

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

**PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**(DSP)**

**„Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“**

Datum vydání: 19. 12. 2018



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské  
unie pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>4</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	4
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	5
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
2.1. DOKUMENTACE .....	6
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....	6
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>6</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>7</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	7
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	8
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	9
4.6. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....	9
4.7. NÁSTUPIŠTĚ .....	9
4.8. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY .....	9
4.9. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI .....	9
4.10. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	9
4.11. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	9
4.12. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	10
4.13. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	10
4.14. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST .....	11
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>11</b>
5.1. POŽADAVKY NA DOKUMENTACI .....	11
5.2. „TECHNICKÝ PRŮKAZ OPTIMALIZACE POLOHY NÁVĚSTIDEL PRO NASAZENÍ ETCS“ .....	12
5.3. „TECHNICKÝ PRŮKAZ DOPADŮ PŘEMOSTĚNÍ VLTAVY DO REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV“ .....	13
5.4. POŽADAVKY NA KOMUNIKACI S VEŘEJNOSTÍ .....	14
5.5. OSTATNÍ POŽADAVKY .....	14
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>15</b>
<b>7. PŘÍLOHY .....</b>	<b>15</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

CDP.....	Centrální dispečerské pracoviště
DDTS.....	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DOZ.....	Dálkové ovládaní zabezpečovacího zařízení
DŘT.....	Dispečerská řídicí technika
ERTMS.....	European Rail Traffic Management Systém (evropský systém řízení železniční dopravy)
ETCS.....	European Train Control Systém (evropský vlakový zabezpečovací systém)
ETCS L2.....	European Train Control Systém – level 2 (evropský vlakový zabezpečovací systém úrovně 2)
EVL.....	Evropsky významná lokalita
IAD.....	Individuální automobilová doprava
MHD.....	Městská hromadná doprava
RBC.....	Radio Block Centre (radiobloková centrála)
SZZ.....	Staniční zabezpečovací zařízení
TS.....	Technické specifikace
TSI INF.....	Technické specifikace pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
TSI PRM.....	Technické specifikace pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému
TV.....	Trakční vedení
ÚP SÚ HMP...	Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy
VB.....	Výpravní budova

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 146/2008 Sb.“). **Pro vyloučení pochybností Objednatel zdůrazňuje, že označení „dokumentace pro stavební povolení“, resp. „DSP“ v celé zadávací dokumentaci znamená vždy dokumentaci obsahující obě tyto dokumentace podle první věty, vyjma požadavků zadavatele na kvalifikaci podle Pokynů pro dodavatele kapitoly 8.**

1.1.2. Cílem díla je:

- přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. A to společně i s ostatními připravovanými stavbami v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov, resp. staveb v Železničním uzlu Praha, tedy stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ a „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“.
- uvedení stávajících objektů a zařízení, v rámci kompletní rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov, do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu, odstranění technicky nevyhovujícího stavu a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy a zvýšení traťové rychlosti,
- zajištění prostorové průchodnosti pro ložnou míru GC a minimální traťovou třídou zatížení D4,
- rekonstrukce stávajících nástupišť a výstavba nového ostrovního nástupiště, včetně zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému. Pouze části stavby nespádající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou vyvolané úpravy stávajících komunikací, budou posuzovány podle vyhl. č. 398/2009 Sb.
- dodržení hygienických limitů hluku a vibrací,
- splnění parametrů daných technickou legislativou,
- nové zabezpečovací zařízení umožňující nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability,
- uvolnění prostor pro rozvoj města dle platného ÚP SÚ HMP v rozsahu společného a nákladového nádraží, tím i umožnění vytvoření přestupního integrovaného terminálu mezi MHD, železnicí, autobusy a IAD,
- zajištění přímé jízdy z prostoru osobního nádraží ve směru Praha-Zličín a v nákladní dopravě umožnění jízdy nákladních vlaků v relaci Plzeň/Kolín – Praha-Smíchov – Hostivice, např. pro variantní zásobování letiště Praha pohonnými hmotami.

1.1.3. Rozsah díla „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je:

- vypracování Dokumentace pro stavební povolení v členění dle přílohy č. 3, vyhlášky č. 146/2008 Sb., včetně provedení všech potřebných průzkumů požadovaných dle podkladové DÚR a vypracování Projektové dokumentace pro provedení stavby dle členění přílohy č. 4, vyhlášky č. 146/2008 Sb., a to v podrobnostech dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“). Začlenění částí dokumentace, které v této vyhlášce nejsou definovány do struktury dokumentace, podléhají odsouhlasení Objednatелеm.
- paré dokumentace pro stavební úřady budou zpracovány v podrobnosti, rozsahu a členění prováděcích vyhlášek k zák. 183/2006 Sb., tj. vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění a vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění,
- zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění),

- vytvoření vizualizací stavby pro potřebu propagace stavby,
- zpracování vyplněné žádosti o stavební povolení, vč. jejího podání a uhrazení správního poplatku a dále spolupráce projektanta při stavebním řízení, až do nabytí právní moci stavebního povolení,
- zpracování žádosti o spolufinancování stavby z evropských zdrojů, vč. spolupráce konzultanta při vypořádávání připomínek Objednatele, MD, JASPERS, či INEA,
- vypořádávání dotazů uchazečů zakázky na zhotovitele stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, vč. aktualizace dokumentace a soupisů prací na základě připomínek uchazečů,
- Povinností Zhotovitele jsou i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla v rozsahu dle kapitoly 2.5 VTP,
- zpracování dokumentů a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy dle zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění,
- zpracování Technického průkazu „Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS“ dle kapitoly 5.2 těchto ZTP a Technického průkazu „Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ dle kapitoly 5.3 těchto ZTP,
- Vytvoření Plánu komunikace a jeho aplikování na komunikaci s veřejností. Dále vytvoření a správa webových stránek pro propagaci stavby v souladu s kap. 5.4 těchto ZTP,

1.1.4. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů a možnost exportu do xls tabulek Zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným,
- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
- projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- projednání s vlastníky dotčených nemovitostí.
- dokladová část životního prostředí

1.1.4.1. Cloudové úložiště umožní sledovat aktuální stav projednání i majetkoprávních vztahů. Pro majetkové vypořádání stavby budou na úložiště průběžně ukládány veškeré podklady jako jsou např. zápisy z projednání, jednotlivé geometrické plány, znalecké posudky, návrhy všech typů smluv.

1.1.4.2. Součástí bude též otevřená složka pro předávání dat mezi Zhotovitelem a Objednatelem.

## 1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba leží na území hlavního města Prahy na katastrálních územích Smíchov (729051) a Hlubočepy (728837). Technologická zařízení přesahují do katastrálních území Vršovice (732257), Vinohrady (727164), Nusle (728161), Vyšehrad (727300), Malá Chuchle (729183).

1.2.2. Stavba bude probíhat na trati č. 525B (TÚDÚ 0201) Praha hl. n. – Praha-Smíchov a č. 521B (TÚDÚ 0202) Praha-Smíchov – Plzeň hl. n., trati č. 528A (TÚDÚ 0711) Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice a trati č. 520A (TÚDÚ 0741) Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)

1.2.3. Začátek stavby je definován pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732), s přesahem technologických profesí do úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a ŽST Praha-Vršovice.

1.2.4. Konec stavby je definován pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín, pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov, pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výh. Prokopské údolí

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, zpracovatel SUDOP PRAHA, a.s., datum 10/2018, vč. oponentního posudku čj. 1769/SFDI/110105/14019/2018 z 11/2018.
- 2.1.2. Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, zpracovatel Sdružení „SP+MTP+SPEU\_Praha hl. – Praha-Smíchov“, datum 10/2018
- 2.1.3. Vybrané přílohy Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“, zpracovatel Sdružení „SP+MTP+SPEU\_Praha hl. – Praha-Smíchov“, datum 10/2018; Celá dokumentace bude poskytnuta vítěznému uchazeči. Poskytnutými přílohami jsou čísti „C.2 – Koordinační situace stavby“ a „D.1.2 – Situační schéma zabezpečovacího zařízení“.

### 2.2. Související dokumenty

- 2.2.1. Posuzovací protokol DUR SZDC čj: 29079/2018-SZDC-SZDC-ÚT1 ze dne 11. 12. 2018
- 2.2.2. Územní rozhodnutí čj.: MC05 113605/2018 ze dne 22. 10. 2018, nabytí právní moci 24. 11. 2018

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi SZDC:
  - a) Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.), stavba SZDC v přípravě, předpokládaný termín realizace 09/2022 – 07/2025,
  - b) Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem, stavba SZDC v přípravě, předpokládaný termín realizace 09/2022 – 07/2025,
  - c) Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), stavba SZDC v přípravě, předpokládaný termín realizace 07/2019 – 06/2022,
  - d) Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice, stavba SZDC v realizaci, plánované dokončení 12/2019,
  - e) ŽST Praha Smíchov, rekonstrukce výpravní budovy, stavba SZDC v přípravě, předpokládaný termín realizace 03/2019 – 12/2020,
  - f) ETCS Uzel Praha, stavba SZDC v přípravě, předpokládaný termín realizace, resp. dokončení současně s dokončením rekonstrukce trati do roku 2023,
  - g) ETCS Praha Smíchov-Beroun, zpracovává se TP s termínem dokončení 2019. Součástí TP je posouzení kombinace nasazení ETCS na stávající i částečně modernizovanou infrastrukturu,
  - h) DOZ Praha Uhřetěves-Praha hl.n.-Praha Vysočany, stavba SZDC v přípravě,
  - i) Nová trať Praha – Beroun/Hořovice, stavba SZDC v přípravě, ve fázi zpracování studie proveditelnosti, prověřující tři možné varianty vedení trati. Jedna z variant by vycházela z jižního zhlaví ŽST Praha-Smíchov, odpojovala by se v prostoru Hlubočep a znamenala by zásah do tohoto zhlaví. (investor, projektant)
- 3.1.3. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi jiných subjektů:
  - j) Rekonstrukce tramvajové trati Nádražní – Na Zlíchově, stavba DPP hl. m. Prahy v přípravě, předpokládaný termín realizace 01 – 10/2019,
  - k) Radlická radiála, stavba MHMP v přípravě,
  - l) Smíchov City, investor Smíchov Station Development, a.s. v přípravě, předpokládaný termín realizace 2018 – 2037,
  - m) Studie dopravních uzlů Smíchov, objednatel: IPR PRAHA p.o.,
  - n) Hotel smíchovské nábřeží, Praha 5, Hořejší nábřeží, investor JABLONEC PROPERTY HOLDINGS a.s. v přípravě,
  - o) BD Strakonická, Karlín Group s.r.o., v přípravě.

- 3.1.4. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavebními záměry:
- p) Nové spojení II varianta Karlovo náměstí (Základní, ZS), výhledový záměr SZDC na výstavbu nové železniční trati vedené tunelem pod centrem města pro další zvýšení kapacity městské železnice, zahrnutý do ZÚR hl. m. Prahy. Předpokládá se zapojení trati Nového spojení na severním zhlaví žst. Praha-Smíchov do 3. a 5. SK, bez zásadního dopadu na celkové řešení této stanice,
  - q) Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov, Stavba ve fázi zpracování Záměru projektu, prověření SZDC.
- 3.1.5. Vzhledem k prolínání stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ se stavbou autobusového terminálu Dobříšská (součást Studie dopravních uzlů Smíchov), spočívající v požadavku na založení podpěr nosné konstrukce tohoto autobusového terminálu do prostoru nástupišť železniční stanice, dále pak k výstavbě objektu P+R v těsné blízkosti koleje SK 12 a dále v předpokládaných zásazích do jižního křídla výpravní budovy, bude probíhat úzká koordinace se zhotovitelem SP, DÚR a DSP této stavby (předpoklad: investice Odboru strategických investic MHMP). V rámci koordinace bude Zhotovitel poskytovat maximální možnou součinnost, předávat na vyžádání Objednatel aktuaální podklady a účastnit se všech jednání nutných pro úspěšnou koordinaci obou zmíněných staveb.

#### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

##### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Dokumentace bude zpracovávána podle znění vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.
- 4.1.4. Zhotovitel bude reagovat na obdržená stanoviska dotčených orgánů státní správy a samosprávy a v případě potřeby na ně bude, se souhlasem Objednatel, reagovat a vypořádávat jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat Objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
- 4.1.5. V rámci objektové skladby dokumentace musí být dodržena podmínka, že každý SO/PS smí mít pouze jednoho budoucího vlastníka.
- 4.1.6. Ve VTP/DSP/09/18 se ruší odstavce č. 1.1.10, 1.1.11, 1.1.12 a 1.1.14 bez náhrady.
- 4.1.7. K odbornému připomínkovému řízení bude odevzdána KOMPLETNÍ dokumentace v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 146/2008 Sb., vč. zpracovaných výkazů výměr. Výkazy výměr budou přepřesňovány v každém jednotlivém stupni odevzdání. Výkazy výměr budou kromě části D (v souladu s vyhl. 251/2018 Sb.) obsaženy i v části G (v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006), kde budou všechny uloženy v jedné složce. Stejně bude naloženo se soupisy prací. Výkazy výměr budou podloženy výpočtem a hodnoty vstupující do výpočtu budou jednoznačně dohledatelné i ve výkresové části. Nejsou přípustné formulace „Odečteno digitálně z C.2.1“, aniž by byla stejná hodnota viditelná ve výkresu. V komplikovaných případech lze od tohoto požadavku upustit, avšak pouze po projednání a odsouhlasení s Objednatel.
- 4.1.8. Vzhledem k předpokladu spolufinancování stavby z evropských fondů požaduje Objednatel ocenění zpracování žádost o spolufinancování z prostředků EU (OPD, CEF aj.). O tomto zadání bude rozhodnuto v průběhu projekčních prací. V případě, že žádost o spolufinancování EU v návaznosti na rozhodnutí o způsobu financování stavby Objednatel (nebo jemu nadřízeným orgánem) nebude zpracována, nebude tato položka Objednatel uhrzena.
- 4.1.9. Soupisy prací pro soutěž zhotovitele realizace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ budou odevzdány dle pokynů obsažených v kapitole 2.4 příložených VTP. V rámci odpovědí na dotazy uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby budou soupisy prací měněné na základě dotazů uchazečů, odevzdány vždy oceněné ve verzi .xls a .xml (datový předpis XDC). Po ukončení soutěže předá Zhotovitel Objednateli složku s aktualizací odevzdaných dokumentací DSP a PDPS v počtu shodném s požadavky na finální odevzdání zmíněných dokumentací, vč. autorizování autorizovanou osobou. Dále předá Zhotovitel Objednateli CD/DVD s verzí dokumentace „Po soutěži“ a dále CD/DVD s aktualizovanými oceněnými soupisy prací „Po soutěži“ ve formátech .xls a .xml (XDC), v počtech požadovaných v rámci odevzdání čístopisů jednotlivých stupňů dokumentace.



## 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a PD v řešeném úseku.
- 4.2.2. Pro výhledovou organizaci dopravy bude doložen návrh obsazení staničních kolejí během 2h špičky Bude uvedeno schéma stanice a navazujících mezistaničních úseků s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel. Návěstidla a jejich vzdálenost od konců nástupišť budou posouzena a event. upravena dle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ (dopis č.j. 20009/2018-SZDC-GŘ-O6 ze dne 8.3.2018, viz příloha).

## 4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Zabezpečovací zařízení bude navrženo v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.
- 4.3.2. Nutno splnit podmínky části 4. Zabezpečovací zařízení Směrnice generálního ředitele č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.
- 4.3.3. V souladu se Záměrem projektu bude technické řešení zabezpečovacího zařízení respektovat zábrzdnu vzdálenost 700m s využitím detekčních prostředků prostřednictvím počítačů náprav.
- 4.3.4. Zařízení bude připraveno pro nasazení systému ERTMS/ETCS L2 v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS 2017. Nasazení systému ETCS L2 bude provedeno následně v samostatné stavbě ETCS v uzlu Praha.
- 4.3.5. Pro nasazení systému ETCS L2 nutno vzít v úvahu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ (dopis č.j. 20009/2018-SZDC-GŘ-O6 ze dne 8. 3. 2018, viz příloha) a využít výsledky probíhajících a dokončených projektů v rozsahu:
- zajištění dosažitelnosti všech potřebných informací z nově budovaných zařízení ve stavebních ústřednách SZZ,
  - zajištění dostatečné výkonové rezervy v napájecích systémech,
  - ve stavebních ústřednách zajištění prostoru pro umístění skříní s přenosovým systémem pro RBC.
- 4.3.6. Dokumentace bude zpracována v souladu s výše uvedeným dokumentem. Bude navrženo umístění jednotlivých hlavních proměnných návěstidel v návaznosti na aplikování ochranných opatření při navržení uvolňovacích rychlostí podle výše uvedených zásad, výluky vlakových cest nebo úpravy poloh hlavních návěstidel.
- 4.3.7. SZZ ŽST Praha Smíchov (obvod Smíchov a obvod Vyšehrad) bude dálkově ovládaná z CDP Praha v rámci řízené oblasti Praha-Smíchov - Beroun. Součástí stavby bude i zapojení nového SZZ ŽST Praha-Radotín do dálkového ovládání. Nutno uvažovat s vyvolanými úpravami na CDP Praha včetně vyvolaných vazeb na systém dálkového ovládání řízené oblasti DOZ Praha Uhřetěves-Praha hl.n.-Praha Vysočany.

## 4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. Sdělovací zařízení bude navrženo v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.
- 4.4.2. Informační systém pro informování cestujících bude navržen v souladu se Směrnicí SZDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a grafického manuálu k této směrnici.
- 4.4.3. Kamerový systém bude zpracován dle závazného pokynu SZDC č.j. 18453/2018-SZDC-O14 „Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“ ze dne 23.2.2018 s kompresním algoritmem H.265, viz příloha.
- 4.4.4. Zařízení připojované do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) musí splnit podmínky dle TS2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání“.
- 4.4.5. Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).



#### **4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.5.1. Návrh silnoproudé technologie včetně DŘT, trakčních a energetických zařízení bude odpovídat schválené dokumentaci DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.
- 4.5.2. Zařízení připojované do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) musí splnit podmínky dle TS2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání“.

#### **4.6. Železniční svršek a spodek**

- 4.6.1. Návrh železničního svršku a spodku bude odpovídat dokumentaci pro územní rozhodnutí s dále uvedenými upřesněními.
- 4.6.2. Projektant doplní stavebně technický průzkum podle požadavků, uvedených v DUR, část B.1, kap. 1.2.1. Podle výsledku stavebně technického průzkumu bude upřesněn návrh založení rozšířeného náspu vyšehradského zhlaví a návrh konstrukce pražcového podloží.
- 4.6.3. Podélné sklony koleje 5a. a kolejí podél nástupišť budou upraveny tak, aby nepřesahovaly 2,5 ‰ podle TSI INF 2015, čl. 4.2.3.3.
- 4.6.4. Řešení kolejíště severního zhlaví bude upraveno tak, aby byla v maximální míře zajištěna příprava na tříkolejné přemostění Vltavy, a to ve smyslu schválené Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha. Předpokládá se doplnění spojky z 3. SK na novou (jižní) traťovou kolej směr Vyšehrad (změna jednoduché kolejové spojky za dvojitou kolejovou spojku), posun polohy odstavné 5a. SK a vytvoření nové kusé SK jako zárodku budoucího napojení traťové koleje.

#### **4.7. Nástupiště**

- 4.7.1. Návrh nástupišť bude odpovídat dokumentaci pro územní rozhodnutí. Projektant doplní stavebně technický průzkum podle požadavků, uvedených v DUR, část B.1, kap. 1.2.1. Povrchy nástupišť budou navrženy s vyšší trvanlivostí a s vyšší architektonickou kvalitou. Začátky a konce nástupišť budou upřesněny podle aktuálního poznání provozních podmínek ETCS, ale při dodržení územního rozhodnutí.

#### **4.8. Železniční přejezdy**

- 4.8.1. Návrh nástupišť bude odpovídat dokumentaci pro územní rozhodnutí. Stávající přejezd P2189 na účelové komunikaci bude zrušen a snesen, projektant zajistí příslušná správní rozhodnutí. Pro příjezd k technologické budově bude částečně zadlážděna komunikace v rámci SO 30-31-02.

#### **4.9. Mosty, propustky, zdi**

- 4.9.1. Umělé stavby budou navrženy v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.
- 4.9.2. Pro umělé stavby budou garantem za mostní objekty zpracovány „Pokyny pro zpracování umělých staveb“. Účelem těchto Pokynů je přiměřené sjednocení technického řešení a formální úpravy dokumentace. Pokyny musí být projednány a odsouhlaseny se Objednatel v úvodu prací.
- 4.9.3. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů a prokázána přechodnost traťové třídy D4 UIC/ 120 km/hod a D2/160 km/hod.

#### **4.10. Pozemní stavební objekty**

- 4.10.1. Pozemní objekty budou navrženy v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.
- 4.10.2. Vzhledem ke statické náročnosti a požadavkům na provádění bude dokumentace E 2.2 Zastřešení nástupišť a přístřešky zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 dle části E2 v podrobnostech a rozsahu dle části E.1.4.

#### **4.11. Zásady organizace výstavby**

- 4.11.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Zpracovatel rovněž navrhne a do všech částí dokumentace promítne též koordinovaný postup výstavby stavby dle čl. 3.1.4 q) Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov, jejíž realizace se předpokládá souběžně s předmětnou stavbou.

- 4.11.2. Návrhu postupů výstavby bude vycházet ze zpracované PD/DÚR. Bude prověřena možnost sloučení realizace vybraných provizorních propojení v závěru stavebního postupu č.1 za účelem nižšího počtu úprav SZZ. Bude prověřena možnost přesunu výluk zab. zař. do prázdnin. Bude upřesněn postup výstavby TV. Bude aktualizováno vyjádření vlečkařů k rozsahu omezení vleček, součástí dokladové části bude kladné stanovisko vlečkařů k navrženému omezení.
- 4.11.3. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.  
Součástí budou též schémata TV pro jednotlivé etapy výstavby.
- 4.11.4. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
- délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
  - vymezení vylučovaného trakčního vedení
  - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
  - stručný rozsah prací
  - přístup mechanizace na staveniště
  - uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
- 4.11.5. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

#### 4.12. Geodetická dokumentace

- 4.12.1. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.12.2. Dokumentace Zhotovitelem doplněných geodetických a mapových podkladů bude Objednateli předána nejen jako úplné geodetické a mapové podklady (VTP/DSP/09/18, bod 5.2.1., část I.6 Geodetické a mapové podklady) ale i v samostatném vyhotovení.
- 4.12.3. Zhotovitel v jím založeném a udržovaném Sdíleném datovém uložišti bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci v rozsahu minimálně aktuální průvodní a souhrnná technická zpráva, výkres C.2 Koordinační situace stavby, část E.1.1 Kolejový železniční svršek a spodek a část I. Geodetická dokumentace (včetně Přehledné tabulky pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle VTP\_DSP, bod 5.2.1., část I.2 Majetkoprávní část, poslední odstavec). Tato dokumentace bude v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy. Rozsah sdílené dokumentace může být rozšířen o další nutné části projektu stavby pro použití ÚOZI objednatel.

#### 4.13. Životní prostředí

- 4.13.1. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože včetně výkopových zemin (za přítomnosti investora) pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože. V případě vzniku vyžískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatel. Objekty určené k demolici budou ovzorkovány na azbest. Bude ve spolupráci se správcem trati prověřeno, zda v záboru stavby nedošlo k ekologické havárii, to znamená, že bude snížena možnost odhalení staré ekologické zátěže.
- 4.13.2. V případě využití recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude zpracována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, vodohospodářské ochranné opatření atp.).

- 4.13.3. V části Dendrologický průzkum: Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016 – O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě, tzn. bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno předloženo ihned po obdržení objednateli.
- 4.13.4. Zhotovitel zajistí aktualizaci biologického průzkumu (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, ptáků, obojživelníků, letounů a bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Na základě biologického průzkumu popřípadě zajistí možné výjimky ze zákona č. 114/1992 Sb.
- 4.13.5. Záměr podle vyjádření Odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 5.2.2018, č.j.: MHMP 206045/2018, dle §45i), zákona č. 144/1992 Sb., nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Nejbližší EVL je EVL Prokopské údolí cca 1.5 km od záměru.
- 4.13.6. V dokumentaci budou zohledněny závěry zjišťovacího řízení vydaného MHMP, odborem ochrany přírody ze dne 22. 10. 2009, č.j.: S\_MHMP-548855/2009/00P/VI/EIA/646-2/Nov a změny posouzené MHMP, odborem ochrany přírody ze dne 4. 4. 2018 pod č.j.: S-MHMP 524478/2018.
- 4.13.7. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podložky dokladové části. Zde bude řazeno následující: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, případná dohoda o odstranění vegetace mimo režim stavby, atp.

#### **4.14. Majetkoprávní část**

- 4.14.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené Smlouvy a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném ve Smlouvě. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 4.14.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat, při majetkoprávním vypořádání stavbou dotčených nemovitých věcí, výsledky a požadavky uplatněné vlastníky v předchozích stupních řízení.
- 4.14.3. Zhotovitel bude vůči obdrženým stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat Objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
- 4.14.4. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.
- 4.14.5. U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST a „Dohodu o postupu majetkového vypořádání mezi SŽDC a ČD pro potřeby investiční výstavby“.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1. Požadavky na dokumentaci**

- 5.1.1. Níže uvedené body jsou předběžnou formulací pro potřebu zpracování a podání nabídky a jejich přesné znění bude Zhotoviteli doplněno podrobnějším popisem a předáním vzorů po podpisu Smlouvy:
- a) V rámci rozpisu se bude měnit datum a revize dle aktuálního termínu vyhotovení dokumentace. Není přípustné, aby byl shodný datum na rozpiskách dokumentace k projednání a čistopisu.
- b) K projednání bude dokumentace značena revizemi Px a datem (P1 datum 03. 01. 2020; P2 datum 25. 08. 2021). Čistopis bude označen revizí 00 a datem, každá další změna čistopisu dokumentace bude již zaznamenána v tabulce revizí nad rozpiskou každé přílohy. (01 datum 29. 12. 2021)
- c) Samostatnou přílohou Průvodní zprávy bude kompletní seznam celé dokumentace po objektech zpracovaný s vedením přehledu jednotlivých verzí dokumentace odevzdání.
- d) Každý SO bude obsahovat seznam příloh (v papírové verzi nalepen na deskách) s vedením přehledu jednotlivých verzí dokumentace odevzdání.

- e) Na odevzdávaných CD bude vložen jeden soubor s kompletním seznamem příloh (až do posledního výkresu)
- f) V názvech bude dodržován desítkový (nebo stovkový) formát (E.x.yy např. E1.04, příl. 008).
- g) V názvu souborů a adresářů se nebudou vyskytovat jiné údaje než uvedené ve vzoru.
- h) V názvu souborů koordinačních situací bude uveden rozsah km od-do.
- i) V rozpisce jednotlivých SO bude výrazně uveden název SO a název přílohy celým popisem
- j) Jednotlivé kapitoly textových částí budou na sebe navazovat bez oddělení „koncem stránky“.
- k) Tisk textových částí bude oboustranný.
- l) Pojmenování souborů uložených na odevzdaných CD bude formou přesného zařazení v rámci dokumentace a drobného doplňkového popisu. V případě příliš dlouhého názvu bude pojmenování souborů řešeno a odsouhlaseno s Objednatelem.
- m) Zhotovitel projektové dokumentace bude na vyžádání Objednatele rovněž poskytovat dokumentaci v otevřené podobě (např. ve formátech .docx, .xlsx, .dgn, .dwg, .xml) v plně funkční pracovní verzi. Navíc bude na vyžádání poskytnuta přehledná situace, koordinační situace a situace záborů stavby v požadovaném množství výtisků.

## 5.2. „Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS“

- 5.2.1. Obsahem technického průkazu je vypracování projekčních podkladů pro řešení úseku Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.)
- 5.2.2. Zmíněný úsek je řešen v aktuálně připravovaných stavbách SZDC:
  - Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)
  - Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem
  - Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
- 5.2.3. Předmětem technického průkazu je:
  - Optimalizace kolejového řešení (vyjma vlastní obvod ŽST Praha-Smíchov na levém břehu Vltavy) a zabezpečovacího zařízení, zejm. poloh návěstidel v celém úseku dle čl. 5.2.2 v návaznosti na změnu zábrzdne vzdálenosti z 1000 m původně uvažované v DUR na 700 m v ZP a v návaznosti na zavedení provozu ETCS L2. Cílem optimalizace je zejména:
    - dosažení co nejvyšší propustnosti trati v běžném provozu,
    - dosažení co nejvyšší propustnosti trati během výluk traťových kolejí nebo staničních kolejí, tj. zkrácení vyloučených úseků,
    - omezení počtu výhybek, které nejsou invariantní mezi dočasně dvoukolejným řešením (při předstihu rekonstrukce obou krajních staveb před prostřední stavbou nebo při dočasně dvoukolejně rekonstrukci přemostění Vltavy) a cílovým trojkolejným řešením,
    - omezení počtu výhybek v nepříznivých směrových poměrech (obloucích s převýšením).
  - Budou prověřeny možnosti přesunutí zhlaví obvodu Vyšehrad do prostoru přímé u Ostrčilova náměstí a případně vytvoření druhého zhlaví v prostoru přímé u ulice Sarajevské.
  - Návrh musí respektovat hranice obvodu dráhy podle DUR obou krajních staveb.
  - Návrh nesmí umísťovat výhybky do prostoru bezprostřední blízkosti bytových domů pod Nuselským mostem v přímé a přilehlých obloucích, a to z důvodu maximální možné ochrany před hlukem (vyloučení výhybek, bezpodkladnicové upevnění, kolejnicové absorbéry) a udržení šířkového řešení z DUR.
  - Zpracování dopravní technologie, vč. podrobných výpočtů následných mezidobí a kapacity na dvou i tříkolejně řešení cílového stavu v celém úseku dle čl. 5.2.3.
- 5.2.4. Obsahem technického průkazu budou následující přílohy zpracované v podrobnosti DÚR:
  - Technická zpráva s popisem dopadů do jednotlivých profesí
  - Zpracování dopravní technologie
  - Situace jednotlivých variant v měřítku 1:1 000
  - Situační schéma zabezpečovacího zařízení
  - Dopravně situační schémata, včetně poloh návěstidel

- 5.2.5. Objednatel si vyhrazuje právo po podpisu SOD odstoupit od zpracování technického průkazu „Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS“. O této skutečnosti bude Objednatel Zhotovitele informovat písemnou cestou, pokud nastanou skutečnosti, které by jeho zpracování znemožňovaly. Jestliže nebude technický průkaz zpracováván, nebude Zhotovitel Objednateli účtovat pol. č. 30, Přílohy č. 4 „Rozpis ceny díla“ Smlouvy o Dílo.

### 5.3. „Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“

- 5.3.1. Obsahem vypracování projekčních podkladů tj. Technického průkazu pro rozhodnutí o výběru nejvhodnější varianty je zpracování a posouzení variant přemostění Vltavy v ev. km 3,706 a to vč. řešení zastávky Výtoň a dopadů navrhovaných variant do navazujících úseků.
- 5.3.2. Technický průkaz v sobě bude obsahovat možné varianty od rekonstrukce stávajícího přemostění formou náhrady ocelové nosné konstrukce až po „trojkolejnění“ železničních mostů pod Vyšehradem, tj. obsahem bude náhrada stávající konstrukce za novou ve stávající ose mostu a dále přidání nového mostu vpravo ve směru staničení nebo nový trojkolejný most v ose stávajícího se zachováním polohy osy stávající kol. č. 92.
- 5.3.3. Pro všechny zmíněné varianty bude řešena zastávka Praha-Výtoň ve variantách se dvěma i třemi nástupními hranami.
- 5.3.4. Řešení obsažená v technickém průkazu budou vycházet z cílového stavu železniční dopravy (dopravní technologie), která byla obsažena v aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha. Dále budou řešeny zásady organizace výstavby pro jednotlivé varianty i jejich dopad do rozsahu výluk potřebných pro jejich realizaci.
- 5.3.5. Výsledkem bude projekční podkladový materiál (zejména studijní řešení GPK a objektů spodní stavby), který bude sloužit k dopracování jednotlivých variant rozhodnutí o výsledné variantě přemostění (zdokumentovány v něm budou všechny prověřované varianty, vč. výsledné). Tento materiál bude sloužit jako vstupní pro následné dopracování v rámci připravovaných staveb SZDC.
- 5.3.6. Předmětem řešení je úsek železniční trati od bývalé výpravní budovy Praha-Vyšehrad po ŽST Praha-Smíchov.
- 5.3.7. V rámci odevzdání návrhu technického průkazu k připomínkám bude každá varianta přemostění dle čl. 5.3.2 řešena ve třech různých niveletách (optimalizace stávající nivelety, zdvih na normovou podjezdnou výšku a varianta „STŘED“ s niveletou zhruba uprostřed zdvihu předchozích dvou jmenovaných variant). Pro čistopis Technického průkazu budou vybrány 4 varianty, které budou dopracovány dle obdržených připomínek.
- 5.3.8. Součástí zpracování technického průkazu je i projednání všech zpracovaných variant zejm. s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a to již v rozpracovanosti s ohledem na stanovení okrajových podmínek, zejména pro podjezdné výšky mostních objektů a rozsah přemostění.
- 5.3.9. Obsahem technického průkazu budou následující přílohy zpracované v podrobnosti DÚR:
- Technická zpráva s popisem dopadů do jednotlivých profesí
  - Situace v měřítku 1:10 000 a 1:1 000 (parter + úroveň kolejiště)
  - Dopravní schémata jednotlivých variant, včetně poloh návěstidel
  - 3x příčný řez v oblasti Výtoně (1x v úseku mezi VB Praha-Vyšehrad a mostem v ev. km. 3,390 – Vyšehrad garáže I, 1x v místě mostu v ev. km. 3,470 – Vyšehrad garáže II a 1x v místě mostu v ev. km 3,545 – Výtoň) a 2x příčný řez v oblasti smíchovského předpolí (1x za mostem v ev. km 3,706 a 1x mezi mosty v ev. km 3,954 - ulice Svornosti a v ev. km 4,133 – Nádražní ulice. V rámci odevzdání Technického průkazu k připomínkám bude zpracován pouze 1 příčný řez na výtoňské straně a jeden na straně Smíchovské.
  - Železniční mosty budou doloženy v podrobnosti a rozsahu podle Směrnice 11/2006, příloha 1 (tj. pro DUR).
- 5.3.10. Po podpisu Smlouvy informuje Objednatel Zhotovitele o zahájení prací na zpracování technického průkazu „Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, případně předá Zhotoviteli informaci, že technický průkaz nebude zpracováván. Jestliže nebude technický průkaz zpracováván, nebude Zhotovitel Objednateli účtovat pol. č. 31, Přílohy č. 4 „Rozpis ceny díla“ Smlouvy o Dílo.



#### 5.4. Požadavky na komunikaci s veřejností

- 5.4.1. Součástí zakázky je vypracování podrobného Plánu komunikace, který bude obsahovat následující části:
- Analýzu současné situace s určením možných východisek, stanovení komunikačních témat a cílových skupin k oslovení veřejnosti a zpracování komunikační SWOT analýzy
  - Návrh jednotlivých komunikačních cílů a klíčových sdělení
  - Nastavení strategických principů komunikace projektu, včetně vizuální komunikace a modifikací cílových sdělení,
  - Určení forem komunikace, zejména pak Public Relations, vytvoření a průběžná aktualizace webové stránky projektu, vybudování samostatného Infocentra pro prezentaci projektu – dále viz. bod 5.4.2, které umožní zajištění Virtuálních prohlídek, Reklamy, zajištění pozitivní prezentace projektu v Médiiích, na Sociálních sítích, zpracování a podkladů a organizace Setkání s veřejností popřípadě Kreativních workshopů.
  - Návrh Časového plánu aktivit a kontroly
- 5.4.2. Součástí díla je vytvoření grafického a textového návrhu tří informačních tabulí, pěti plachet a jednoho kiosku umístěného v prostoru ŽST Smíchov definovaných ve Zhotovitelem vytvořeném Plánu komunikace a jejich předání Objednateli k zajištění tisku.
- 5.4.3. Zhotovitel je povinen vytvořit, spustit a udržovat po dobu stanovenou Smlouvou webovou stránku týkající se připravované stavby. Součástí předmětu plnění je uhrazení poplatku za registraci a udržování domény, na které budou umístěny webové stránky sloužící propagaci stavby.
- 5.4.4. Webové stránky budou obsahovat následující kapitoly: Hlavní stránka, Základní informace, Aktuality, Mýty a fakta, Přínosy, Galerie, Kontakty.
- 5.4.5. Součástí zakázky je i vytvoření, uploadování a aktualizování obsahu těchto kapitol (vytvoření textů, schémat, fotografií, atd.). Dále budou na web nahrány vizualizace definované v čl. 5.5.8 – 5.5.11 těchto ZTP.
- 5.4.6. Zhotovitel zajistí komunikaci s veřejností v souladu s jím vytvořeným manuálem a v přímé spolupráci s Objednatel. V rámci každé dílčí fakturace předloží Objednateli seznam provedených služeb v daném období a v souladu s Přílohou č. 5 „Harmonogram plnění“ Smlouvy o dílo
- 5.4.7. Na jednání týkající se naplnění požadavků definovaných v kapitole 5.4 budou vždy přizváni zástupci Odboru komunikace (SZDC GR 027).

#### 5.5. Ostatní požadavky

- 5.5.1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- požadovaný rozsah výluk předloží Objednatel ihned po podpisu Smlouvy k odsouhlasení.
  - Zhotovitel bude nárokovat výluky v souladu s předpisem SZDC D7/2
- 5.5.2. V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení budou provedeny doplňkové průzkumy zmíněné v části B.1.2.1 Souhrnné technické zprávy.
- 5.5.3. V rámci DSP bude provedeno porovnání nákladů jednotlivých PS a SO v úrovni DÚR a DSP ve srovnatelné cenové úrovni, vč. dopadů případných změn v objektové skladbě.
- 5.5.4. Zdůvodnění navýšení nákladů PS a SO oproti schválené DÚR doloží projektant individuální kalkulací, vč. písemného vysvětlení.
- 5.5.5. Součástí zakázky je aktualizace hodnocení ekonomické efektivity ze zpracované Aktualizace studie proveditelnosti záústění III. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha a podkladové DÚR, vč. podkladů vstupujících dohodnocení ekonomické efektivity, tj. nové ocenění varianty „Bez projektu“, nové ocenění provozních nákladů vlaků.
- 5.5.6. Aktualizace hodnocení ekonomické efektivity bude provedena pro varianty STŘEDNÍ 1.1-SH a STŘEDNÍ 2.1-SH, vč. aktualizace přepravní prognózy.
- 5.5.7. Aktualizace hodnocení ekonomické efektivity bude podkladovým materiálem pro zpracování Aktualizace Záměru projektu.
- 5.5.8. Součástí zakázky je odevzdání vizualizací stavby formou zákresu do fotografií na základě provedení renderu reálného stavu zhotoveného 3D modelu (oslunění, textury materiálů). Na zákresu do fotografií

budou, kromě stěžejních SO a PS, viditelné i prvky mobiliáře, osvětlení, informačního a orientačního systému a také cestující.

- 5.5.9. Celkem bude zpracováno 10 ks vizualizací. 4x zákres do fotografie z nadhledu tak, aby zahrnoval celkový pohled na řešenou stavbu z různých směrů. Dále pak 2x zákres do fotografií prostoru nástupišť z pohledu cestujícího, zákres do fotografií čelního pohledu na nástupiště z obou zhlaví a render obou podchodů dle zhotoveného 3D modelu, osazeného texturami. Po připomínkovém řízení budou vizualizace zpřesněny dle aktualizovaného modelu po připomínkovém řízení.
- 5.5.10. Pro tvorbu vizualizací bude vytvořen 3D modelu ŽST Praha-Smíchov v podrobnosti pro potřebu tvorby vizualizací, který bude zpracován v geodetických souřadnicích, pro jeho jednoznačné zasazení do lokality. Tento model bude odevzdán v rámci odevzdání první dílčí etapy. Na základě zpracování připomínek z projednání dokumentace bude tento model zpřesněn a do čistopisu bude odevzdána finální podoba. Model bude odevzdán vždy na samostatném nosiči CD/DVD v otevřené podobě.
- 5.5.11. V dostatečném předstihu před odevzdáním první dílčí etapy (před zahájením renderování) svolá Zhotovitel schůzku s Objednatelem, na které dojde k definování přesných míst pro tvorbu vizualizací a odsouhlasení fotografií pro tvorbu vizualizací.
- 5.5.12. Přesné specifikace materiálů vybraných typů povrchů poskytne Objednatel Zhotoviteli po uzavření smlouvy o dílo. Zhotovitel je následně zapracuje do dokumentace.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc
- kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,  
e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Příloha č. 1: Pokyn SZDC č.j. 20009/2018-SZDC-GR-O6 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“, ze dne 8.3.2018
- 7.1.2. Příloha č. 2: Pokyn SZDC č.j. 18453/2018-SZDC-O14 „Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“ ze dne 23.2.2018

V Praze dne 19. 12. 2018

Vypracoval: Ing. Petr Vaníček

Schválil:

V Praze dne 19. 12. 2018

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku