








Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	07.01.2019	DOPLNĚNÍ TZ, SPECIFIKACE ZATEPLOVACÍHO SYSTÉMU, OKEN A DVEŘÍ	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	--	---

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VÝPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. ZDENĚK LÁZNIČEK 	ING. ZDENĚK LÁZNIČEK 	ING. ARCH. PETR SKOUMAL 	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: LEŠNÁ	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" SO 03-15-03 žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB E.2.1.1 Stavebně architektonické řešení		ZAK. ČÍSLO MCO	17-104-232-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	23 x A4
		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST E.2.1.1	PŘÍLOHA 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 03-15-03 žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB

1. Identifikační údaje

Název stavby:	"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Objekt:	SO 03-15-03 žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projekt stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Odpovědný projektant SO:	Ing. Zdeněk Lázníček
Traťové a definiční úseky:	236111 žst. Lhotka nad Bečvou
Kraj:	Zlínský
Obec:	Lešná
Pověřený OÚ:	Valašské Meziříčí
Katastrální území:	Lhotka nad Bečvou



2. Popis stávajícího stavu

Dispoziční a technické řešení.

Výpravní budova železniční stanice Lhotka nad Bečvou byla postavena v roce 1966. Výpravní budova železniční stanice má číslo popisné 96, je umístěna v obci Lešná, části Lhotka nad Bečvou, v katastrálním území Lhotka nad Bečvou, na pozemku parc. č. 165. Venkovní schodiště leží na pozemku parc. č. 575 a bezbariérová rampa leží na pozemku parc. č. 166. Objekt výpravní budovy není památkově chráněn.

V roce 2006 byla realizována vnitřní rekonstrukce objektu v části B podle projektové dokumentace „Výstavba sociálního zařízení pro zaměstnance v žst. Lhotka nad Bečvou – VB“ z roku 2005. Objekt výpravní budovy není památkově chráněn. Výpravní budova se skládá ze dvou dilatačních celků – blok B skladebné délky 18,45m a blok C skladebné délky 36,45m. Skladebná šířka obou bloků je 12,5m. Ve stávající výpravní budově v žst. Lhotka n. B. v části B jsou umístěny prostory pro cestující veřejnost (hala, WC muži, WC, ženy, WC bezbariérové). Dále je zde sociální zařízení pro zaměstnance s kanceláři, které využívá Č.D Cargo, a.s. V části C je umístěna pokladna v návaznosti na halu, na místě původní úschovny zavazadel je dnes pracoviště posunu Č.D Cargo, a.s., v další části jsou místnosti s dopravní technologií a zařízením pro řízení provozu – dopravní

kancelář, šatna, sociální zařízení pro zaměstnance, sdělovací místnost, reléová místnost, akumulátorovna, napájecí stojany, měniče, dílna, šatna SSZT, rozvodna 6kV, některé místnosti jsou v dnešní době volné bez využití. Stávající výpravní budova je jednopodlažní, nepodsklepená, s plochou střechou. Část B má zaatikové žlaby, část C má podokapní žlaby.

Zdivo nosné i výplňové je vyzděno z cihel plných a dutých na maltu nastavovanou. Svislé nosné konstrukce jsou vytvořené ze žel. bet. pilířů 450x600, průvlaky jsou monolitické železobetonové, zastřešení je provedeno z plnostěnných prefabrikovaných vazníků pro rozpětí 12m na nichž jsou uloženy střešní desky SZD, na vazníky je zavěšen podhled s povrchovou úpravou z omítky, střešní skladba je tvořena vrstvou calofrigu s krytinou s asfaltových pásů 3x Sklobit s asf. nátěrem s křemílkem. Vnější omítka je břizolitová barevná, vnitřní omítky jsou vápenné, štukové, v místech haly je kamenný obklad a nátěr latexovou barvou, v sociálním zařízení je keramický obklad. Technický stav budovy odpovídá jejímu stáří. Na vnější omítce se místy vyskytují mapy z vysrážené vlhkosti způsobené zatékáním přes střechu nebo z porušených rozvodů ústředního vytápění. Ve vnitřních částech objektu nebyli zjištěny problémy s vlhkostí.

Stávající přístup do haly výpravní budovy z přednádražního prostoru je zajištěn vyrovnávacím stupněm a bezbariérovou rampou bez zábradlí. Prodej jízdenek je zajištěn pomocí osobní pokladny navazující na halu. Prodej jízdenek zabezpečuje výpravčí. Z haly jsou přístupná WC muž, WC ženy a WC bezbariérové. Přístup na nástupiště z haly je pomocí dvou vyrovnávacích stupňů, zde bezbariérová rampa není. Stanice je obsazena výpravčím, který zajišťuje také prodej jízdenek.

Technické zařízení budov

Vnitřní rozvod studené vody, teplá užitková voda je připravována lokálními ohřivači vody (zásobníkové, průtokové), oddílná kanalizace (splašková, dešťová), ústřední teplovodní vytápění, tělesa plechová článková ve špatném technickém stavu, místy nová tělesa desková, rozvod topné vody v topenářském kanálu pod podlahou, v sociálním zařízení v části B je částečně nový podstropní rozvod, zdrojem tepla jsou plynové kotle, silnoproudá elektroinstalace světelná a zásuvková, větrání přirozené okny, některé místnosti jsou odvětrány tak, že ve stropě jsou větrací mřížky, které jsou napojeny na horizontálně položené eternitové potrubí, vyústěné na fasádě v obou směrech.

Přípojky na inženýrské sítě.

Objekt výpravní budovy je napojen stávajícími přípojkami na distribuční rozvody. Pitná voda je přivedena samostatnou přípojkou z plastového potrubí z vodovodního řádu u vstupního průčelí. Vodovod dále pokračuje a mezi budovou a kolejištěm vede na druhou stranu objektu. Před ní je provedeno rozbočení k bytovému domu, přes který vede do administrativní budovy. Mezi objektem výpravní budovy a bytovým domem je potrubí uloženo v zemi. Vodoměr je umístěn ve venkovní vodoměrné šachtě, podružný vodoměr pro blok C je umístěn v místnosti OP 43 chodba, podružný vodoměr pro blok B je umístěn v šachtě v sociálním zařízení v místnosti OP01 umývárna.

Plyn je přiveden samostatnou přípojkou vedoucí do skříně umístěné na fasádě bloku A, ve které je umístěn hlavní plynoměr. Pro jednotlivé objekty – bytový dům (blok A), výpravní budovu (blok B, C) a pro objekt vlakových čet jsou v samotné skříně na fasádě bytového domu umístěny podružné plynoměry. Na toto umístění je zřízeno věčné břemeno.

Dešťová kanalizace je zaústěna do kanalizace ve správě SŽDC, s.o. Splaškové odpadní vody jsou v současné době zavedeny do septiku, přečištěné vody jsou vedeny do koksového filtru, kde dochází k jejich dočištění. Přepad vyčištěné vody je zaústěn do

dešťové kanalizace ve správě SŽDC, s.o. Stávající splašková kanalizace je z objektu výpravní budovy (blok B, C) svedena do septiku s přepadem do dešťové kanalizace. Splaškové kanalizace ze sousedního bytového domu (blok A) a z objektu vlakových čet jsou zaústěny do samostatných septiků s přepadem do dešťové kanalizace.

Přípojka na rozvodnou soustavu elektrické energie je vedena podzemním vedením ze stožáru do samostatného objektu trafostanice 22/0,4kV, ve které je umístěno měření pro celou železniční stanici. Tři podružná měření pro objekt výpravní budovy, elektrorozvodnu 6kV a pro bytový dům jsou také umístěna v objektu trafostanice 22/0,4kV.

Zhodnocení stávajícího stavu objektu.

Prohlídkou objektu nebyly zjištěny viditelné poruchy nosné konstrukce.

3. Navržené řešení

3.1. Nové dispoziční a technické řešení:

Ve stávající výpravní budově budou provedeny stavební úpravy, které vyplývají z umístění nového technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Další stavební úpravy budou provedeny v návaznosti na splnění požadavků vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výpravní budova bude trvale obsazena výpravčím, který bude zajišťovat prodej jízdenek.

Pro účely dimenzování rekonstrukce sociálního zařízení v části užívané SŽDC, a.s. (blok C), a pro stanovení množství splaškových vod (blok B, C, A) byla dle sdělení jednotlivých uživatelů stanovena obsazenost výpravní budovy.

BLOK B (ČD Cargo, a.s.) :

- kanceláře - 4 zaměstnanci v denní 12 hod směně (2 muži, 2 ženy)
- šatny, sprchy – celkem 8 zaměstnanců, 4 muži, 4 ženy v denní 12 hod směně
 - 1 zaměstnanec v noční 12 hod směně (1 muž)
- WC pro veřejnost – 6 osob dle max. nástupu cestujících

BLOK C (SŽDC, s.o)

- 1 výpravčí ve 12 hod dvojsměnném provozu, pro dimenzování šaten 5 výpravčích
- 2 pracovníci SSZT pro dimenzování místnosti 0P51 šatna SSZT a pro sociální zařízení

BLOK A (prodaný objekt, dům č.p.35, sdružení vlastníků bytového domu)

- 9 osob

Údaje o volných plochách v budově:

Volné místnosti ve stávajícím stavu:

0P34 ostatní technologie – 9,0m², 0P41 sklad hořlavin – 12,1m², 0P44 šatna – 21,3m², 0P45 kancelář – 21,5m², celkem = **63,9 m²**

Volné místnosti v novém stavu:

0P53 Releová místnost - **65,9m²**

Plocha místností, které by se v budoucnu při přestavbě objektu mohli přemístit z bloku B do volné releové místnosti 0P53 v bloku C :

0P11 WC muži (veřejnost)–1,4m², 0P12 WC ženy (veřejnost)–1,7m², 0P13 předsíň–1,5m², 0P14 WC bezbariérové–2,2m², 0P15 WC muži předsíň–3,5m², (0P24 hala–stávající–70,06m²), 0P24 hala–nová (přemístěná do m.č. 0P53)–55,6m², **celkem 65,9m².**

Z výše uvedených údajů je zřejmé, že navržené dispoziční řešení žst. Lhotka nad Bečvou je vyhovující pro realizaci naší stavby a nebrání možným přestavbám výpravní budovy v budoucnu.

Nové dispoziční řešení je následující. Původní dopravní kancelář bude po provedení stavby nadále plnit svoji nynější funkci, provizorní dopravní kancelář bude během stavby zřízena v prostorech stávající šatny 0P29, sdělovací místnost 0P31 zůstane na svém původním místě, vybavení bude doplněno o dvě skříně 600x600 výšky 1800mm, nová stavební ústředna 0P45 vznikne spojením stávajících místností – kancelář 0P45 (volná místnost), šatna (SSZT) 0P46 a dílna (SSZT) 0P47. Po přepojení řízení provozu do nové stavební ústředny bude původní releová místnost 0P53 odpojena a zabezpečovací zařízení demontováno. Uvolní se také místnosti, které byly technologicky spojené s releovou místností - akumulátorovna, předsíň, elektrorozvodna (napájecí stojany), sklad (měniče). Tyto místnosti budou využity na vybudování nových prostor jednotky SSZT – místnost SSZT 0P51, místnost pro diagnostiku 0P49, sklad 0P48. Původní releová místnost 0P53 zůstane zatím volná pro budoucí využití vlastníkem objektu. Místnost bude temperována na 10st. C s možností regulace teploty na 20 st.C. Ze stávající šatny 0P44, která je nyní volná, bude vybudována nová rozvodna NN 0P44, stávající rozvodna VN 6kV 0P42 bude stavebně upravena dle požadavků silnoproudé technologie. Zdroje pro stavební ústřednu budou umístěny v místnosti napájení 0P41, která vznikne ze skladu hořlavin 0P41 (volná místnost). Původní místnosti - ostatní technologie 0P34 a sprcha 0P35 budou spojeny a upraveny na kabelovou místnost 0P34. Vstup kabelů do výpravní budovy z kabelovodu bude do kabelové místnosti 0P34. Stavební ústředna, kabelová místnost a místnost napájená budou propojeny kabelovými žlaby nad skříněmi technologie, které mají výšku 2,45m. Vzhledem k rozsahu návrhu rekonstrukce výpravní budovy je investorem vyžadována i rekonstrukce sociálního zařízení. Je navrženo samostatné sociální zařízení pro muže a pro ženy. Stávající sprcha bude zrušena, protože v těchto prostorech je navržena nová kabelová místnost 0P34. V původních prostorech WC muži, WC ženy bude umístěno nové samostatné sociální zařízení pro muže a pro ženy, sprcha a úklidová komora.

Výšková úroveň podlahy 1.NP je dle geodetického zaměření **282,030 m.n.m BpV**. Podlahy v nových technologických místnostech jsou navrženy na požadované užité zatížení – místnost napájení 0P41 - 1200 kg/m², kabelová místnost 0P34 a stavební ústředna 0P45 – 500 kg/m². Na požadované zatížení nevyhoví stávající konstrukce podlahy a proto je nutno v těchto místnostech provést nové skladby podlah včetně nosné železobetonové desky tl. 150 mm z betonu C 25/30 XC3. V dalších místnostech budou dle účelu místností vyměněny vrstvy podlah nad hydroizolací nebo pouze vrchní nášlapné vrstvy.

Okna do technologických místností budou neprůhledná.

Je navržena výměna vnějších oken a dveří dle nového dispozičního řešení v části objektu, kde bude provedena rekonstrukce (blok C). Okna technologických místností jsou navržena plastové v bezpečnostní třídě RC2a hliníkové v bezpečnostní třídě RC3. Okna v místnostech užívaných správou SSZT směrem od ulice budou opatřena mřížemi. V budově bude EZS. V části objektu, kterou využívá ČD Cargo, a.s. (sociální zařízení, kanceláře) budou ponechána původní okna. Fasáda objektu v části C bude zateplena kontaktním zateplovacím systémem z polystyrenu EPS 70F tl. 160mm. Stávající střešní hydroizolační krytina bude odstraněna vzhledem k nevyhovujícímu technickému stavu a častému zatékání do objektu. Stávající střešní skladba nesplňuje požadavky ČSN 73 0540-2 Tepelná ochrana budov-Část 2: Požadavky. Bude proveden nový střešní plášť

s tepelnou izolací z polystyrenu EPS 200 celkové tl. 220mm. Střešní krytinu tvoří syntetická hydroizolační fólie tl. 2 mm vyztužená nosnou vložkou ze skelných vláken, kaširovaná ze spodní strany netkanou polyesterovou textilií hmotnosti 300 g/m², barva bílá. Střešní skladba bude provedena jako lepená. Na střeše budou provedeny komunikační obslužné cesty k anténním systémům (TRS) přidáním protiskluzného pásu ze syntetické hydroizolační fólie tl. 1,9 mm. Na střechu je přístup pomocí nového žebříku umístěného na východní straně objektu v místě původního žebříku. Je navržena demolice stávajících vnitřních podhledů. V místnostech budou provedeny nové sádrovláknité podhledy s požární odolností EI 30DP1. Podhledy budou mít požární odolnost dle požárně bezpečnostního řešení stavby. Pro podhledy bude vytvořena nová nosná konstrukce kotvená pouze k obvodovým průvlakům a vnitřním stěnám. Podhled nebude zavěšen na stávající střešní vazníky.

Vizuální prohlídkou střešní konstrukce z horní vnější strany a ze spodní strany pod podhledem nebyly zjištěny viditelné závažné poruchy nosné střešní konstrukce a nebyly odhaleny žádné známky významného poškození, přetížení, degradace nebo přetvoření. Dle provedených sond bylo provedeno podrobnější statické posouzení a hodnocení střešní konstrukce. Hodnocení provozuschopnosti střešní konstrukce bylo provedeno podle ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí, kde se praví, že konstrukci lze na základě dřívějšího uspokojivého působení považovat za bezpečnou či použitelnou (a není tedy nutno provádět výpočet) v případech uvedených v kapitole 8 této normy, které odpovídají smyslu čl. 5.2 ČSN 73 0038 Navrhování a posuzování konstrukcí při přestavbách.

V roce 2018 byl proveden Stavebně technický průzkum konstrukcí výpravní budovy. Výsledky průzkumy byly použity při návrhu nových konstrukcí. Z průzkumu vyplynulo, že není třeba provádět opatření na odstranění vlhkosti obvodového zdiva a protiradonová opatření.

Na střeše nebude osazen záchytný systém proti pádu osob z důvodu, že to neumožňuje stávající nosná střešní konstrukce.

Chůze po střeše během realizace stavby a dále při užívání stavby je umožněna pouze při použití roznášecí pomocných konstrukcí (žebříků). Podrobně je popsáno v příloze 02. Technická zpráva statická, statický výpočet. Na střeše je omezen běžný provoz.

Bourací práce

Bourací práce jsou uvedeny na příloze č. 08 Půdorys 1.NP, bourací práce a výkaz výměr bouracích prací je uveden v příloze č. 31 Soupis prací.

V místnostech 0P34, 0P42 a 0P44 bude stávající topenářský kanál vybourán a nahrazen novým kabelovým kanálem.

V místnostech 0P41, 0P45 bude vybourána vrchní část kanálu tvořená betonovými deskami PZD. Zbývající část kanálu bude zasypána a ponechána pod novou konstrukcí podlah. Nová nosná podlahová deska bude provedena v celé ploše místností.

V místnostech 0P28, 0P29 bude stávající topenářský kanál ponechán případně zasypán po jeho odkrytí při realizaci stavby.

Stávající vnitřní omítky budou vybourány a nahrazeny novými omítkami.

Bude vybourána vrchní část stávajících vnitřních stěn tl. 150 mm, 250 mm a 270 mm na výšku 150 mm z důvodu provedení nových ztužujících věnců

Stávající desky heraklit tl. 20 mm, které jsou umístěny na parapetním cihelném zdivu budou vybourány.

Budou vybourány všechny výplně otvorů (okna, dveře) v obvodových stěnách.

Budou vybourány všechny výplně otvorů (dveře) ve vnitřních stěnách.

Bude vybourána stávající bezbariérová rampa a vstupní betonová podesta v bloku B na jižní straně, budou vybourány stávající venkovní betonové schody a podesta v bloku B na severní straně, budou vybourány všechny venkovní betonové schody v bloku C

Izolace proti zemní vlhkosti

Izolace proti zemní vlhkosti obvodových stěn je stávající ze dvou asfaltovaných pásů A 500 H.

Izolace proti zemní vlhkosti v nových skladbách podlah je navržena z SBS modifikovaného asfaltovaného pásu vyztuženého skleněnou tkaninou.

Dozdivky okenních otvorů v obvodové stěně tl. 240 mm

V obvodové stěně budou provedeny dozdivky okenních otvorů na rozměr nových otvorů z cihelných bloků pro tl. stěny 240 mm. Nové zdivo bude provedeno dle podkladu pro provádění cihelného zdiva vybraného dodavatele zdícího systému včetně detailů napojení k betonovým sloupům a napojení na stávající zdivo.

Vnitřní stěny tl. 140 mm

Vnitřní stěny budou provedeny z cihelných bloků pro tl. stěny 140 mm. Nové zdivo bude provedeno dle podkladu pro provádění cihelného zdiva vybraného dodavatele zdícího systému včetně detailů napojení k betonovým sloupům a napojení na stávající zdivo.

Věnce z betonu s výztuží

V horní části stávajících a nových vnitřních stěn tl. 140 mm, 150 mm, 250 mm a 270 mm budou provedeny ztužující věnce výšky 150 mm z betonu C 25/30 XC1 s výztuží z oceli betonářské S500B (ØR8).

Věnce jsou uvedeny na příloze č. 10 Půdorys konstrukce podhledu, nový stav.

Podlahové krytiny - nášlapné vrstvy podlah.

Podlahové krytiny jsou uvedeny v legendě místnosti na příloze č. 09 Půdorys 1.NP, nový stav. Přesné specifikace podlahových krytin a jednotlivých vrstev podlah jsou uvedeny v příloze č. 20 skladby konstrukcí. Skladby podlah jsou navrženy na požadované užité zatížení v technologických místnostech.

PVC antistatické

Dle požadavku technologie je v určených místnostech navrženo antistatické provedení podlah. Podlahová krytina bude v těchto místnostech provedena z antistatického PVC s elektrickým odporem $< 10\,000\,000\ \Omega$. Pod krytinu bude do vodivého lepidla uložena Cu páska zasahující do systému min 1,5 m. Cu páska bude aplikována takovým způsobem, aby jakýkoliv bod nášlapného povrchu podlahového systému nebyl vzdálen od Cu pásky více než 20 m. Podlahový systém bude proveden podle technický listů a podkladů vybraného dodavatele antistatického PVC. Podle těchto podkladů bude určen přesný typ vodivého lepidla a bude také provedena příprava pro napojení krytiny na uzemňovací hromosvodnou soustavu.

Kabelové kanály

V technologických místnostech jsou navrženy nové kabelové kanály. Zakrytí kabelových kanálů je navrženo z ocelového plechu tl. 5 mm s výztuhami. Zakrytí bude provedeno v odnímatelných dílcích, na kterých bude provedena příprava pro odnímání. Na zákrytové plechy bude nalepena shodná krytina z PVC, která je navržena v konkrétní místnosti.

Venkovní bezbariérová rampa – blok B

Nový bezbariérový přístup k prodeji jízdenek bude nově zajištěn ze severní strany výpravní budovy (od kolejiště). Přístup bude zajištěn pomocí bezbariérové rampy v šířce 1,6 m, měřeno mezi madly a ve sklonu 6,0 %. Tato bezbariérová rampa v délce 7,70 m bude opatřena madly na obou stranách a ve dvou výškových úrovních 900 mm a 750 mm v souladu s TSI PRM 4.2.1.2.2 a vyhláškou 398/2009 sb. Rampa navazuje na vstupní podestu, na kterou je přístup také pomocí tří schodišťových stupňů. Schodiště bude vybaveno madly ve dvou výškových úrovních. Rampa a schodiště jsou navrženy jako monolitická železobetonová konstrukce. Povrch ze zdrsňeného betonu.

Venkovní vyrovnávací schodišťové stupně se vstupní podestou – blok B

Stávající bezbariérová rampa z jižní strany výpravní budovy (z přednádraží) je ve špatném technickém stavu, má šířku pouze 1,2 m a pro nový bezbariérový přístup k prodeji jízdenek ji není možno využít. Vzhledem k úzkému navazujícímu chodníku není možné rozšíření stávajícího bezbariérové vstupu. Stávající bezbariérová rampa v šířce 1,2m a délce 3,25 m bude vybourána. Vstupní podesta a dva vyrovnávací stupně v místě vstupu z jižní strany budou nahrazeny novou konstrukcí ve stejném tvaru. Podesta a vyrovnávací stupně jsou navrženy jako monolitická železobetonová konstrukce. Povrch ze zdrsňeného betonu.

Vyrovnávací stupně jižního vstupu budou vybaveny madly na obou stranách a ve dvou výškových úrovních 900 mm a 750 mm.

Venkovní schodiště se vstupní podestou a vyrovnávací schodišťové stupně se vstupní podestou – blok C

Stávající venkovní schodiště a vstupní podesty před místnostmi 0P25, 0P27 a vyrovnávací stupně se vstupní podestou před místností 0P43 budou vybourány z důvodu, že stávající schodišťové stupně nesplňují normové požadavky. Ve stejných místech budou provedena nová venkovní schodiště se vstupními podestami před místnostmi 0P25, 0P27 a vyrovnávací stupně se vstupní podestou před místností 0P43. Schodišťové stupně jsou navrženy dle výškového řešení nových chodníků kolem výpravní budovy. Venkovní schodiště se vstupními podestami a vyrovnávací stupně se vstupní podestou jsou navrženy jako monolitická železobetonová konstrukce. Povrch ze zdrsňeného betonu.

Optický kontrastní pruh

Nástupní a výstupní stupně venkovních schodišť a vyrovnávacích stupňů budou označeny opticky kontrastním pruhem dle TSI PRM 4.2.1.2.2. Pruh bude mít šířku 100 mm a bude ve vzdálenosti 50 mm od hrany schodu. Opticky kontrastní pruh je navržen ve žluté barvě.

Konstrukce bezbariérové rampy, venkovních schodišť, vyrovnávacích stupňů a vstupních podest – blok B+C

Bezbariérová rampa, venkovní schodiště se vstupními podestami a vyrovnávací stupně se vstupní podestou jsou navrženy jako monolitické železobetonové desky z betonu C25/30 XC4 vyztužené sítí Sz 6/100-6/100 při obou površích. Přesahy sítí budou min. 250 mm, krytí 25 mm, budou zavázány i rohy. Základy jsou navrženy jako plošné základové pasy, konstrukčně vyztužené (cca 15 kg/m³).

Budou uloženy na hutněné podloží (Edef1 minimálně 20MPa) a vyztuženy oboustrannou sítí Sz 6/100-6/100. Přesahy sítí budou 250mm, budou zavázány i rohy.

Podhled ze sádrovláknitých desek s požární odolností EI 30 DP1.

Po celé ploše bloku C (ve všech místnostech) bude proveden podhled ze sádrovláknitých desek s **požární odolností EI 30 DP1 zdola**. Podhled tvoří ochranu střešních tenkostěnných desek ve funkci stropu, které nemají požadovanou požární odolnost. Nad podhledem nebude požární zatížení. (případně pouze nehořlavé kabely, nebo rozvody nehořlavých látek v nehořlavém potrubí z materiálu tř. hořlavosti A1 nebo A2).

Podhled je navržen ze sádrovláknitých desek 2x10mm, (plošná hmotnost. 27 kg/m²) na dvojité kovové konstrukci ve dvou úrovních z ocelových tenkostěnných profilů CD 60x27x0,6 mm. Osová vzdálenost nosných profilů spodní konstrukce CD 60 x 27 x 0,6 – 1000 mm, osová vzdálenost montážních profilů pro opláštění – 350 mm. Ocelový rošt z profilů CD 60x27x0,6 mm bude kotvený přímými závěsy k ocelovým profilům C 120/1,2 a C 120/2,0.

Nosná konstrukce podhledu je navržena z ocelových tenkostěnných profilů C 120/1,2 a C 120/2,0. Osová vzdálenost základních ocelových profilů podhledu C 120/1,2 a C 120/2,0 - 750 mm Tyto profily budou uloženy na stávající obvodové průvlaky a vnitřní stěny tl. 150 mm. Ocelové profily budou kotveny pomocí kotevních prvků ke stávajícím obvodovým průvlakům k novým železobetonovým věncům š. 150 mm, které budou provedeny na stávajících a nových stěnách tl. 150 mm.

Nosná konstrukce podhledu je uvedena na příloze č. 10 Půdorys konstrukce podhledu, nový stav.

Podhled ze sádrovláknitých desek na sociálním zařízení bez požární odolnosti

Na sociálním zařízení bude pod podhledem s požární odolností EI 30 DP1 proveden ještě druhý spodní podhled, který bude zakrývat vzduchotechnické potrubí. Podhled je navržen ze sádrovláknitých desek 1 x 10mm, (plošná hmotnost. 16 kg/m²) na dvojité kovové konstrukci ve dvou úrovních z ocelových tenkostěnných profilů CD 60x27x0,6 mm. Rošt bude kotvený k vnitřním příčkám. Nosné profily v místnostech 0P36 a 0P38 budou provedeny z UA profilů. Do podhledu budou zabudovány odtahové ventilátory, které jsou uvedeny v části E.2.8 Vzduchotechnická zařízení a chlazení. (0P36 - 4,40 m², 0P37 - 1,50 m², 0P38 - 4,20 m², 0P39 - 1,60 m², 0P40 - 1,70 m²).

Boční svislé strany budou provedeny ze sádrovláknitých desek 1 x 10mm na kovové konstrukci z ocelových tenkostěnných profilů CD 60x27x0,6 mm. Rošt bude kotvený k vnitřním příčkám. (0P37 - 0,60 m², 0P38 - 0,70 m²).

Podhled z cementem pojených desek odolný proti vlhkosti

V místnosti 0P35 sprcha je navržen z cementem pojených lehkých betonových desek se sendvičovou strukturou tl. 12,5 mm, (plošná hmotnost. 16 kg/m²) na dvojité kovové konstrukci ve dvou úrovních z ocelových tenkostěnných profilů CD 60x27x0,6 mm. Rošt bude kotvený k vnitřním příčkám. Do podhledu budou zabudovány odtahové ventilátory, které jsou uvedeny v části E.2.8 Vzduchotechnická zařízení a chlazení. (0P35 - 1,80m²).

Průkaz energetické náročnosti budovy.

Pro objekt byl vypracován Průkaz energetické náročnosti budovy, který je výchozím podkladem pro návrh tloušťky tepelné izolace zateplení obvodových stěn a pro určení tloušťky tepelné izolace v nové skladbě střechy.

Obvodové stěny bloku C jsou nově zatepleny kontaktním zateplovacím systémem z fasádního polystyrenu EPS 70F tl. 160mm. Zdivo bloku C v oblasti soklu je zatepleno tepelnou izolací z perimetru tloušťky 100 mm do hloubky cca 300 mm pod terén. Plochá střecha bloku C je nově zateplena tepelnou izolací z EPS 200 tl. 220 mm.

Skladba střechy

Stávající skladba střechy bude vybourána – BS01.

Bude provedena nová skladba střechy - S01.

Střešní krytinu tvoří syntetická hydroizolační fólie tl. 2 mm vyztužená nosnou vložkou ze skelných vláken, kaširovaná ze spodní strany netkanou polyesterovou textilií hmotnosti 300 g/m², barva bílá.

Tepelná izolace bude provedena z polystyrenových desek EPS 200 celkové tl. 220mm.

Parozábrana je navržena z hydroizolačního pásu z SBS modifikovaného asfaltu tl. 4 mm s nosnou vložkou z AL fólie kaširovanou skleněnými vlákny.

Stávající nosná konstrukce střechy bude ponechána. Stávající zastřešení je provedeno z plnostěnných prefabrikovaných vazníků pro rozpětí 12m na nichž jsou uloženy střešní desky SZD. Bude provedena sanace poškozeného povrchu vazníků a střešních desek SZD.

Na stávající střešní desky SZD bude provedena nové lepená skladba střechy. Skladba střechy je navržena jako lepená z důvodu, že nový střešní plášť není možno kotvit ke stávajícím tenkostěnným střešním deskám SZD.

ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS

Použitý zateplovací systém musí být certifikovaný podle ETAG 004 s třídou reakce na oheň minimálně B-s2,d0 podle ČSN EN 13 501-1 a indexem šíření plamene is=0,00 m/min. dle ČSN 73 0863-Požárně technické vlastnosti hmot a ČSN 730810 Požární bezpečnost staveb. Realizace zateplovacího systému bude provedena v souladu s normou ČSN 73 2901. Součástí cenové nabídky zhotovitele musí být technické listy výrobků a další dokumenty prokazující splnění parametrů požadovaných v projektové dokumentaci a technické zprávě.

Upevnění izolantu-izolant hlavní plochy a ostění oken bude k podkladu nalepen minerálním tmelem. Přídržnost k podkladu alespoň 0,08MPa. Izolant pod úrovní terénu 0,3m a od úrovně terénu do výšky 0,5m nad terénem bude kvůli ochraně proti vlhkosti nalepen dvousložkovým bitumenovým lepidlem bez obsahu rozpouštědel. Vodotěsnost lepidla-třída W2A, pevnost v tlaku -třída C2A (EN 15814:2013).

Izolant-zateplení hlavní plochy, ostění a nadpraží oken bude provedeno tepelně izolačními deskami z fasádního polystyrenu EPS 70F tl.160mm a cca 100mm na ostění a nadpraží oken. Deklarovaný součinitel tepelné vodivosti desek $\lambda_d=0,039\text{W/mK}$. Zateplení soklu do výšky 0,5m nad terénem a 0,3m pod terénem bude provedeno izolačními deskami perimetr tl.100mm. Deklarovaný součinitel tepelné vodivosti desek $\lambda_d=0,035\text{W/mK}$.

Jednotlivé plochy a příslušné tloušťky izolantů jsou specifikovány ve výkresové dokumentaci.

Hmoždinky-s Evropským technickým schválením dle ETAG 014. Kvůli zamezení vlivu tepelných mostů jsou navrženy šroubovací hmoždinky s kompozitovým trnem s povrchovou montáží -bodový součinitel prostupu tepla 0,000W/K, použitelné pro kategorie podkladu A,B,C,D,E). Před montáží izolantu bude provedena referenční zkouška únosnosti hmoždinek v podkladu. Kotvení bude prováděno podle kotevního plánu v počtu 6ks/m².

Tmel základní vrstvy-do výšky 0,5m nad terénem bude použit dvousložkový pastovitý tmel na organické bázi s uhlíkovými vlákny jako rozptýlenou výztuží. Tmel musí být odolný odstříkující vodě a být použitelný i k provedení nenasákové výztužové vrstvy pod úrovní terénu (od zeminy musí být oddělen nopovou folií). Prodyšnost pro vodní páry $\mu \leq 150$, přídržnost $\geq 0,08\text{ MPa}$, nasákavost $\leq 0,5\text{ kg/m}^2$. Mechanická odolnost vnějšího souvrství v rázové zkoušce alespoň 20J. Odolnost systému proti krupobití ve třídě HW 5.

Pro základní vrstvu od výšky 0,5m nad terénem bude použit minerální tmel s volnými uhlíkovými vlákny jako rozptýlenou výztuží. Materiál musí mít vysokou propustnost pro vodní páry, být odolný proti povětrnostním vlivům a vodoodpudivý. Prodyšnost pro vodní páry $\mu \leq 55$, přídržnost $\geq 0,25\text{ MPa}$, třída reakce na oheň A1 (EN 1350-1). Mechanická odolnost vnějšího souvrství v rázové zkoušce alespoň 20J. Odolnost systému proti krupobití ve třídě HW 4.

Armovací síťovina-použita bude armovací síťovina ze skelných vláken s úpravou proti posunutí, odolná proti alkáliím. Rozměry ok maximálně 4x4mm. Hmotnost ve vztahu k ploše: 165 g/m² $\pm 5\%$ podle normy DIN 53854. Výchozí pevnost v tahu (po osnově a po útku) 1750 N/5cm.

Finální povrchová úprava-bude provedena silikonovou tenkovrstvou probarvenou omítkou zrnitosti 2mm. Omítka musí obsahovat uhlíková vlákna, která zvyšují její mechanickou odolnost a zabraňují vzniku mikrotrhlin. Musí mít vysokou difuzní schopnost, být vodoodpudivá (výrazný perličkový efekt). Aktivní samočisticí efekt a zvýšená dlouhodobá ochrana proti primárnímu napadení mikroorganismy (řasami a houbami) bude zajištěna pomocí fotokatalýzy. Prodyšnost pro vodní páry V1-vysoká, nasákavost W3-nízká, přílnavost $\geq 0,3\text{ MPa}$.

Barevný odstín bude investorem a architektem vybrán před započítáním realizace. Pro zajištění vysoké stálobarevnosti omítky budou vybrány barevné odstíny, které jsou tónovány s použitím výhradně anorganických pigmentů. Před aplikací omítky bude proveden systémový podkladní pigmentovaný nátěr.

.....Příslušenství ETICS-dodávka a montáž zateplovacího systému musí obsahovat veškeré příslušenství ETICS – základní profily, rohové a ukončovací profily, okenní profily a dilatační profily. Připojení oplechování soklu a okenních parapetů na zateplovací systém bude provedeno pomocí lišty parapetní napojovací.

Skladby kontaktního zateplovacího systému obvodových V01, V02, V03.

Jsou podrobně specifikovány v příloze č. 20 Skladby konstrukcí.

Zateplení spodní strany markýzy nad vstupem do místnosti 0P43 a zateplení přesahů střechy místnosti 0P28 – skladba kontaktního zateplovacího systému V04.

Spodní strana markýzy nad vstupem do místnosti 0P43 a přesahy střechy místnosti 0P43 budou zateplený kontaktním zateplovacím systémem s tepelně izolačními deskami z fasádního polystyrenu EPS 70F tl.60mm. Podrobně je skladba V04 specifikována v příloze č. 20 Skladby konstrukcí.

Zateplení západní strany obvodové stěny místnosti č. 0P28 dopravní kancelář.

Tloušťka izolantu na západní boční stěně místnosti č. 0P28 dopravní kancelář bude upřesněna při realizaci stavby po koordinaci detailu navázání zateplení na nové hliníkové dveře DB/01 dle technických detailů výrobce dveří. Projektant předpokládá tl. izolantu této obvodové stěny 120 mm.

Zateplení bočních stran železobetonových sloupů.

Tloušťka izolantu na bočních stranách železobetonových sloupů bude upřesněna při realizaci stavby po koordinaci detailu navázání zateplení na nová plastová okna dle technických detailů výrobce oken a zvoleného okenního rozšiřovacího profilu. Projektant předpokládá rozšiřovací profil šířky 90 mm a tl. izolantu 100 mm.

Barevné řešení fasád.

Navržené barevné řešení fasád je uvedeno na příloze č. 14 Pohledy, nový stav.

Barevné řešení fasád bude před provedením a před nákupem materiálu upřesněno dle vzorníku vybraného dodavatele kontaktního zateplovacího systému a **bude odsouhlaseno** na základě barevných vzorků provedených přímo na fasádě objektu **zástupcem SŽDC, s.o. OŘ Olomouc, Správa pozemních budov a TDI.**

Okna

V celém bloku C jsou navržena nová okna. Většina oken je plastových. Okna budou bezpečnostní v bezpečnostní třídě RC2.

V místnosti 0P28 dopravní kancelář jsou navržena okna hliníková v bezpečnostní třídě RC3.

Rozměry oken a podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 24 Výpis oken a dveří.

Technická specifikace oken - plastových

Níže uvedené požadavky určují minimální standart použitých materiálů. Pro realizaci stavby doloží zhotovitel doklady a certifikáty prokazující shodu dodávaných komponentů. Z předložených dokumentů musí být jednoznačně patrné, který konkrétní výrobek má zhotovitel v úmyslu použít pro plnění veřejné zakázky.

PVC-U

- ČSN EN 12608
- třída profilů A
- čistý materiál
- tvarová stálost dle Vicat větší než 80°C
- modul pružnosti min. 2,5 GPa

- pevnost v tahu min. 40 N/m^2
- vrubová houževnatost při 23°C . min. 25 kJ/m^2
- atest hygienické nezávadnosti
- reakce na oheň ČSN EN 13501-1, min.C-s3, d2

Okna - plastová

- min. 5-ti komorové
- stavební hloubka min. 80 mm
- $U_{\text{okna}} \leq 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$
- $U_{\text{skla}} \leq 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$ doložit certifikátem autorizované zkušebny
- vodotěsnost dle ČSN EN 12208, třída 9A
- průvzdušnost dle ČSN EN 12207, třída 4
- zatížení větrem dle ČSN EN 12210 třída C5/B5
- $R_w \geq 32\text{dB}$
- provedení oken musí splňovat požadavky ČSN 730540-2 - 2012, z hlediska kritických povrchových teplot na styku rám okna a ostění.
- nepřerušené těsnění spar
- celoobvodové kování RC2, dva bezpečnostní body proti vypáčení hřibovitého tvaru, pojistka chybné manipulace (pojistka proti současnému otevření a sklopení křídla),přizvedávač křídla,
- kotvení oken, dveří a jejich sestav musí být provedeno ocelo-hliníkovými pozinkovanými rámovými kotvami, případně turbošrouby. Kotvy budou osazeny krytkami. Montáž podle ČSN 746077
- podkladní profil $U \leq 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$
- vnitřní žaluzie – dle výpisu
- barva bílá
- výrobky budou dodány v kompletním provedení, tj. včetně všech osazovacích a nastavovacích profilů, expanzních pásek z exteriérové strany, parotěsných pásek z interiérové strany, těsnícího a kotevního materiálu, výztužných profilů, lištování, tmelení, lemovacích a napojovacích profilů, vnitřních parapetů, ztužení rámu uzavřenou výztuhou tl. min. 1,5 mm, křídel výztuhou odpovídající rozměrům oken a předpisům dodavatele profilového systému.
- jednotlivé rozměry a druh skla viz výpis oken
-

Okna - hliníková

- min. tříkomorové s tříkomorovým přerušeným mostem
- stavební hloubka min. 78 mm
- $U_{\text{okna}} \leq 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$
- $U_{\text{skla}} \leq 1,10 \text{ W/m}^2\text{K}$ doložit certifikátem autorizované zkušebny
- vodotěsnost dle ČSN EN 12208, třída 9A
- průvzdušnost dle ČSN EN 12207, třída 4
- zatížení větrem dle ČSN EN 12210 třída C5/B5
- $R_w \geq 35\text{dB}$
- provedení oken musí splňovat požadavky ČSN 730540-2 - 2012, z hlediska kritických povrchových teplot na styku rám okna a ostění.
- nepřerušené těsnění spar

- celoobvodové kování RC3, dva bezpečnostní body proti vypáčení hříbovitého tvaru, pojistka chybné manipulace (pojistka proti současnému otevření a sklopení křídla),přizvedávací křídla,
- kotvení oken, dveří a jejich sestav musí být provedeno ocelo-hliníkovými pozinkovanými rámovými kotvami, případně turbošrouby. Montáž podle ČSN 746077
- podkladní profil $U \leq 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$
- vnitřní žaluzie – dle výpisu
- barva bílá
- výrobky budou dodány v kompletním provedení, tj. včetně všech osazovacích a nastavovacích profilů, expanzních pásek z exteriérové strany, parotěsných pásek z interiérové strany, těsnícího a kotevního materiálu, výztužných profilů, lištování, tmelení, lemovacích a napojovacích profilů
- jednotlivé rozměry a druh skla viz výpis oken

Vstupní dveře

Vstupní dveře jsou navrženy jako hliníkové prosklené v bezpečnostní třídě RC3. Podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 24 Výpis oken a dveří.

Technická specifikace dveří vstupních - hliníkových

Níže uvedené požadavky určují minimální standart použitých materiálů. Pro realizaci stavby doloží zhotovitel doklady a certifikáty prokazující shodu dodávaných komponentů. Z předložených dokumentů musí být jednoznačně patrné, který konkrétní výrobek má zhotovitel v úmyslu použít pro plnění veřejné zakázky.

Dveře vstupní – hliníkové

- min. tříkomorové s tříkomorovým přerušeným mostem
- stavební hloubka min. 78 mm
- $U_{\text{dveří}} \leq 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$ doložit výpočtem
- $U_{\text{skla}} \leq 1,10 \text{ W/m}^2\text{K}$ doložit certifikátem autorizované zkušebny
- vodotěsnost dle ČSN EN 12208, třída 6A
- průvzdušnost dle ČSN EN 12207, třída 3
- zatížení větrem dle ČSN EN 12210 třída C5/B5 kování dveří minimálně 5 bodový uzávěr RC3 doložit certifikátem autorizované zkušebny
- barva bílá
- výrobky budou dodány v kompletním provedení, tj. včetně všech osazovacích a nastavovacích profilů, expanzních pásek z exteriérové strany, parotěsných pásek z interiérové strany, těsnícího a kotevního materiálu, výztužných profilů, lištování, tmelení, lemovacích a napojovacích profilů

Vnitřní dveře

Vnitřní dveře v bloku C jsou navrženy jako dřevěné, zárubně ocelové. Dle Požárně bezpečnostního řešení jsou do určených místností navrženy protipožární dveře. Podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 20 Výpis oken a dveří.

Markýzy ze skla

Nad vstupy do místností 0P24, 0P25, 0P27 budou provedeny markýzy z bezpečnostního skla a táhel z nerezové oceli. Kotveno do stěny pomocí kotev na chemickou maltu. Podrobně uvedeno ve Výpisu zámečnických výrobků Z/12, Z/13, Z/14.

Výpis zámečnických výrobků.

Výpis zámečnických výrobků je uveden v příloze č. 21 Výpis zámečnických výrobků.

Výpis truhlářských výrobků.

Výpis truhlářských výrobků je uveden v příloze č. 22 Výpis truhlářských výrobků.

Výpis klempířských výrobků.

Výpis klempířských výrobků je uveden v příloze č. 23 Výpis klempířských výrobků.

Stavební úpravy dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Součástí stavební úprav ve výpravní budově jsou také stavební úpravy v rozsahu nutném pro zajištění požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. Stávající bezbariérová rampa z přednádražního prostoru do haly 0P24 bude vybourána, protože je ve špatném technickém stavu a má šířku pouze 1,2m a vzhledem k úzkému navazujícímu chodníku neumožňuje rozšíření na 1,6 m. Bezbariérový přístup k prodeji jízdenek je nově zajištěn ze severní strany výpravní budovy pomocí bezbariérové rampy v šíři 1,6m, délce 7,70m, a ve sklonu 6,00%. Bezbariérová rampa bude opatřena zábradlím a madly dle vyhlášky 398/2009 sb. Budou provedeny nové vstupní dveře do haly z přednádražního prostoru a od kolejiště v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Sociální zařízení pro veřejnost, které bylo rekonstruováno v roce 2006 včetně WC pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace zůstane beze změny.

3.2. Technické zařízení budov

Ve výpravní budově v dopravně technologické části (blok C) budou provedeny nové rozvody technického zařízení budovy. Bude provedena nová splašková kanalizace a nové rozvody vody ve výpravní budově (blok C). Antény na střeše budou ponechány stávající, ale budou přemístěny v době stavby na blok B. Místnost napájení 0P41 a stavební ústředna 0P45 budou vybaveny autonomním samozhášecím systémem (ASHS). Objekt bude vybaven systémem elektrické požární signalizace (EPS).

3.2.1. Zdravotně technické instalace

V rámci rekonstrukce objektu výpravní budovy budou provedeny kompletní změny v rozvodech vody, odvodech splaškové odpadní vody a budou osazeny nové zařizovací předměty včetně potřebných výtokových armatur.

Stávající litinová kanalizace nebude používána a od nových zařizovacích předmětů bude provedeno nové napojení potrubím z PP spojovaného na gumový kroužek. Bude rovněž kompletně vybudovaná ležatá kanalizace. Kanalizace bude uložena co nejbližší k podlaze. Vnitřní splašková kanalizace bude ukončena 1,0m za obvodovou stěnou výpravní budovy a zasáhne tedy na pozemek p. č. 166.

Zařizovací předměty budou keramické v barvě bílé z tuzemské produkce. Záchod bude v závěsném provedení, umyvadla upevněna na stěnu. Pisoár bude s automatickým splachováním.

Armatury budou chromové opět tuzemské produkce, umyvadlové a dřezová baterie ve stojánkovém provedení, baterie u výlevky bude nástěnná.

Ohřev TUV v sociálním zařízení bude zajištěn zásobníkovým elektrickým ohřívačem o objemu 120 litrů. TUV u umyvadel v šatně pracoviště posunu a v předsíni osobní pokladny bude zajištěna pomocí průtokových ohřívačů vody. Vzhledem k rozúčtování nákladů má každé umyvadlo ohřívač samostatný.

Pro sociální zařízení a kanceláře ČD Cargo, a.s. bude proveden pouze nový přívod vody k vodoměru, rekonstrukce vnitřního vybavení se v projektu neuvažuje.

3.2.3. Vytápění

Viz část E.2.7 Vytápění.

3.2.4. Vzduchotechnická zařízení a chlazení

Viz část E.2.8 Vzduchotechnické zařízení a chlazení.

Ve výpravní bodově v bloku C bude provedeno nové umělé osvětlení a budou realizovány nové vnitřní silnoproudé rozvody.

3.2.6. Hromosvody

Výpravní budova bude vybavena novou hromosvodnou soustavou z důvodu umístění nového technologického vybavení ve výpravní budově a z důvodu rekonstrukce střešního pláště. Jímací hromosvodná soustava budovy bude umístěna na střeše a připojí se na novou okružní zemnicí soustavu. Zemnicí soustava bude uložena pod terénem na pozemcích p. č. 345/3 a p. č. 166.

3.3. Přípojky na inženýrské sítě

Přípojky na vodovodní rozvod, plynový rozvod a distribuční rozvod elektrické energie zůstanou stávající.

Napojení sousedního bytového domu (blok A) a objektu vlakových čt na pitnou vodu zůstane zachováno stávající přípojkou, která je vedena z uličního řadu do vodoměrné šachty. Stávající venkovní vodovodní potrubí, které vede od vodoměrné šachty v prostoru mezi budovou a kolejištěm na druhou stranu objektu bude nahrazeno novým plastovým z PE potrubí se zvýšenou ochranou. Potrubí bude profilu 6/4" až po odbočku k bytovému domu. Potrubí bude uloženo na pískové lože a obsypáno štěrkopískem. Lomové body budou provedeny pomocí mechanických tvarovek pro PE potrubí.

Stávající nefunkční vodovodní přípojka, která vede z depa ČD, a.s. do výpravní budovy bude v případě kolize se stavbou zrušena.

Výpravní budova bude odkanalizovaná oddílnou kanalizací. Stávající řešení likvidace splaškových odpadních vod již nevyhovuje novým požadavkům a proto bude kompletně upraveno. Splaškové odpadní vody budou vyvedeny novým potrubím do žumpy.

Napojení sousedního bytového domu (blok A) a objektu vlakových čt na distribuční rozvod elektrické energie zůstane zachováno přes objekt výpravní budovy (blok B, C). Měření pro celou železniční stanici zůstane v samostatném objektu trafostanice 22/0,4kV. Nově jsou navržena podružná měření spotřeby elektrické energie, která budou umístěna ve výpravní budově v rozvodně NN 0P44 v hlavním rozvaděči NN.

3.4. Stavební postupy, provizorní stavy

Stavební postupy a provizorní stavy budou prováděny podle částí F. Zásady organizace výstavby, F.3 Časový postup prací.

Stávající technologie umístěná ve stávající releové místnosti 0P53 bude v činnosti po dobu výstavby dle stavebních postupů pro zabezpečovací zařízení. Provizorní technologie zabezpečovacího zařízení bude umístěna v kontejneru, který bude umístěn na východní straně výpravní budovy.

Po aktivaci nového zabezpečovacího zařízení umístěného v nově vybudované stavědlové ústředně OP45 bude stávající reléová místnost OP53 vyklizena. Stavební úpravy se budou týkat osazení nových oken a nového podhledu s požární odolností EI 30 DP1. Dále o využití místnosti OP53 rozhodne její vlastník a správce.

Během rekonstrukce není možno zachovat prodej jízdenek ve stávající místnosti OP26 pokladna, protože místnost je příliš vzdálená od provizorní dopravní kanceláře. Jako provizorní WC pro výpravčí bude sloužit WC pro veřejnost (OP11 WC muži, OP12 WC ženy) přístupné z haly OP24 a mobilní WC. Složka SSZT požaduje řešit provizorní prostory hlavně pro uskladnění stávajícího vybavení. Je navržen provizorní skladový kontejner po dobu 12 měsíců.

Stavební postup č. 0.

Bude přemístěna technologie Rozvodny VN 6kV do venkovního kontejneru, aby mohly být realizovány stavební úpravy v Rozvodně VN 6 kV.

Přípravné práce na stavebních úpravách stavebního objektu SO 03-15-03.

Provedení stavebních úprav místností OP42 rozvodna VN 6kV a OP44 Rozvodna NN.

Stavební práce na vybudování Provizorní dopravní kanceláře v místnosti OP29 šatna. Do Provizorní dopravní kanceláře bude vybudován provizorní vstup v obvodové stěně s provizorními dveřmi a schody. Vnitřní dveře z Provizorní dopravní kanceláře OP29 do Chodby OP43 budou zazděny až ve stavebním postupu č. 3.

Odpojení stávající releové místnosti a přesun zabezpečovacího zařízení do kontejneru."

Místnost nové SÚ ve Lhotce nad Bečvou je třeba dokončit do konce roku 2019. Místnost provizorní DK je třeba uvést do provozu v samotném začátku stavebního postupu č. 0.

V žst. Lhotka nad Bečvou bude v začátku SP č. 0 nasazeno mobilní provizorní zab. zař. (MPZZ), které bude ovládáno z provizorní DK (JOP).

3.5. Zásady organizace výstavby

Zásady organizace výstavby budou realizovány podle části F. Zásady organizace výstavby, F.1 Technická zpráva.

4. Odpadové hospodářství

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, v samostatné části projektové dokumentace – „Vliv stavby na životní prostředí“. Souhrnně pro celou stavbu je evidováno množství potenciálních odpadů podle jednotlivých SO a PS a také je navržen způsob jejich zneškodnění.

Množství odpadů uvedené v souhrnné části projektové dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Odpady, které nebude možno recyklovat, budou odvezeny na skládku. V samostatné části projektové dokumentace jsou uvedeny vytipované skládky i ceník za uložení jednotlivých druhů odpadů.

5. Úprava zpevněné plochy kolem výpravní budovy

Bude provedena úprava zpevněné plochy kolem výpravní budovy dle SO 03-18-01 žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy.

6. Bezpečnost práce

Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády 591 ze dne 12.prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Dále je nutné dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Staveniště a zařízení stavby bude jasně vyznačeno, ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolanych fyzických osob.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení provedou - na vyžádání - zástupci spravujících organizací.

Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP. Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp 1“.

7. Údaje o vlastnících a uživatelích

Stávající vlastník objektu:

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Budoucí vlastník objektu:

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Správce výpravní budovy:

Správa nádražích budov Olomouc

Uživatel objektu: - České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

- České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Informace o pozemku parcelní číslo 165:

Obec: Lešná

Katastrální území: Lhotka nad Bečvou

Výměra: 769 m²

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba:

Budova bez čísla popisného nebo evidenčního: stavba pro dopravu

Stavba stojí na pozemku: p. č. 165

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Informace o pozemku parcelní číslo 345/3:

Obec: Lešná

Katastrální území: Lhotka nad Bečvou

Výměra: 39512 m²

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Informace o pozemku parcelní číslo 166:

Obec: Lešná

Katastrální území: Lhotka nad Bečvou

Výměra: 362 m²

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

Obec Lešná, č. p. 36, 75641 Lešná

8. Související objekty

PS 03-28-01.1 žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ

PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ

PS 03-28-01.3 žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností

PS 02-14-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel

PS 02-14-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel

PS 03-14-02 žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení

PS 04-14-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel

PS 04-14-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ

PS 06-14-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení

SO 03-16-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek

SO 03-17-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek

SO 03-16-02 žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště

SO 03-18-01 žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy

SO 03-19-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 – podchod

SO 03-27-01 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova

9. Údaje o kapacitách

Plocha stavebních úprav: 688 m²

Obestavěný prostor stavebních úprav: 2196 m³

10 Provedené průzkumy a zapracování průzkumů do projektové dokumentace

10.1 Stavebnětechnický průzkum pozemních objektů. (březen 2018)

V březnu 2018 byl proveden Stavebně technický průzkum pozemních objektů.

Cílem stavebnětechnického průzkumu bylo ověření materiálového složení a technického stavu vybraných částí konstrukce, ověření skladby podlah v nepodsklepených místnostech, orientační vlhkostní průzkum zdiva, ověření skladby podhledu, ověření pevnosti betonových konstrukcí, ověření skladby střešního pláště.

Výsledky stavebnětechnického průzkumu byly použity při návrhu nových konstrukcí, pro posouzení únosnosti stávajících podlah, pro návrh nových skladeb podlah.

Z orientačního vlhkostního průzkumu zdiva, omítek a betonu podlah vyplynulo, že není potřeba provádět opatření na odstranění vlhkosti obvodového a vnitřního zdiva. Vodorovná hydroizolace stěn a podlah je plně funkční a nevyžaduje žádné další úpravy ani sanační postupy při rekonstrukci objektu.

10.2 Radonový průzkum (únor 2018)

V únoru 2018 byl proveden Radonový průzkum. Cílem měření bylo zjištění stavu výpravní budovy železniční stanice z hlediska ozáření radonu a dalších přírodních radionuklidů před jejími stavebními úpravami.

Stanovené hodnoty objemové aktivity radonu v měřeném prostoru jsou nižší, než je referenční úroveň 300 Bq.m(-3) vyhlášky č. 422/2016 Sb. v posledním znění.

Ve výpravní budově železniční stanice na parcele č. 165 k. ú. Lhotka nad Bečvou není překročena referenční úroveň podle § 97 odstavec 1 vyhlášky č. 422/2016 Sb. v posledním znění.

11. Rozsah projektu a projektové podklady

Tato dokumentace je zpracována v rozsahu projektové dokumentace dle směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních – dle přílohy č.2 „Dokumentace pro stavební povolení“ a zákona 183/2006Sb (SZ) v aktuálním platném znění. Projektová dokumentace neobsahuje podrobnosti a náležitosti výrobní dokumentace a je nezbytné v realizační dokumentaci přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli. Vypracování výrobní dokumentace je součástí vysoutěžené dodávky zhotovitele v rámci stavební zakázky. Projektová dokumentace v tomto stupni slouží pro vydání stavebního povolení, pro nacenění a výběr zhotovitele.

12. Požadavky na vypracování realizační a dílenské dokumentace.

Je nutno vypracovat výrobní dodavatelskou dokumentaci na nosnou konstrukci podhledu z ocelových tenkostěnných profilů. Budou v ní určeny přesné délky ocelových profilů po doměření konstrukcí, které jsou dnes nepřístupné. Tzn. horní část železobetonových obvodových průvlaků, na které budou ocelové profily uloženy.

Dále bude vypracována výrobní dodavatelská dokumentace na ocelovou konstrukci zakrytí venkovních klimatizačních jednotek.

13. Realizace stavby

Předmětem stavebních úprav jsou stavební úpravy stávající výpravní budovy pro umístění nového technologického zařízení. Jedná se o poměrně složitou rekonstrukci, kdy bude nutno skutečný stav konstrukcí vyhodnotit až při realizaci stavby po jejich odkrytí případně provedení dodatečných zkoušek.

Projektová dokumentace předpokládá odstranění stávajících vnějších a vnitřních omítek v celém rozsahu. Při realizaci stavby budou provedeny a vyhodnoceny zkoušky soudržnosti stávajících omítek.

Kabelovod vstupuje do objektu pod stávajícími základovými konstrukcemi (základový nosník). Po odhalení stávajících základů bude vyhodnocen skutečný stav základových konstrukcí a bude rozhodnuto, jestli je potřeba stávající základové konstrukce posílit o překlady nad vstupem kabelovodu do vnitřních kabelových kanálů.

Na východní fasádě objektu je geodetická nivelační značka. Dle zjištění projektanta tato značka nepatří pod správu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního ani pod Správu železniční geodézie. Projektová dokumentace přesto předpokládá přemístění geodetické značky před kontaktní zateplovací systém.

14. Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

Zákon o drahách č.35/2001 Sb., zněna provedená zákonem 377/2009 Sb.

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění

Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky

SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (nový stavební zákon)

Vyhláška č. 268/2009 Sb. , o technických požadavcích na výstavbu

Zákon č.184/2006 Sb , o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění)

EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb vč. změn

EN 1991-1-3 ed.2 Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem

EN 1991-1-4 ed.2 Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem

EN 1993-1-1 ed.2 Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

EN 1992-1-1 ed.2 Navrhování betonových konstrukcí –Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby

EN 206 Beton –Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce 1992 vč. změn

EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla

EN 1090-2 „Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí - Část 2“

EN 13670 „Provádění betonových konstrukcí

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin 1999 vč. změn

ČSN EN 1998-1 ed.2 Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení- část 1 Obecná pravidla, seismická zatížení a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN ISO 12944 Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy. 1999

ČSN EN ISO 14 713 -2 Zinkové povlaky, Směrnice a doporučení pro ochranu ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy

ČSN EN ISO 1461 Zinkové povlaky nanášené žárově ponorem na ocelové a litinové výrobky

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb. Změny staveb

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a betonové konstrukce pozemních komunikací
SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
ČSN 06 0310 Ústřední vytápění – projektování a montáž
EN 12831 Tepelné soustavy v budovách - Výpočet tepelného výkonu
ČSN EN 12828 Tepelné soustavy v budovách - Navrhování teplovodních tepelných soustav
ČSN EN 1775 Zásobování plynem - Plynovody v budovách
TPG 704 01 Odběrná plynová zařízení a spotřebiče na plynná paliva v budovách
TPG 800 03 Připojování odběrných plynových zařízení a jejich uvádění do provozu
ČSN 38 6405 Plynová zařízení. Zásady provozu
Vyhláška ČUBP 85/1978 Sb.,
TPG 800 00 zákona 22/1997 Sb.
Zákon č.406/2001Sb
Nařízení vlády č. 361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a jeho úpravy
ČSN EN 13779 Větrání nebytových budov - Základní požadavky na větrací a klimatizační zařízení
ČSN 12 7010 Navrhování větracích a klimatizačních zařízení
ČSN 73 0872 Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
ČSN 73 0548 Výpočet tepelné zátěže klimatizovaných prostorů
ČSN 73 4108 Šatny, umývárny a záchody

V Olomouci, prosinec 2018

Vypracoval: Ing. Zdeněk Lázniček
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.