3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem – oprava 1; změny A1, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5; NA ed.A; ed.2 – změna A1

ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem – oprava 1, 2, 3; změny Z1, Z2, Z3; NA ed.A - změna A1; ed. 2

ČSN EN 1991-1-5 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou – oprava 1, 2; změny Z1, Z2; NA ed.A

ČSN EN 1991-1-6 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-6: Obecná zatížení – Zatížení během Provádění – oprava 1, 2; změny Z1, Z2, Z3, Z4; NA ed.A

ČSN EN 1991-1-7 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-7: Obecná zatížení – Mimořádná zatížení – oprava 1; změny A1, Z1; NA Ed.A

ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby – oprava 1, 2; změny A1, Z1, Z2, Z3; ed. 2 – změna A1, Z1; NA ed.A

ČSN EN 1992-1-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-2: Obecná pravidla – Navrhování konstrukcí na účinky požáru – oprava 1; změna NA ed.A

ČSN EN 1996-1-1+A1:2013 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce – Na ed.A

ČSN EN 1996-1-2 Navrhování zděných konstrukcí. Část 1-2: Obecná pravidla - Navrhování konstrukcí na

účinky požáru – oprava 1; změna Z1; NA ed.A; ed.2

ČSN EN 1996-3 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí. Část 3: Zjednodušené metody výpočtu nevyztužených zděných konstrukcí – oprava 1; NA ed.A

ČSN EN 206+A1:2018 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 1090-1+A1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí

Beton - technologie

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 42 0139 Ocel pro výztuž do betonu - Svařitelná žebírková betonářská ocel - Všeobecně

ČSN 73 0210-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN 73 0212-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-3 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní stavební objekty

ČSN 73 6180 Hmoty pro ošetřování povrchu čerstvého betonu

Zákon č. 183/2006 Sb o územním plánování a stavebním řádu v platném znění

Vyhláška č. 499/2006 Sb., Vyhláška o dokumentaci staveb, v platném znění (Vyhláška č. 405/2017 Sb., částka 144 ze 7.12.2017 o dokumentaci staveb ve znění Vyhlášky č. 62/2013 Sb. a vyhláška č. 169/2016 Sb.)