

Naše zn.: 10507/2017-SŽDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Pluhařová Lenka
Telefon: 972 244 738
Mobil: 601 084 416
E-mail: Pluharova@szdc.cz

Doplnění a upřesnění dotazu číslo 11 z Dodatečných informací - Dodatku 6 z 01. 03. 2017

„Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov - Plzeň“

Dodatečné informace - Dodatek č. 7

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 14 Dodatečné informace - Výzvy k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku a odpovídáme na zaslání dotazy takto:

Dotaz č. 11:

V zasláném HMG nejsou zahrnuty práce na realizaci záporového pažení, které mají být provedeny v předstihu. Vzhledem k umístění záporového pažení mezi kolejemi č.1 a 2 je nutná trakční a kolejová výluka trati Praha Smíchov – Plzeň v km 22,647. Žádáme zadavatele o doplnění informace, v jakém rozsahu a v jakém období je zahrnuta tato výluka v ročním plánu výluk.

Doplnění a upřesnění odpovědi na dotaz č. 11

Pro práce mezi kolejemi č. 1 a 2 je přiděleno v ročním plánu výluk celkem 10 výluk v délce 3 hod., v rozsahu: výluka traťové koleje č. 1 a 2 včetně TV. Termíny konání výluk, které zadavatel uvedl v zadávací dokumentaci (v Projektu stavby) odpovídají závěrům z jednání výlukové rady, konané v prosinci 2016.

V současné době, v závislosti na průběh výběrového řízení, se počet výluk ani jejich délka oproti schválenému ročnímu plánu výluk 2017 nemění, jen jsou výluky - termín jejich zahájení a ukončení - časově pozměněny, a to z důvodu koordinace se stavbou „Optimalizace trati Beroun-Králův-Dvůr“, která je na stejném výlukovém rameni Praha Smíchov-Beroun.

Zadavatel se domnívá, že tato informace je dostačující pro zpracování nabídky a návrhu harmonogramu.

Konečné upřesnění termínu zahájení a ukončení výlukové činnosti bude projednáno až s vítězným účastníkem zadávacího řízení.

V Praze dne 03. 03. 2017



Ing. Lubor Hrušeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace