

Naše zn. 30046/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Lenka Koštířová  
Telefon 972 422 242  
Mobil x  
E-mail [KostirovaL@spravazeleznic.cz](mailto:KostirovaL@spravazeleznic.cz)

Datum 10. listopadu 2025

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 7 Pokynů pro dodavatele vydaných pod č.j. 27451/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ (dále jen „**Pokyny**“) a s dodržáním ustanovení § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

V zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### „Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice – Úpořiny“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zadavatele: **65025103**

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2025-060020**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: **705563-2025**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,  
na základě pověření č. 3798 ze dne 08. 10. 2025

(dále jen „**Zadavatel**“)

Zadavatel v nadepsaném Zadávacím řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržené žádosti ze strany dodavatele:

- **Dotaz č. 1 ze dne 07.11.2025:**

V soutěžní projektové dokumentaci je v dokumentu Souhrnná část, v odstavci B.2. Provozní a dopravní technologie je navržena etapizace výstavby. U jednotlivých sortiment jak ve vztahu k základům trakčního vedení, tak sortimentu vodičů trakčního vedení je uvažováno s množstvím výluk potřebných k realizaci:

Pro sortiment výkopových a betonářských prací jsou navrženy 12hodinové denní kolejové i napěťové výluky traťových kolejí v úseku Řehlovice – Úpořiny, každá kolej po dobu 31 dní, a 12hodinové denní kolejové i napěťové výluky staničních kolejí v elektrickém dělení žst. Řehlovice pro každou skupinu 4 dny a 12hodinové denní kolejové i napěťové výluky staničních kolejí v elektrickém dělení žst. Úpořiny pro každou skupinu 3 dny.

Pro sortiment stavění stožárů jsou navrženy 12hodinové denní kolejové i napěťové výluky traťových kolejí v úseku Řehlovice – Úpořiny, pro 1. TK po dobu 14 dní, pro 2. TK po dobu 11 dní a staničních kolejí v elektrickém dělení žst. Řehlovice pro každou skupinu po 3 a 2 dny a Úpořiny po 2 dnech. Pro montáž břevna jsou navrženy 4hodinové noční výluky obou traťových kolejí v počtu 6 dní.

Pro sortiment montáž vodičů – demontáž starých vodičů TV, demontáž starých armatur a konzol W, rozvinování vodičů, regulace trolejového drátu a kotvení, montáž věšáků je navržena nepřetržitá napěťová výluka 1. traťové koleje v úseku Řehlovice – Úpořiny po dobu 13 dní Pro práce v elektrickém dělení žst. Řehlovice a Úpořiny jsou po 4 dny navrženy napěťové výluky příslušné kolejové skupiny stanice po dobu 4x4 hodiny denně. Navržena je nepřetržitá napěťová výluka 2. traťové koleje v úseku Řehlovice – Úpořiny po dobu 14 dní. Pro práce v elektrickém dělení žst. Řehlovice a Úpořiny jsou po 4 dny navrženy souběžné napěťové výluky příslušné kolejové skupiny stanice po dobu 4x4 hodiny denně. Po dobu nepřetržité napěťové výluky bude možno mimo pracovní dobu (cca 18:00 - 6:00) koleje využívat pouze pro provoz nezávislé trakce.

Navržené technické řešení a časové řešení v tomto článku uvažuje, pravděpodobně z důvodu snížení množství potřebných výluk pro realizaci díla, s použitím speciální mechanizací pro montáž trakčního vedení.

Je možné zvýšit množství výluk uvedených v Souhrnné části projektové dokumentace při realizaci díla s ohledem na absenci u zhotovitele projektem uvažovaného technického vybavení jako je například zařízení pro kontinuální tažení nosného lana a trolejového vodiče v nominálním tahu a kolejové pojezdové betonárky?

Bude možné tyto výluky dodatečně zařadit do plánu výluk a harmonogramu výstavby s ohledem na změnu způsobu provedení prací?

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 1**

Rozsah výluk je stanoven tak, aby i bez speciální mechanizace byly práce zhotoveny v určeném čase. Se standardní mechanizací je to dle zadavatele reálné, při nasazení adekvátního počtu zařízení a kapacit. Výluky se mohou navýšit pouze pokud nastane nepředpokládaná událost, jako například vliv nepříznivého počasí nebo ztížených geologických podmínek v podloží, které zapříčiní změnu technologie výstavby a další dopředu nepředvídatelné vlivy ve vztahu k projektové dokumentaci a z ní vyplývajícího počtu výluk.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....

**Tomáš Helcl, DiS.**

vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace