

Naše zn. 11360/2025-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/0  
  
Vyřizuje Ing. Jaromír Souček  
  
Mobil +420 724 932 283  
E-mail SoucekJ@spravazeleznic.cz  
  
Datum 29. 10. 2025

**Prostřednictvím E-ZAK**

**Věc:** Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

na služby: Technická pomoc investorovi při realizaci stavby (dále jen „TPI“)

s názvem: „**Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov**“

**Dotaz č. 1:**

Ve smyslu čl.6 Výzvy k podání nabídky k výše uvedené veřejné zakázce podáváme žádost o vysvětlení zadávací dokumentace:

**V čl.7 Výzvy k podání nabídek je uvedeno:**

Dokončení plnění:

Činnost TPI bude probíhat při realizaci stavby – předpoklad dle HMG zadavatele od listopadu 2025 do konce prosince 2028 (38 měsíců).

**Ve smlouvě uzavřené s vybraným zhotovitelem je v čl.1.1.5.6 Definice sekcí uvedeno:**

Sekce 1 stavební: 41 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 08/2025), nejpozději však do 12/2028

Sekce 2: 4 měsíce ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební

Dokončení díla: 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební

DOTAZ: Domníváme se, že lhůta 38 měsíců TPI (s upřesněním, že se jedná o 3 192 hodin) neodpovídá rozsahu uvedeném v SOD se zhotovitelem stavby a v té souvislosti ani předpokládané hodnotě veřejné zakázky 3 830 400 Kč. Upraví zadavatel příslušná ustanovení Výzvy k podání nabídky?

**Odpověď:**

*Uvedená lhůta 38 měsíců je lhůtou předpokládanou od podpisu smlouvy o dílo s vybraným uchazečem (TPI) až do předpokládaného termínu dokončení realizace stavby, jak je uvedeno v Sekci 1 stavební. Tato lhůta je zkrácena o období, během něhož již realizace stavby probíhá. V rámci Sekce 2, která se týká úpravy směrového a výškového uspořádání koleje, se výkon činností TPI nepředpokládá.*

*Vzhledem k tomu, že uvedený rozsah je pouze předpokládaný, má zadavatel za to, že stanovená lhůta dostatečně pokrývá jeho požadavky na činnost TPI. Z tohoto důvodu zadavatel nepovažuje za nutné upravovat příslušná ustanovení Výzvy k podání nabídky.*

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci

29 -10- 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace