

## Písemná zpráva zadavatele

č.j. /2014-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### **a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
jejímž jménem jedná Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele  
pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013

**Název veřejné zakázky: „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav,  
1. stavba“**

**Předmět veřejné zakázky:**

Předmětem plnění veřejné zakázky je:

- zpracování projektu stavby pro účely stavebního řízení,
- investorsko-inženýrská činnost pro zajištění stavebního povolení,
- zajištění autorského dozoru a všech s tím spojených prací při realizaci stavby,
- návrh zadávací dokumentace podle vyhlášky 230/2012 Sb. a zvláštních technických podmínek (dále ZTP) do dokumentace pro výběr zhotovitele stavby,
- žádost o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU - fondu OPD.

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“ se nachází na trati Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 071, v tabulkách traťových poměrů č. 541A. Je součástí dráhy, jednokolejná, neelektrifikovaná. Dovolená traťová třída zatížení je C3, traťová rychlost 100 km/h v úseku Nymburk hl.n. – Všejanya, 80 km/h v úseku Všejanya – Mladá Boleslav hl.n. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem OŘ Praha.

Přípravná dokumentace řeší 1. etapu zvýšení kapacity trati mezi Nymburkem a Mladou Boleslaví, a to v úseku Luštěnice (včetně) – Mladá Boleslav hl.n. (včetně). Pro zvýšení kapacity trati je v polovině omezujícího úseku Dobrovice – Mladá Boleslav hl.n. navržena nová výhybna Bezděčín, umožňující křížování nákladních vlaků délky 650 m. Ve stanici Luštěnice dochází k prodloužení obou dopravních kolejí rovněž na délku 650 m, se zřízením nového bezbariérového nástupiště délky 80 m na dobrovickém záhlaví stanice. V žst. Dobrovice jsou zachovány celkem čtyři dopravní koleje, z toho dvě (koleje č. 3 a 5) délky 650 m. Koleje č. 1 a 2 slouží zejména potřebám osobní dopravy a jsou vybaveny dvojicí vnějších bezbariérových nástupišť. Pro potřeby vlečky cukrovaru Dobrovice jsou ve stanici zřízeny dvě manipulační koleje. V žst. Mladá Boleslav hl.n. je třeba z důvodu nemožnosti zapojení nového TZZ do stávajícího SZZ zřídit nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Z podmínek jeho instalace vyplývají zásahy do stávajícího kolejiště, z důvodu rozšíření osových vzdáleností pro osazení návěstidel, mírné úpravy konfigurace stanice a snížení počtu kolejí na přejezdu v km 72,690. Nad rámec těchto úprav dochází na nymburském zhlaví k odstranění trvalého omezení traťové rychlosti 30 km/h.

V celém úseku budou zřízena nová staniční zabezpečovací zařízení (Luštěnice, Dobrovice, Bezděčín, Mladá Boleslav hl.n.) a traťová zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Celý úsek Luštěnice – Mladá Boleslav město bude dálkově řízen z dispečerského pracoviště v Mladé Boleslavi hl.n.

**Cena veřejné zakázky:**

**35.604.400,- Kč (bez DPH)**

b) **Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – veřejná zakázka na služby

c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:                   **SUDOP PRAHA a.s.**  
  **Olšanská 1a**  
  **130 80 Praha 3**  
  **IČ: 25793349**

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči **SUDOP PRAHA a.s.** přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 3 % z hodnoty zakázky.

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu	IČ uchazeče	Nabídková cena (bez DPH a bez rezervní položky) v Kč
1	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno	44960417	36.917.900,- Kč
2	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	25793349	35.604.400,- Kč
3	METROPROJEKT Praha, a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2	45271895	36.100.200,- Kč

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 07.07.2014



**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace