


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.8.2025	Definitivní odevzdání	Mgr. Gabriela Růžicková
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa západ Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
			
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Adresa: Kounicova 26, 602 00 Brno Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Adresa: Kounicova 26, 602 00 Brno Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jiří Pelc	Specialista: Ing. Dalibor Vostal
Název stavby/akce:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť		Označení investora: S631700063 Zakázka: 22067-01
Název části:	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana		Označení části: B.6
Název objektu/dílčí části:	Odpadové hospodářství		Označení objektu/komplexu: B.6.2
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:	-		-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Mgr. Gabriela Růžicková	Mgr. Gabriela Růžicková	-	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Plzeňský	viz. příloha A.	viz. příloha A.	31.8.2025
Označení investora: S 6 3 1 7 0 0 0 6 3 - P D P S - B 6 X X X - B 6 2 X X X X X - X X - X - X X X X - 0 0 0 0			

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

Odpadové hospodářství

stupeň projektové dokumentace: dokumentace pro stavební povolení

Objednatel:	Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955,190 00 Praha 9
Projektant:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Zpracovatel:	Mgr. Gabriela Růžičková

Brno červen 2025

OBSAH:

1. Základní údaje	2
2. Přehledná situace	3
3. Stručný popis stavby	4
4. Odpadové hospodářství všeobecně	5
5. Průzkum kontaminace štěrkového lože a podloží	8
6. Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad	13
7. Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů	17
8. Souhrnný přehled produkce výzisků a odpadů	19
9. Situace kontaminace 1:10 000	27

1. Základní údaje

Název stavby: Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

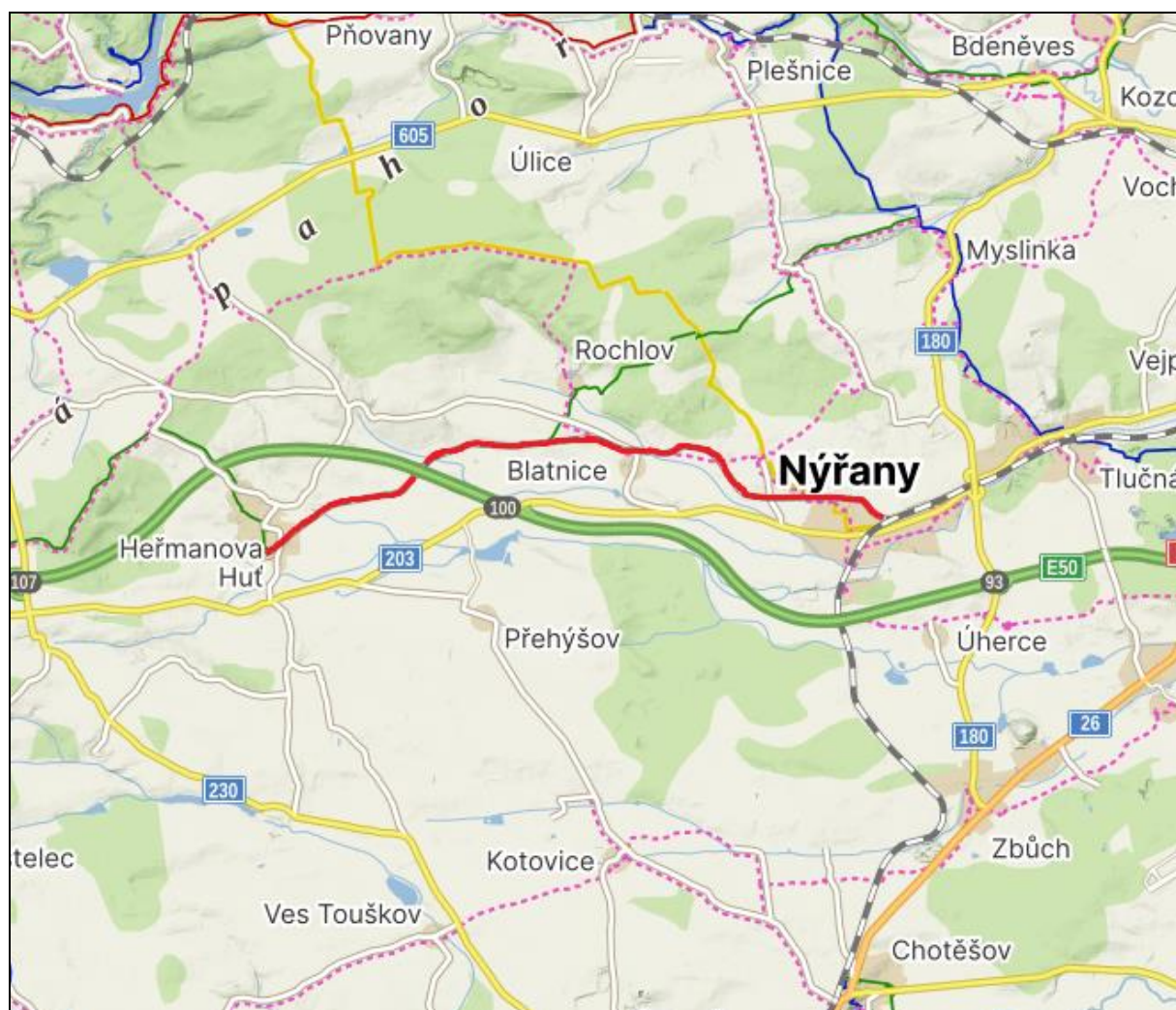
Umístění stavby: Kraj: Plzeňský

ORP	Obec	Katastrální území	Číslo k.ú.
Nýřany	Nýřany	Nýřany	708496
		Kamenný Újezd u Nýřan	708470
	Blatnice	Blatnice u Nýřan	605301
	Rochlov	Rochlov	740551
	Kbelany	Kbelany	740543
	Hněvnice	Hněvnice	638692
	Přehýšov	Přehýšov	734535
	Heřmanova Huť	Dolní Sekyřany	638684
		Vlkýš	638714

Investor: Správa železnic, s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zhotovitel: SUDOP Brno spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

2. Přehledná situace



3. Stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci železničního svršku, spodku a umělých objektů na trati v plném rozsahu. Všechny objekty na trati jsou ve vyhovujícím technickém stavu neohrožující provoz, ale jejich stav je poplatný jejich stáří. Současná nástupiště jsou již na hranici životnosti a nesplňují požadavek výšky 550 mm nad temeno kolejnice. Stávající budova Správy železnic v ŽST Heřmanova Huť č.p. 96 je ve špatném technickém stavu. Bude kompletně odstraněn a místo něj bude vybudován nový, menší technologický objekt. Trakční vedení v současnosti na trati není a bude zcela nové. To má pozitivní vliv na dopad železniční dopravy na životní prostředí. V současnosti není řešená trať pokryta GSM-R a proto dojde k vybudování nové stanice pro propojení do ŽST Heřmanova Huť vedle nového technologického objektu na pozemku p.č. 130.

Realizace záměru se plánuje na období 2024 – 2026.

Stavba je realizována na jednokolejně regionální trati mezi městem Nýřany a obcí Heřmanova Huť. Stavba prochází zastavěným územím města Nýřany, obce Blatnice, menší zastávkou u obce Rochlov a zastavěným územím obce Heřmanova Huť. Na pozemcích stavby se v současnosti nachází stávající kolej a umělé objekty dráhy.

Vlastníkem výše uvedené železniční infrastruktury je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, státní organizace. Provozoschopnost zajišťuje Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň.

Železniční stanice Nýřany leží:

- v km 123,124 na trati 180 Plzeň-Furth im Wald DB
- v km 123,133 odbočuje jednokolejná trať Nýřany – Heřmanova Huť

Zastávka Kamenný Újezd u Nýřan leží:

- v km 1,300 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť

Zastávka Blatnice u Nýřan leží:

- v km 3,970 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť

Zastávka Rochlov leží:

- v km 5,240 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť

Zastávka Přehýšov leží:

- v km 6,440 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť

4. Odpadové hospodářství všeobecně

Během stavby vznikne velké množství *výzisků a odpadů* různých kategorií. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic, s. o. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, transformátory). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu.

Nakládání s odpady je řízeno především **zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech**. Dle tohoto zákona je odpadem každá movitá věc, které se osoba zbavuje má úmysl nebo povinnost se jí zbavit.

Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny ve znění pozdějších předpisů:

č. 8/2021 Sb.	Vyhláška o Katalogu odpadů
č. 273/2021 Sb.	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
č. 394/2006 Sb.	Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje, má úmysl nebo povinnost se jí zbavit.

Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy. Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce.

Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Hierarchie způsobů nakládání s odpady následující:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž využití odpadů jako druhotných surovin má přednost před jejich tepelným využitím.

Uložením na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný, nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo lidské zdraví, a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.

Původce odpadů (zhotovitel stavby) je odpovědný za veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů do doby jejich využití nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí.

Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich množství. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy. Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce, resp. původcem odpadu se při realizaci stavby stává v první fázi zhotovitel stavby.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 15 výše uvedeného zákona o odpadech. Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění a je povinen zařadit odpad podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vydán vyhláškou MŽP a MZD č. 8/2021 Sb., v platném znění).

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, zcizením nebo znehodnocením. Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady. Původce odpadu je povinen řídit se ustanoveními vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.

Přechodné skladování odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu.

Při demoličních činnostech při práci s **azbestem** budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle vyhlášky č. 394/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a dále podmínky stanovené orgánem ochrany veřejného zdraví (KHS)..

V případě výskytu odpadu obsahující azbest při demoličních pracích je nutné postupovat při nakládání s odpady obsahující azbest dle Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi (MŽP 1/2018). Mezi základní povinnosti patří následující postupy:

- Odstranění stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby by měla provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Před odstraňováním azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest ze stavby musí být vypracován plán prací.
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem nebo stavba celá, musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat stanovená režimová opatření: nesmí se zde jíst, pít, kouřit (pro tyto účely musí být vyčleněno místo, mimo kontrolované pásmo, které není kontaminováno azbestem) a používat návykové látky a zároveň je nutné vést evidenci vstupu všech osob – jak pracujících, tak všech ostatních osob, kteří do kontrolovaného pásma vstupují.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší a vedou k omezení působení rizik, tak aby ohrožení zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno.
- Kromě pracovníků provádějících práce s azbestem na stavbě nesmí být prováděny jiné činnosti.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby (z místa svého původu, pracoviště) odstraňovány co nejrychleji a ukládány do neprodyšně utěsněného obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle

apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.

- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, pracovní obuví, ochrannými brýlemi. Vhodné je používat jednorázové osobní ochranné pomůcky, které se odstraňují jako odpad společně s azbestem.
- Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Toho se dosáhne použitím vhodného technologického postupu.
- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do zařízení ke sběru odpadů či sběrných dvorů odpadu, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny S-OO (sklárky „ostatních“ odpadů) a na skládkách skupiny S-NO (sklárky „nebezpečných“ odpadů) v souladu s § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Během výstavby bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy – odpadový hospodář.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu.

Zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby (viz příloha B.1 Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady) a Výkazu o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (viz příloha B.2 Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady), kterou písemně předloží při ukončení stavby zástupci Správy železnic.

5. Průzkum kontaminace štěrkového lože a podloží

Průzkumy zájmového území z hlediska kontaminace štěrkového lože a zemin pod štěrkovým ložem byly provedeny ve dvou etapách:

- v roce 2018: Geotechnický průzkum pro záměr projektu stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“, Ing. Alexandr Kačora a Martin Jech, 5/2020. Celkem 9 vzorků (1 směsný vzorek / 1 km trati).
- v roce 2023: Chemické analýzy znečištění zemin pražcového podloží, GeoTec – GS,a.s. Praha, 11/2023. Celkem 27 vzorků (bodové a směsné vzorky).

Tyto analýzy jsou samostatnou částí dokumentace B.1.f.4 Kontaminace zeminy.

V první fázi vzorkování byly odebrány a hodnoceny vzorky z vrstvy štěrkového lože. Zde nebyla prokázána kontaminace. Následně byly tyto průzkumy doplněny dalšími podrobnějšími: Vzorkování proběhlo v rámci doplňkového inženýrskogeologického průzkumu (DoIGP), vzorky byly odebírány z ručně kopaných sond a byly odebírány jako bodové (BVZK) z jedné průzkumné sondy nebo jako směsné (SVZK) z více průzkumných sond. Jednotlivé vzorky byly odebrány ze štěrkového lože (ŠL), konstrukčních vrstev (KV) a ze zemin zemní pláně (ZP) separátně.

Obsah potencionálních polutantů byl ověřován v souladu s vyhláškou **273/2021 Sb.** tab. 10.1, 10.2, 5.1, 5.2 a případně i 5.3, aby bylo možné zařadit odpady ze železničního svršku a spodku na příslušné skládky, případně určit vhodnost k zasypávání.

VÝSLEDKY SCREENINGU KONTAMINACE

tabulka 10.1 – třídy vyluhovatelnosti

tabulka 10.2 – výluh

tabulka 5.2 – výluh

tabulka 5.3 – ekotoxicita

č. – odpovídá označení v situaci kontaminace 1:10 000

č.	vzorek	km	kolej	sonda	tab. 10.1	tab. 10.2	tab. 5.1	tab.5.2	tab. 5.3	zatřídění
štěrkové lože										
rok 2018										
1	1	0,620-1,500			I	vyhovuje				skládka S-IO
2	2	1,500-2,500			I	vyhovuje				skládka S-IO
3	3	2,500-3,500			I	vyhovuje				skládka S-IO
4	4	3,500-4,500			I	vyhovuje				skládka S-IO
5	5	4,500-5,500			I	vyhovuje				skládka S-IO
6	6	5,500-6,500			I	vyhovuje				skládka S-IO
7	7	6,500-7,500			I	vyhovuje				skládka S-IO
8	8	7,500-8,500			I	vyhovuje				skládka S-IO
9	9	8,500-9,500			I	vyhovuje				skládka S-IO
rok 2023										
10	K1-5,445-ŠL	5,445	1	K1-5,445-ŠL	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
11	K2-9,445-ŠL	9,445	2	K2-9,445-ŠL	Ila	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje	-	skládka S-OO1
12	K28S	9,500	2	K2-9,500-ŠL	Ila	vyhovuje	vyhovuje II	vyhovuje	vyhovuje II	zasypávání nad 1 m
		9,650	2	K2-9,650-ŠL						
13	K1-9,580-ŠL	9,580	2	K1-9,580-ŠL	I	nevyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-OO1
konstrukční vrstva										
14	K2S	0,500	1	K1-0,500-KV	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
		0,900	1	K1-0,900-KV						
		1,450	1	K1-1,450-KV						
15	K1-1,847-KV	1,847	1	K1-1,847-KV	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
16	K8S	2,903	1	K1-2,903-KV	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
		3,302	1	K1-3,302-KV						

č.	vzorek	km	kolej	sonda	tab. 10.1	tab. 10.2	tab. 5.1	tab.5.2	tab. 5.3	zatřídění
17	K1-3,857-KV	3,857	1	K1-3,857-KV	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
18	K14S	5,100	1	K1-5,100-KV	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
		5,254	1	K1-5,254-KV						
19	K17S	5,700	1	K1-5,700-KV	I	nevyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-OO1
		6,150	1	K1-6,150-KV						
20	K20S	6,808	1	K1-6,808-KV	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
		7,350	1	K1-7,350-KV						
21	K23S	7,900	1	K1-7,900-KV	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
		8,300	1	K1-8,300-KV						
22	K26S	8,888	1	K1-8,888-KV	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
		9,064	1	K1-9,064-KV						
		9,200	1	K1-9,200-KV						
23	K1-5,445-KV	5,445	1	K1-5,445-KV	I	vyhovuje	vyhovuje II	vyhovuje	vyhovuje II	zasypávání nad 1 m
zemní pláš										
24	K3S	0,500	1	K1-0,500-ZP	I	vyhovuje	vyhovuje I	vyhovuje	vyhovuje I	zasypávání do 1m
		0,900	1	K1-0,900-ZP						
		1,450	1	K1-1,450-ZP						
25	K6S	1,847	1	K1-1,847-ZP	I	vyhovuje	vyhovuje I	vyhovuje	vyhovuje I	zasypávání do 1m
		2,100	1	K1-2,100-ZP						
26	K9S	2,903	1	K1-2,903-ZP	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
		3,173	1	K1-3,173-ZP						
		3,302	1	K1-3,302-ZP						
27	K12S	3,857	1	K1-3,857-ZP	I	vyhovuje	vyhovuje II	vyhovuje	vyhovuje II	zasypávání nad 1 m
		4,300	1	K1-4,300-ZP						
28	K15S	4,700	1	K1-4,700-ZP	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
		5,254	1	K1-5,254-ZP						
		5,100	1	K1-5,100-ZP						
29	K18S	5,750	1	K1-5,750-ZP	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-IO
		6,150	1	K1-6,150-ZP						
30	K21S	6,808	1	K1-6,808-ZP	IIa	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	skládka S-OO1
		7,350	1	K1-7,350-ZP						

č.	vzorek	km	kolej	sonda	tab. 10.1	tab. 10.2	tab. 5.1	tab. 5.2	tab. 5.3	zatřídění
31	K24S	7,900	1	K1-7,900-ZP	I	vyhovuje	vyhovuje II	vyhovuje	vyhovuje II	zasypávání nad 1 m
		8,300	1	K1-8,300-ZP						
32	K27S	8,732	1	K1-8,732-ZP	I	vyhovuje	vyhovuje I	vyhovuje	vyhovuje I	zasypávání do 1m
		8,888	1	K1-8,888-ZP						
		9,062	1	K1-9,062-ZP						
		9,200	1	K1-9,200-ZP						
33	K29S	9,500	2	K2-9,500-ZP	IIa	vyhovuje	vyhovuje II	vyhovuje	vyhovuje II	zasypávání nad 1 m
		9,650	2	K2-9,650-ZP						
34	K1-9,570-ZP	9,570	1	K1-9,570-ZP	I	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	S-IO
35	K2-9,445-ZP	9,445	2	K2-9,445-ZP	IIa	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje	-	S-OO1
36	K1-5,445-ZP	5,445	1	K1-5,445-ZP	IIa	vyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje	-	S-OO1

zatřídění:

zasypávání do 1m	<i>sušina maximálně I v tabulce 5.1., výluh vyhoví dle tabulky 5.2 a ekotoxicita maximálně I dle tabulky 5.3</i>
zasypávání nad 1m	<i>sušina maximálně II v tabulce 5.1., výluh vyhoví dle tabulky 5.2 a ekotoxicita maximálně II dle tabulky 5.3</i>
skládka S-IO	<i>maximálně třída vyluhovatelnosti I dle tabulky 10.1 a sušina dle tab. 10.2.</i>
skládka S-OO1	<i>maximálně třída vyluhovatelnosti IIa dle tabulky 10.1</i>
skládka S-OO3	<i>maximálně třída vyluhovatelnosti IIa. dle tabulky 10.1</i>
skládka S-NO	<i>maximálně třída vyluhovatelnosti III dle tabulky 10.1</i>

Ačkoli považujeme odebrané vzorky za reprezentativní, tj. v průměru charakterizující předmětné zeminy jako celek (bez vizuálně kontaminovaných dílčích úseků), může být distribuce znečištění v rámci zkoumaného úseku natolik nehomogenní, že se variabilitu chemického složení nepodařilo odebranými vzorky postihnout. Proto doporučujeme ve fázi hodnocení odpadů na mezideponii provést kontrolní vzorkování odtěženého materiálu a poté provést finální zatřídění dle vyhl. 273/2021 Sb.

Na základě uvedených rozborů a možnosti, že se na trati vyskytnou i kontaminované lokality, lze zatřídit zeminy a štěrky, které budou vytěženy ve stavbě, do těchto kategorií:

kód dle Katalogu odpadů	kategorie	druh odpadu
170504	O	Zemina čistá – neobsahující nebezpečné látky
170503	N	Zemina obsahující nebezpečné látky – ropné látky
170503	N	Zemina obsahující nebezpečné látky – překročení limitních hodnot k uložení na skládku S-OO
170508	O	Štěrky ze železničního svršku čisté – neobsahující nebezpečné látky
170507	N	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky – ropné látky
170507	N	Štěrky ze žel. svršku obsahující nebezpečné látky – překročení limitních hodnot k uložení na skládku S-OO

Zhotovitel stavby provede před uložením zeminy a kameniva na skládku kontrolní odběry a rozborů vzorků zemin a po té provede finální zatřídění dle vyhl. č. 273/2021 Sb. a odpad uloží na příslušné skládce. Při odtěžování železničního svršku a spodku je vhodná přítomnost sanačně geologického dohledu.

6. Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽ SM42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze dne 7.1.2013.

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. V rámci investičních akcí SŽ je zhotovitel stavby povinen recyklovat a opětovně používat **minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů** vč. materiálu železničního svršku a spodku. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Kolejivo a výhybky

Výhybky budou podle výsledků kategorizace buď regenerovány nebo likvidovány (využity jako druhotná surovina = výzisk).

Železniční pražce

Dřevěné: po demontáži budou likvidovány ve spalovně odpadů jako odpad kat. N, kód 170204. Režim nakládání s dřevěnými pražci musí odpovídat požadavkům uvedeným v nařízení Evropského parlamentu a Rady REACH (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek).

Betonové: o jejich dalším využití rozhodne příslušná komise SŽ. Při odpovídající kvalitě mohou být znovu použity na vedlejších tratích. V případě nevhodnosti využití pro dráhu lze využít jako druhotný stavební materiál nebo po recyklaci předrcením jako betonovou drť. Betonové pražce obsahující nebezpečné látky lze dle míry znečištění předat k biodegradaci nebo uložit na skládku N-odpadů.

Kamenivo a zeminy

Tvoří největší podíl z celkového objemu materiálu vytěženého při provádění stavby. Jedná se jednak o štěrk z kolejového lože a jednak o zeminy kolejového spodku, tj. zemní pláň. V rámci této stavby je navržena celá řada úprav, při kterých se předpokládá manipulace s velkým množstvím zeminy.

Zemina:

Vytěžená zemina s vhodnými mechanickými a chemickými vlastnostmi bude převážně využita ve stavbě nebo recyklována.

U vytěžených zemín se předpokládá následující poměr (dle provedených rozborů):

- 90% čistá zemina – zpět do stavby, recyklace (případně skládka S-OO, S-IO)
- 5% k biodegradaci
- 5% uložení na skládce S-NO

U vytěžených zemín pod výhybkami a v místech stání drážních vozidel se předpokládá se následující poměr (dle provedených rozborů):

- 80% k biodegradaci
- 20% uložení na skládce S-NO

Štěrk:

Štěrkové lože stávající trati bude podle harmonogramu prací sejmuto a převezeno na recyklační základny. Výjimku bude tvořit štěrkové lože pod výhybkami (v množství cca 30 t na každou výhybku) a v místě stání lokomotiv (ve stanicích a u návěstidel) a dále viditelně znečištěná místa. **Materiál z těchto lokalit (včetně navazující podkladní vrstvy zemín) bude odebrán separovaně a předán k biodegradaci oprávněné firmě nebo k uložení na skládku N-odpadů.**

Štěrky z kolejiště určený k recyklaci bude snímán i s vrstvou zeminy zemní pláně pod štěrkovým ložem. V první fázi bude z kameniva sejmutého z kolejového lože oddělena na sítích jemná frakce, u které se předpokládá největší znečištění - tzv. 1. prosev. Podsítné z 1. prosevu bude nutné před dalším nakládáním podrobit podrobné chemicko-analytické kontrole. Podsítné frakce z dalších prosevů (menší než 32 mm) musí zhotovitel stavby posoudit z hlediska možného ukládání na skládky.

U recyklovaného štěrku se předpokládá následující poměr (dle provedených rozborů a dle zkušeností z jiných staveb po konzultaci s CTD Ing. Kropáček):

- 40% čistý štěrk po recyklaci s vhodnými vlastnostmi – zpět do kolejového lože
- 40 % čistý štěrk po recyklaci – do podkladních vrstev
- 10 % čistý štěrk nevyužitelný ve stavbě – recyklace nebo skládka S-OO, S-IO
- 5% k biodegradaci
- 5% uložení na skládce S-NO

U vytěženého štěrku pod výhybkami a v místech stání drážních vozidel se předpokládá se následující poměr (dle provedených rozborů):

- 80% k biodegradaci
- 20% uložení na skládce S-NO

Doporučujeme zhotoviteli stavby, aby při pracích na odstraňování štěrkového lože z kolejiště, jakožto i na ostatních výkopových pracích všech stavebních objektů, byl průběžně přítomen sanačně geologický dohled.

Ocelové konstrukce

Stožáry osvětlení ve stanicích, ocelové konstrukce mostních objektů a další ocelové konstrukce jsou majetkem příslušné složky správy dráhy. Po demontáži tato zařízení přebírá SŽ a rozhodne o jejich dalším využití, příp. o jejich předání k recyklaci společně s drobnými ocelovými doplňky. Tato komodita patří do kat.O, kód 170405.

Betonové konstrukce neznečištěné, stavební a demoliční suť

Materiály pocházejí z rekonstrukce základů osvětlení, silnoproudých vedení, z demolice mostních objektů, rekonstrukcí stavebních objektů apod. Podle Katalogu odpadů je vedena pod kódem 170101 (beton) a 170107 (stavební suť), kategorie odpadu O. Železobeton, betony a stavební suť lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny.

V některých objektech určených ke stavebním úpravám se vyskytuje materiál s obsahem **azbestu** (kat N/O, kód 170605). Při stavebních pracích bude pracovat firma s vyškolenými pracovníky pro manipulaci s azbestem dle platné legislativy. Uložení těchto materiálů je možné na skládkách S-OO do vyhrazených sektorů v obalech.

Asfaltové betony

Asfaltové betony ze stávajících nástupišť, silničních komunikací a přejezdů je možno rovněž recyklovat předrcením. Do této skupiny je možno zařadit i bouraný beton s asfaltovými izolacemi (kód 170302, kat O). Při recyklaci je nutné se řídit vyhláškou č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Uvedená nová vyhláška nabyla účinnosti 1. října 2023.

Technologická zařízení silnoproudá, zabezpečovací a sdělovací

Nepotřebnou technologii silnoproudých zařízení (TNS, TS a transformovny) přebírá Správa železnic jako svůj majetek a rozhodne o jejím dalším využití. Jedná se o transformátory bez PCB, olovené akumulátory, Ni-Cd akumulátory a ostatní vyřazená zařízení. Vnitřní i vnější technologická zabezpečovací zařízení přebírá SŽ.

Při demontáži je třeba nakládat se zařízením tak aby nedošlo k úniku olejových náplní (zejména stykové transformátory), a stejná podmínka platí i pro jejich následné zneškodnění.

Smýcené keře a stromy

Dřevní hmota může být využita jako druhotná surovina (kód 200201, kat. O). V rámci přípravy bude nutné smýtit dřeviny rostoucí v zájmovém území stavby. Kácení zeleně bude prováděno dle harmonogramu prací před zahájením stavby. Kmeny a větší větve mohou být využity jako řezivo nebo topivo. Drobná dřevní hmota (keře a menší větve stromů) může být zpracována štěpkováním v místě stavby nebo kompostováním. Získaná štěrpa může být nabídnuta firmám, které používají štěrpu ve vytopnách jako druhotnou surovinu nebo ke kompostování.

Zbytky kabelů vodičů

Je možno zpracovat jako druhotnou surovinu, výkup (kód 170411, kat. O).

Plastové PE podložky

Je možné nabídnout k recyklaci předrcením firmě. Kód 170203, kat.O.

Výměna oken

Dle Hlukové studie budou provedena individuální protihluková opatření (IPO – výměna oken). Po demontáži mohou být skleněné výplně odstraněny a uloženy odděleně, aby mohly být recyklovány. Dřevěné okenní rámy mohou být likvidovány ve spalovně nebo uloženy na skládce S-OO. Kód 170904, kat.O.

Obaly od nátěrových hmot

Mostní objekty budou opatřeny antikorozním nátěrem. Obaly od nátěrových hmot budou likvidovány jako nebezpečný odpad 150110, kat. N a uloženy na skládce S-NO.

Azbest

Odpady obsahující azbest nebyly v zájmovém území budoucí stavby doposud zjištěny, vzhledem ke stáří budov, u kterých se plánuje rekonstrukce či demolice, se předpokládá, že by mohlo dojít k jeho výskytu. Tyto odpady by byly zařazeny dle kódu jako 170601 izolační materiály s obsahem azbestu nebo 170605 stavební materiály obsahující azbest, tyto odpady je možné likvidovat v obalech k tomu určených a je možné je ukládat na skládkách, které k tomu mají oprávnění.

Ostatní vyzískané suroviny a odpad

Ostatní druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů, v případě možností je u těchto odpadů upřednostňována recyklace před skládkováním. Vznik významného množství dalších než popsaných nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

Závěr

V této části PD jsou množství odpadů uvedena souhrnně za celou stavbu. Zhotovitel stavby je odpovědný za řešení odpadového hospodářství dle platné legislativy a za splnění všech podmínek vycházejících ze stavebního povolení a z této dokumentace.

Zhotovitel je povinen s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. recyklaci nakládat tak, aby tento odpad nebyl uložen na skládce odpadu, ale byl dále využit.

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu (dle zákona o odpadech je třeba využít **70%** odpadu). V tabulkách v kapitole 8. je souhrnný přehled výzisků a odpadů a jejich odhadované množství, které lze recyklovat nebo druhotně využít.

7. Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů

V tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednávat hospodářské vztahy. Poloha a vzdálenost zařízení pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení, uvedené skládky nejsou podkladem pro výběrové řízení. Pro zhotovitele stavby není tento návrh závazný.

Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky a další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění nebo využití všech druhů a množství odpadů vznikajících při realizaci stavby. Zhotovitel rovněž musí počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů

<i>firma</i>	<i>adresa</i>	<i>provozovna</i>	<i>typ zařízení</i>	<i>vzdálenost od stavby</i>
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.	Pražská 1321/38a 102 00 Praha 10	Hankova 2759/14, 301 33 Plzeň	sběrný dvůr	20 km
EKOMETAL spol. s r.o.	Tušimice 373 432 01 Kadaň	Humboldtka 1207 330 23 Nýřany	výkup kovů, elektroodpadu, papíru, kabelů	5 km
ELRON CZ s. r. o.	Holečkova 789/49 150 00 Praha 5	Zbůh	kompostování	12 km
		Zbůh Týnec	zeminy, rekultivace	12 km
		důl Krimich k.ú. Tlučná	zeminy, rekultivace	9 km
Recovera Využití zdrojů a.s.	Španělská 1073/10, Vinohrady, 12000 Praha 2	Skladová 488/10, 326 00, Plzeň	spalovna N a O odpadu	30 km
Marius Pedersen a.s.	Průběžná 1490/3 500 09 Hradec Králové	kompostárna Vysoká	kompostování	30 km
		biodegradační plocha Vysoká	biodegradace, dekontaminace	30 km
		skládka Vysoká	skládka S-OO	30 km
Kovošrot Roman Štix	Domažlická 121 318 00 Plzeň	Polní 980, Stříbro Domažlická 121, Plzeň	výkup druhotných surovin	15 km 18 km
Západočeské komunální služby a.s.	Koterovská 522/168, Koterov, 326 00 Plzeň 26	Koterovská 522/168, Koterov, Plzeň	recyklace skla, plastu a papíru	25 km
Západočeská obalovna s.r.o.	Na Hradčanech 618/91, Koterov, 326 00 Plzeň	Na Hradčanech 618/91, Koterov, Plzeň	recyklace asfaltových směsí	27 km
EKO-SEPAR, s. r. o.	Hřbitovní 1214 330 23 Nýřany	Hřbitovní 1214, Nýřany	výkup kovů, elektroodpadu,	6 km
HAPPICH CZ s.r.o.	U Mexika 1346 330 23 Nýřany	U Mexika 1346, Nýřany	recyklace plastu	8 km
Plzeňská teplárenská, a.s.	Doubravecká 2760/1, 30100 Plzeň	areál skládky Chotíkov	spalování O odpadu	20 km
RECYKLÁČ s.r.o.	Borská 1232/40a 318 00 Plzeň	Borská ulice, Plzeň	recyklace stavebních odpadů, betonu, asfaltu	20 km
AZS 98 s.r.o.	Koterovská 2208/158 326 00 Plzeň	recyklační středisko Stříbro	recyklace stavebních odpadů, betonu, asfaltu	20 km
EUROVIA Kamenolomy, a.s.	Londýnská 637/79a, Liberec XI-Růžodol I, 46001 Liberec	pískovna Chotíkov	rekultivace, terénní úpravy	20 km

8. Souhrnný přehled produkce výzisků a odpadů

Tabulka: Celkový přehled produkce odpadů a výzisků ze stavby včetně demolic

	druh odpadu/výzisku	kód	kat.	způsob nakládání	množství [t]
1	výkopová zemina čistá	170504	O	rekultivace mimo stavbu, případně skládka SOO, S-IO	160 000
2	zemina kontaminovaná ropnými látkami	170503	N	biodegradace	5 530
3	zemina kontaminovaná nebezpečnými látkami (překračující limitní hodnoty pro uložení na skládku S-OO)	170503	N	skládka S-NO	5 530
4	štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 (vhodný na recyklaci)	170508	O	recyklace, stavba	1 700
5	štěrk kontaminovaný ropnými látkami (např. výhybky, 1.prosev, na biodegradaci)	170507	N	biodegradace	2 310
6	štěrk kontaminovaný nebezpečnými látkami	170507	N	skládka S-NO	1 830
7	stavební a demoliční suť neuvedené pod 17 01 06 (cihly, tašky, keramické materiály)	170107	O	recyklace	930
8	směsné stavební a demoliční odpady (z interiérů budov)	170904	O	recyklace, skládka S-OO, S-IO	640
9	beton z demolic objektů, základů TV, sloupů, kůlů (čistý)	170101	O	recyklace	2 700
10	betonové pražce	170101	O	recyklace	600
11	vybouraný asfaltový beton bez dehtu (vozovka), směsi neuvedené pod 17 03 01	170302	O	recyklace (obalovna)	430
12	dřevo po stavebním použití z demolic	170201	O	kompostárna, spalovna	10
13	rámy oken se skleněnou výplní (směsné stavební a demoliční odpady bez N látek)	170904	O	recyklace, skládka S-OO, S-IO	1
14	smýcené stromy a keře	200201	O	štěpkování (mulčování, spálení), kompostování	150

	druh odpadu/výzisku	kód	kat.	způsob nakládání	množství [t]
15	dřevěné železniční pražce, kůly a sloupy (impregnované), mostnice	170204	N	spalovna N odpadu	690
16	železný a ocelový šrot - konstrukce, kolejnice	výzisk		přebírá Správa železnic, výkup	900
17	šrot směsných kovů	170407	O	výkup, recyklace	1,65
18	odpad mědi a jejích slitin	výzisk		přebírá Správa železnic	5
19	zbytky kabelů vodičů (i s izolací)	170411	O	výkup, recyklace	1,9
20	asfaltové směsi obsahující dehet, dehtové izolace proti vlhku (mosty)	170301	N	skládka S-NO	125
21	asfaltové směsi, stavební nátěry bez dehtu	170302	O	skládka S-OO	0,1
22	odpadní nátěrové hmoty	080111	N	skládka S-NO, spalovna N odpadu	0,3
23	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel (odpadní ředidla)	080117	N	skládka S-NO, spalovna N odpadu	0,02
24	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek (obaly od nátěrových hmot)	150110	N	skládka S-NO	0,08
25	obaly plastové	150102	O	recyklace, skládka S-OO	0,5
26	obaly papírové	150101	O	recyklace, výkup, skládka S-OO	0,6
27	obaly dřevěné	150103	O	recyklace, skládka S-OO, spalovna	0,6
28	ostatní vyřazené zařízení (sdělovací + zabezpečovací + silnoproudá zařízení)	výzisk		přebírá Správa železnic	3,5
29	izolátory porcelánové, odpojovače	170103	O	recyklace, skládka S-IO	100
30	pryžové podložky, přejezdové pryžové konstrukce	070299	O	recyklace, skládka S-IO, S-OO	5

	druh odpadu/výzisku	kód	kat.	způsob nakládání	množství [t]
31	plast. podložky, HDPE trubky, chráničky, kanalizační trubky	170203	O	skládka S-OO	2,4
32	stavební materiály s obsahem azbestu	170605	O/N	skládka S-OO (uložení v obalech)	1
33	směsný komunální odpad	200301	O	skládka S-OO, spalovna	4,2
34	zbytky izolačních materiálů (vata, polystyren)	170604	O	skládka S-OO	0,4
35	zbytky optických kabelů	170203	O	skládka S-OO	0,002
36	sklo z demolic	170202	O	skládka S-OO	0,1
CELKEM					184 203

Tabulka: Odpad z demolic

	druh odpadu/výzisku	kód	kat.	způsob nakládání	množství [t]
1	výkopová zemina čistá	170504	O	rekultivace mimo stavbu, případně skládka SOO, S-IO	160 000
2	zemina kontaminovaná ropnými látkami	170503	N	biodegradace	5 530
3	zemina kontaminovaná nebezpečnými látkami (překračující limitní hodnoty pro uložení na skládku S-OO)	170503	N	skládka S-NO	5 530
4	štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 (vhodný na recyklaci)	170508	O	recyklace, stavba	1 700
5	štěrk kontaminovaný ropnými látkami (např. výhybky, 1.prosev, na biodegradaci)	170507	N	biodegradace	2 310
6	štěrk kontaminovaný nebezpečnými látkami	170507	N	skládka S-NO	1 830
7	stavební a demoliční suť neuvedené pod 17 01 06 (cihly, tašky, keramické materiály)	170107	O	recyklace	930
8	směsné stavební a demoliční odpady (z interiérů budov)	170904	O	recyklace, skládka S-OO, S-IO	640
9	beton z demolic objektů, základů TV, sloupů, kúlů (čistý)	170101	O	recyklace	2 700
10	betonové pražce	170101	O	recyklace	600
11	vybouraný asfaltový beton bez dehtu (vozovka), směsi neuvedené pod 17 03 01	170302	O	recyklace (obalovna)	430
12	dřevo po stavebním použití z demolic	170201	O	kompostárna, spalovna	10
13	rámy oken se skleněnou výplní (směsné stavební a demoliční odpady bez N látek)	170904	O	recyklace, skládka S-OO, S-IO	1
15	dřevěné železniční pražce, kúly a sloupy (impregnované), mostnice	170204	N	spalovna N odpadu	690

	druh odpadu/výzisku	kód	kat.	způsob nakládání	množství [t]
16	železný a ocelový šrot - konstrukce, kolejnice	výzisk		přebírá Správa železnic	900
17	šrot směsných kovů	170407	O	výkup, recyklace	1,65
18	odpad mědi a jejích slitin	výzisk		přebírá Správa železnic	5
19	zbytky kabelů vodičů (i s izolací)	170411	O	výkup, recyklace	1,9
20	asfaltové směsi obsahující dehet, dehtové izolace proti vlhku (mosty)	170301	N	skládka S-NO	125
21	asfaltové směsi, stavební nátěry bez dehtu	170302	O	skládka S-OO	0,1
28	ostatní vyřazené zařízení (sdělovací + zabezpečovací + silnoproudá zařízení)	výzisk		přebírá Správa železnic	3,5
29	izolátory porcelánové, odpojovače	170103	O	recyklace, skládka S-OO	100
31	plast. podložky, HDPE trubky, chráničky, kanalizační trubky	170203	O	skládka S-OO	2,4
32	stavební materiály s obsahem azbestu	170605	O/N	skládka S-OO (uložení v obalech)	1
34	zbytky izolačních materiálů (vata, polystyren)	170604	O	skládka S-OO	0,4
35	zbytky optických kabelů	170203	O	skládka S-OO	0,002
36	sklo z demolic	170202	O	skládka S-OO	0,1
CELKEM					184 042

Tabulka: Stavební a demoliční odpad – přehled využití

	druh odpadu/výzisku	kód	kat.	způsob nakládání	jedn.	celkové množství	využito ve stavbě	recyklace mimo stavbu	podíl recyklace
1	výkopová zemina čistá	170504	O	rekultivace mimo stavbu, případně skládka SOO, S-IO	t	160 000	-	-	-
2	zemina kontaminovaná ropnými látkami	170503	N	biodegradace	t	5 530	0	5 530	100 %
3	zemina kontaminovaná nebezpečnými látkami (překračující limitní hodnoty pro uložení na skládku S-OO)	170503	N	skládka S-NO	t	5 530	-	-	-
4	šterk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 (vhodný na recyklaci)	170508	O	recyklace, stavba	t	1 700	1 700	0	100 %
5	šterk kontaminovaný ropnými látkami (např. výhybky, 1.prosev, na biodegradaci)	170507	N	biodegradace	t	2 310	0	5 530	100 %
6	šterk kontaminovaný nebezpečnými látkami	170507	N	skládka S-NO	t	1 830	-	-	-
7	stavební a demoliční suť neuvedené pod 17 01 06 (cihly, tašky, keramické materiály)	170107	O	recyklace	t	930	0	930	100 %
8	směsné stavební a demoliční odpady (z interiérů budov)	170904	O	recyklace, skládka S-OO, S-IO	t	640	0	320	50 %
9	beton z demolic objektů, základů TV, sloupů, kúlů (čistý)	170101	O	recyklace	t	2 700	1 000	1 700	100 %
10	betonové pražce	170101	O	recyklace	t	600	0	600	100 %
11	vybouraný asfaltový beton bez dehtu (vozovka), směsi neuvedené pod 17 03 01	170302	O	recyklace (obalovna)	t	430	200	230	100 %
12	dřevo po stavebním použití z demolic	170201	O	kompostárna, spalovna	t	10	0	0	0 %
13	rámy oken se skleněnou výplní (směsné stavební a demoliční odpady bez N látek)	170904	O	recyklace, skládka S-OO, S-IO	t	1	0	0,5	50 %
15	dřevěné železniční pražce, kúly a sloupy (impregnované), mostnice	170204	N	spalovna N odpadu	t	690	-	-	-

	druh odpadu/výzisku	kód	kat.	způsob nakládání	jedn.	celkové množství	využito ve stavbě	recyklace mimo stavbu	podíl recyklace
16	železný a ocelový šrot - konstrukce, kolejnice	výzisk		přebírá Správa železnic	t	900	0	900	100 %
17	šrot směsných kovů	170407	O	výkup, recyklace	t	1,65	0	1,65	100 %
18	odpad mědi a jejích slitin	výzisk		přebírá Správa železnic	t	5	0	5	100 %
19	zbytky kabelů vodičů (i s izolací)	170411	O	výkup, recyklace	t	1,9	0	0,8	50 %
20	asfaltové směsi obsahující dehet, dehtové izolace proti vlhku (mosty)	170301	N	skládka S-NO	t	125	-	-	-
21	asfaltové směsi, stavební nátěry bez dehtu	170302	O	skládka S-OO	t	0,1	0	0	0 %
28	ostatní vyřazené zařízení (sdělovací + zabezpečovací + silnoproudá zařízení)	výzisk		přebírá Správa železnic	t	3,5	3,5	0	100 %
29	izolátory porcelánové, odpojovače	170103	O	recyklace, skládka S-OO	t	100	0	50	50 %
31	plast. podložky, HDPE trubky, chráničky, kanalizační trubky	170203	O	skládka S-OO	t	2,4	0	0	0 %
32	stavební materiály s obsahem azbestu	170605	O/N	skládka S-OO (uložení v obalech)	t	1	-	-	-
34	zbytky izolačních materiálů (vata, polystyren)	170604	O	skládka S-OO	t	0,4	0	0	0 %
35	zbytky optických kabelů	170203	O	skládka S-OO	t	0,002	0	0	0 %
36	sklo z demolic	170202	O	skládka S-OO	t	0,1	0	0	0%
CELKEM						184 042			
CELKEM PRO VÝPOČET PROCENTA RECYKLACE ODPADŮ						21 396	2 904	15 798	87 %

Pozn.: položky, které se nezapočítávají do celkového hodnocení množství recyklovaného odpadu jsou označeny pomlčkou v příslušném sloupci, tj. výkopová zemina a nebezpečné odpady (povinnost zajištění míry recyklace 70% vyplývá ze směrnice 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2b))

Tabulka: Komunální odpad

	druh odpadu/výzisku	kód	kat.	způsob nakládání	jedn.	celkové množství
15	smýcené stromy a keře	200201	O	štěpkování (mulčování, spalení), kompostování	t	150
44	směsný komunální odpad	200301	O	skládka S-OO	t	4,2
CELKEM						154,2

9. Situace kontaminace 1:10 000

LEGENDA

- revitalizovaná trať
- staniční
- vzorek z roku 2018
- vzorek z roku 2023
- vyhovuje pro limity k zasypávání na povrch terénu (do 1 m)
- vyhovuje pro limity k zasypávání do hloubky minimálně 1 m od povrchu
- vyhovuje pro limity skládka S-IO
- vyhovuje pro limity skládka S-OO

- označení vzorků:
- | | |
|----|--|
| 10 | číslo vzorku (dle tabulky výsledky screeningu kontaminace) |
| S | směsný vzorek |
| B | bodový vzorek |
| ŠL | štěrkové lože |
| KV | konstrukční vrstva |
| ZP | zemní plán |

