"Modernizace železničního uzlu Ostrava“, 0. etapa

SO 15-10(11)-91 E0-M267, Ostrava osobnín., 1.část, žel. svršek (spodek) (bohumínském.)

Kolejový plán

M 1:500

TABULKA VÝHYBEK

číslo	kolej	staničení	stav	tvar	vzdálenost středu námezníku od ZV	uměstění LIS
34	1	km 268.051 087	stávající	J60-1:9-300-zl-L-l-ČZ-b-KS-ZMM	51.649	odbočná
36	4	km 268.018 240	regenerovaná ze sítě SŽ	JS49-1:9-300-P-p-ČZ-d-K	51.493	přímá
38	7	km 267.976 289	nová	J49-1:9-300-L-p-ČZ-b-KS-SK	51.644	odbočná
O1	vlečka 6064	km 267.978 956	regenerovaná ze sítě SŽ	JS49-1:7,5-190-L-l-HZ-d-K	40.846	-
39	7	km 267.953 268	regenerovaná ze sítě SŽ	JS49-1:9-300-L-l-HZ-d-K	51.546	přímá
40	12	km 267.942 126	regenerovaná ze sítě SŽ	JS49-1:9-300-P-p-HZ-d-K	51.522	přímá
42	4	km 267.919 007	regenerovaná ze sítě SŽ	JS49-1:9-300-P-p-HZ-d-K	52.990	přímá
43	12	km 267.909 284	stávající	Obl-oS49-1;6-150(905,137/180,000)-P-p-HZ-d-K	34.351	-
44	9	km 267.879 942	regenerovaná ze sítě SŽ	JS49-1:9-300-L-p-HZ-d-K	51.546	odbočná
45	9	km 267.875 492	regenerovaná ze sítě SŽ	JS49-1:9-190-L-l-HZ-d-K	50,921	odbočná
51	1p	km 267.839 440	regenerovaná ze sítě SŽ	JS49-1:9-190-L-l-HZ-d-K	39,013	přímá
56	21	km 267.810 207	regenerovaná ze sítě SŽ	JS49-1:7,5-190-L-l-HZ-d-K	41.932	odbočná

TABULKA LEPENÝCH IZ. STYKŮ (LIS)

kolej	staničení
3p	km 267,812 681
9	km 267,877 201
spojka	km 267,917 798
12	km 267,918 215
4	km 267,920 109
9	km 267,940 433
7	km 267,957 957
12	km 267,978 046

kolej	staničení
spojka	km 267,980 162
2	PS 15-01-91
spojka	km 268,013 036
7	km 268,033 586
1	km 268,058 502

TABULKA PŘECHODOVÝCH KOLEJNIC

kolej	staničení	tvar
7	km 267,910 383	R65 - 5,000 m / S49 - 5,000 m
spojka	km 268,014 184	49E1 - 4,799 m / UIC60 - 4,799 m
2b	km 268,021 409	S49 - 3,170 m / R65 - 3,205 m

Legenda:

VÝHYBKY

- UIC60, BET. PRAŽCE dl.2,6m ; UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "u"*; min. tl. lože 350mm - vyjma lože na mostě
- R65, BET. PRAŽCE; UPEVNĚNÍ TUHÉ - ŽEBROVÉ PODKLADNICE; ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "u"; min. tl. lože 250mm
- S49, BET. PRAŽCE SB5; UPEVNĚNÍ TUHÉ - ROZPONOVÉ PODKLADNICE; ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "c"; min. tl. lože 250mm - Z VÝZISKU
- S49, DŘEV. PRAŽCE; UPEVNĚNÍ TUHÉ - ŽEBROVÉ PODKLADNICE; ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "u"; min. tl. lože 250mm - Z VÝZISKU - vyjma lože na mostě

*) nebudou-li vkládána celá vyzískaná pole, je možno použít rozdělení„c“

- 60E2; VÝHYBKOVÉ PRAŽCE , UPEVNĚNÍ Ks, ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "u"
- 49E1; VÝHYBKOVÉ PRAŽCE BETONOVÉ, UPEVNĚNÍ Ks, ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "u"
- 49E1/S49; VÝHYBKOVÉ PRAŽCE DŘEVĚNÉ, UPEVNĚNÍ K; ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "u"

- ROZŠÍŘENÍ ROZCHODU, VÝBĚH ROZŠÍŘENÍ
- PŘECHODOVÉ KOLEJNICE 60E2-S49
- PŘECHODOVÝ SVAR 60E2-R65
- PŘECHODOVÝ SVAR 49E1(S49)-R65
- PRAŽCOVÉ KOTVY
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA

- LEPENÉ IZOLOVANÉ STYKY (LIS) V KOLEJI - NOVÝ (obnovený)
- LEPENÉ IZOLOVANÉ STYKY S TEPELNĚ UPRAVENOU HLAVOU (LIS-T) - NOVÝ (obnovený)

materiál R260, dle přilehlé koleje

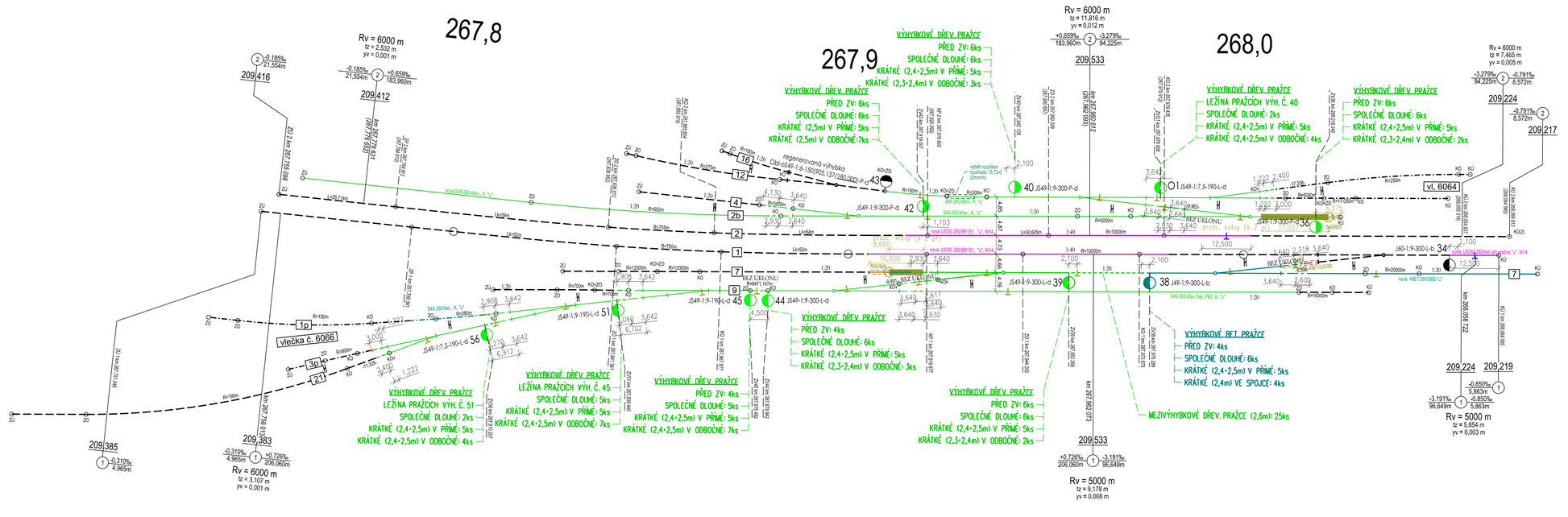
V HLAVNÍCH KOLEJÍCH JE UVAŽOVÁNO S VÝMĚNOU KOLEJNIC ZA NOVÝ MATERIÁL A OJEDINĚLOU LOKÁLNÍ VÝMĚNOU ČÁSTÍ UZLU UPEVNĚNÍ A PRAŽCŮ ZA NOVÝ MATERIÁL
VE VEDLEJŠÍCH KOLEJÍCH JE UVAŽOVÁNO S VÝMĚNOU KOLEJNIC A OJEDINĚLOU LOKÁLNÍ VÝMĚNOU ČÁSTÍ UZLŮ UPEVNĚNÍ ZA NOVÝ

VÝMĚNA MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU BUDE RESPEKTOVAT PŘÍLOHU TZ Č. 3 A 4 - PŘEDKATEGORIZACE MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU

KOLEJOVÝ PLÁN UVAŽUJE S VLOŽENÍM NOVÉ VÝHYBKY č. 38 A S VLOŽENÍM REGENEROVANÝCH VÝHYBEK, KTERÉ K REGENERACI DODÁ SŽ
U VÝHYBEK DODANÝCH K REGENERACI ZE SÍTĚ SŽ BUDE PROVEDENA REGENERACE:
- vyměněny kolejnice ve střední části výhybek
- nová sada pražců (dřevěné)
- nová sada upevňovadel, včetně podložek pod patu kolejnice a pod podkladnici
- nové zádržné opěrky proti putování jazyka nového typu (vyrobené po roce 2021)
- nové hákové a čelistové závěry
- nové přestavníky
- nové přídržnice
- nové vodivé kolejnicové propojky s nalisovanými kabelovými oky, délka 70 cm (jazykové a srdcovkové)

VE VÝHYBKÁCH URČENÝCH K REGENERACI DODANÝCH OD SŽ NENÍ ZNÁM TYP SRDCOVKY!

PODROBNÁ SPECIFIKACE VÝHYBEK JE UVEDENA V PŘÍLOZE TECHNICKÉ ZPRÁVY "TABULKA VÝHYBEK"


267,8
267,9
268,0
Rv = 6000 m
tz = 2,532 m
yv = 0,001 m
Rv = 6000 m
tz = 11,816 m
yv = 0,012 m
Rv = 6000 m
tz = 7,465 m
yv = 0,005 m
Rv = 6000 m
tz = 3,107 m
yv = 0,001 m
Rv = 5000 m
tz = 9,178 m
yv = 0,008 m
Rv = 5000 m
tz = 5,854 m
yv = 0,003 m
209 416
209 412
209 385
209 383
209 533
209 224
209 219
209 217
vlečka č. 6066
VÝHYBKOVÉ DŘEV. PRAŽCE
PŘED ZV: 6ks
SPOLEČNÉ DLOUHÉ: 6ks
KRÁTKÉ (2,4+2,5m) V PŘÍMÉ: 5ks
KRÁTKÉ (2,3+2,4m) V ODBOČNÉ: 3ks
LEŽINA PRAŽCÍCH VÝH. Č. 40
KRÁTKÉ (2,4+2,5m) V PŘÍMÉ: 4ks
KRÁTKÉ (2,4+2,5m) V ODBOČNÉ: 4ks
KRÁTKÉ (2,3+2,4m) V ODBOČNÉ: 2ks
LEŽINA PRAŽCÍCH VÝH. Č. 51
KRÁTKÉ (2,4+2,5m) V PŘÍMÉ: 2ks
KRÁTKÉ (2,4+2,5m) V ODBOČNÉ: 4ks
LEŽINA PRAŽCÍCH VÝH. Č. 45
KRÁTKÉ (2,4+2,5m) V PŘÍMÉ: 5ks
KRÁTKÉ (2,4+2,5m) V ODBOČNÉ: 7ks
KRÁTKÉ (2,3+2,4m) V ODBOČNÉ: 2ks
VÝHYBKOVÉ BET PRAŽCE
PŘED ZV: 4ks
SPOLEČNÉ DLOUHÉ: 6ks
KRÁTKÉ (2,4+2,5m) V PŘÍMÉ: 5ks
KRÁTKÉ (2,4m) VE SPOJCE: 4ks
MEZIVÝHYBKOVÉ DŘEV. PRAŽCE (2,6m): 25ks
PŘED ZV: 4ks
SPOLEČNÉ DLOUHÉ: 6ks
KRÁTKÉ (2,4+2,5m) V PŘÍMÉ: 5ks
KRÁTKÉ (2,3+2,4m) V ODBOČNÉ: 3ks
regenerovaná výhybka Obl-oS49-1;6-150(905,137/180,000)-P-d
nová S49 260/dlv., K, "s"
nová UIC60 260/BB/S1, "s", W14
nová UIC60 260/bet.ub.pražce "s", W14
nová 49E1 260/SB5,"s"
S49 260/bet., K, "s"
S49 260/dlv.,bet. PB2, K, "s"
BEZ ÚKLONU
PODKL. kotvy (6 ks / pl.)
SKLONY
výběh rozšíření rozchodu 13,724 (2mm/m)
km 267,962 073
km 267,962 273
km 267,962 473
km 267,962 673
km 267,962 873
km 267,963 073
km 267,963 273
km 267,963 473
km 267,963 673
km 267,963 873
km 267,964 073
km 267,964 273
km 267,964 473
km 267,964 673
km 267,964 873
km