



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy





Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	1/2019	Dotaz č. 89	
		Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Matěj Darda 	Ing. Petr Přehnal	Ing. Michal Kasaj 
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ OÚ: Valašské Meziříčí	OBEC: Lhotka nad Bečvou
<b>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</b>  SO 04-17-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL DSP
		DATUM PROSINEC 2018
		FORMÁT -
		MĚŘÍTKO -
Výkaz výměr		ČÁST E.1.3. PŘÍLOHA 09