

Naše zn.:

1239/2019-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Jana Šedová

Telefon:

+420 972 244 773

Mobil:

+420 727 986 017

E-mail:

sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 15**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.271:

Žádáme zadavatele o opravu vzorce ve sloupci K na uvedených položkách SO:

- SP_SO023101 upr06 – položka č. 39 (545111)
- SP_SO023102 upr07 – položka č. 40 (545111)
- SP_SO023103 upr08 – položka č. 57 (545111)
- SP_SO033102 upr09 – položce č. 92 (545121)

Odpověď na dotaz č.271:

Uvedené položky byly upraveny.

Dotaz č.272:

Žádáme zadavatele o opravu číslování položek v SP_SO023104 upr07 z DI 12.

Odpověď na dotaz č.272:

Číslování bylo upraveno.

Dotaz č.273:

V tabulce Rozdělení svršku na CNM a zhotovitele z DI 12 je uveden typ pražce BV 03, před výhybkami, mezi výhybkami, týká se SO 02-31-03, SO 02-31-04, SO 03-31-01 a SO 03-31-02. Zadavatele zřejmě uvažoval o typu pražce BV 08, ne BV 03. Hmotnost BV 08 je 360kg/ks, proto žádáme o opravu výměr příslušných položek dopravy tohoto typu pražce v soupisech prací zmíněných SO.

Odpověď na dotaz č.273:

Jedná se o typ pražce BV 08 s hmotností 360kg, úpravy soupisu prací byly provedeny v SO 02-31-03; SO 02-31-04; SO 03-31-01 a SO 03-31-02

R-5956140025 | Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B V08 (UIC) - doprava

Dotaz č.274:

V tabulce Rozdělení svršku na CNM a zhotovitele je v SO 02-31-03 kolej č. 1 o výměře 75,718 m uvedena se stávajícími kolejnicemi. Ptáme se zadavatele, jestli tato informace platí, protože ve výkresu přehledný náčrtek žel. svršku je tato kolej označena s novým svrškem a v soupisu prací je na položce č. 6 (R524352) KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ (bez kolejnic a pražců) v názvu položky ne regenerovaná kolej. Žádáme o vyjasnění rozporu, a opravu výkresu a názvu položky č. 6 v SP nebo opravu tabulky Rozdělení a následně opravu položky č. 1 v SP pro CNM a opravu položky dopravy materiálu v SO 02-31-03.

Odpověď na dotaz č.274:

Kolej č.1 o výměře 75,718m bude ze stávající kolejnice UIC vložené v roce 2017 a nových pražců z CNM. Název položky byl upraven:

R526352	KOLEJ 60 E2 REGENEROVANÁ DLOUHÉ PASY (stávající), ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ (CNM), UP. PRUŽNÉ
---------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dotaz č.275:

V tabulce Rozdělení svršku na CNM a zhotovitele je v SO 02-31-04 kolej č. 2 o výměře 73,960 m uvedena se stávajícími kolejnicemi. Ptáme se zadavatele, jestli tato informace platí, protože ve výkresu přehledný náčrtek žel. svršku je tato kolej označena s novým svrškem a v soupisu prací je na položce č. 6 (R524352) KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ (bez kolejnic a pražců) v názvu položky ne regenerovaná kolej. Žádáme o vyjasnění rozporu, a opravu výkresu a názvu položky č. 6 v SP nebo opravu tabulky Rozdělení a následně opravu položky č. 1 v SP pro CNM a opravu položky dopravy materiálu v SO 02-31-04.

Odpověď na dotaz č.275:

Kolej č.2 o výměře 73,960 bude ze stávající kolejnice UIC vložené v roce 2017 a nových pražců z CNM. Název položky byl upraven:

R526352	KOLEJ 60 E2 REGENEROVANÁ DLOUHÉ PASY (stávající), ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ (CNM), UP. PRUŽNÉ
---------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dotaz č.276:

V soupisu prací SO 02-31-04 jsou na položkách R-5956140025 - Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC) – doprava a R-5956140025 - Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B V03 (UIC) – doprava nesprávné výměry 34 968 tkm a 2 256 tkm. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměr.

Odpověď na dotaz č.276:

Byly upraveny položky:

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC) - doprava	tkm	10 630,272
Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B V03 (UIC) - doprava	tkm	812,160

Dotaz č.277:

V SP_SO023105_1 upr03 je na položkách č. 2 a 3 (5956140025) nesprávný počet pražců. Pro kolej délky 2 428,26 m a 2 215,4 m nám vychází 4 047 ks a 3 692 ks pražců při rozdělení koleje „u“. Žádáme o kontrolu a opravu výměr na položkách č. 2 a 3 (5956140025). Žádáme následně pak opravu položky č. 10 (R-5956140025) v soupisu prací SO 02-31-05.

Odpověď na dotaz č.277:

Počet pražců byl upraven; SO 02-31-05_1 část CNM

2	5956140025	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC)	KUS	4 047,000
3	5956140025	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC)	KUS	3 692,000

Dále byla upravena položka v SO 02-31-05

R-5956140025	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC) - doprava	tkm	663 448,992
--------------	-------------------------------------------------------------------------------	-----	-------------

Dotaz č.278:

V SP_SO023106_1 upr03 je na položkách č. 2 a 3 (5956140025) nesprávný počet pražců. Pro kolej délky 2 393,30 m a 2 235,35 m nám vychází 3 989 ks a 3 726 ks pražců při rozdělení koleje „u“. Žádáme o kontrolu a opravu výměr na položkách č. 2 a 3 (5956140025). Žádáme následně pak opravu položky č. 11 (R-5956140025) v soupisu prací SO 02-31-06.

Odpověď na dotaz č.278:

Počet pražců byl upraven; SO 02-31-06_1 část CNM

2	5956140025	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC)	KUS	3 989,000
3	5956140025	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC)	KUS	3 726,000

Dále byla opravena položka v SO 02-31-06

R-5956140025	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC) - doprava	tkm	661 391,520
--------------	-------------------------------------------------------------------------------	-----	-------------

Přílohy:

- 1) Rozdeleni svrsku na CNM a zhotovitele upr01.xls
- 2) SP_SO023101 upr07.xls
- 3) SP_SO023102 upr09.xls
- 4) SP_SO023103 upr09.xls
- 5) SP_SO023104 upr08.xls
- 6) SP_SO023105 upr06.xls
- 7) SP_SO023105_1 upr04.xls
- 8) SP_SO023106 upr06.xls
- 9) SP_SO023106_1 upr04.xls
- 10) SP_SO033101 upr08.xls
- 11) SP_SO033102 upr10.xls

V Praze dne 23.01.2019

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace