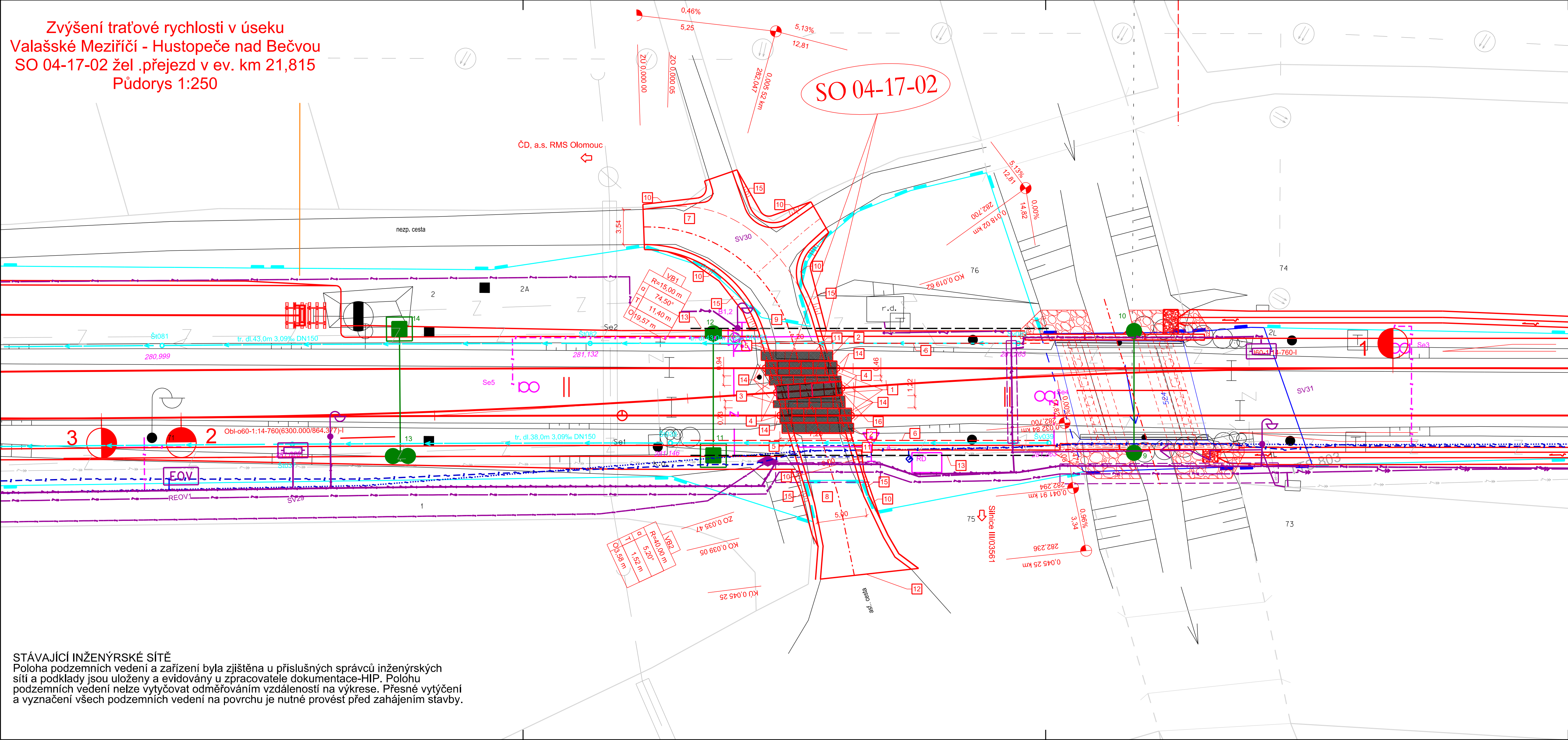


Zvýšení traťové rychlosti v úseku
Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou
SO 04-17-02 žel .přejezd v ev. km 21,815
Půdorys 1:250



STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a podklady jsou uloženy a evidovány u zpracovatele dokumentace-HIP. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

Legenda

- 1 Vnitřní pryžový panel šířky 1200, pro rozchod kolejí 1435
- 2 Vnější pryžový panel délky 900, šířky 1200
- 3 Atypická pryžová konstrukce
- 4 Ochranné náběhy, žárově zinkovaný plech (P6) ocel S235
- 5 Prefabrikovaný závěsný práh tvaru "T" na podkladovém základu C 25/30
- 6 Hranice nebezpečného pásma železničního přejezdu
- 7 Polní cesta dle katalogu polních cest
- 8 Konstrukce vozovky s asfaltovým krytem
- 9 Rozhraní konstrukcí vozovek v úrovni výstražníku asfaltový kryt/polní cesta
- 10 Nezpevněná krajnice ve sklonu 8%
- 11 Pružná natavovací páska
- 12 Zařezání stáv. vozovky včetně zazubení podkl. vrstev a zalití spáry asf. záhlvkou
- 13 Hranice železničního přejezdu
- 14 Pojistné táhla proti posunu u šikmých přejezdů
- 15 Svahy
- 16 Vnitřní pryžový panel šířky 600, pro rozchod kolejí 1435

Legenda situace

- Pryžová přejezdová konstrukce



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy
Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

2	1/2019	Dotaz č.89	ČÍSLO SOUPRAVY:
1	1/2019	Změna rozměrů vnějších panelů	
		Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ PARMA 		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
Ing. Matěj Darda 		Ing. Matěj Darda 		Ing. Michal Kasaj 	
KRAJ: Zlínský		POVĚŘENÝ OÚ: Valašské Meziříčí		OBEC: Choryně	
<p>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</p> <p>SO 04-17-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815</p>				ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
				ÚČEL	DSP
				DATUM	PROSINEC 2018
				FORMÁT	5xA4
				MĚŘÍTKO	1:250
Půdorys				ČÁST E.1.3.	PŘÍLOHA 03