

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem		
Adresa:	Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem		

Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Haušild	Specialista:	Ing. Pavel Haušild
--------------------------	---------------------------	--------------	---------------------------

Název stavby/akce:	Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice - Úpořiny	Označení investora:	S65023043
Název části:	Průvodní zpráva	Zakázka:	E650-S-3201/2023
Název objektu/dílčí části:	-	Označení části:	A
Název přílohy:	-	Označení objektu/komplexu:	-
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):	-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Pavel Haušild	Ing. Pavel Haušild	- Formáty: 10 x A4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	viz textová část	viz textová část	02/2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 5 0 2 3 0 4 3 x	- P D P S	- A X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Obsah

Obsah	1
A. Průvodní zpráva.....	2
A.1. Identifikační údaje stavby	2
A.2. Základní údaje o stavbě.....	5
A.3. Přehled výchozích podkladů	6
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	7
A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	7
A.7. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků	8
A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	8
A.9. Členění projektové dokumentace	8
A.10. Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability	9
A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	9
A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	9

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1 Základní identifikační údaje

Název stavby:	Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice - Úpořiny
Místo stavby:	traťový úsek Řehlovice - Úpořiny
Okres:	Teplice
Kraj:	Ústecký
Charakter stavby:	Výměna vedení technické infrastruktury podle § 79 odst. 2s) zák. 183/2006 Sb. Stavební úprava a udržovací práce podle §79 odst. 5 zák. 183/2006 Sb. Stavby, terénní úpravy, zařízení a udržovací práce nevyžadující stavební povolení ani ohlášení podle §103 odst. 1c) a 1d) zák. 183/2006 Sb.
Předmět projektové dokumentace:	Projektová dokumentace zahrnuje opravu stávajícího trakčního vedení v traťových kolejích trati Ústí nad Labem západ – Bílina v úseku Řehlovice - Úpořiny včetně nosných konstrukcí a ochranných opatření.
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Adresa:	Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem, PSČ 400 03
IČ :	70 99 42 34

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel proj. dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s.
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Praha 3, PSČ 130 80 IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Projektant: Ing. Pavel Haušild

Autorizovaná osoba (č. autorizace): Ing. Pavel Haušild, ČKAIT 0008467, technologická zařízení staveb

A.1.4 Další údaje

Provozovatel stavby: Správa železnic, s.o.

Způsob provádění stavby: dodavatelsky

Zhotovitel stavby: bude vybrán na základě výběrového řízení

Zhotovitel geodetického zaměření: SŽG, středisko železniční geodézie Ústí nad Labem

A.1.5 Údaje o využití území

Stavba bude prováděna na drážních pozemcích v extravilánu, převážně na nezastavěném území sloužícím dopravě. Stavba se nachází na následujících pozemcích:

ppč.	k.ú.	obec	vlastník
1620	Řehlovice	Řehlovice	SŽ s.o.
202	Malhostice	Rtyně nad Bílinou	SŽ s.o.
675/12	Rtyně nad Bílinou	Rtyně nad Bílinou	SŽ s.o.
675/2	Rtyně nad Bílinou	Rtyně nad Bílinou	SŽ s.o.
675/15	Rtyně nad Bílinou	Rtyně nad Bílinou	SŽ s.o.
675/14	Rtyně nad Bílinou	Rtyně nad Bílinou	SŽ s.o.
675/1	Rtyně nad Bílinou	Rtyně nad Bílinou	SŽ s.o.
675/13	Rtyně nad Bílinou	Rtyně nad Bílinou	SŽ s.o.
969	Velvěty	Rtyně nad Bílinou	SŽ s.o.
967	Velvěty	Rtyně nad Bílinou	SŽ s.o.
986	Velvěty	Rtyně nad Bílinou	Povodí Ohře, s. p., Bezručova 4219, 43003 Chomutov
995	Velvěty	Rtyně nad Bílinou	SŽ s.o.
443/3	Bystřany-Světlce	Bystřany	SŽ s.o.

Stavba se nachází na území určeném územním plánem pro železniční dopravu v extravilánu. Stavební pozemky jsou v majetku stavebníka SŽ, s. o. Výjimkou je pozemek 986 v majetku Povodí Ohře, s. p., kde byla uzavřena dohoda s vlastníkem o vypořádání.

A.1.6 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího trakčního vedení bez změny směrového vedení tratě, byly předpokládány shodné geologické a hydrologické podmínky jako při prvotní elektrizaci tratě v letech 1965 – 1966. V souladu s TKP kap. 31 byly tedy použity archivní podklady a bylo upuštěno od geologických, hydrogeologických a jiných průzkumů.

Přístup ke stavebním pozemkům je především z vlastní železniční trati (přísun a odsun materiálu; betonáž základů, stavba stožárů, montáž a demontáž vedení), po silnici je částečně přístup z místních komunikací.

A.1.7 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.9 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací dokumentace

Podmínky dotčených orgánů a územně plánovací dokumentace byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.10 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

V současné době se v rozsahu stavby neplánuje žádná související nebo podmiňující stavba.

A.1.11 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Stavba bude provedena jako jeden celek. Většina mechanizovaných prací bude prováděna z koleje z důvodu obtížného přístupu mimo kolejíště a co nejmenšího vlivu na přilehlé silniční komunikace. Z technologického hlediska bude výstavba rozdělena na 6 fází, které jsou podrobněji popsány v části B.2 Provozní a dopravní technologie.

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází na území určeném územním plánem pro železniční dopravu v extravilánu. Stavba se nachází na trati Ústí nad Labem západ – Bílina č. 165 00 dle Prohlášení o dráze, dle nákrešného jízdního řádu trať č. 504. Na trati je provozována pravidelná osobní i nákladní doprava.

Vzhledem k tomu, **že stavbou nedojde ke změnám směrové ani výškové polohy koleje, bude zachováno i stávající trasování vodičů trolejového vedení.** Nedojde tedy ke změnám ochranných nebo bezpečnostních pásem oproti stávajícímu stavu ani záboru nechráněných pozemků, s výjimkou pozemku 986, viz výše.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je především rekonstrukce stávajícího nevyhovujícího trolejového vedení a staticky narušených stožárů a oprava souvisejících zařízení za účelem udržení provozuschopnosti trakčního vedení. Žádná stavba celkové modernizace dráhy se zde v současné době neplánuje.

Realizace projektu umožní dostát současným požadavkům a zjednoduší údržbu. Účelem stavby není zlepšení parametrů trati ani zvýšení rychlosti.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Stávající, dále využitý stav trati:

Počet kolejí: traťová kolej č. 1 a 2 v úseku Řehlovice - Úpořiny

Délka úseku: 5 240 m

Nejvyšší rychlost: stávající stav 60 km/h, nové TV 60 km/h

Elektrická trakční soustava: stejnosměrná DC 3kV, jmenovité napětí 3000V

Nový stav:

Objem betonáží – 1485 m³

Počet stožárů TS a TBS – 30 ks

Počet stožárů DS – 176 ks

Počet stožárů BP – 72 ks

Počet nosných bran – 15 ks + 2 ks výložníků

Rozvinutá délka TV – 13 122 m

Ukolejnění – 278 ks

Demontáže:

Počet stožárů AP / BP – 49 ks

Počet stožárů P – 183 ks

Počet stožárů T / TB – 35 ks

Počet kotevních sloupků – 22 ks

Počet nosných převěsů – 0 ks

Počet nosných bran – 0 ks

Ukolejnění – 84 ks + 8976 m ukolejňovacího lana

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba prochází převážně extravilánem obcí. V rozsahu stavby je okolní ráz zástavby a krajiny předměstského a průmyslového charakteru. Stavba neprochází souvislými lesními porosty.

Stavba není situovaná do chráněné oblasti nebo přírodní rezervace, ani jejích ochranných pásem. Stavbou nebudou dotčeny lesní ani zemědělské pozemky.

Stavba vzhledem k hloubce zakládání a nevelkým rozměrům základů stožárů nenarušuje podzemní vodní zdroje.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Během realizace stavby bude kromě obecných zákonných požadavků nutno splnit požadavky správců technické infrastruktury, viz část H.

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí ani územního souhlasu.

A.3. Přehled výchozích podkladů**A.3.1 Členění stavby na stavební objekty**

viz kap. A.9

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Stavba je projektována jako jednostupňová dokumentace, oproti předchozímu stupni nedochází tedy k žádným změnám v objektové skladbě.

A.3.3 Seznam výchozích podkladů

Dokumentace

- Zadávací dokumentace stavby

Geodetické a mapové podklady, SŽG Ústí nad Labem

Dokumentace stávajícího stavu stavby (OŘ Ústí nad Labem SEE):

- Schéma napájení a dělení TV
- Polohový plán
- Ukolejňovací plán
- Podélný profil trati

Smluvní a obecné podklady

- Smlouva o dílo na zhotovení projektu stavby, název zakázky „Oprava trakčního vedení na trati Ústí n.L. západ-Bílina, 3.etapa (PD)“ mezi Správou železnic s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem a firmou SUDOP PRAHA a.s. (Číslo registru VZ: 65023043)
- Zápisy z jednání a porad (viz část H)
- Technicko – kvalitativní podmínky staveb SŽDC

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem stavby je velká opotřebenost stávajícího zařízení, které neumožňuje splnit současné i budoucí požadavky na provoz a neumožňuje efektivní údržbu jak z důvodu ukončení výroby mnoha původních prvků, tak z důvodu obtížné až nemožné rozebíratelnosti spojů vystavených dlouhodobě povětrnostním vlivům. Návrhová životnost původního trolejového vedení skončila v letech 2000 – 2005.

Stavba není kulturní památkou a požívá ochrany jako stavba dráhy a veřejně prospěšné zařízení podle jiných právních předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavbou nebude měněno směrové a výškové řešení koleje, nové stožáry se umísťují náhradou za stávající a jejich umístění sleduje stávající kolej.

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude do provozu uvedena jako jeden celek. Předčasné užívání se nepředpokládá.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. všechny níže uvedené stavební objekty. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Určenými technickými zařízeními ve smyslu vyhl. Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. jsou

SO 01-31-01, SO 01-37-01, SO 01-32-01 jako elektrická síť drah a elektrický rozvod drah podle §1 odst. 4 a)

Činnost na vyhrazených technických zařízeních mohou provádět pouze osoby k tomu oprávněné ve smyslu zákona č. 250/2021 Sb. a nařízení vlády č. 190/2022 a 194/2022.

A.7. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem hmotných investičních prostředků je Správa železnic, s. o.

Dotčeny budou pouze pozemky uvedené v části A.1.1, na pozemcích č. 443/1 a 446 v žst. Úpořiny bude zařízení staveniště.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny. Užívání stavby invalidními nebo starými osobami se vzhledem k charakteru stavby nepředpokládá.

A.9. Členění projektové dokumentace

Projekt odpovídá směrnici SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace ze dne 5.4.2022, vyjma článků, které vzhledem k charakteru a umístění stavby nebo popisu etap plnění smlouvy postrádají věcný podklad:

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
C	Situace stavby
D	Stavební část
	SO 01-31-01 – Oprava TV Řehlovice - Úpořiny
	SO 01-31-02 – Oprava sítí proti dotyku Řehlovice - Úpořiny
	SO 01-32-01 – Oprava silnoprůdých rozvodů Řehlovice - Úpořiny
	SO 01-37-01 – Oprava UKK Řehlovice - Úpořiny
H	Doklady

A.10. Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba je součástí evropské železniční sítě podle *Sdělení MD ze dne 25. února 2004 o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému*. Plnění parametrů interoperability (*Nariadení Komise č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii*) nebude vzhledem k charakteru stavby (opravné práce) prověřováno.

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba je koordinována s navazující opravnou prací „Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Úpořiny - Ohníč“, která se týká úseku Úpořiny (mimo) – Ohníč (včetně).

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Výstavba se předpokládá ve III. čtvrtletí roku 2026.