

Č.j.: 39938/2025-SŽ-OŘ OVA-NPI
Ev. č. VZ: **63525160**

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: **Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda – PD**

Evidenční číslo části VZ: 63525160

Evidenční číslo VZ uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2025-045898**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie (TED): **540981-2025**

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3776 ze dne 14. srpna 2025
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

týká se organizační jednotky:
Oblastní ředitelství Ostrava se sídlem Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky „Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda - PD“, je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení (DPS) a Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) pro realizaci stavebních prací pod názvem stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda“, včetně stanovení zatížitelnosti u mostních objektů kategorie C, a další související činnosti, a zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Zadávací řízení bylo zrušeno, v Zadávacím řízení nebyly podány nabídky.

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Zadávací řízení bylo zrušeno, v Zadávacím řízení nebyly podány nabídky.

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva

Zadávací řízení bylo zrušeno, v Zadávacím řízení nebyly podány nabídky.

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva

Zadávací řízení bylo zrušeno, v Zadávacím řízení nebyly podány nabídky.

9. Označení poddodavatele

Zadávací řízení bylo zrušeno, v Zadávacím řízení nebyly podány nabídky.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DMS, pokud k tomuto došlo

Zadavatel zahájil dne 18. 8. 2025 odesláním oznámení o zahájení Zadávacího řízení k uveřejnění otevřené řízení za účelem zadání veřejné zakázky s názvem „Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda - PD“, přičemž toto oznámení bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno dne 19. 8. 2025 pod evidenčním číslem F2025-045898 a v Úředním věstníku Evropské unie dne 19. 8. 2025 pod výše uvedeným číslem zveřejnění oznámení

Zadávací řízení bylo zrušeno, jelikož ve lhůtě pro podání nabídek Zadavatel neobdržel žádnou nabídku. Jelikož v Zadávacím řízení nebyl po uplynutí lhůty pro podání nabídek žádný účastník Zadávacího řízení, musel Zadavatel rozhodnout obligatorně o zrušení Zadávacího řízení dle § 127 odst.1 ZZVZ.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky měly být podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

Zadávací řízení bylo zrušeno, v Zadávacím řízení nebyly podány nabídky.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části z důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu

plnění této Veřejné zakázky byly dodány různými subjekty, hrozí Zadavateli organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava