



*Správa železniční dopravní cesty*

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

# **PRŮVODNÍ ZPRÁVA a TECHNICKÁ DOKUMENTACE**

**Výměna pražců v 1.TK Roudnice n.L. – Hněvice  
a v žst. Hněvice**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem  
TO Roudnice nad Labem**

2019

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Výměna pražců v 1.TK Roudnice n.L. - Hněvice a v žst. Hněvice

**Rozhodující výkony:** Souvislá výměna pražců, úprava směrového a výškového uspořádání, úprava BK.

**Místo stavby:** Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín

**Mezistaniční úseky:** Roudnice - Hněvice

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** dvoukolejně tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem. Trať 090 je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* Trať mezi Lovosicemi a Vraňanami vede v rovinatém terénu, maximální rychlost se pohybuje nejčastěji od 140 km/h do 160 km/h.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 160 km/hod.

**Provozní zatížení:** 3. řád

**Traťová třída zatížení:** D4

## A2. Stávající stav popis

### **Železniční svršek:**

Traťové úseky jsou na železničním svršku s kolejnicemi tv. 60E2 na pražcích B91S/1 s rozdělením „u“. Na betonových pražcích se vyskytují trhliny, které splňují podmínku výměny a jsou posouzeny stupněm závažnosti 3 a 4 ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) S68.

### **Železniční spodek:**

Nástupiště Záluží – viz. bod A3.

### **Železniční přejezdy:**

Viz. bod A3.

### A3. Požadavky a specifikace

#### Popis požadovaných prací:

#### Výměna pražců, kolejnic, svařování, nástupiště:

1. Souvislá výměna betonových pražců B 91S/1 v km 469,377 (ZV32) - 471,015; rozdělení „u“, celkem 2752 ks.
2. Souvislá výměna betonových pražců B 91S/1 v km 467,904 (KV27) - 469,312 (KV32); rozdělení „u“, celkem 2364 ks. (celkem výměna pražců na 1.TK a 1.SK = 5116 ks)
3. Dodání vystrojení na pražce B 91T (20144 ks - R1, Skl 14, Uls 7, 20464 ks - Wfp 14 K a 10232 ks WU7), celkem na 5036 ks pražců.
4. Dodání vystrojení na pražce B 91T (Uls 7, 20464 ks - Wfp 14 K a 10232 ks WU7), celkem na 5116 ks pražců.
5. Dodání antikorozi vystrojení na pražce B 91T na přejezd v Záluží a Račicích (320 ks - R1, Skl 14, Uls 7), celkem na 80 ks pražců.
6. Výměna kolejnic 60E2 (při strojní výměně pražců strojem SUM), celkem 100 m.
7. Dodání kolejnice 60E2 vč. přepravy na stavbu, celkem 100 m.
8. Výměna LIS 60E2 délky 4,5 m s tepelně upravenou hlavou v km 467,950 (1.SK), celkem 2 ks.  
Výměna LIS 60E2 délky 4,5 m s tepelně upravenou hlavou v km 468,180 (1.SK), celkem 2 ks.  
Výměna LIS 60E2 délky 5,0 m s tepelně upravenou hlavou v km 468,690 (1.SK), celkem 2 ks.  
Výměna LIS 60E2 délky 4,0 m s tepelně upravenou hlavou v km 469,060 (1.SK), celkem 2 ks.  
Výměna LIS 60E2 délky 4,0 m s tepelně upravenou hlavou v km 469,280 (1.SK), celkem 2 ks.  
Výměna LIS 60E2 délky 5,0 m s tepelně upravenou hlavou v km 469,377 (ZV32), celkem 2 ks.  
Výměna LIS 60E2 délky 4,5 m s tepelně upravenou hlavou v km 469,600 (1.TK), celkem 2 ks.  
Výměna LIS 60E2 délky 4,5 m s tepelně upravenou hlavou v km 470,610 (1.TK), celkem 2 ks.  
(TO Roudnice n/L dodá LIS 60E2 4,0 m – 4 ks; 4,5 m – 8 ks; 5,0 m – 4 ks; uloženy v ŽST Roudnice n/L, převoz na stavbu zajistí firma)
9. Dělení kolejnic kyslíkem, celkem 88 řezů.
10. Svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, SoWos, celkem 54 ks svárů UIC.
11. Zřízení BK – umožnění volné dilatace s kluznými stoličkami, celkem 2 x 1688 m a 2x 1418 m = 6212 m.
12. Zřízení BK – umožnění volné dilatace s bočními válečkovými opěrkami, celkem 2 x 1023 m a 2x 1418 m = 4882 m.
13. Dosažení dovolené upínací teploty napínáním, celkem 22 ks
14. Úprava nástupištních desek v km 470,914 – 471,054 (Záluží), celkem 140 m. Řezání živice, celkem 140 m.  
Úprava spáry plastbetonem, celkem 0,35 m<sup>3</sup>.
15. Demontáž a zpětná montáž ukolejnění, celkem 60 ks.
16. Demontáž a zpětná montáž AVV v km 467,980; 469,050; 469,460; 470,620; celkem 4 ks.
17. Převoz vystrojených pražců B 91T z výrobního závodu do ŽST Roudnice n/L, celkem 5116 ks (1555 t/350 km).  
(ST dodá pražce B 91T – 768 ks, firma zajistí převoz pražců z ŽPSV)  
(ŽPSV dodá pražce B 91T - 4348 ks, firma zajistí převoz pražců z ŽPSV)
18. Převoz a uložení vyjmutých pražců B 91S/1 do ŽST Bohušovice na 6a.SK, celkem 5116 ks (155 t/20 km).
19. Převoz a uložení drobného kolejiva a upevňovadel do skladu TO, celkem z 5116 ks pražců (24,9 t/25 km).
20. Práce se sacím bagrem v kolejišti - čištění kolejového lože odsátím na 1.SK vč.32 = 85 m:
  - výměna kolejového lože odsátím kameniva a mouru ve výhybkách (výh. betonové pražce) a částí přípojí, po ložnou plochu pražců, celkem 45 m<sup>3</sup>
  - převoz výzisku kolejového lože na určené místo v ŽST Roudnice n/L (do 20 km na vlečku Měnírna) a jeho uložení v blízkosti TK Roudnice - Straškov, celkem 76,5 t
  - doplnění kolejového lože, celkem 50 m<sup>3</sup>
  - dodání kameniva BI frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 50 m<sup>3</sup>
  - práce budou provedeny před úpravou GPK, předpoklad 1 den
21. Přejezd na 1.TK P2413 v km 470,831 (Záluží):
  - demontáž bet. přejezdu (osa koleje), celkem 6 m
  - řezání živice (vně koleje), celkem 4,70 m

- odstranění živice (vně koleje – 6m x 2,4m a 4,70m x 3,6m), celkem 31,3 m<sup>2</sup>
- odvoz a uložení živice na skládce, celkem 13,8 t
- zřízení nového živičného povrchu, celkem 31,3 m<sup>2</sup>
- montáž bet. přejezdu (osa koleje), celkem 6 m
- nátěr bezpečnostních pruhů (1. a 2.TK), celkem 22 m

## 22. Přejezd na 1.TK P2412 v km 469,839 (Račice):

- demontáž pryž. přejezdu (osa a vně koleje), celkem 8,4 m
- převoz demontovaného pryž. přejezdu na uložistiště v ŽST Roudnice n/L
- řezání živice (vně koleje), celkem 8,10 m
- odstranění živice (vně koleje a mezi kolejemi – 8,1m x 3,3m a 8,2m x 1,3m), celkem 37,4 m<sup>2</sup>
- odvoz a uložení živice na skládce, celkem 16,5 t
- zřízení nového živičného povrchu, celkem 37,4 m<sup>2</sup>
- dodání nového pryžového přejezdu - vnitřní panely modul 0,60 m, celkem 14 ks
- dodání nového pryžového přejezdu - vnější panely modul 2 x 1,20 m x 0,713 m, celkem 14 ks
- dodání závěrných zídek „T“ 1,200 m, celkem 14 ks
- dodání bet. základu délky 1,5 m pro závěrnou zídku, celkem 12 ks
- výkop rýhy pro montáž závěrné zídky, celkem 4,3 m<sup>3</sup>
- odvoz a uložení výzisku z výkopu na skládku, celkem 7,7 t
- montáž pryž. přejezdu (vč. montáže závěrných zídek), celkem 8,4 m
- nátěr bezpečnostních pruhů (1. a 2.TK), celkem 24 m

## 23. Přejezd na 2.TK P2412 v km 469,839 (Račice):

- demontáž pryž. přejezdu (osa a vně koleje), celkem 8,4 m
- převoz demontovaného pryž. přejezdu na uložistiště v ŽST Roudnice n/L
- řezání živice (vně koleje), celkem 8,4 m
- odstranění živice (vně koleje – 2,1m x 8,4m), celkem 17,6 m<sup>2</sup>
- odvoz a uložení živice na skládce, celkem 7,7 t
- zřízení nového živičného povrchu, celkem 17,6 m<sup>2</sup>
- demontáž šterbinové vpusti, celkem 8 m
- dodání nového pryžového přejezdu - vnitřní panely modul 0,60 m, celkem 14 ks
- dodání nového pryžového přejezdu - vnější panely modul 2 x 1,20 m x 0,713 m, celkem 14 ks
- dodání závěrných zídek „T“ 1,200 m, celkem 14 ks
- dodání bet. základu délky 1,5 m pro závěrnou zídku, celkem 12 ks
- výkop rýhy pro montáž závěrné zídky, celkem 4,3 m<sup>3</sup>
- dodání šterbinové vpusti délky 4,0 m, celkem 2 ks
- výkop rýhy pro montáž šterbinové vpusti, celkem 2 m<sup>3</sup>
- montáž šterbinové vpusti délky 4,0 m, celkem 2 ks
- odvoz a uložení výzisku z výkopu na skládku, celkem 11,3 t
- montáž pryž. přejezdu (vč. montáže závěrných zídek), celkem 8,4 m

## 24. Úprava GPK na 1.TK:

Úprava GPK linkou ve složení ASP, dyn.stabilizátor, pluh (USP nebo SSP).

ŽST Hněvice	km 467,800 – 467,904 -vč.26 (1:12 b,žl.pr.), vč.27 (1:11 b)	
ŽST Hněvice	vč.32 (1:18,5 b)	
1.SK ŽST Hněvice	km 467,904 (KV27)– 469,312 (KV32)	1,408 km (0,1 podbití)
1.TK Hněvice - Roudnice	km 469,377 (ZV32)– 471,100	1,723 km (0,1 podbití)
	<b>celkem podbíjení kolej</b>	<b>6,262 km</b>
	<b>celkem podbíjení výhybky</b>	<b>270 m</b>

Zhotovitel dodá celkem 297 m<sup>3</sup> kameniva BI (9x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Ruční **podbití výhybkových pražců** u ČZ vč. 27,32 (zdvih po ASPv)

- betonové do 3m - 10 ks

**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování)

- 50 m.

Demontáž EOv zajistí SEE.

**Stabilizace kol. lože** km 467,800– 471,015, **celkem 3,215 km.**

## 25. Úprava GPK na 2.TK:

Úprava GPK linkou ve složení ASP, dyn.stabilizátor, pluh (USP nebo SSP).

**ŽST Hněvice** (UIC/bet.)

ul. zhlaví 2.kolej km 468,500 až 470,400- **v.č.30, 31** (1:18,5 b) vč. spojek

**celkem podbíjení kolej**

**1,770 km**

**celkem podbíjení výhybky**

**230 m**

Zhotovitel dodá **165 m<sup>3</sup> kameniva BI** (5x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.

Ruční **podbití výhybkových pražců** u ČZ vč. 30, 31 (zdvih po ASPv)

- betonové do 3m - 12 ks.

**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování)

- 60 m.

Demontáž EOv zajistí SEE.

**Stabilizace kol. lože** km 468,500 až 470,400, **celkem 1,900 km.**

## Ostatní:

1. Předání 2 ks **dokumentace** (dokumentace ke svařování a zřízení BK; předání průvodních dokladů jakosti výrobků dle SŽDC SR103/3(S)-účinnost od 1.10.2010, část patnáctá; průvodky odpadů; atd.).
2. **Zařízení staveniště.**
3. Zpracování předpokladu výlukové činnosti, pomalých jízd a bezpečnostních pomalých jízd.
4. Zadavatel zajistí vyjádření správců sítí, zhotovitel zajistí **vytyčení sítí**.
5. Zhotovitel zajistí **dopravní značení uzavírky 2x**, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.
6. **Přeprava mechanizace** – 2x dvoucestný bagr, SUM, ASP, dynam. stabilizátor, SSP.
7. **Laboratorní rozbor** zeminy vyzískaného z přejezdu Račice.

## SPPK:

Po uzavření smlouvy zhotovitel kontaktuje SPPK a domluví si postupy.

Na 1.TK budou práce ASP prováděny na základě dat dodaných SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm dle nového projektu (nově projektovaná osa koleje).

Data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK.

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

## Poznámka:

Na 1. koridor s rychlostí větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI frakce 32-63mm.

Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicími zařízeními pro měření PPK (např. APK).

Úprava GPK na koridorových výhybkách s bet. pražci bude provedeno ASPv s přídavným synchronním zdvihem odbočné větve výhybky při současném podbití pražců.

Minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele.

Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP a Krabu k vyhodnocení zaměstnanci SŽDC (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje.

Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD zaměstnance pro řízení sledu.

Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).

Případnou demontáž a zpětnou montáž EOv zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).

Pozn.: ŽPSV 85% a ST 15%.

**Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

**Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí TO nebo jeho zástupce.

**Požadavek na výluky, omezení:**

Práce na 1.TK Roudnice - Hněvice a 1.SK v ŽST Hněvice budou provedeny v nepřetržité výluce 16 N.

Práce na 2.TK Roudnice - Hněvice budou provedeny v nepřetržité výluce 3 N.

Dle požadavku zhotovitele bude omezena rychlost po sousední koleji bezpečnostní pomalou jízdou.

**Zpracovatel:** Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: [holub@szdc.cz](mailto:holub@szdc.cz)