



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

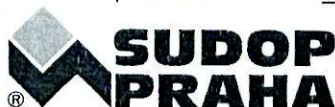
Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+SPEU_Oldřichov - Bílina_P"



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

ING. JIŘÍ STRAKA

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

VLADIMÍR SIEGL, DIS.

Vypracoval:

VLADIMÍR SIEGL, DIS.

Kontroloval:

ING. PAVEL HAUŠILD

Název akce:

ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU
OLDŘICHOV U DUCHCOVA – BÍLINA

Číslo smlouvy:

17 020 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

TRAKČNÍ VEDENÍ
SO 10-60-01 ŽST. OLDŘICHOV U DUCHCOVA, TRAKČNÍ VEDENÍ

Datum:

06/2018

Číslo části:

E.3.1.1

Název přílohy:

ÚPRAVY TRAKČNÍHO VEDENÍ
PŘI POSTUPECH VÝSTAVBY

Měřítko:

Počet formátů:
19 x A4

Číslo přílohy:

5.

STAVEBNĚ-MONTÁŽNÍ POSTUPY A VÝLUKY KOLEJÍ V ŽST.OLDŘICHOV U DUCHCOVA

- vycházejí ze stavebních postupů navržených v POV.
- udávané km hodnoty jsou uvedené v nové kilometrāži
- **projektová dokumentace neřeší případné montāžní mezi stavy stávajícího nebo nového TV vyvolané změnou stavebních postupů.**

Variabilně dle potřeby při provizorním zakotvení TV do sestavy vložit návěsti č.48b „Kolej v přímém směru bez trakčního vedení“ – sestavení č.S90-84 v počtu 10ks. V případě potřeby použít na další zkrácené systémy TV.

Provizorní příčné řezy TV jsou uvedeny v příloze č. 9.

Brány č. 23N-24N, 25N-26N, 31N-32N, 33N-34N, 27N -28N, 29N-30N, 35N-36N, 37N-38N, 39N-40N, 45N-46N a 51N-52N osadit břevna ještě před realizací železničního spodku (odhalení základů).

Postup č.0 – 213 dní

V předstihu (v tzv. nultém postupu) bude prováděna během krátkodobých výluk výstavba všech základů a podpěr TV č. 3N, 4N, 5N, 6N, 7N, 8N, 9N, 10N, 11N, 12N, 13N, 14N, 15N, 16N, 17N, 18N, 19N, 20N, 19AN, 21N, 22N,22AN, 21AN, 22BN, 23N, 24N, 25N, 25N kotva, 26N, 27N, 28N, 29N, 30N, 30AN, 31N, 31N kotva, 32N, 32N kotva, 32AN, 33N, 34N, 34AN, 35N, 36N 36N kotva, 36AN, 37N, 38AN, 39N, 39N kotva, 40AN, 41N, 42N, 42N kotva, 43AN, 43N, 44N, 43BN, N28, N29, 45N, 46N, 47AN, 47N, 48N, 48N kotva, 49AN, 49N, 50N, 51AN, 51N, 52N, 52N kotva , 51BN, 51CN, 53AN, 53N, 54N, 53BN, 55N, 56N, 55AN, 58N, 60N, 62N, 64N, 66N, 70N, 83N, 84N, 85N, 86N, 87N, 88N, 89N, 90N, 91N, 92N, 93N, 94N, 95N, 96N, 96AN, 96BN, 96CN, 96DN, 97N, 98N, 99N, 100N, 101N, 102N a P3N.

Výstavba bran a výložníků se zhotoví u stožárů č. 11N-12N, 13N-14N, 15N-16N, 17N-18N, 19N-20N, 19AN, 21N-22N, 23N-24N, 25N-26N, 27N-28N, 29N-30N, 31N-32N, 33N-34N, 35N-36N, 37N-38N, 41N-42N, 43N-44N, 45N-46N, 47AN-47N, 47N-48N, 49AN – 49N, 49N-50N, 51AN-51N-52N, 53AN-53N-54N, 55N-56N, 83N-84N, 85N-86N, 87N-88N, 89N-90N, 91N-92N, 93N-94N a P4N.

Při výstavbě stožáru č. 32N se do stávajícího systému č. 22 a výběhu pevného bodu vloží izolátory, které vytvoří neutrální pole. Neutrální pole se propojkou spojí se stožárem č. 32N.

Před výstavbou stožáru č.14N se upraví stávající závěs TV na stávající bráně č. 21-22 a odtáhne TV. Stávající systém č. Sp1 se mezi stávající bránou č. 21-22 a novým stožárem č. 14N naspojuje provizorními lany. Systém se zakotví na stožár č. 14N pomocí provizorního kotvení. Zbývá část systému ke stávajícímu stožáru č. 14A se zdemontuje.

Stávající systém č. 7 se mezi stávající bránou č. 63-64 a novou bránou č. 57N-58N naspojuje provizorními lany. Systém se zakotví na stožár č. 55AN pomocí provizorního kotvení. Zbývá část systému ke stávajícímu stožáru č. 27 se zdemontuje.

Stávající systém č. 4 se mezi stávající bránou č. 25-26 a novou bránou č. 19N-20N naspojuje provizorními lany. Systém se zakotví na stožár č. 20N pomocí provizorního kotvení. Zbývá část systému ke stávajícímu stožáru č. 68 se zdemontuje.

Stávající systém č. 6₂ se mezi stávající bránou č. 51A-52 a novou bránou č. 47N-48N naspojuje provizorními lany. Systém se zakotví na stožár č. N29 pomocí provizorního kotvení. Zbývá část systému ke stávajícímu stožáru č. 32A se zdemontuje. Provizorně se zhotoví provizorní pevný bod se středem na stávající bráně č. 63-64 s vykotvením na stožárech č. 56N a 60N. Systém se převěsí na definitivní bránu č. 53N-54N pomocí provizorního závěsu. V ostatních případech zůstává systém zavěšen na stávajících stožárech.

Stávající systém č.8 se od km 22,350 – 22,5 se sjízdně převěsí na definitivní podpěry TV č. 18N, 20N, 22N, 22BN pomocí provizorních závěsů a zůstanou na stávajících závěsech u stávajících stožárů č. 23-24, 25-26, 27-28 a 33A-34. V dalším úseku tohoto systému se převěsí systém na definitivní bránu č. 53N-54N pomocí provizorního závěsu.

U stávajícího systému č. 2₂ se TV sjízdně převěsí na definitivní podpěry č. 19N-20N, 21N-22N a 23N-24N pomocí provizorních závěsů. V ostatních případech zůstává systém zavěšen na stávajících stožárech.

Na stávajícím napájecím převěsu č. F-C se po demontáži stávajícího systému č. 6₂ svod připojí na systém TV koleje č.8.

U stávajícího systému č. 2₃ se TV sjízdně převěsí na definitivní podpěry č. 53N-54N a 55N-56N pomocí provizorních závěsů. V ostatních případech zůstává systém zavěšen na stávajících stožárech.

Pevný bod stávající koleje č.2 se provizorně překotví ze stávajícího stožáru č. 60 na stožár č. 52N. Kotvení se použije definitivní.

Před 14ti denní nic kolejnou výlukou se z důvodu pažení nového podchodu (SO 10-20-03) vloží mezi brány č. 69N-70N (km 23,660) do systémů TV kolejí č.1 a 2 provizorní děliče. Po uplynutí výluky se překlenou.

Mezi stávajícím stožárem č. 68 a novým 64N se vloží provizorní dělič a stávající dělič mezi stávajícími výhybkami č. 36 a 39 se překlene. Montážní úprava se realizuje z důvodu snížení výluk při výstavbě základů a stožárů č. 64N, 66N, 68N, 84N, 86N, 88N, 90N, 92N, 94N, 96BN, 96CN a 96DN. Po zhotovení se u stávajícího děliče zruší překlenování a provizorní dělič se překlene.

Pro stavbu a rekonstrukci podchodu podle SO 10-20-03 bude pro realizaci pažení mezi stávající koleje č.1 a 2 na začátku stavby v nickolejné výluce provedeno provizorní odtažení trakčního vedení (stávajícího elektrického dělení) kolejí č.1 a 2 směrem ke stožárům.

V dotčených staničních kotevních úsecích č. 1₃ a 2₃, nebo jejich částech se pro obě koleje zajistí kotvení, uvolní se trolej a nosné lano z okolních závěsů a provede se jejich odtažení se zajištěním konzol, lan na stožárech a převěsů odtahem. Odpojí se i z napájecího převěsu svody. Po dohotovení pažení se systém vrátí zpátky, provede se regulace konzol, převěsů, výšková regulace troleje, případně výměna poškozených věšáků a zdemontují se odtahy. Odtažení stávajících traťových systémů TV u kolejí č.1 a 2 v elektrickém dělení je řešeno v SO 11-60-01.

V začátku stavebního postupu je nutné realizovat (viz POV) :

Demontáž stávajících systémů TV č. 5a, 9, 5, 11, 13 a 6₁.

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN											
Sys- tém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev ús. [m]	Trolej 150Cu			Nosné lano 120Cu		
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz	
						Z	K		Z	K	
4**	15*	stávající pohyblivě	20N	J50-1A30	299	stáv.	stáv.	22	stáv.	stáv.	22
62**	N29	J 50- 2A302B	80*	stávající pohyblivě	746	stáv.	10	stáv.	stáv.	10	stáv.
* - stávající stožáry				Celkem	1045		10	22		10	22
** - stávající systém				Celkem 70 Bz		64 m					

Sys- tém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev ús. [m]	Trolej 100Cu			Nosné lano 50Bz	Pozn.
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení		čistá dél. [m]	náhr. 50Bz			
							Z	K		
Sp1**	14N	J 50- 2A10B	31C*	stávající pohyblivě	251	stáv.	10	stáv.	10	
7**	55AN	J50-1A30	72*	stávající pohyblivě	233	stáv.	14	stáv.	14	
* - stávající stožár				Celkem	484		24		24	
** - stávající systém				Celkem 50 Bz		48 m				

KOTVENÍ A DÉLKY LAN PEVNÝCH BODŮ					
syst. čís.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka lana 50 Fe [m]
	číslo	sestavení	číslo	sestavení	
2	53A**	stáv.	52N	J30-54/T/5	30
62	56N	J 30-61	60N	J 30-61	106
* - stávající systém		** - stávající stožár	Celkem 50 Fe [m]		136

Postup č.1 – 120dní

Po prvním měsíci postupu se postaví stožáry se základem č.57AN, 59N, 61N, 63N, 65N, 67N, 69N, 71N, 73N, 75N, 77N, 79N a 81N.

Výstavba základu pro stožár č. 69N se zhotoví až při zasypávání podchodu SO 10-20-03.

Podloží pro základ a obsyp je třeba hutnit.

Výstavba bran a výložníků se zhotoví u stožárů č. 59N-60N, 61N-62N, 63N-64N, 65N-66N, 69N- 70N a 81N (provizorní výložník). U stožáru č. 81N se zhotoví výložník z definitivního břevna a v postupu č. 5, kdy se zhotoví stožár č. 82N se břevno naspojkuje a tím se zhotoví brána.

Stávající systém č. 1₃ se mezi stávající bránou č. 67-68 a novou bránou č. 63N-64N naspojkuje provizorními lany. Systém se zakotví na stožár č. N32 pomocí provizorního kotvení. Zbýlá část systému ke stávajícímu stožáru č. 79 se zdemontuje.

Do systému č. 8 se mezi definitivní stožáry č. 61N a 63N vloží izolátory a stávající izolátory směrem na Bílinu se překlenou.

Demontáž stávajícího systému č. 1t.

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN											
Sys- tém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev ús. [m]	Trolej 150Cu			Nosné lano 120Cu		
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz	
							Z	K		Z	K
13**	33A*	stávající pohyblivě	N32	J 50- 2A302B	1034	stáv.	stáv.	50	stáv.	stáv.	50
* - stávající stožáry				Celkem	1034			50			50
** - stávající systém				Celkem 70 Bz		100 m					

Postup č.2 – 60dní

Ihned v začátku stavebního postupu je nutné postavit stožár se základem č.57N včetně břevna mezi stožáry č. 57N – 58N.

Po vyloučení stávajícího nástupiště se realizují stožáry č. 38N, 38N kotva a 40N.

Výstavba bran a výložníků se zhotoví u stožárů č. 37N-38N a 39N-40N.

Demontáž stávajících systémů TV č. 3, 1₃ a Sp1.

Stávající systém č. 1₂ se mezi stávající podpěrou č. 19-20 a novou podpěrou č. 13N naspojkuje provizorními lany. Systém se zakotví na stožár č.13N pomocí provizorního kotvení. Zbýlá část systému ke stávajícímu stožáru č. 39A se zdemontuje. Na stávající bráně

se vloží nový závěs na bránu a namontuje ve směru tahu kotvení systému TV na stožár č. 13N. Stávající závěs na bráně se z demontuje.

Stávající systém č. 7 se mezi stávající podpěrou č. 65-66 a novou podpěrou č. 59N-60N naspojuje provizorními lany. Systém se zakotví na stožár č.58N pomocí provizorního kotvení. Zbýlá část systému ke stávajícímu stožáru č. 55AN se zdemontuje.

Stávající systém č. 8 se mezi stávajícími podpěrami č. 63-64 a 65-66 naspojuje provizorními lany. Systém se zakotví na stožár č.60N pomocí provizorního kotvení. Zbýlá část systému ke stávajícímu stožáru č. 71 se zdemontuje.

Montáž definitivních systémů TV č. 1b, 3a, 3b, 5, 101, 103 a 105.

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN											
Systém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev ús. [m]	Trolej 150Cu			Nosné lano 120Cu		
	číslo	sestavění	číslo	sestavění		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz	
							Z	K		Z	K
12**	11*	stávající pohyblivě	13N	J50-1A30	268	stáv.	stáv.	12	stáv.	stáv.	12
* - stávající stožáry				Celkem	268			12			12
** - stávající systém				Celkem 70 Bz		24 m					

Systém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev ús. [m]	Trolej 100Cu			Nosné lano 50Bz	Pozn.	
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení		čistá dél. [m]	náhr. 50Bz				
							Z	K			
7**	58N	J50-1A30	72	stávající pohyblivě	215	stáv.	68	stáv.	68		
8**	18*	stávající pohyblivě	60N	definitivní ze systému č.6	1316	stáv.	stáv.	45	45		
* - stávající stožár				Celkem	1531		68	45	113		
** - stávající systém				Celkem 50 Bz		226 m					

Postup č.3 – 9dní

Demontáž stávajících systémů TV č.4 a 1₂.

Definitivní úprava traťového systému zakončený v novém elektrickém dělení směrem na Řetenice u koleje č.1.

Montáž definitivních systémů TV č. 1a.

Montáž provizorních systémů č. P1c a P1d.

U systému č. P1c se sjízdnost zajistí pomocí provizorních závěsů na definitivních stožárech č. 75N, 77N, 79N a 81N . V ostatních případech na definitivních stožárech a závěsech.

U systému č. P1d se sjízdnost zajistí pomocí provizorních závěsů na definitivních stožárech č. 81N, 83N – 84N, 85N, 87N, 89N, 91N, 93N a 95N. V ostatních případech na definitivních stožárech a závěsech.

Úprava TV v nickolejné výluce v postupu č. 3 (1 den)

V této výluce dojde k úpravě stávajícího TV systému koleje č. 2t a stávajícího zesilovací vedení před a po usazení břevna pro návěštní lávku v km 23,604.

Před osazením břevna návěštní lávky

Stávající systém č. 2t se mezi stávajícími podpěrami č. 71-72 a 73-74 naspojkuje provizorními lany. Systém se zakotví na stožár č.72 pomocí provizorního kotvení. Zbýlá část systému ke stávajícímu stožáru č. 72 se zdemontuje. Kotvení se sníží o 30cm oproti stávajícímu. Izolátory vložit do systému TV, tak aby pod lávkou nebylo el. napětí a splnila se vzdálenost min. 1,5m od návěštní lávky dle normy ČSN 34 1530 ed.2. Stávající zesilovací vedení prochází mezi výběhy pro nosné lano a trolej stávajícího systému č. 2t. Zesilovací vedení stříhnout a naspojovat lanem mimo systém 2t.. Zesilovací vedení se uvolní ze závěsů z důvodu realizace návěštní lávky. Postup prací na TV domluvit se zhotovitelem návěštní lávky.

Po osazení břevna návěštní lávky

Stávající zesilovací vedení se uchytí zpět na podpěry č. 71-72 a 73-74. Na návěštní lávce bude přivařen úchyt na podpěrný izolátor na který se zesilovací vedení uchytí.

KOTVENÍ A DÉLKÝ TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN											
Sys- tém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev ús. [m]	Trolej 150Cu			Nosné lano 120Cu		
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz	
							Z	K		Z	K
P1c*	59N	definitivní ze systému č.1c	85N	definitivní ze systému č.1c	631	526	45	60	526	45	60
2t**	72***	J 50-2A31/2LP	10***	stávající pohyblivě	910	stáv.	40	stáv.	stáv.	40	stáv.
P1d*	79N	definitivní ze systému č.1d	100N	definitivní ze systému č.1d	565	456	52	57	456	52	57
* - provizorní systém TV				Celkem	2106	982	137	117	982	137	117
** - stávající systém TV, *** - stáv. stožáry					Celkem 70 Bz		508 m				

Postup č.4 – 9dní

Definitivní úprava traťového systému zakončený v novém elektrickém dělení směrem na Řetenice u koleje č.2.

Na začátku tohoto postupu se stávající systém č. 8 mezi stávající podpěrou č. 25-26 a novou podpěrou č. 19N-20N naspojuje provizorními lany. Systém se zakotví na stožár č.18N pomocí defintivního kotvení. Zbylá část systému ke stávajícímu stožáru č. 18 se zdemontuje.

Montáž definitivních systémů TV č. P2₂, Sp1 a Sp2.

Demontáž stávajících systémů TV č. 2₂.

Sys- tém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev ús. [m]	Trolej 100Cu			Nosné lano 50Bz		
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení		čistá dél. [m]	náhr. 50Bz Z	K		Pozn.	
8**	18N	definitivní kotvení	60N	definitivní ze systému č.6	1127	stáv.	22	stáv.	22		
* - stávající stožár				Celkem	1127		22		22		
** - stávající systém				Celkem 50 Bz		44 m					

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN											
Sys- tém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev ús. [m]	Trolej 150Cu			Nosné lano 120Cu		
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz	
							Z	K		Z	K
P22**	2**	definitivní kotvení	16N	J50-1A30	403	287	60	56	287	60	56
P2b**	56N	J50-1A30	68N	definitivní pohyblivě	302	106	88	109	106	88	109
* - stávající systém				Celkem	705	393	148	165	393	148	165
** - provizorní systém				Celkem 70 Bz		626 m					

Postup č.5- 122dní

V postupu se postaví stožáry se základem č.24AN, 26AN, 50AN, 52AN, 52BN, 68N,72N, 74N, 76N, 78N, 80N a 82N.

Výstavba bran a výložníků se zhotoví u stožárů č. 26N kotva, 24AN, 67N-68N, 71N-72N, 73N-74N, 75N-76N, 77N-78N, 79N-80N a 81N-82N.

Demontáž stávajícího systému TV č. 8, 2₃, 6₂, 10 a 2t.

Stávající systém č. 6₃ se mezi stávající bránou č. 91-92 a novou bránou č. 91N-92N naspojkuje provizorními lany. Systém se zakotví na stožár č. 83N pomocí provizorního kotvení. Zbýlá část systému ke stávajícímu stožáru č. 74 se zdemontuje.

U systému č. 6₃ se sjízdnost zajistí pomocí provizorních závěsů či odtahů na definitivních stožárech č. 85N, 87N-88N, 89N-90N, 91N-92N, 93N-94N. V ostatních případech na stávajících stožárech a závěsech.

Montáž definitivních systémů TV č. 2a, 2c, Sp1, Sp2, 4a, 4b, 6, 8 a provizorního P2b.

Na závěr postupu

Demontáž stávajícího systému TV č. 63.

Montáž definitivních systémů TV č. 2b, 2d a Litvínov 1.

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN											
Sys- tém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev ús. [m]	Trolej 150Cu			Nosné lano 120Cu		
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz	
							Z	K		Z	K
63*	83N	J50-1A30	85N	stávající pohyblivě	371	139	33	stáv.	139	33	stáv.
P2b**	56N	J50-1A30	68N	definitivní pohyblivě	302	106	88	109	106	88	109
* - stávající systém		2*** stáv. stožár		Celkem	673	245	121	109	245	121	109
** - provizorní systém				Celkem 70 Bz		460 m					

Postup č.6 – 16dní

Demontáž stávajícího systému TV č. P1c.

V začátku postupu se provizorní systém č. P1d se mezi bránou č. 91N-92N a 93N-94N sjízdně naspojuje systémem TV. Systém se zakotví na stožár č. 85N pomocí provizorního kotvení. Zbylá část systému ke stožáru č. 77N se zdemontuje.

Montáž definitivních systémů TV č. Sp3, Sp4, 1c a 1d .

Demontáž provizorního stožáru č. P3 včetně základu.

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN											
Sys- tém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev ús. [m]	Trolej 150Cu			Nosné lano 120Cu		
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz		čistá dél. [m]	náhr. 70Bz	
							Z	K		Z	K
P1d*	85N	J 50-1T32	100N	definitivní ze systému č.1d	401	100	39	stáv.	100	39	stáv.
* - provizorní systém				Celkem	401	100	39		100	39	
				Celkem 70 Bz		78 m					

Výměna trolejového drátu nad hlavními a vedlejšími kolejemi bude provedena při výškové definitivní poloze koleje až na definitivní polohu TV a posléze provedena kompletní regulace.

PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky															* - pro nesjízdné konzoly									
Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	Výška upevnění				R1 (R4)*				R2 (R5)*				R3 (R6)*				U3	Pozn.
							Lišta	L 2,5		L 1,4	L	P	Vtr (V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60		
								cm	cm															
92N	prov2	BP	384	500 - 999	0	150	S14-5A210	2xS80-37BP	540	720	35		560		419			457		279		142		155
P3N	prov2	T	381	< 300	0	130	S14-1B830	2xS80-31T	540	720	35		560			337		372				133		144
85N	prov2	T	288	< 300	0	130	S14-1B830	2xS80-31T	540	720	35		560			245		289				110		112
Postup č.5																								
95N	prov1	T	367	> 999	0	150	S14-1B110	2xS80-31T	540	720	25		560			332		377				128		128
93N	prov1	BP	310	500 - 999	0	150	S14-1B310	S80-39	540	720	0		560			310		357				124		121
91N	prov1	T	278	500 - 999	0	150	S14-1B310	2xS80-31T	540	720	35		560			233		291				110		99
89N	prov1	T	268	500 - 999	0	150	S14-1B310	2xS80-31T	540	720	35		560			223		283				108		96
P3N	prov1	T	337	500 - 999	0	150	S14-2A210	2xS80-31T	540	720			25			352			395			128		134
85N	prov1	T	279	500 - 999	0	150	S14-1B310	2xS80-31T	540	720	35		560			234		292				110		99
79N	prov1	BP	371	> 999	0	150	S14-2A210	2xS80-37BP	540	720			25			396			435			137		148
77N	prov1	BP	266	> 999	0	150	S14-1B110	S80-39	540	720	25		560			241		298				111	162	101
75N	prov1	BP	277	> 999	0	150	S14-1A110	S80-39	540	720			35			312		359				120	209	122
Postup č.3																								
22BN	8**	T	279	300 - 499	0	130	S14-1A130	2xS80-31T	540	720			35			305		343				126	189	133
22N	8**	BP	365	< 300	0	130	S14-1B830	2xS80-37BP	540	720			35			331		367				131		142
20N	6**	BP	322	500 - 999	0	150	S14-2A110	S80-39	540	720	0					322			368			122	215	125
18N	6**	BP	419	300 - 499	0	130	S14-2B830	S80-39	540	720			10			410			441			153		170
Přípravné práce																								

[illegible]

* stávající stožáry

Číslo stožáru	Číslo sestavení																					
	J 30 - 2	J 30 - 3	J 30 - 7	J 30 - 8	J 30 - 9	J 30 - 10	J 30 - 11	J 30 - 12	J 30 - 15	J 30 - 38	J 34 - 38	J 30 - 40	J 34 - 40	240 Alfe	J 34 - 37	J 34 - 39	J 33 - 43	J60-46/A/1	J 30-34	j60-46	j30-41	J40-20
13N-14N	Přípravné práce																					
21-22*	2										1		1									
23-24*																						
17N-18N																						
25-26*																						
19N-20N	5					1					1		1			2						
39A-40*																						
31N-32N																2						
41A-42*						1										1						1
N29																						
53A-54*											1		1									
55A-56*																						
51N-52N																1						
55N-56N																						
63-64*																1						
59N-60N																1						
55AN																						
57AN	4														1	1						
61N-62N																						
63N-64N																	1					
73-74*																						
75-76*																	2					
				</																		

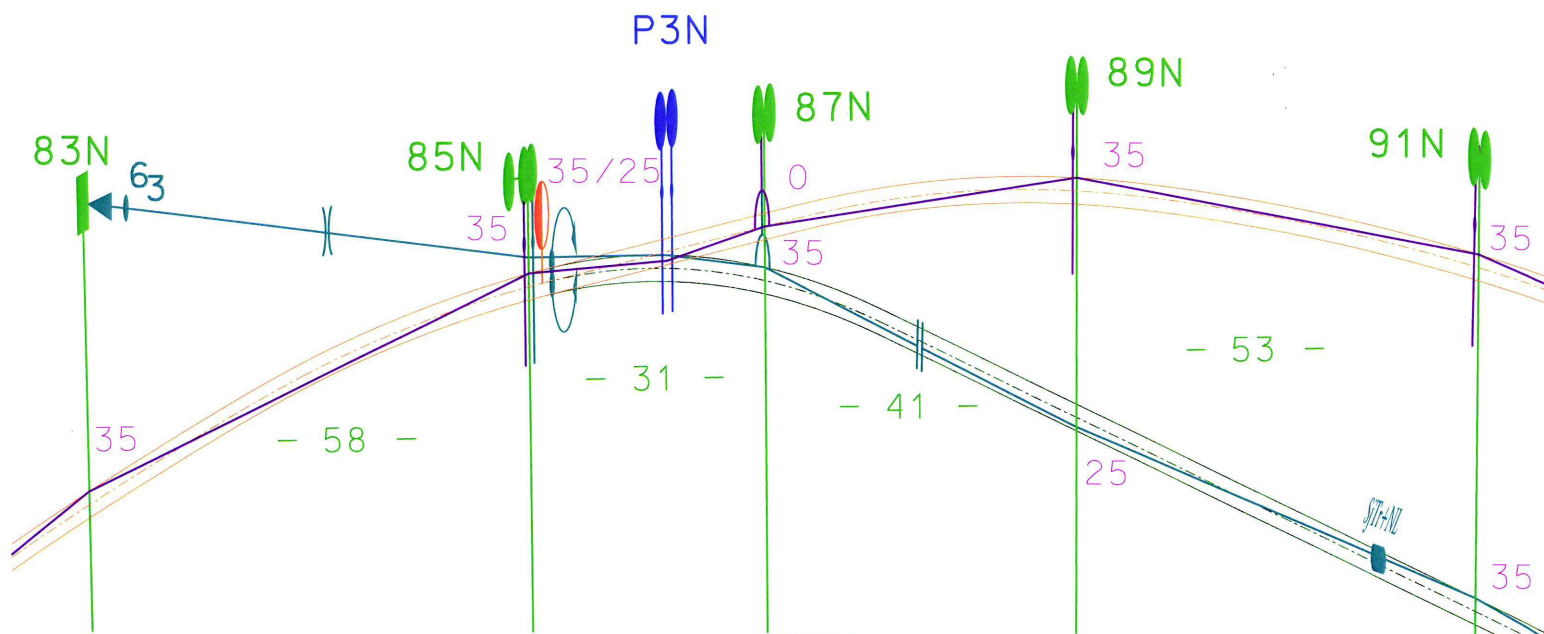
* stávající stožáry

[illegible]

* stávající stožáry

[illegible]

Postup č.5



LEGENDA :

- definitivní podpěry TV
- provizorní kolej v postupu č.3
- provizorní kolej v postupu č.5
- provizorní TV (5postup)
- provizorní podpěry a zdvěsy TV
- provizorní TV (3postup)
- 25 provizorní klikatost