

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 41087/2025-SŽ-OR OVA-NPI

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Vlastimil Duda

Telefon +420 972 740 436

Mobil +420 724 484 926

E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 27. října 2025

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 24. 10. 2025 podané dodavatelem prostřednictvím písemné elektronické komunikace, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Oprava osvětlení žst Olomouc - PD“

evidenční číslo VZ: 63525194

odpovídá

podle kapitoly 8. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení zadávací dokumentace

uveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 8. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 8.1 až 8.4 Výzvy k podání nabídky č.j. 39786/2025-SŽ-OR OVA-NPI ze dne 21. 10. 2025 (dále jen „Výzva“) stejným způsobem, jakým uveřejnil Výzvu.

Dotaz č. 1 účastníka výběrového řízení:

Z uvedených podkladů mi není zcela jasný požadovaný rozsah (vytyčení plochy pro osvětlení) projektové dokumentace. Součástí zadávací dokumentace je projektová dokumentace z roku 2016, má se jednat o rozšíření?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Na základě výše uvedeného dotazu zadavatel sděluje, že se jedná o komplexní opravu venkovního osvětlení celé stanice vč. nástupišť a podchodů a prostor vstupů do podchodů a s tím spojené další nezbytné zásahy (úprava nebo opravy) do železniční dopravní infrastruktury. Rozsah ploch odpovídá předkládaným situacím a stavu uvedenému ve stupni DSPS stavby Rekonstrukce ŽST Olomouc r.2016 vč. příložených dokladů - viz Díl 3 Zadávací dokumentace s názvem Výchozí a související podklady.

V rámci aktuálního stavu, s ohledem na dílčí změny ploch v souvislosti s prodejem pozemků, doplněním v rámci investice Rek. prostějovského zhlaví žst. Olomouc, úpravou majetkoprávních vztahů, úpravou rozúčtování nákladů na el. energii - není předmětem projektu principiálně rozšíření osvětlení, ale optimalizace z výše uvedených důvodů. To nevylučuje možné dílčí

rozšíření nebo naopak redukci ploch. Je také možné, že bude v některých případech nutné doplnit konstrukce pro umístění svítidel apod.

Předmětem je náhrada výbojkových svítidel za LED sv. zdroje vč. odstranění nevyhovujícího systému ovládání svítidel Telea, s tím související navazující úpravy silnoproudých a ovládacích obvodů vč. rozváděčů, rozšíření místní optické kabelizace a také úpravy součástí technologie dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) vč. příslušných změn na komunikační cestě a klientech uživatelů údržby a řízení provozu. Narovnání úrovní a parametrů osvětlení dle aktuální legislativy. Detailní popis požadovaných úprav je uveden v Dílu 2_4 Zadávací dokumentace s názvem ZTP v Příloze č.1 ZTP - Technická zpráva.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 3. 11. 2025 do 10:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava