

Legenda stávajících inženýrských sítí

— — — — —	— — — — —	NTL plynovodní potrubí
— — — — —	— — — — —	STL plynovodní potrubí
— — — — —	— — — — —	VTL plynovodní potrubí
— — — — —	— — — — —	vodovodní potrubí
— — — — —	— — — — —	kanalizační potrubí
— — — — —	— — — — —	kabely NN
— — — — —	— — — — —	kabely VN
— — — — —	— — — — —	vedení NN
— — — — —	— — — — —	vedení VN
— — — — —	— — — — —	vedení VVN
— — — — —	— — — — —	kabely NN
— — — — —	— — — — —	kabely VN
— — — — —	— — — — —	sčítací kabely
— — — — —	— — — — —	teplovod

Stavba

Legenda:

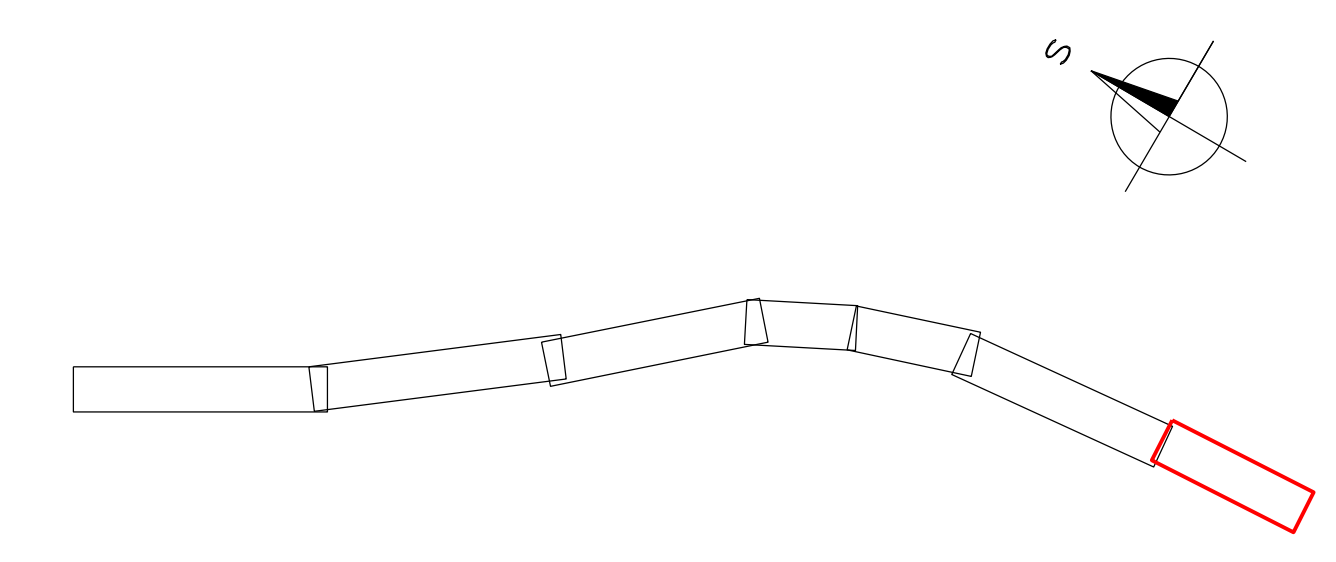
- hranice pozemku Českých drah, a.s.
- hranice pozemků SŽDC, s.o.
- hranice pozemků katastrální mapy
- stávající stav
- kolejové řešení, mostní a pozemní o
- kolejové řešení - provizorní stav
- rušené koleje a výhybkы, demolice
- trativod
- PHS
- komunikace a zpevněné plochy
- silnoproudá zařízení
- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- kanalizace
- vodovod
- ochrana stávajících vedení STL a V
- venkovní návěstní prvky
- trakční vedení
- rozsah ZKPP

POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY (PRACOVNÍ, PSANÉ KURZÍVOU (SE SKLONEM) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.2.



Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu
Nástroj pro propojení Evropy (CEF)*
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č. 1	14. 1. 2019	DOPLNĚNÍ STANIČENÍ ROZHRANÍ SO	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 <small>Státní organizace</small> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA <i>Parmar</i>	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MICHAL KASAJ <i>Kas</i>	ING. MICHAL KASAJ <i>Kas</i>	ING. MATĚJ DARDA <i>Darda</i>	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: -	
<p>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</p> <p>SO 04-16-01 t.ú. Lhotka n. B. - Valašské Meziříčí, železniční spodek SO 04-17-01 t.ú. Lhotka n. B. - Valašské Meziříčí, železniční svršek</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	7 x A4
		MĚŘÍTKO	1 : 1000
Situace km 23,300 - 24,200		ČÁST E.1.1	PŘÍLOHA 2.2