

Náše zn. 27154/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI  
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Bc. Hana Hnilíčková

E-mail Hnilickova@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2025

Uveřejněním v elektronickém nástroji  
E-ZAK

## Odpověď na dotazy k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: **Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Plzeň 2026/2027 - obvod ST Č. Budějovice**  
Číslo VZ: 65425094  
Č.j.: 26247/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI  
Datum: 13. 10. 2025

### Dotazy 1-3 k zadávací dokumentaci:

**1)** Zadavatel v článku 8.5 Technická kvalifikace – seznam významných stavebních prací mimo jiné požaduje pod písmenem a) 10 stavebních prací, jejichž předmětem byla výměna pražců s NRSP každé stavební práce nejméně 8 000 000,- Kč bez DPH. Má se tedy uchazeč domnívat, že zadavatel má v úmyslu v rámci plnění zadat min. 10 dílčích objednávek, kde každá z těchto objednávek bude obsahovat práce na výměnu pražců za 8 000 000,- Kč bez DPH?  
V případě že ne, tak se domníváme, že Zadavatelem stanovené podmínky účasti v zadávacím řízení jsou velmi pravděpodobně v rozporu se zásadou přiměřenosti, a tím i ve svém důsledku diskriminační a Zadavatel by tak měl přehodnotit požadavky na Technickou kvalifikaci ve zmíněném bodě.

**2)** Zadavatel v článku 8.5 Technická kvalifikace – seznam významných stavebních prací mimo jiné požaduje pod písmenem b) 10 stavebních prací, jejichž předmětem byla výměna kolejnic s NRSP každé stavební práce nejméně 8 000 000,- Kč bez DPH. Má se tedy uchazeč domnívat, že zadavatel má v úmyslu v rámci plnění zadat min. 10 dílčích objednávek, kde každá z těchto objednávek bude obsahovat práce na výměnu kolejnic za 8 000 000,- Kč bez DPH?

V případě že ne, tak se domníváme, že Zadavatelem stanovené podmínky účasti v zadávacím řízení jsou velmi pravděpodobně v rozporu se zásadou přiměřenosti, a tím i ve svém důsledku diskriminační a Zadavatel by tak měl přehodnotit požadavky na Technickou kvalifikaci ve zmíněném bodě.

**3)** Zadavatel v článku 8.5 Technická kvalifikace – seznam významných stavebních prací mimo jiné požaduje pod písmenem c) 10 stavebních prací, jejichž předmětem byla úprava geometrických parametrů koleje nebo výhybek s NRSP každé stavební práce nejméně 5 000 000,- Kč bez DPH. Má se tedy uchazeč domnívat, že zadavatel má v úmyslu v rámci plnění zadat min. 10 dílčích objednávek, kde každá z těchto objednávek bude obsahovat práce na úpravu geometrických parametrů koleje nebo výhybek za 5 000 000,- Kč bez DPH?

V případě že ne, tak se domníváme, že Zadavatelem stanovené podmínky účasti v zadávacím řízení jsou velmi pravděpodobně v rozporu se zásadou přiměřenosti, a tím i ve svém důsledku diskriminační a Zadavatel by tak měl přehodnotit požadavky na Technickou kvalifikaci ve zmíněném bodě.

#### **Odpověď zadavatele:**

Zadavatel má v úmyslu v rámci plnění zadat min. 10 dílčích objednávek ve výši 8 000 000, 00 Kč bez DPH, kde každá z těchto objednávek bude obsahovat i práce na výměnu pražců.

Zadavatel má v úmyslu v rámci plnění zadat min. 10 dílčích objednávek ve výši 8 000 000,00 Kč bez DPH, kde každá z těchto objednávek bude obsahovat i práce na výměnu kolejnic.

Zadavatel má v úmyslu v rámci plnění zadat min. 10 dílčích objednávek ve výši 5 000 000,00 Kč bez DPH, kde každá z těchto objednávek bude obsahovat i práce na úpravu geometrických parametrů koleje nebo výhybek.

Přesto zadavatel upravuje požadavky na předložení seznamu stavebních prací uvedené v bodu 8.5 Pokynů pro zadavatele – Technická kvalifikace – seznam významných stavebních prací.

Seznam stavebních prací musí obsahovat nejméně tyto nejvýznamnější stavební práce provedené na dráze celostátní, regionální nebo vlečce s NRSP každé stavební práce nejméně:

- a) 8.000.000,- Kč bez DPH:  
6 stavebních prací, jejichž předmětem byla výměna pražců, výměna kolejnic a úprava geometrické polohy koleje nebo výhybek,
- b) 2.000.000,- Kč bez DPH:  
2 stavební práce, jejímž předmětem byla výměna nebo oprava výhybek,
- c) 1.000.000,- Kč bez DPH:  
2 stavební práce, jejímž předmětem bylo svařování kolejnic nebo výhybek, nebo zřizování bezстыkové koleje.

#### **Dotaz 4 k zadávací dokumentaci:**

**4)** V pokynech pro dodavatele bod 19.3 Přehled technických zařízení zadavatel mimo jiné požaduje doložit, že uchazeč disponuje soupravou na přepravu dlouhých kolejnic – pro délku kolejnic min. 120 m. Touto soupravou disponuje v ČR prakticky pouze jediná společnost viz. [https://diagnostika.tudc.cz/evidence-stroju/list\\_protokoly.php?id=113&firma=&stroj=&druh=&hledat=&vyrazene=false](https://diagnostika.tudc.cz/evidence-stroju/list_protokoly.php?id=113&firma=&stroj=&druh=&hledat=&vyrazene=false)  
Z tohoto důvodu žádáme zadavatele o vyjmutí této podmínky ze zadávacího řízení, neboť to považujeme za diskriminační.

#### **Odpověď zadavatele:**

Zadavatel trvá na požadavku, aby měl dodavatel k dispozici „Soupravu na přepravu dlouhých kolejnic – pro délku kolejnic min 120 m“, a to z důvodu, že s nimi Zadavatel disponuje a má v úmyslu tyto kolejnice využít pro opravné práce zadávané prostřednictvím budoucího závazku z tohoto zadávacího řízení.

V souladu s čl. 19.3 Pokynů prokáže dodavatel splnění tohoto požadavku předložením čestného prohlášení, které tvoří přílohu č. 12 Pokynů, jehož přílohou musí být dokumenty nepochybně prokazující, že dodavatel je vlastníkem nebo má smluvně zajištěné užívání zadavatelem požadovaných technických zařízení s možností využití pro provádění prací, které jsou předmětem dílčích veřejných zakázek.

Dodavatelem nabídnutý stroj nemusí splňovat požadavky dle vnitřního předpisu SŽ V3 (viz Přehled technických zařízení v čl. 19.3 Pokynů pro dodavatele).

#### **Dotaz 5 k zadávací dokumentaci:**

**5)** Zadavatel požaduje v pokynech pro dodavatele bod 19.3 osvědčení způsobilosti k broušení pojížděných součástí výhybek podle předpisu SŽ S 3/1, TPD a TP, v rozsahu: E – odstraňování neodkladných závad a preventivní zásahy malého rozsahu  
Toto osvědčení způsobilosti k broušení pojížděných součástí výhybek v rozsahu - E vlastní pouze interní zhotovitelé Správy železnic. Tímto Vás žádáme o vyjmutí požadovaného dokladu z pokynů pro dodavatele.

#### **Odpověď zadavatele:**

V případě požadavku na předložení osvědčení způsobilosti k broušení pojížděných součástí výhybek podle předpisu SŽ S 3/1, TPD a TP, v rozsahu „E – odstraňování neodkladných závad a preventivní zásahy malého rozsahu“ se jednalo o administrativní chybu. Zadavatel tento požadavek vypouští.

#### **Dotaz 6 k zadávací dokumentaci:**

**6)** V pokynech pro dodavatele bod 5.3 uvádíte, že předpokládaná hodnota dílčích zakázek zadávaných na základě Rámcové dohody činí 285 192 175,50 Kč bez DPH. V systému pro správu veřejných zakázek E-ZAK uvádíte předpokládanou hodnotu 279 999 046 Kč bez DPH. Prosíme zadavatele o upřesnění.

#### **Odpověď zadavatele:**

Zadavatel upřesňuje, že předpokládaná hodnota této veřejné zakázky činí 279 999 046 Kč bez DPH. Správně je tedy hodnota uvedená na profilu zadavatele (E-ZAK), v případě hodnoty uvedené v Pokynech pro dodavatele se jedná o administrativní chybu.

#### **Dotaz 7 k zadávací dokumentaci:**

**7)** Zadavatel v rámci čl. 19 zadávacích podmínek požaduje Osvědčení k Navařování srdcovek z bainitické oceli, Lo8CrNiMo, Lo17MnCrNiMo. Tazatel konstatuje, že tento požadavek není stanoven v souladu s § 6, § 36 a § 37 ZZVZ, kdy zakázaným způsobem v rozporu se ZZVZ míří jen na jednoho dodavatele. V této souvislosti upozorňuje že sanační opravy srdcovek ZMB je oprávněn provádět pouze jeden dodavatel, a to DT-výhybkárna a strojírna a.s. proto opravy tohoto typu srdcovek nemohou být součástí zadávacích či výběrových řízení na dodávky opravných prací na železničním svršku. Opravy tohoto typu srdcovek by tedy měly být zadávány samostatně. Takto je uvedeno v dopise Správy Železnic č.j. 11567/12-OTH, který přikládá tazatel v příloze.

Upraví zadavatel zadávací podmínky tak, že odstraní uvedený požadavek? V případě této nápravy umožní zadavatel hospodářskou soutěž, která mu umožní získat nejvhodnější nabídku na veřejnou zakázku. Zároveň zadavatel bude postupovat v souladu se ZZVZ a vyhne se tak porušení zákonných povinností.

#### **Odpověď zadavatele:**

V případě požadavku na předložení osvědčení k navařování srdcovek z bainitické oceli, Lo8CrNiMo, Lo17MnCrNiMo se jednalo o administrativní chybu. Zadavatel tento požadavek vypouští.

#### **Dotaz 8 k zadávací dokumentaci:**

**8)** Zadavatel v čl. 19 zadávacích podmínek požaduje předložení osvědčení způsobilosti k broušení pojížděných součástí výhybek podle předpisu SŽ S 3/1, TPD a TP, v rozsahu: E – odstraňování neodkladných závad a preventivní zásahy malého rozsahu.

Tazatel uvádí, že na základě zjištěných informací zjistil, že žádný z dodavatelů tímto osvědčením nedisponuje a/nebo se takové osvědčení v praxi nevydává v podobě vyžadované zadavatelem. Požadavek tak fakticky vylučuje jakoukoliv soutěž a znemožňuje podat dodavatelům nabídky na veřejnou zakázku. Tazatel je přesvědčen, že se jedná o Osvědčení, kterým disponuje pouze zadavatel – Správa železnic, státní organizace. Jedná se tak o požadavek zadávacích podmínek stanovený v rozporu s § 6, § 36 a § 37 ZZVZ.

Tazatel požaduje, aby zadavatel odstranil tento požadavek na předložení osvědčení způsobilosti k broušení pojížděných součástí výhybek podle předpisu SŽ S 3/1, TPD a TP, v rozsahu: E – odstraňování neodkladných závad a preventivní zásahy malého rozsahu, neboť nejen že, tento požadavek vylučuje jakoukoliv hospodářskou soutěž, ale je také v rozporu s postupem dle ZZVZ. Tazatel pevně věří, že se jedná o administrativní nedopatření zadavatele a zadavatel tento požadavek odstraní.

#### **Odpověď zadavatele:**

Tento požadavek je již vypuštěn na základě minulého dotazu č. 5.

Zadavatel prodlužuje termín pro podání nabídek.

Příloha: Díl 1 Pokyny pro dodavatele aktualizované

S pozdravem

Ing. Radek Makovec  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň