

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 44517/2025-SŽ-OR OVA-NPI

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Vlastimil Duda

Telefon +420 972 740 436

Mobil +420 724 484 926

E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 26. listopadu 2025

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1- Nové Město, PSČ 110 00 , IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „Zákon“) formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. ZZVZ, které odpovídá zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 ZZVZ.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 24. 11. 2025 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Oprava podchodu v km 2,329, zastávka Ostrava Stodolní“

evidenční číslo VZ: 63525170

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace dle Pokynů pro dodavatele č.j.: 40918/2025-SŽ- OR OVA-NPI ze dne 29. 10. 2025 (dále jen „Pokyny“)

a vysvětlení zadávací dokumentace

uveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.3 Pokynů.

Dotaz č. 1, otázka č.1 - 4 účastníka zadávacího řízení:

Vážený zadavateli,

v rámci řešení zasklení výtahové šachty dle předpisu SŽ S10 žádáme o upřesnění požadavků na způsob ukončení a utěsnění tabulí skla, a to z důvodu nejednoznačného výkladu při jednání s dodavatelem zasklení.

Dodavatel upozorňuje, že některé běžné postupy zasklení využívají trvale pružný tmel jako ukončovací nebo doplňkový prvek, avšak není zřejmé, zda je toto řešení v souladu s požadavky SŽ S10, zejména s ohledem na:

- mechanické překrytí hran,
- požadavek na vyměnitelnost skleněných tabulí,

- normové omezení použití tmelů (např. EN 15434),
- dlouhodobou životnost a odolnost vůči UV.

Za účelem jednoznačného návrhu detailu žádáme o závazné stanovisko k následujícím bodům:

1. Je přípustné ukončení tabulí skla pomocí trvale pružného tmelu, nebo musí být hrany skel vždy ukončeny mechanicky (systémový profil / nerezové překrytí) dle požadavků SŽ S10?
2. Pokud je použití tmelu přípustné pouze jako sekundární těsnění, prosíme o upřesnění rozsahu a podmínek jeho použití.
3. Má Správa železnic závazný nebo preferovaný typový detail ukončení skel, který je nutné použít?
4. V SO 03 – Výtahová šachta u ulice Cingrova se domníváme, že dochází k zdvojení položek týkajících se ocelové konstrukce a to konkrétně položky č.25 s položkou č.65. S dovolením požádáme o prověření a upřesnění zadavatele.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1, otázka č.1 - 4:

Zadavatel **k 1. otázce dotazu č. 1** uvádí, že hrany skel musejí být překryty nerezovým kartáčovaným plechem tloušťky min. 1,5 mm do výšky ostění dveří, případně zasklívacím systémovým profilem. Zasklívací systém bude navržen tak, aby jakákoliv tabule skla šla snadno vyměnit, bez nutnosti demontáže tabulí okolních.

Zadavatel **k 2. a 3. otázce dotazu č. 1** uvádí, že Správa železnic nemá podmínky ani typové řešení detailu, a samotná realizace musí být v souladu s projektovou dokumentací, která je součástí zadávací dokumentace (Díl 3 PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY), a která byla uveřejněna dne 30. 10. 2025 na profilu zadavatele.

Zadavatel **k 4. otázce dotazu č. 1** uvádí, že v položce č. 25 u SO 03 (oplaštění výtahové šachty) je řešena dodávka + montáž skleněné stříšky nad vstupem do nadzemní části výtahové šachty, a to včetně řešení prvků jejího zavěšení na nosnou konstrukci výtahové šachty (viz uvedená specifikace této položky). V položce č. 65 u SO 03 (výtahová šachta) je pak řešena montáž vlastní ocelové konstrukce výtahové šachty. Blíže také odkaz této položky na výkres č. D.1.4.1-202, který je součástí zadávací dokumentace (Díl 3 PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY), jehož součástí je i tabulka výkazu hmotností jednotlivých prvků ocelové konstrukce výtahové šachty.

Nejedná se tedy o zdvojení položek.

Současně si zadavatel dovolí upozornit tazatele dotazu, že jím učiněná žádost o vysvětlení byla podána již po lhůtě stanovené v čl. 7.1 Pokynů. Přesto se zadavatel rozhodl na daný dotaz reagovat bez povinnosti dodržet lhůtu pro odpověď dle § 98 odst. 1 ZZVZ.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 1. 12. 2025 do 8:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava