

Č.j.: 23321/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Boh

Posuzovací protokol

Dokumentace pro územní řízení

„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa
ISPROFOND:	500 373 0012
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Místo stavby:	Trať č. 087 Lovosice – Česká Lípa NJŘ: 539 Lovosice – Česká Lípa TÚ 1131 Lovosice – Česká Lípa
Železniční stanice a dopravní:	Žalhostice, Litoměřice horní n., Liběšice, Úštěk, Blíževedly, Česká Lípa hl. n.
Zastávky:	Lovosice závod, Litoměřice Cihelna, Trnovany u Litoměřic, Ploskovice, Horní Řepčice, Dubičná, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Zahrádky u České Lípy
Kraj:	Ústecký, Liberecký
Okres:	Litoměřice, Česká Lípa
Městský, obecní úřad:	Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany, Křešice, Býčkovice, Ploskovice, Liběšice, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice, Úštěk, Blíževedly, Kravaře, Stvolínky, Holany, Zahrádky
Katastrální území:	Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Býčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany, Zimoř, Úštěk, Starý Týn, Ličenice, Dubičná, Lukov u Úštěku, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahrádky u České Lípy
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2020-2021
Zpracovatel dokumentace:	STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem

II. Všeobecné údaje o stavbě

Dokumentace pro územní řízení řeší liniovou dopravní stavbu „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“. Stavba byla navržena jako rekonstrukce vybraných úseků tratě tak, aby došlo k efektivnímu vynaložení investičních prostředků, přínosům pro cestující (zvýšení bezpečnosti, zkrácení jízdních a cestovních dob, zvýšení komfortu), přínosům pro objednatele veřejné dopravy (atraktivní provozní koncept, upravená nástupiště pro zajištění bezbariérovosti) a přínosům pro správce infrastruktury (snížení nákladů na provoz a údržbu).

Regionální dráha Lovosice – Česká Lípa hl. n. je v celé délce 48,593 km jednokolejná, neelektrizovaná. Trať začíná v ŽST Lovosice v km 36,954 a končí v ŽST Česká Lípa hl. n. v km 85,474. Traťová rychlost je max. 60 km/h s lokálními propady na 15 km/h. Organizování a provozování drážní dopravy je dle dopravního a návěstního předpisu SŽDC D1. Zábrazdná vzdálenost je 400 m.

Realizací stavby dojde ke zkrácení jízdních dob odstraněním propadů rychlosti, které povede k možnosti zavedení 1 hod taktu Os vlaků ve špičce v úseku Lovosice – Úštěk a 30 min taktu OS vlaků v úseku Lovosice – Litoměřice hor. n. po celý den. Dalším přínosem realizované stavby bude zvýšení bezpečnosti provozu, snížení nákladů na mzdy zaměstnanců a odstranění pomalých jízd v místech rekonstruovaných přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Stavbu „Revitalizace Lovosice – Česká Lípa“ lze z hlediska své náplně rozdělit do dvou základních částí a to do souvislé rekonstrukce vybraných úseků Žalhostice – Liběšice a rekonstrukce vybraných částí infrastruktury (mosty, propustky, přejezdy) mimo úsek Žalhostice – Liběšice. Realizací stavby bude dovršena kompletní rekonstrukce úseku Lovosice – Litoměřice – Liběšice, tj. nejzatíženější části trati a umožní zavedení požadovaného provozního konceptu na trati dle požadavku objednatele veřejné dopravy.

Nejvyšší navrhovaná dovolená rychlost v uvedených úsecích je:

Lovosice – Žalhostice:	90 km/h
Liběšice – Česká Lípa hl.n.:	60 km/h
Žalhostice – Litoměřice horní nádraží:	80 km/h
Litoměřice horní nádraží - Liběšice:	100 km/h

Oproti dnešnímu stavu dojde v rekonstruovaných úsecích ke zvýšení rychlosti z dnešních max. 60 km/h až na 100 km/h, čímž dojde ke zkrácení jízdních dob a zvýšení propustnosti tratě a to při zachování stávajícího výškového a směrového vedení trati.

Stavba bude realizována především na pozemcích dráhy, zároveň ale dojde k trvalým i dočasným záborům pozemků mimodrážních nebo jiných vlastníků. V průběhu realizace stavby dojde k výlukám silničního a železničního provozu.

Stavba je v souladu s územními plány dotčených měst a obcí.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2018, v položce „Příprava a zabezpečení staveb“, ISPROFOND 500 373 0012. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2020 - 2021. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků OPD2.

Výchozí podklady:

- Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ zpracovaná v červnu roku 2014 ve sdružení „IKP Consulting Engineers, s.r.o. – H-PRO spol. s r.o. – Viamont DSP a.s.“
- Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n., Realizace: Společnost ŽST Litoměřice, STRABAG Rail – N+N

- Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa hl. n., realizace“ Společnost most Lovosice – Česká Lípa
- Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky), DSP
- Geodetické podklady zpracované SŽDC s. o., SŽG

Vliv stavby na životní prostředí:

V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení bylo Krajskému úřadu Ústeckého kraje předloženo „Oznámení dle př. č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů“.

Kapacitní údaje stavby:

Délka úseku rekonstrukce	17,6 km
Maximální dosažená rychlost	100 km/hod
Traťová třída zatížení	C3
Prostorová průchodnost	Z-GC
Rekonstruované dopravní	1 ks
Rekonstruovaná nástupiště	3 ks
Upravené zabezpečené výhybky	5 ks
Zabezpečení přejezdů	21 ks

III. Projednání dokumentace

Projednání stavby, obsahuje vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

K dokumentaci se vyjádřily orgány státní správy. Vyjádření jsou doložena v dokladové části H. dokumentace. Na stavbu vydaly souhlasy dle ustanovení §15 odst.2 stavebního zákona:

- **Městský úřad Litoměřice**, stavební úřad, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice pod č.j. MULTM/0017734/17/SÚ/LBe ze dne 16.03.2017
- **Městský úřad Ústěka**, odbor výstavby a ŽP, Mírové náměstí 83, 411 45 Ústěka pod č.j. 01554/2017/SU ze dne 20.03.2017
- **Městský úřad Česká Lípa**, stavební úřad, náměstí T.G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa pod č.j. MUCL/74938/2017 ze dne 08.08.2017

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily mimodrážní organizace. Vyjádření jsou doložena v dokladové části H. dokumentace.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 30471/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 24.07.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor základní řízení provozu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 30428/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 24.07.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 30915/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 27.07.2017, připomínky byly akceptovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 29737/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 18.07.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 31740/2017-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 02.08.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor strategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 26394/2017-SŽDC-GŘ-O26 ze dne 21.06.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor stavební**, Václavkova 1, 160 00 Praha 6 se vyjádřil k dokumentaci elektronicky dne 17.07.2017

- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 15 225/2017-SŽDC-SSZ-ÚI1 dne 15.06.2017
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. /2017-SSZ-ÚŘ- dne 10.7.2017
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 15909/2017-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 14.07.2017
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo k sítím pod č.j. 917/2016-SŽDC-OŘ UL-SEE-TK ze dne 7.11.2016, pod č.j. 20712/16-OŘ UL/S02/32 ze dne 14.10.2016 a elektronicky dne 19.09.2016
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové**, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové vyjádřilo vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 17164/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT ze dne 19.07.2017
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové**, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové se vyjádřilo k sítím pod č.j. 20967/2016-SŽDC-OŘ HKR-ÚT dne 31.10.2016
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodezie Praha**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 11371/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 21.07.2017
- **SŽDC - Správa osobních nádraží Ústí nad Labem**, K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřilo k sítím pod č.j. 10635/2016-SŽDC-SON-RSON dne 18.11.2016
- **ČD Cargo a.s.**, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice se vyjádřilo pod č.j. 0486-2017-O13 ze dne 16.06.2017
- **ČD a.s., GŘ Odbor investic**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 890/2017-O3 ze dne 18.10.2017
- **ČD, a.s.**, Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové se vyjádřila k sítím pod č.j. 13410/2063-Če ze dne 14.10.2016
- **ČD Telematika a.s.**, Bílinská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřila k sítím pod č.j. 987/2016 ze dne 26.09.2016

V průběhu zpracování dokumentace pro územní řízení byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a zpracování Ekonomického hodnocení. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

Na závěrečném projednání dne 10.8.2017 bylo dohodnuto konečné řešení.

IV. Zdůvodnění stavby

Umístění stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ je dáno průběhem železniční tratě Lovosice – Česká Lípa a hranicemi drážního pozemku, v nichž bude stavba realizována.

Současný stav technického zařízení na trati a ve stanicích je za horizontem své životnosti a kromě zvýšené potřeby údržby nutně vykazuje i větší poruchovost a proto je nutné ho rekonstruovat.

Cílem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury vč. výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií. V rámci stavby bude zajištěn bezbariérový přístup na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukcí budou zajištěny potřeby osobní i nákladní dopravy.

V. Koncepce řešení

Dokumentace pro územní řízení je členěna na 32 provozních souborů a 109 stavebních objektů.

Provozní soubory

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 03-01-01	ŽST Žalhostice, SZZ
PS 05-01-01	ŽST Litoměřice hor.n., úprava SZZ
PS 07-01-01	ŽST Liběšice, úprava SZZ
PS 02-01-01	Lovosice - Žalhostice, TZZ
PS 04-01-01	Žalhostice - Litoměřice hor. n., TZZ
PS 06-01-01	Litoměřice hor. n. - Liběšice, TZZ
PS 08-01-04	Žel. přejezd ev. km 59,696, PZZ
PS 10-01-09	Žel. přejezd ev. km 67,487, PZZ
PS 12-01-08	Žel. přejezd ev. km 74,557, PZZ
PS 12-01-10	Žel. přejezd ev. km 76,078, PZZ
PS 12-01-11	Žel. přejezd ev. km 76,540, PZZ
PS 12-01-12	Žel. přejezd ev. km 77,012, PZZ
PS 20-01-01	Lovosice - Česká Lípa, DOZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 03-02-01	ŽST Žalhostice, MK
PS 03-02-02	Žalhostice - Liběšice, DOK
PS 03-02-03	Žalhostice - Liběšice, přenosové zařízení
PS 03-02-04	ŽST Žalhostice, sdělovací zařízení
PS 03-02-05	ŽST Žalhostice, EZS
PS 02-02-01	Zast. Lovosice závod, rozhlas pro cestující
PS 03-02-06	ŽST Žalhostice, rozhlas pro cestující
PS 03-02-07	ŽST Žalhostice, informační zařízení
PS 03-02-08	ŽST Žalhostice, kamerový systém
PS 04-02-01	Zast. Litoměřice Cihelna, rozhlas pro cestující
PS 05-02-07	ŽST Litoměřice hor. n., kamerový systém
PS 06-02-01	Zast. Trnovany u Litoměřic, rozhlas pro cestující
PS 06-02-02	Zast. Ploskovice, rozhlas pro cestující
PS 06-02-03	Zast. Horní Řepčice, rozhlas pro cestující
PS 07-02-05	ŽST Liběšice, rozhlas pro cestující
PS 05-02-08	ŽST Litoměřice d.n., BTS
PS 06-02-04	Zast. Trnovany, BTS
PS 06-02-05	Zast. Horní Řepčice, BTS

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 03-60-01	Žalhostice - Liběšice, DDTS ŽDC
-------------	---------------------------------

Stavební objekty

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

SO 03-10-01	ŽST Žalhostice, železniční svršek
SO 03-11-01	ŽST Žalhostice, železniční spodek
SO 04-10-01	Žalhostice - Litoměřice hor. n., železniční svršek
SO 04-11-01	Žalhostice - Litoměřice hor. n., železniční spodek
SO 06-10-01	Litoměřice hor. n. - Liběšice, železniční svršek
SO 06-11-01	Litoměřice hor. n. - Liběšice, železniční spodek
SO 08-10-01	Liběšice - Ústěk, železniční svršek
SO 08-11-01	Liběšice - Ústěk, železniční spodek
SO 10-10-01	Ústěk - Blíževedly, železniční svršek
SO 10-11-01	Ústěk - Blíževedly, železniční spodek
SO 12-10-01	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, železniční svršek
SO 12-11-01	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, železniční spodek
SO 20-13-01	Lovosice - Česká Lípa, výstroj trati
SO 03-14-01	ŽST Žalhostice, nástupiště

SO 06-14-01	Zast. Trnovany u Litoměřic, nástupiště
SO 02-15-01	Žel. přejezd ev. km 40,081, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-01	Žel. přejezd ev. km 40,800, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-02	Žel. přejezd ev. km 41,487, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-03	Žel. přejezd ev. km 41,715, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-02	Žel. přejezd ev. km 44,267, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-04	Žel. přejezd ev. km 45,442, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-05	Žel. přejezd ev. km 46,827, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-06	Žel. přejezd ev. km 47,486, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-07	Žel. přejezd ev. km 47,949, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-08	Žel. přejezd ev. km 48,926, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-10	Žel. přejezd ev. km 54,358, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-11	Žel. přejezd ev. km 55,163, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-13	Žel. přejezd ev. km 55,751, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-14	Žel. přejezd ev. km 56,944, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-15	Žel. přejezd ev. km 57,226, úprava žel. přejezdu
SO 04-20-01	Železniční most v ev. km 42,604 - přestavba na propustek
SO 06-20-03	Železniční most v ev. km 50,058
SO 06-20-04	Železniční most v ev. km 50,306 - přestavba na propustek
SO 06-20-05	Železniční most v ev. km 51,311
SO 08-20-02	Železniční most v ev. km 61,051
SO 14-20-07	Demolice žel. mostu v ev. km 83,475
SO 02-21-01	Železniční propustek v ev. km 40,035
SO 03-21-01	Železniční propustek v ev. km 40,116
SO 03-21-03	Železniční propustek v ev. km 40,589
SO 04-21-01	Železniční propustek v ev. km 40,903
SO 04-21-03	Železniční propustek v ev. km 41,354
SO 04-21-04	Železniční propustek v ev. km 41,527
SO 04-21-05	Železniční propustek v ev. km 41,721
SO 04-21-06	Železniční propustek v ev. km 42,128
SO 04-21-07	Železniční propustek v ev. km 42,423
SO 06-21-04	Železniční propustek v ev. km 45,999
SO 06-21-05	Železniční propustek v ev. km 46,058
SO 06-21-07	Železniční propustek v ev. km 47,200
SO 06-21-10	Železniční propustek v ev. km 47,936
SO 06-21-11	Železniční propustek v ev. km 47,961
SO 06-21-23	Železniční propustek v ev. km 54,427
SO 06-21-28	Železniční propustek v ev. km 55,758
SO 06-21-29	Železniční propustek v ev. km 55,978
SO 06-21-34	Železniční propustek v ev. km 57,407
SO 08-21-14	Železniční propustek v ev. km 60,825
SO 10-21-28	Železniční propustek v ev. km 68,825
SO 12-21-06	Železniční propustek v ev. km 70,679
SO 12-21-09	Železniční propustek v ev. km 71,230
SO 12-21-12	Železniční propustek v ev. km 71,970
SO 12-21-35	Železniční propustek v ev. km 78,732
SO 20-70-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení CETIN
SO 20-70-02	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení TUDC
SO 20-70-03	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana zabezpečovacího vedení SSZT
SO 20-71-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana silnoproudých vedení ČEZ Distribuce
SO 20-71-02	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana silnoproudých vedení SČVK
SO 20-71-03	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana silnoproudých vedení LOVOCHEMIE
SO 20-73-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 20-73-02	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení vodovodu LOVOCHEMIE
SO 20-74-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení plynovodu RWE

SO 20-74-02	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení plynovodu LOVOCHEMIE
SO 20-75-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 20-75-03	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení kanalizace LOVOCHEMIE
SO 20-76-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení teplovodu ENERGIE Holding
SO 20-76-02	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení horkovodu LOVOCHEMIE
SO 05-75-01	ŽST Litoměřice hor. n., úprava vpustí
SO 05-30-01	ŽST Litoměřice hor. n., přístupový chodník k VB
SO 05-30-02	ŽST Litoměřice hor. n., úpravy komunikací

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 03-40-01	ŽST Žalhostice, stavební úprava VB
SO 03-41-01	ŽST Žalhostice, přístřešky pro cestující
SO 06-41-01	Zast. Trnovany u Litoměřic, přístřešky pro cestující
SO 03-43-01	ŽST Žalhostice, orientační systém
SO 06-43-01	Zast. Trnovany u Litoměřic, orientační systém
SO 05-44-02	ŽST Litoměřice hor. n., demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 03-61-01	ŽST Žalhostice, EOVS
SO 11-61-01	ŽST Blíževedly, EOVS
SO 03-63-01	ŽST Žalhostice, přípojka NN
SO 03-63-02	ŽST Žalhostice, venkovní osvětlení
SO 04-63-02	Žalhostice - Litoměřice hor. n., rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 41,487
SO 04-63-03	Žalhostice - Litoměřice hor. n., přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 41,715
SO 05-63-02	ŽST Litoměřice hor. n., venkovní osvětlení
SO 05-63-03	ŽST Litoměřice hor. n., úpravy osvětlení
SO 06-63-04	Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 45,422
SO 06-63-05	Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 46,827
SO 06-63-07	Litoměřice hor. n. - Liběšice, rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 47,949
SO 06-63-08	Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 48,926
SO 06-63-10	Litoměřice hor. n. - Liběšice, rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 54,358
SO 06-63-11	Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 55,163
SO 06-63-13	Litoměřice hor. n. - Liběšice, rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 55,751
SO 06-63-14	Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 56,944
SO 06-63-15	Litoměřice hor. n. - Liběšice, rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 57,226
SO 06-63-17	Zast. Trnovany u Litoměřic, venkovní osvětlení
SO 06-63-19	Zast. Ploskovice, venkovní osvětlení
SO 06-63-21	Zast. Horní Řepčice, venkovní osvětlení
SO 08-63-03	Liběšice - Úštěk, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 59,696
SO 10-63-08	Úštěk - Blíževedly, rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 67,487
SO 12-63-07	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 74,557
SO 12-63-09	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 76,078
SO 12-63-10	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 76,540
SO 12-63-11	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 77,012

Provozní soubory - popis**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

PS 03-01-01	ŽST Žalhostice, SZZ
PS 05-01-01	ŽST Litoměřice hor.n., úprava SZZ
PS 07-01-01	ŽST Liběšice, úprava SZZ
PS 02-01-01	Lovosice - Žalhostice, TZZ
PS 04-01-01	Žalhostice - Litoměřice hor. n., TZZ
PS 06-01-01	Litoměřice hor. n. - Liběšice, TZZ
PS 08-01-04	Žel. přejezd ev. km 59,696, PZZ
PS 10-01-09	Žel. přejezd ev. km 67,487, PZZ
PS 12-01-08	Žel. přejezd ev. km 74,557, PZZ
PS 12-01-10	Žel. přejezd ev. km 76,078, PZZ
PS 12-01-11	Žel. přejezd ev. km 76,540, PZZ
PS 12-01-12	Žel. přejezd ev. km 77,012, PZZ
PS 20-01-01	Lovosice - Česká Lípa, DOZ

Celá trať Lovosice – Česká Lípa hl. n. bude řízena dle předpisu SŽDC D1. ŽST Žalhostice bude vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude zavázáno do DOZ v mezistaničním úseku Lovosice – Žalhostice a Žalhostice - Litoměřice horní nádraží.

V ŽST Žalhostice budou osazeny elektromotorické přestavníky v rozřezném provedení bez snímačů polohy jazyka. Zároveň musí nové SZZ ŽST Žalhostice umožňovat aplikaci funkcionality výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a vjezdy vlaků na návěst: Jízda podle rozhledových poměrů (vlakové cesty podle rozhledových poměrů). Dále bude umožněna nouzová obsluha staničního zařízení z desky nouzových obsluh v nezbytně nutném rozsahu v ŽST Žalhostice.

V rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“, která předcházela před touto stavbou, byla železniční stanice Litoměřice horní nádraží vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie elektronické stavědlo pro malé stanice. V rámci stavby revitalizace bude provedeno zavázání ŽST Litoměřice horní nádraží do DOZ v mezistaničním úseku Žalhostice - Litoměřice horní nádraží a Litoměřice horní nádraží - Liběšice.

Na základě projednání bude do doby zřízení Regionálního dispečerského pracoviště (RDP) dočasně umístěno dispečerské pracoviště na ústředním stavědle v ŽST Lovosice. Navržené řešení je považováno za provizorní a je způsobeno redukcí rozsahu stavby pouze po ŽST Liběšice. V cílovém stavu musí být RDP traťového úseku Lovosice - Česká Lípa umístěno v České Lípě, kde již byly v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Česká Lípa“ připraveny prostory pro umístění tohoto pracoviště.

Součástí této stavby bude dodání a umístění nové počítačové sestavy JOP, která bude instalovaná do 2. NP v DK ústředního stavědla v ŽST Lovosice. Tato kancelář byla vybudována v rámci stavby „Rekonstrukce SZZ ŽST Lovosice“ jako provizorní a v době stavby „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“ již bude volná s možností umístění dalších pracovišť. Toto pracoviště bude obsazeno jedním výpravčím DOZ Lovosice (mimo) – Liběšice (mimo), který bude přemístěn z ŽST Litoměřice hor. n. po aktivaci této DOZ. Provizorní dispečerské pracoviště DOZ Lovosice (mimo) - Liběšice (mimo) bude řádně vybaveno příslušným pracovním zázemím a vybavením včetně obslužných a indikačních prvků z trati.

V cílovém stavu bude v mezistaničních úsecích Žalhostice - Litoměřice horní nádraží a Litoměřice horní nádraží - Liběšice traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s jedním traťovým oddílem, ohraničeným vjezdovými návěstidly sousedních ŽST a bude zřízena závislostní vazba odjezdových návěstidel sousedních ŽST na stavu přejezdových zabezpečovacích zařízeních ve vlakové cestě.

V úseku DOZ bude nasazen systém automatického stavění vlakových cest (ASVC). Detekce volnosti staničních kolejí, mezistaničních úseků i přibližovacích úseků PZS bude zjišťována pomocí systému počítačů náprav. Uvažováno je s možností dálkového resetu počítačů náprav z pracoviště dispečera.

Jednotlivá SZZ budou řešit vazbu se staničními PZS a též s PZS v celém úseku DOZ.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 03-02-01	ŽST Žalhostice, MK
PS 03-02-02	Žalhostice - Liběšice, DOK
PS 03-02-03	Žalhostice - Liběšice, přenosové zařízení
PS 03-02-04	ŽST Žalhostice, sdělovací zařízení
PS 03-02-05	ŽST Žalhostice, EZS
PS 02-02-01	Zast. Lovosice závod, rozhlas pro cestující
PS 03-02-06	ŽST Žalhostice, rozhlas pro cestující
PS 03-02-07	ŽST Žalhostice, informační zařízení
PS 03-02-08	ŽST Žalhostice, kamerový systém
PS 04-02-01	Zast. Litoměřice Cihelna, rozhlas pro cestující
PS 05-02-07	ŽST Litoměřice hor. n., kamerový systém
PS 06-02-01	Zast. Trnovany u Litoměřic, rozhlas pro cestující
PS 06-02-02	Zast. Ploskovice, rozhlas pro cestující
PS 06-02-03	Zast. Horní Řepčice, rozhlas pro cestující
PS 07-02-05	ŽST Liběšice, rozhlas pro cestující
PS 05-02-08	ŽST Litoměřice d.n., BTS
PS 06-02-04	Zast. Trnovany, BTS
PS 06-02-05	Zast. Horní Řepčice, BTS

Místní kabelizace

Provozní soubor řeší pokládku nových metalických kabelů v ŽST Žalhostice. Nové kabely budou vyvedeny z dopravní kanceláře, kde bude ukončeno sdělovací zařízení a budou ukončeny u vjezdových návěstidel v nových telefonních objektech. Nové kabely v rámci tohoto PS budou položeny do společné trasy výkopu se zabezpečovacími kabely pokládanými v rámci samostatného PS rekonstrukce SZZ ŽST Žalhostice. V dopravní kanceláři VB ŽST Žalhostice budou tyto kabely napojeny přes nové translátory do nově instalovaného náhradního telefonního zapojovače.

DOK

Pro potřeby dálkového ovládání zabezpečovacího, tak sdělovacího zařízení bude podél trati zafouknut nový optický kabel. Kabel bude zafouknut do trubek HDPE 40 pro OK, které budou položeny v rámci výkopových prací souvisejících provozních souborů zabezpečovacího zařízení. Nový optický kabel bude ukončen v ŽST Žalhostice a Liběšice v nových ODF. V ŽST Litoměřice horní nádraží bude nový optický kabel ukončen v novém ODF, který bude instalován do stávající 19" rackové skříně. V zastávkách Litoměřice Cihelna, Trnovany u Litoměřic, Ploskovice a Horní Řepčice bude nový optický kabel ukončen v novém ODF.

Přenosové zařízení

Nově vybudovaný přenosový systém v úseku Žalhostice - Liběšice bude využívat k přenosu dat nově zafukovaný optický kabel. Zařízení MPLS včetně zálohovaného napájení bude v ŽST Žalhostice a Liběšice umístěno v nových 19" rackových skříních. V ŽST Litoměřice horní nádraží bude zařízení MPLS umístěno ve stávající 19" rackové skříně. V zastávkách Litoměřice Cihelna, Trnovany u Litoměřic, Ploskovice a Horní Řepčice bude zařízení MPLS umístěno v nových 19" dvouplášťových venkovních skříních.

Sdělovací zařízení

V dopravní kanceláři ŽST Žalhostice bude instalován nový IP zapojovač ve zjednodušené formě, IP telefon „AUT“ a náhradní zapojovač. Ve stavědlové ústředně ŽST Žalhostice bude instalován jeden IP telefon. Tato zařízení budou napojena do nově zřizovaného přenosového systému MPLS, kterým bude realizováno propojení na dispečerské pracoviště na ústředním stavědle v ŽST Lovosice. Toto provizorní dispečerské pracoviště bude řádně vybaveno příslušným pracovním zázemím a vybavením včetně obslužných a indikačních prvků z trati (IS, kamery, atd.). Součástí

systému bude také provozní aplikace pro elektronické vedení dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení (PAVZZ).

EZS – elektronický zabezpečovací systém

Účelem této části je návrh EZS v rekonstruovaných částech výpravní budovy v ŽST Žalhostice s lokálním vyhlášením poplachového stavu venkovní sirénou a s možností dálkového připojení do místa s trvalou obsluhou (ŽST Lovosice). Mechanická pasivní ochrana je součástí SO 03-40-01 ŽST Žalhostice, stavební úprava VB. Aktivní ochrana je řešena jako doplňková ochrana systémem EZS. Prvky EZS (magnetické kontakty, duální detektory pohybu, detektory tříštění skla, optické hlásiče kouře) budou instalovány v místnostech výpravní budovy. K ovládání EZS budou u vstupů do těchto prostorů instalovány klávesnice.

Rozhlas pro cestující

Účelem této stavby je návrh nového rozhlasového systému pro informování cestujících v rámci ŽST Žalhostice v prostorách na nově vybudovaných nástupištích. Z důvodu výstavby nového DOZ bude nutné vybudovat automatický rozhlasový systém také v zastávkách, které se nacházejí v mezistaničním úseku Lovosice - Žalhostice, Žalhostice - Litoměřice horní nádraží a Litoměřice horní nádraží – Liběšice a v ŽST Liběšice.

Informační systém

Nové informační tabule navržené v ŽST Žalhostice budou typu LCD. Osvětlení tabule se bude automaticky vypínat, pokud se nezobrazuje žádná informace. Provedení tabule umožní umístění do venkovního prostředí. Všechny prvky informačního systému budou ovládány pomocí SW z jednoho řídicího počítače.

Kamerový systém

ŽST Žalhostice a ŽST Litoměřice horní nádraží budou vybaveny kamerovým systémem s umístěním kontrolního monitoru na dispečerském pracovišti v ŽST Lovosice. Kamerový systém bude situován především u přechodů, k přístupům na nástupiště a na začátek a konec nástupištních hran a je koncipován jako barevný. Infračervené přisvícení pro noční režim kamerového systému není požadováno, osvětlení bude popř. zajištěno místním osvětlením.

GSM-R

V rámci této stavby je navržena výstavba nové mobilní sítě systému GSM-R v traťovém úseku Lovosice - Liběšice z důvodu požadavků TSI CCS. Výstavba systému GSM-R zajistí mobilní hlasovou a datovou komunikaci pro potřeby železničního provozu na trati. Systém GSM-R využívá kmitočtové pásmo 876-880MHz a 921-925Mhz. Pokrytí výše uvedené úseku signálem GSM-R musí mít liniovou strukturu směřovanou podél železniční tratě, které je dosaženo použitím směrových antén. Šíření signálu GSM-R bude zajištěno základnovými stanicemi BTS (Base Transceiver Station), které budou umístěny v zastávce Trnovany u Litoměřic a Horní Řepčice na základě výsledků výpočtů radioplánování.

D.3 Silnoproudá technologie

PS 03-60-01 Žalhostice - Liběšice, DDTS ŽDC

V rámci tohoto PS bude vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro účel integrace signálů, povelů a ostatních dat z jednotlivých technologických systémů (TLS) a navázání systému DDTS ŽDC do nově budovaného přenosového systému, který bude nově vybudovaný v rámci této stavby v úseku Žalhostice - Liběšice. Na trati Lovosice - Česká Lípa se v km 48,960 nachází hranice Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a Hradec Králové. Do km 48,960 budou všechna nově doplňovaná zařízení diagnostikována do systému DDTS na integrační server dálkové diagnostiky (InS), který byl umístěn do Ústí nad Labem - Sever v rámci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení

žst. Lovosice“. Vybrané informace o poruše budou přenášeny na elektrodyspečink v Ústí nad Labem - Střekov. Od km 48,960 až do ŽST Liběšice budou všechna nově doplňovaná zařízení diagnostikována do systému DDTS na integrační server dálkové diagnostiky (InS), který je umístěn v Pardubicích. Vybrané informace o poruše budou přenášeny na elektrodyspečink v Liberci. V rámci doplnění DDTS ŽDC v ŽST Litoměřice horní nádraží o kamerový systém bude provedena parametrizace stávajícího klienta systému dálkové diagnostiky. Zároveň bude na stávajících integračních diagnostických serverech (InS Ústí nad Labem - Sever a InS Pardubice) provedeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení stávajících systémů a implementace nových datových a technologických struktur.

Stavební objekty - popis

E.1 Inženýrské objekty – železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty a propustky

Železniční svršek a spodek

SO 03-10-01	ŽST Žalhostice, železniční svršek
SO 03-11-01	ŽST Žalhostice, železniční spodek
SO 04-10-01	Žalhostice - Litoměřice hor. n., železniční svršek
SO 04-11-01	Žalhostice - Litoměřice hor. n., železniční spodek
SO 06-10-01	Litoměřice hor. n. - Liběšice, železniční svršek
SO 06-11-01	Litoměřice hor. n. - Liběšice, železniční spodek
SO 08-10-01	Liběšice - Úštěk, železniční svršek
SO 08-11-01	Liběšice - Úštěk, železniční spodek
SO 10-10-01	Úštěk - Blíževedly, železniční svršek
SO 10-11-01	Úštěk - Blíževedly, železniční spodek
SO 12-10-01	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, železniční svršek
SO 12-11-01	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, železniční spodek
SO 20-13-01	Lovosice - Česká Lípa, výstroj trati

Nástupiště

SO 03-14-01	ŽST Žalhostice, nástupiště
SO 06-14-01	Zast. Trnovany u Litoměřic, nástupiště

Přejezdy

SO 02-15-01	Žel. přejezd ev. km 40,081, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-01	Žel. přejezd ev. km 40,800, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-02	Žel. přejezd ev. km 41,487, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-03	Žel. přejezd ev. km 41,715, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-02	Žel. přejezd ev. km 44,267, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-04	Žel. přejezd ev. km 45,442, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-05	Žel. přejezd ev. km 46,827, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-06	Žel. přejezd ev. km 47,486, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-07	Žel. přejezd ev. km 47,949, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-08	Žel. přejezd ev. km 48,926, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-10	Žel. přejezd ev. km 54,358, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-11	Žel. přejezd ev. km 55,163, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-13	Žel. přejezd ev. km 55,751, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-14	Žel. přejezd ev. km 56,944, úprava žel. přejezdu
SO 06-15-15	Žel. přejezd ev. km 57,226, úprava žel. přejezdu

Mosty, propustky, zdi

SO 04-20-01	Železniční most v ev. km 42,604 - přestavba na propustek
SO 06-20-03	Železniční most v ev. km 50,058
SO 06-20-04	Železniční most v ev. km 50,306 - přestavba na propustek
SO 06-20-05	Železniční most v ev. km 51,311
SO 08-20-02	Železniční most v ev. km 61,051
SO 14-20-07	Demolice žel. mostu v ev. km 83,475

SO 02-21-01	Železniční propustek v ev. km 40,035
SO 03-21-01	Železniční propustek v ev. km 40,116
SO 03-21-03	Železniční propustek v ev. km 40,589
SO 04-21-01	Železniční propustek v ev. km 40,903
SO 04-21-03	Železniční propustek v ev. km 41,354
SO 04-21-04	Železniční propustek v ev. km 41,527
SO 04-21-05	Železniční propustek v ev. km 41,721
SO 04-21-06	Železniční propustek v ev. km 42,128
SO 04-21-07	Železniční propustek v ev. km 42,423
SO 06-21-04	Železniční propustek v ev. km 45,999
SO 06-21-05	Železniční propustek v ev. km 46,058
SO 06-21-07	Železniční propustek v ev. km 47,200
SO 06-21-10	Železniční propustek v ev. km 47,936
SO 06-21-11	Železniční propustek v ev. km 47,961
SO 06-21-23	Železniční propustek v ev. km 54,427
SO 06-21-28	Železniční propustek v ev. km 55,758
SO 06-21-29	Železniční propustek v ev. km 55,978
SO 06-21-34	Železniční propustek v ev. km 57,407
SO 08-21-14	Železniční propustek v ev. km 60,825
SO 10-21-28	Železniční propustek v ev. km 68,825
SO 12-21-06	Železniční propustek v ev. km 70,679
SO 12-21-09	Železniční propustek v ev. km 71,230
SO 12-21-12	Železniční propustek v ev. km 71,970
SO 12-21-35	Železniční propustek v ev. km 78,732

Přeložky a ochrana trubních vedení

Ostatní inženýrské objekty

SO 20-70-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení CETIN
SO 20-70-02	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana sdělovacího vedení TUDC
SO 20-70-03	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana zabezpečovacího vedení SSZT
SO 20-71-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana silnoproudých vedení ČEZ Distribuce
SO 20-71-02	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana silnoproudých vedení SČVK
SO 20-71-03	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana silnoproudých vedení LOVOCHEMIE

Potrubní vedení

SO 20-73-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
SO 20-73-02	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení vodovodu LOVOCHEMIE
SO 20-74-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení plynovodu RWE
SO 20-74-02	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení plynovodu LOVOCHEMIE
SO 20-75-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 20-75-03	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení kanalizace LOVOCHEMIE
SO 20-76-01	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení teplovodu ENERGIE Holding
SO 20-76-02	Lovosice - Česká Lípa, úprava a ochrana vedení horkovodu LOVOCHEMIE
SO 05-75-01	ŽST Litoměřice hor. n., úprava vpustí

Pozemní komunikace

SO 05-30-01	ŽST Litoměřice hor. n., přístupový chodník k VB
SO 05-30-02	ŽST Litoměřice hor. n., úpravy komunikací

Železniční svršek a spodek:

ŽST Žalhostice

Dokumentace řeší kolejové řešení ŽST Žalhostice s kolejovou spojkou uprostřed stanice s dvěma vnějšími nástupišti 1 a 1a. Řešená stanice je navržena s novým železničním svrškem z kolejnic tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích. V kolejišti železniční stanice jsou navrženy nové jednoduché výhybky na betonových pražcích tvaru S49 druhé generace. Začátek stavebních úprav železničního spodku je ze směru od Lovosic v km 39,992, od Velkých Žernosek v km 40,005. Konec stavebních úprav železničního spodku je v km

40,616, kde navazuje železniční spodek na stavební objekt Žalhostice – Litoměřice horní nádraží, železniční spodek.

Úsek Žalhostice - Litoměřice Cihelna

Rekonstrukce trati v úseku mezi železniční stanicí Žalhostice do zastávky Litoměřice Cihelna je navržena na stávajícím drážním tělese. V rámci rekonstruovaného úseku bude upravena GPK z důvodu zvýšení maximální traťové rychlosti. V případě nových a rekonstruovaných úseků je trať navržena s novým železničním svrškem z kolejnic tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích. Stavba železničního spodku bude provedena na stávajícím drážním tělese v obvodu dráhy.

Úsek Litoměřice h.n. – Liběšice

Rekonstrukce trati v úseku mezi ŽST Litoměřice h.n. (mimo) – ŽST Liběšice (mimo) je navržena na stávajícím drážním tělese. V rekonstruovaných úsecích je trať navržena s novým železničním svrškem z kolejnic tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích.

Úsek Liběšice - Úštěk

Rekonstrukce koleje v délce 25 m umožňuje zabezpečit stavbu propustku v km 60,825 a v délce 40 m rekonstrukci mostu v km 61,051.

Úsek Úštěk – Blíževedly

Rekonstrukce koleje v délce 25 m umožňuje zabezpečit stavbu propustku v ev. km 68,825.

Úsek Blíževedly – Zahrádky u České Lípy

Rekonstrukce koleje umožňuje zabezpečit stavbu propustků v km 70,679; 71,230; 71,970 a 78,732.

Nástupiště:

Dokumentace řeší kolejové řešení ŽST Žalhostice s kolejovou spojkou uprostřed stanice s dvěma vnějšími nástupišti 1 a 1a. Vnější nástupiště jsou umístěné před a za spojkou u staniční koleje 1. Nástupiště budou budované z prefabrikovaných dílů typu „L“ bez konzolových desek s předsazenou hranou. Výška nástupní hrany je 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje, délka nástupiště je 90 m.

Železniční zastávka Trnovany u Litoměřic bude rekonstruována. Na zastávce kolejové úpravy umožní vybudovat nové vnější nástupiště délky 90 m s výškou 550 mm nad temenem kolejnice včetně nového úrovněového přístupu. Nástupiště bude budované z prefabrikovaných dílů typu „L“ bez konzolových desek s předsazenou hranou.

Železniční přejezdy:

V rámci stavby bylo vytipováno celkem 15 železničních přejezdů, u kterých dojde k rekonstrukci.

U 13 rekonstruovaných přejezdových konstrukcí je navržena celopryžová přejezdová konstrukce, po obou stranách kolejí dojde k rekonstrukcím komunikací.

U žel. přejezdu ev. km 44,267 se zřídí přechod pro pěší ze strany blíže k výpravní budově v žst. Litoměřice horní nádraží. Nově bude zřízena celopryžová přejezdová (přechodová) konstrukce.

Přejezdová konstrukce jednokolejného úrovněového přejezdu v ev. km 47,949 byla zrekonstruována v rámci opravných prací v r. 2014 a je tvořena z vnitřních celopryžových panelů. Vnitřní panely budou zpětně použity stávající a dojde k doplnění 1 ks nového. Nově budou doplněny vnější přejezdové panely, které budou ze strany k vozovce uloženy na závěrné zídky.

Mosty, propustky, zdi:

Železniční most v ev. km 42,604 - přestavba na propustek: Vzhledem ke stavu konstrukce, charakteru přemostňované překážky a dlouhodobému neplnění své funkce je navržena částečná demolice objektu a nahrazení objektu železobetonovým trubním propustkem. Do mostního otvoru bude vbudován nový žb. trubní propustek z patkových trub DN 1000. Prostor mezi propustkem a ponechanými částmi stávající konstrukce bude vyplněn hubeným betonem. Propustek bude na vtoku i výtoku ukončen šikmým čelem, vtoky a výtoky vodoteče budou odlážděny.

Železniční most v ev. km 50,058: V dokumentaci je navržen stávající most nahradit novým mostním objektem - prefabrikovaným železobetonovým rámem. Stávající konstrukce se ubourá po úroveň základové spáry nové konstrukce. Na novou podkladní desku se uloží prefabrikované díly konstrukce. Křídla budou z rámových prefabrikátů tvaru L.

Železniční most v ev. km 50,306 - přestavba na propustek: Vzhledem ke stavu konstrukce, blízkosti mostu v ev. km 50,058 a charakteru přemostované překážky je navržena přestavba stávajícího mostu na propustek ze železobetonových prefabrikovaných patkových trub DN 1200 se šikmým čelem.

Železniční most v ev. km 51,311: Stávající ocelová konstrukce bude snesena a nahrazena konstrukcí s kolejovým ložem. Navržena je železobetonová deska se zabetonovanými nosníky, která bude uložena na ozubu na nových železobetonových úložných prazích. Rozpětí nové NK bude 14,2 m. Spodní stavba pod úrovní úložných prahů bude zachována. Přejed do pláně bude řešen gabionovými zdmi a za opěrami bude zřízena konstrukce ZKPP.

Železniční most v ev. km 61,051: Je navržena kompletní demolice a výstavba nové železobetonové rámové konstrukce se světlostí otvoru 8,00 m. Po provedení geologického průzkumu v dalším stupni projektové přípravy může dojít k návrhu hlubinného založení. Rámová konstrukce je navržena jako přesypaná s výškou přesypávky cca 2,50 m. Na rámovou konstrukci naváží železobetonová svahová křídla tvořena úhlovou zdí.

Demolice žel. mostu v ev. km 83,475: Stávající kolejový rošt bude rozebrán, regenerováno drobné kolejivo a pryžové podložky a vrácen na původní místo. Budou sneseny dřevěné a ocelové podlahy, zábradlí a mostnice. Stávající ocelová nosná konstrukce bude snesena. Závěrné zídky budou ubourány do úrovně úložné plochy prahů. Dále budou částečně ubourána křídla, aby byla přesypána minimálně v mocnosti 0,5 m. Plán železničního spodku a zemní plán bude skloněná o příčném sklonu 5% s vyvedením na násyp.

Do stavby byly zařazeny vybrané propustky v úsecích souvislé rekonstrukce žel. svršku a spodku, kde se zvyšuje rychlost. Mimo úsek souvislé rekonstrukce žel. svršku a spodku byly do stavby zařazeny propustky ve špatném technickém stavu.

U pěti propustků ze železobetonových trub se provede demolice stávající konstrukce. Jsou navrženy nové trubní propustky z prefabrikovaných železobetonových trub DN 800 až DN 1200. Ukončení propustku se preferuje pomocí koncových trub se šikmými čely. V případě, že to lokální podmínky neumožní, jsou navržena čela kolmá. U vtoků a výtoků se provede odláždění koryta kamennou dlažbou do betonu, případně i se štěrkovým pohozením.

U propustků (SO 06-21-10 a SO 06- 21-11) se z důvodu nízké přesypávky a blízkosti přejezdů provede pouze sanace čel propustku a reprofilace koryta propustku s odlážděním a úpravou zídek na vtoku a výtoku, případně zbudování nových zdí na vtoku nebo výtoku. Z důvodu přechodu z částečně otevřeného lože do širé tratě, jsou navržena žlb. křídla, případně žlb. přechodové zídky.

Všechny propustky z kamenných desek (celkem 9) budou nahrazeny novými ŽB trubními, případně rámovými propustky. Pro nosnou konstrukci byly navrženy železobetonové prefabrikované trouby průměru DN 800 až DN 1200 a železobetonové rámové propustky se světlostí šířkou 2,0 m. Ukončení propustku se preferuje pomocí koncových trub se šikmými čely. V případě, že to lokální podmínky neumožní, jsou navržena čela kolmá. U vtoků a výtoků se provede odláždění koryta kamennou dlažbou do betonu, případně i se štěrkovým pohozením. Úplné zrušení bez náhrady je navrženo pro 2 propustky (SO 06-21-04, SO 06-21-05) z kamenných desek. Funkci těchto propustků přebírá sousední objekt, kam budou příkopy vysvahovány.

Všech 5 propustků z betonových desek (ZBN) bude nahrazeno novými ŽB trubními, případně rámovými propustky. Pro nosnou konstrukci byly navrženy železobetonové prefabrikované trouby průměru DN 800 až DN 1200 a železobetonové rámové propustky se světlostí šířkou 2,0 m. Ukončení propustku se preferuje pomocí koncových trub se šikmými čely. V případě, že to lokální podmínky neumožní, jsou navržena čela kolmá. U vtoků a výtoků se provede odláždění koryta kamennou dlažbou do betonu, případně i se štěrkovým pohozením.

Propustek s dřevěnou trámovou konstrukcí (SO 12-21-06) bude bez náhrady zrušen zasypáním. Případná voda bude příkopem převedena k blízkému objektu proti staničení.

Všechny tři propustky s kamennou klenbou budou zachovány s tím, že bude provedena jejich sanace. Odbourány budou části poprsní zdi se stávající římsou, navýšeny a osazeny římsou novou.

Přeložky a ochrana trubních vedení

Ostatní inženýrské objekty

Stávající kabelová vedení budou respektována. Kabelové trasy musí být ochráněny před poškozením těžkou technikou. Stávající kabelové trasy v kolizních úsecích s nově pokládanou kabelovou trasou pro zabezpečovací zařízení a s navrženými stavebními úpravami budou obnaženy. Stávající kabelové trasy budou založeny do dělených chrániček nebo ochráněny betonovým žlabem. Kolizní úseky stávajícího zabezpečovacího vedení v majetku SŽDC, s.o. – SSZT a TÚDC v místě nových stavebních úprav budou před zahájením výstavby nových přístupových komunikací a nástupišť odkopány a založeny do dělených chrániček. Do odkopané trasy bude přiložena rezervní chránička např. PE 110 a následně bude stávající odkopaná trasa obetonována.

Potrubní vedení

Současná potrubí zůstanou přednostně zachována, v průběhu stavby řádně ochráněna a pouze v případě nutnosti dojde k budování přeložek. V průběhu výstavby se navrhuje ochrana potrubí před jeho mechanickým poškozením za pomoci chrániček nebo jiných vhodných technických prostředků. Stávající potrubí zůstane zachováno. Případné dotčené povrchové znaky vedení budou výškově rektifikovány.

V rámci úprav přechodů pro chodce v Litoměřicích v ulici Nerudova je nutno přesunout stávající uliční vpust', tato vpust' bude zrušena a nahrazena kompletně novou s přípojkou do sběrné stoky v Nerudově ulici. Napojení na stoku bude provedeno navrtávkou. Stávající potrubí rušené přípojky bude zaslepeno.

Pozemní komunikace

Stavební objekt řeší přístup pro pěší k nástupišťům žel. stanice Litoměřice h.n. a k výpravní budově směrem od východu z ul. Osvobození, Sokolovská, Husova, Nerudova. V rámci stavebního objektu je dále navržena demolice cca 18 m stávajícího oplocení podél ul. Osvobození a zřízení nového oplocení podél navrženého chodníku pro zabránění přecházení kolejiště chodci mimo upravený žel. přejezd ev. km 44,267.

Je navrženo zřízení nového přechodu pro chodce přes ul. Nerudova a úprava chodníku na nároží Nerudova – Sokolovská pro dodržení normových délek přechodu a zlepšení rozhledových poměrů.

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 03-40-01	ŽST Žalhostice, stavební úprava VB
SO 03-41-01	ŽST Žalhostice, přístřešky pro cestující
SO 06-41-01	Zast. Trnovany u Litoměřic, přístřešky pro cestující
SO 03-43-01	ŽST Žalhostice, orientační systém
SO 06-43-01	Zast. Trnovany u Litoměřic, orientační systém
SO 05-44-02	ŽST Litoměřice hor. n., demolice

Z hlediska stavebních úprav VB ŽST Žalhostice se jedná o dispoziční změny, které umožní umístění technologie a zřízení záložního pracoviště výpravčího. Budou provedeny nové rozvody vnitřní elektroinstalace, upraven vstup kabelů do objektu, provedeny lokální opravy povrchů a nově zděných konstrukcí a položeny nové nášlapné vrstvy. Výplně otvorů budou nahrazeny novými a opatřeny ocelovými mřížemi s doplněním o vnitřní vertikální žaluzie.

Oba přístřešky na nástupišti 1 a 1a v ŽST Žalhostice budou z ocelové konstrukce s výplněmi v zadních a bočních stěnách a střechou z trapézového plechu v provedení antivandal. Součástí přístřešků bude lavička s plechovými dělenými sedáky oddělenými područkami. Do výplně zadní stěny bude instalován uzamykatelný nosič jízdních řádů.

Součástí rekonstrukce železniční zastávky Trnovany u Litoměřic bude zřízení nového přístřešku pro cestující. Přístřešek na nástupišti bude stejného typu jako v ŽST Žalhostice.

V rámci revitalizace trati bude v ŽST Žalhostice a na zast. Trnovany u Litoměřic zřízen nový orientační systém.

V ŽST Litoměřice h.n. byl z důvodu kolize objektu stavědla 2 s nově navrhovaným přístupovým chodníkem na nástupiště z ulice Osvobození byl objekt navržen k demolici.

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 03-61-01	ŽST Žalhostice, EOVS
SO 11-61-01	ŽST Blíževedly, EOVS
SO 03-63-01	ŽST Žalhostice, přípojka NN
SO 03-63-02	ŽST Žalhostice, venkovní osvětlení
SO 04-63-02	Žalhostice - Litoměřice hor. n., rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 41,487
SO 04-63-03	Žalhostice - Litoměřice hor. n., přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 41,715
SO 05-63-02	ŽST Litoměřice hor. n., venkovní osvětlení
SO 05-63-03	ŽST Litoměřice hor. n., úpravy osvětlení
SO 06-63-04	Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 45,422
SO 06-63-05	Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 46,827
SO 06-63-07	Litoměřice hor. n. - Liběšice, rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 47,949
SO 06-63-08	Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 48,926
SO 06-63-10	Litoměřice hor. n. - Liběšice, rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 54,358
SO 06-63-11	Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 55,163
SO 06-63-13	Litoměřice hor. n. - Liběšice, rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 55,751
SO 06-63-14	Litoměřice hor. n. - Liběšice, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 56,944
SO 06-63-15	Litoměřice hor. n. - Liběšice, rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 57,226
SO 06-63-17	Zast. Trnovany u Litoměřic, venkovní osvětlení
SO 06-63-19	Zast. Ploskovice, venkovní osvětlení
SO 06-63-21	Zast. Horní Řepčice, venkovní osvětlení
SO 08-63-03	Liběšice - Úštěk, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 59,696
SO 10-63-08	Úštěk - Blíževedly, rekonstrukce přípojky NN pro PZZ přejezdu ev. km 67,487
SO 12-63-07	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 74,557
SO 12-63-09	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 76,078
SO 12-63-10	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 76,540
SO 12-63-11	Blíževedly - Zahrádky u České Lípy, přípojka NN pro PZZ přejezdu ev. km 77,012

EOV, nn, osvětlení:

Na základě požadavku Dopravní technologie je ve stanici ŽST Žalhostice navržen elektrický ohřev 5 výhybek a v ŽST Blíževedly elektrický ohřev 2 výhybek.

V ŽST Žalhostice bude pro novou technologii umístěnou v technologické místnosti výpravní budovy požádáno o novou el. přípojku z důvodu předpokládaného navýšení příkonu. V rámci výstavby nové elektrické přípojky je navrženo do ŽST Žalhostice umístit diesel agregát ve venkovním provedení. Pro osvětlení nových nástupišť budou použity sklopné stožáry s přípravou pro umístění reproduktoru v rámci nového rozhlasového systému a zároveň bude na nástupišťích provedeno osvětlení nových přístřešků. Kromě osvětlení nových nástupišť bude rovněž osvětlena přístupová cesta na nástupiště a pracovní prostory nových výhybek č. 1 - 5.

V ŽST Litoměřice horní nádraží v rámci stavby revitalizace dojde k výstavbě osvětlení prostoru nového přechodu přes železniční přejezd v km 44,267 a nové přístupové komunikace na

nástupišť u koleje č. 1 v návaznosti na stávající osvětlení vybudované v rámci výše uvedené stavby. Pro osvětlení prostoru nového přechodu přes železniční přejezd v km 44,297 a nové přístupové cesty na nástupiště u koleje č. 1 budou použity sklopné stožáry bez přípravy pro umístění reproduktoru. Dále bude nutné v ŽST Litoměřice horní nádraží v rámci této stavby provést výstavbu osvětlení nového silničního přechodu pro chodce na rohu ulic Nerudova x Sokolovská.

V zastávce Trnovany u Litoměřic dojde k výstavbě nového osvětlení nově budovaného nástupiště, přístupové komunikace na nástupiště a nového přístřešku na nástupišti.

V zastávce Ploskovice dojde k výstavbě nového osvětlení stávajícího nástupiště. Pro osvětlení prostoru stávajícího nástupiště budou použity sklopné stožáry s přípravou pro umístění reproduktoru v rámci nového rozhlasového systému.

V zastávce Horní Řepčice proběhla výstavba nového osvětlení v rámci stavby „Osvětlení zastávka Chrudim zastávka, Kravaře, Stvolínky, Horní Řepčice“. V rámci stavby revitalizace dojde k výstavbě osvětlení prostoru stávající přístupové komunikace na nástupiště.

Zároveň budou v rámci stavby zřízeny nové přípojky NN pro napájení technologie žel. přejezdů v ev km 41,715; 45,422; 46,827; 48,926; 55,163; 56,944; 59,696; 67,487; 74,557; 76,078; 76,540; 77,012 a budou provedeny rekonstrukce stávajících přípojek NN pro napájení žel. přejezdů v ev. km 41,487; 47,949; 54,358; 55,751; 57,226.

VI. Organizace výstavby

V celém úseku stavby bude možné využít 16 ploch pro zařízení stavenišť (dále jen ZS). Poloha jednotlivých ploch ZS byla navržena s ohledem na dostupnost k vlastnímu staveništi, jejich poloze vůči hlavním stavebním pracím a také z hlediska využití stávajících ploch ležících na drážních pozemcích. Plochy ZS jsou převážně umístěny v místech stávajících zastávek či železničních stanic. Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu.

Stavební práce se dotknou traťových úseků ŽST Žalhostice – ŽST Litoměřice h. n., ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk a ŽST Úštěk – ŽST Česká Lípa. Z důvodu, že se jedná o stavbu ležící na jednokolejném trati, bude nutná výluka železničního provozu celého úseku tratě mezi Lovosicemi a Českou Lípou. Celková doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu na traťovém úseku ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk na 151 dnů. Vlastní stavební činnost na jednotlivých úsecích stavby je celkově rozvržena do 199 dnů, kde jsou zahrnuty jak přípravné, tak i a dokončovací práce.

Stavba není rozdělena na etapy. Zahájení nepřetržité výluky železničního provozu ve všech třech dotčených traťových úsecích bude provedeno současně.

Hlavní stavební práce se budou odehrávat v úseku ŽST Žalhostice (včetně) – ŽST Liběšice (mimo).

Na traťovém úseku ŽST Úštěk – ŽST Česká Lípa dojde k rekonstrukci 5 propustků a přejezdového zabezpečovacího zařízení na 8 přejezdech. Rozhodujícím faktorem určujícím délku výluky úseku mezi Úštěkem a Českou Lípou je rekonstrukce propustků, která je navržena na dobu 3 týdnů.

V traťovém úseku ŽST Žalhostice – ŽST Litoměřice h. n. dojde k rekonstrukci železniční stanice Žalhostice a přilehlého traťového úseku po zastávku Litoměřice Cihelna. Rekonstrukce traťového úseku mezi Žalhosticemi a Litoměřicemi včetně stanice Žalhostice bude realizována do 117 dní od zahájení výluky železničního provozu. Tato doba je ovlivněna zajištěním železniční dopravy materiálu železničního svršku do zbylého rekonstruovaného úseku mezi Litoměřicemi a Liběšicemi. Z tohoto důvodu dojde k zachování nepřetržité výluky železničního provozu v ŽST Žalhostice a navazujícího traťového úseku Žalhostice – Litoměřice h. n. do doby dokončení hlavních stavebních prací ve zbývajícím rekonstruovaném úseku mezi Litoměřicemi a Liběšicemi (do 117 dne od zahájení výluky).

Na základě výše uvedených údajů bude možné jednotlivé traťové úseky postupně uvádět do provozu. Nejprve bude možné zprovoznit úsek tratě mezi Úštěkem a Českou Lípou a poté bude

možné zajistit železniční provoz u zbylých 2 traťových úseků. Jako první úsek ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice a nakonec traťový úsek ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Ústěk.

Po ukončení výluky traťového úseku mezi Úštěkem a Českou Lípou bude z hlediska zabezpečovacího zařízení provoz zajištěn pomocí stávajícího zabezpečovacího zařízení. Nebude nutné do doby dokončení celé stavby zřizovat provizorní zabezpečovací zařízení. V době od dokončení rekonstrukce ŽST Žalhostice a přilehlého traťového úseku mezi Žalhosticemi a Litoměřicemi h. n. do doby aktivace nového DOZ traťového úseku ŽST Lovosice – ŽST Liběšice bude nový stav kolejíště v ŽST Žalhostice zabezpečen pomocí provizorního zabezpečovacího zařízení. Po celou dobu konání stavby není v ŽST Litoměřice h.n. uvažováno s budováním provizorního zabezpečovacího zařízení. Dojde z důvodu navýšení nově navržené tratové rychlosti pouze k úpravě SW pro spouštění přejezdů a TZZ ve vhodné vlakové pauze. V ŽST Liběšice není po celou dobu výstavby uvažováno s budováním provizorního zabezpečovacího zařízení. Z hlediska TZZ a PZZ budou v mezistaničních úsecích jednotlivé přejezdy aktivovány postupně dle stavebních postupů.

Nákladní doprava v dotčeném traťovém úseku je v současnosti minimální. V době výluky traťového úseku Lovosice – Ústěk – Česká Lípa bude možné pro železniční nákladní dopravu využívat objízdné trasy Česká Lípa – Benešov nad Ploučnicí – Děčín – Lovosice.

Během revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa, kdy dojde k vyloučení železničního provozu celého traťového úseku, bude železniční osobní doprava řešena náhradní autobusovou dopravou.

VII. Přípomínky

Na základě projednané dokumentace pro územní řízení a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené dokumentace pro územní rozhodnutí včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí aktual. vydání, změna č.12 z 1. 9. 2018
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska a zajištění jejich případné aktualizace.
- 5) Název stavby bude respektován ve všech částech dokumentace pro stavební povolení a i ve veškeré korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění dokumentace pro stavební povolení stavby podle Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.č.1 a Výnosu č. 1 k Směrnici GŘ č. 11/2006 v rozsahu, který je dán posuzovanou dokumentací pro územní rozhodnutí. Počet a názvy stavebních objektů se nebudou měnit.
- 7) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i aktualizovaná vyjádření možných správců podzemních řádů v místě stavby.
- 8) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k dokumentaci v souladu s řešením, které navrhl projektant dokumentace pro územní řízení ve svých reakcích na připomínky.
- 9) V dalším stupni dokumentace projektant upřesní vliv stavby na železniční a silniční provoz.

- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 11) Zhotovitel v dokumentaci pro stavební povolení upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí dokumentace pro stavební povolení bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.
- 12) V dalším stupni dokumentace projektant zajistí vypracování a bude součinný při schválení závěrových tabulek.
- 13) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku ČD, a.s.
- 14) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 15) V dalším stupni projektové dokumentace projektant zjistí skutečnou potřebu přeložek v místech, kde vedení sítí dle situace koliduje se stavbou (ověření skutečné hloubky uložení chrániček).
- 16) V dalším stupni projektové dokumentace bude nový dálkový optický kabel (DOK) navržen s dimenzí 48 vláken SM.
- 17) V součinnosti se SŽE bude v dokumentaci pro stavební povolení navrženo připojení objektu p.č.1625 v k.ú. Holany na distribuční síť nn z přejezdu v km 76,078.
- 18) V dalším stupni projektové dokumentace bude proveden geologický průzkum pro stanovení založení železničního mostu v ev. km 61,051.

VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Přípravná dokumentace (PD) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro územní řízení (DUR)“.

Předložená dokumentace pro územní řízení stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

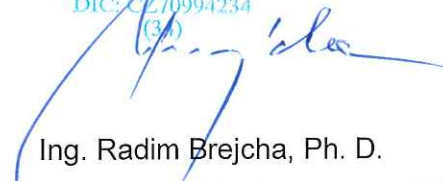
Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace pro územní řízení náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** dokumentaci pro územní řízení stavby:
„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
- celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Jana Bohatá, tel.: 972 524 406

V Plzni dne 4.12.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)



Ing. Radim Brejcha, Ph. D.
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ