

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.1.1	Název stavby	2
1.1.2	Místo stavby	2
1.1.2.1	Traťový úsek	2
1.1.2.2	Místopisné určení a dotčená katastrální území	2
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.3.1	Obchodní firma	3
2	SEZNAM ŘEŠENÝCH OBJEKTŮ	4
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
4	ÚVOD	5
5	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ ÚPRAV VÝPRAVNÍ BUDOVY, PODCHODŮ, NÁSTUPIŠŤ A JEJICH ZASTŘEŠENÍ	5
6	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ ŽEL. MOSTU PŘES TŘÍDU GOČÁROVA A JEHO OKOLÍ	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

1.1.1 Název stavby

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.
ISPROFIN/ISPROFOND	3273214901
Sub. ISPROFIN	5003720018
S kód	S621900133
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – železnice
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS projektová dokumentace pro společné povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby

1.1.2 Místo stavby

1.1.2.1 Traťový úsek

Traťový úsek (TÚ):	1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo) 1612 Rosice nad Labem-jihní zhlaví (vč.) - Hradec Králové hl.n. (mimo) 1601 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Stará Paka (mimo) 1631 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo) 1304 Opatovice nad Labem (mimo) - Plačice (mimo)
Definiční úsek (DÚ):	TÚ 1302: 130210, 1302T1, 130240, 1302F1, 130242, 1302U1, 1302112, 1302G1, 130214 TÚ 1612: 1612C1, 161206 TÚ 1601: 160102, 1602B1 TÚ 1631: 163102, 1631G1, 163114, 1631B1 TÚ 1304: 130402 TÚ 1601: km 22,432 TÚ 1631: km 0,000

1.1.2.2 Místopisné určení a dotčená katastrální území

Kraj:	Královéhradecký Pardubický
Okres:	kraj Královéhradecký: Hradec Králové kraj Pardubický: Pardubice
Obec s rozšířenou působností (ORP):	kraj Královéhradecký: Hradec Králové kraj Pardubický: Pardubice

Obec s pověřeným obecním úřadem (POU): kraj Královéhradecký: Hradec Králové
kraj Pardubický: Pardubice

Obec: kraj Královéhradecký: Hradec Králové, Praskačka,
Předměřice nad Labem, Světí, Všestary
kraj Pardubický: Opatovice nad Labem

Katastrální území: kraj Královéhradecký: Praskačka, Vlčkovice u Praskačky,
Plačice, Kukleny, Pražské Předměstí, Plácky, Věkoše,
Pouchov, Slezské Předměstí, Březhrad, Plotička nad Labem,
Předměřice nad Labem, Světí, Bříza u Všestary, Všestary
kraj Pardubický: Pohřebačka

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Žadatel: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Jednající: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního
ředitele pro modernizaci

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Kontaktní osoba pro věci smluvní: Mgr. Lenka Dieguezová

Kontaktní osoba ve věcech technických: paní Jitka Hubatková

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Očenáš

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

1.3.1 Obchodní firma

Sdružení: „SP+SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec
Králové“

Správce a společník 1: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Zastoupená: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva,
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva,
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedkyní
představenstva
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Hradec Králové,
Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové

Společník 2:**SUDOP EU a.s.**

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Zastoupený:

Ing. Tomášem Slavičkem, statutárním ředitelem

IČ: 05165024

DIČ: CZ05165024

Hlavní projektant**Vedoucí týmu (hlavní inženýr projektu):**

Ing. Daniel Filip

č. autorizace 0601407, obory Mosty a inženýrské konstrukce
a Dopravní stavby**Koordinátor technologických profesí:**

Ing. Jaroslav Dytrych

č. autorizace 0011619, obor Technologická zařízení staveb

Asistent vedoucího týmu:

Ing. Monika Pospíchalová

č. autorizace 0602177, obor Dopravní stavby

2 SEZNAM ŘEŠENÝCH OBJEKTŮ

Níže je uveden seznam stavebních objektů budov řešených v této části dokumentace:

SO 22-12-01	ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 1/2
SO 22-12-02	ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 3
SO 22-12-03	ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 4/5
SO 22-12-04	ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 6/7
SO 22-12-05	ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10
SO 22-20-04	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod
SO 22-20-05	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod
SO 22-34-01	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 přes Gočárovu třídu, rozšíření
SO 22-71-01	ŽST Hradec Králové hl. n., stavební úpravy výpravní budovy
SO 22-74-01	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2
SO 22-74-02	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3
SO 22-74-03	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5
SO 22-74-04	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7
SO 22-74-05	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10
SO 22-74-06	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky
SO 22-79-01	ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupištích
SO 22-73-02	ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověže jih
SO 22-73-03	ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověže sever
PS 22-04-21	ŽST Hradec Králové hl. n., eskalátory
PS 22-04-11	ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadávací podmínky – smlouva o dílo (SoD) vč. všech příloh
- Mapové podklady, zaměření
- Rozpracovaná projektová dokumentace

4 ÚVOD

V rámci části C.4.2.1 je řešeno architektonické řešení vybraných SO stavby tak, aby bylo dosaženo barevného a designového sladění jednotlivých částí jak v konceptu stavby, tak s jejím okolím. Rozsah stavby je široký – od památkových objektů (historické přístřešky nástupišť, zásahy ve výpravní budově), které jsou řešeny ve spolupráci s orgány památkové péče, přes moderní designové konstrukce (zastřešení nástupišť, výtahy a eskalátory) až po dopravní a technické stavby (mosty, trakční vedení, provozní budovy) – tomu odpovídají také různá architektonická řešení rozčleněná do kapitol 5-7.

Prostorové umístění jednotlivých objektů je zřetelné z koordinační situace stavby viz část C.

Technické řešení jednotlivých objektů je popsáno v jednotlivých provozních a stavebních objektech kompletní dokumentace.

5 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ ÚPRAV VÝPRAVNÍ BUDOVY, PODCHODŮ, NÁSTUPIŠŤ A JEJICH ZASTŘEŠENÍ

Výpravní budova je hlavní vztaznou stavbou celkové koncepce.

Projekt budovy vypracovali v letech 1926-27 bratři Václav Rejchl ml. a Jan Rejchl. Stavba byla dokončena v letech 1930-35. Od roku 1981 je stavba památkově chráněna (č. rejstř. 16153/6-4536).

Jedná se o obdélníkovou budovu délky 152 m, orientovanou souběžně s kolejištěm. Hlavní dominantou je 46 m vysoká čtyřboká věž s vodojemem rozdělující budovu na jižní a severní křídlo. V jižní části se nachází odjezdová a příjezdová hala, komerční prostory a další zázemí. Konstruktivně se jedná o železobetonový skelet s cihlovými výplněmi. Střechu jižního křídla tvoří z velké části prosklený světlík. Severní křídlo je administrativní, dvoutraktově uspořádané kolem vnitřního dvora. Konstruktivně se jedná o stěnový systém z cihelného zdiva, střechy jsou valbové s krytinou z pálených tašek. Okenní výplně tvoří dřevěná okna, dveře, umělecké vitráže. Vnější omítka je břizolitová ve světle béžovém odstínu. Sokl tvoří pískovcové obklady. Památkové ochraně podléhá nejen výpravní budova, ale také podchody, nástupiště, prvky zastřešení.

Záměrem daného projektu je co nejméně zasahovat do výpravní budovy, jejíž kompletní rekonstrukce by měla být dalším samostatným projektem. Zásahy přímo ve výpravní budově byly navrženy v minimální nutné míře. Nástupiště budou kompletně postavena nově. Zastřešení nástupišť bude sestávat z moderních přístřešků a z replik historických, kde se využijí nosné rámy ze stávajících přístřešků. Stávající podchody není možné zachovat, bude třeba je kompletně vybudovat nové včetně začlenění výtahů a eskalátorů pro bezbariérový přístup.

Obecný přístup k architektonickému řešení lze shrnout do následujících bodů:

- Zachování historických prvků dle požadavků orgánů památkové péče
- Úprava případně obnova historických prvků dle požadavků orgánů památkové péče (např. historizující vzhled podchodů, repliky obkladů, dlažeb, zachování barevnosti atd.)
- Moderní prvky jako výtahy a eskalátory pojímat současným designem (nerez, sklo)
- Zastřešení nástupišť rozdělit na moderní část (střední) a historizující část (krajní), barevnost sladit k barvě fasády výpravní budovy a na některých prvcích zachovat historický zelený odstín (madla, sloupy historizujících přístřešků)
- Při úpravách v části pokladen respektovat záměr orgánů památkové péče a to „otevření“ polí mezi nosnými sloupy formou prosklení, průchodů, průhledů apod. (neuplatňovat plné stěny)
- Sjednocení barevnosti doplňkových prvků na nástupišti. Hlavní barvou byla zvolena Antracitově šedá RAL 7016. Ta bude užitá pro sloupy moderních přístřešků, hlavní trakční sloupy v ploše nástupišť, zábradlí a oplocení, kovové prvky mobiliáře, vnější konstrukce cyklověží atd. Doplňkovou barvou je určena Dopravní šedá RAL 7042 - pro vnitřní

konstrukce výtahů a cyklověží. Speciální barvou je zelený odstín stávajících historických kovových prvků – ten bude zachován na madlech schodišť z podchodů a na sloupech historizujícího zastřešení nástupišť. (viz. poznámka níže!)

Pozn.: Pro zelený odstín historických konstrukcí byl proveden na sloupech zastřešení Průzkum barevnosti formou stratigrafie (07/2023, zpracovatel TechTest). Zjištěný odstín byl RAL 5018 – tyrkysově modrá. Orgány památkové péče shledaly průzkum nedostatečným z důvodu, že se zřejmě nejedná o původní nátěr, který byl při novodobějším natírání otryskán. Daný odstín je proto ponechán v projektu pro účely nacenění soutěžní nabídky veřejné zakázky. Dodavatel musí do nabídky zahrnout nový stratigrafický průzkum, ideálně z dvířek elektroskříně v podchodech v místě vyraženého písma. Finální odstín bude odpovídat danému průzkumu!

SO 22-71-01 ŽST Hradec Králové hl. n., stavební úpravy výpravní budovy

Zásahy přímo ve výpravní budově byly navrženy v minimální nutné míře. Návrh dispozic byl zpracován v projektu stavebně-architektonické části SO 22-71-01 a odpovídá potřebám investora a jednotlivých uživatelů. Předmětem architektonického řešení byla zejména úprava bloku pokladen v odbavovací hale a určení sjednocující koncepce úprav v souladu s historickou hodnotou budovy.

Úprava bloku pokladen v odbavovací hale

Blokem pokladen jsou míněny prostory navazující na odbavovací halu mezi výstupy na 1. nástupiště a schodišti do podchodů. Celý tento stavební blok má 3 patra, ale úpravy se budou týkat pouze přízemí, a to jen do výšky průběžného atikového pásu. Důvodem úprav je nové schodiště z 1NP do 2NP – stávající propojení exteriérovým zastřešeným schodištěm bude v rámci úprav nástupišť zrušeno. Další podstatnou změnou je propojení severního podchodu s odbavovací halou novým eskalátorem. Úpravy byly projektantem ověřeny ve 3D modelu, výstupy jsou přílohou této TZ.

2NP bude nově napojeno vnitřním schodištěm s novým vstupem z 1. nástupiště. Je pravděpodobné, že schodiště v tomto místě původně bylo - dle původních plánů, dle pozůstatků nosných stěn a zejména proto, že v dané poloze z 2.NP pokračuje schodiště do 3.NP. Schodiště z 2.NP je křivočaré, bez podesty, ze žulových stupňů s kovovým zábradlím. Nové schodiště bude tvarově podobné původnímu, při dodržení současných předpisů - např. vložení podesty. Materiálově půjde o železobetonovou konstrukci, povrchové provedení stupňů bude z broušeného betonu. Zábradlí bude replikou původního kovového. V úrovni 1.NP bude schodiště uzavřeno příčkou vymezující vstup do pokladen. Vstupní dveře z nástupiště budou dřevěné dvoukřídlé prosklené - replika historických dveří dle návrhu SHP.

Nové schodiště si vyžádá změnu dispozic pokladen. V jižní části vznikne samostatná místnost 0P37. Vstup do chodby pokladen ze severní strany bude zrušen. Na nový vstup z prostoru schodiště bude navazovat chodba 0P43 a z ní budou přístupné 3 oddělené prostory pokladen. Ostatní prostory budou zachovány stávající.

Výplně daného bloku v úrovni přízemí byly postupně upravovány. Pokladní okénka si zachovala původní vzhled, ale v jižní části byla nahrazena prosklenými výplněmi na celou výšku otvoru – ty jsou nyní dle orgánu památkové péče brány za vzor dalším úpravám. Výplň na jižní straně bloku v m. 0P37 zůstane stávající, ze dvou výplní na východní straně této místnosti bude zachována pouze 1 a to ta s posuvnými dveřmi – je nutná její odborná demontáž, přesun na sousední místo a opětovná montáž a uvedení do provozu. V nové výdejně jízdenek 0P50.3 bude provedena replika pokladních okének, dozdění parapetu a replika-prodloužení odkládacího parapetu. Vše shodně se stávajícími pokladními okénky. U všech pokladních okének budou navraceny repliky původních odkládacích stolků – celkem 6ks. Toto je možné pouze v případě, že jednotka 0P37 bude zajišťovat prodej jízdenek pro pohybově handicapované osoby – jinak je třeba zajistit 1 bezbariérovou pokladnu či automat.

Nový eskalátor ze severního podchodu je navržen v severní části bloku. Stavebně je pro něj uvolněno 1 konstrukční pole. Z důvodu možností založení eskalátor není v tomto poli umístěn symetricky. Nároží otočené do odbavovací haly bude architektonicky pojednáno shodně jako jižní nároží, se shodným členěním prosklení. Boční plná stěna (severní) bude vybourána a bude zde osazena pevná prosklená

výplň. Východní otvor bude osazen prosklenou výplní s posuvnými dveřmi, které tvoří zároveň tepelný filtr mezi podchody a halou.

Nosné konstrukce – pilíře, nadpraží a nosná stěna u výstupu na 1.nástupiště, budou obloženy světlezeleným obkladem z vnější i vnitřní strany. Místy bude možné zachovat obklad stávající, ostatní plochy budou doplněny věrnými replikami. Obklad je kladen na svislo. Spárovací hmota je v odstínu lososové barvy. Obklady i barevný odstín spárovací hmoty musí být schválen orgány památkové péče. Jižní a západní vnitřní stěna prostoru OP44 budou provedeny v historické sádrové omítce, barva bílá. V západní stěně budou zachována stávající historická okna.

Eskalátor je novodobý prvek procházející do historické budovy. Jde o typový prvek z nerezí, s plnými zábradelními stěnami. Konstrukce mezi eskalátorem a historickými konstrukcemi byly navrženy v podobném pojetí jako novodobý eskalátor. Podlaha až k úrovni sloupů východní stěny je navržena z nerezových plátů - pokračování plátů výstupu eskalátoru. Odtud do haly bude pokračovat replika červenohnědé dlažby z odbavovací haly. Stejně nerezové pláty budou i na pruzích podlahy vedle eskalátoru a příčlím severního prosklení. Pro potřeby údržby prostoru je na jižní stěnu navrženo průběžné madlo, umožňující jištění. Stěny od bočních pruhů podlahy 1NP směrem dolů k tělesu eskalátoru budou obloženy svislými pásy dekorativního nerezového obkladu. Obklad bude kazetový - t. zn. v místě spár ohýbaný. Montáž bude bez viditelných prvků - např. lepením. Suterénní stěny je pro tento obklad nutné doplnit např. dozdívkami. Povrch nerezového plechu bude matný s jemnou strukturu proužků, plátů nebo svislého kartáčování. Strop v celém konstrukčním poli bude snížen bezesparým SDK podhledem v bílé barvě, který umožní vedení elektroinstalace ke svítidlům. Návrh svítidel bude projednán s orgány památkové péče.

Na jižní stěně je uvažováno s uměleckou grafikou rozměru max. 6x2m. Umělecké dílo může být členěno na více částí, celková kompozice a barevnost musí odpovídat danému prostoru. Návrh bude konzultován s investorem a orgány památkové péče. Projektant předpokládá autorskou grafiku s tematikou budovy nádraží, vlakové dopravy apod. barevnost v odstínech černo-šedé nebo přiměřeně s ohledem na okolní materiály (nerez, světle zelené obklady). Součástí návrhu bude i technické provedení (předpoklad tisku na deskový materiál) včetně ukotvení na stěnu.

Úprava hygienického zázemí nájemců v odbavovací hale

Jedná se o přebudování stávajících toalety pro nájemce OP05-OP08, přístupné nyní z 1.nástupiště a místností OP138 a OP09 pro účely prodejny kávy, která musí mít vlastní hygienické zázemí. Tyto úpravy jsou považovány za dočasné do celkové rekonstrukce budovy.

Po dohodě s orgány památkové péče je navrženo uzavření vstupních dveří z nástupiště SDK předstěnou. Veškeré příčky budou provedeny jako SDK. Na materiálové řešení interiéru nejsou ze strany orgánů pam. péče žádné požadavky.

Projektant navrhuje použít keramickou slinutou dlažbu formátu 30x30 cm, barva světle šedá, imitace betonu – obdobně jako je nyní na veřejných toaletách odbavovací haly. Obklady budou bílé, lesklé, formátu 15x15 cm, nerezové ukončovací lišty. Sanita bude bílá. Z důvodu umístění výlevků do předsíní budou tyto provedeny jako vestavné do kovových skříní.

Vnitřní dvůr severní administrativní části budovy – obnova vnějších výplní

Nový výtah v severozápadním rohu dvora bude řešen jako celoprosklený, včetně prosklené kabiny.

Většina vnějších výplní severní a části západní dvorní fasády byla nedávno obnovena novými replikami pod dohledem orgánů památkové péče. Vynechaly se výplně, u kterých se předpokládala zástavba novým výtahem. Nově vkládaný výtah bude nakonec odsazený od západní dvorní fasády a vstupy budou ze stávajících okenních otvorů fasády severní. Proto jsou zbylá neopravená okna daného severo-západního rohu nyní v projektu určena k obnově replikami, tak aby fasáda byla jednotná.

Pozdější přízemní přístavek s toaletami OP90-OP93 bude odstraněn. V místě vstupů budou obnovena původní okna do chodby OP89 historickými replikami.

V přízemí dvorní vestavby (0P94, 0P95, 0P137) je nově navrženo hygienické zázemí. Stávající vstupy budou zrušeny a nahrazeny okny. Stávající okna budou obnovena. Všechna okna budou replikami historických vzorů.

Úpravy severní administrativní části budovy 1NP a 2NP, úpravy bytů v 2NP a 3NP

Nové dispozice vycházejí z potřeb investora a jednotlivých uživatelů. Z architektonického hlediska je důležité zachovat historickou kontinuitu zejména jednotným provedením hlavních chodeb a obnovení historických výplní.

V chodbách musí být zachovány historické dlažby, včetně řešení spárořezu a lemování. Např. v chodbě 1P16, která je úpravami krácena, musí být vyskládán nově lem z replik původní dlažby. Dlažby jsou popsány v SHP pod označením D3b a Dčb..

V bytech budou původní parkety obnoveny formou repase.

Případné překrytí dlažeb nebo parket kobercem nebo přírodním linoleem je možné, ale bez poškození původní podlahy (vyloučení lepení či jiného kotvení). PVC není povoleno. Barevné řešení podlahoviny bude odsouhlaseno s orgány památkové péče.

Upravované místnosti budou nově vymalované. Chodby a sociální zázemí budou v barvě bílé. Ostatní místnosti v bílé, případně ve světlých pastelových odstínech dle uživatele.

V přízemí v chodbě 0P89 bude obnoven sanitární nátěr s plastickým vzorem a barevností jako stávající historický nátěr (v SHP označen Sn). Stejný nátěr může být použit i v jiných chodbách, pokud to bude uživatel požadovat.

Všechny vnitřní výplně budou pojednány jako historické. Novodobé dveře, které neodpovídají historickým vzorům, budou odstraněny – to se týká i dřevěných dveří v 2.NP, které mají nevhodnou barvu a členění. Kde to bude možné, budou ponechány stávající historické dveře a budou opraveny formou celkové repase. Pokud musí být stávající dveře odstraněny, budou odborně demontovány, během stavby depozitovány a v co největší míře znovu použity. Znovu využitě dveře budou opraveny formou celkové repase. Nevyužitě dveře budou depozitovány pro možné pozdější užití při rekonstrukci budovy.

Celkovou repasí dveří se obecně rozumí:

- odstranění starých nátěrů, obroušení na původní dřevo, opravení poškozených dřevěných částí oken nebo dveří (vč. kytování), napuštění speciálním napouštědlem pro ochranu dřeva
- další vrchní nátěry
- dle potřeby výměny okapniček, spodních vlysů, spodních špalet
- oprava nebo výměna rozvorových mechanismů včetně zachování původního kování
- provedení montáže těsnění a vyleštění původní kování, případně jeho doplnění replikami
- součástí repase u oken i dveří je případné přesklení

Projektant dle dostupných podkladů – zaměření a SHP – vytipoval dveře k možnému znovupoužití. Nenese ale odpovědnost za přesnost podkladů. Veškeré výplně je třeba oměřit na stavbě.

Materiálové řešení hygienického zázemí

Kromě zázemí nájemců v odbavovací hale jsou všechna nově upravovaná hygienická zázemí považována za trvalé změny a podléhají jednotnému standardu dle dohody s orgány památkové péče:

- Příčky budou vyzdívané.
- Vnitřní výplně budou replikami historických (případně použít vyzískané stávající historické).
- Dlažba bude keramická slinutá, probarvený stěp, neglazovaná. Formát 10x10 cm. Barva šedo-béžová (např. Taurus Granit Nordic).
- Obklady budou keramické, bílé, lesklé, formát 10x10 cm. Obklad bude mít typové prvky shodné s historickými replikami – horní ukončovací obkladačky budou mít zakulacenou hranu a spodní u styku s podlahou budou mít podžlábek. Použití lištování je nepřípustné. Výška obkladu bude min. 180 cm.
- Obklady a dlažby včetně specifických tvarovek budou vzorkovány a podléhají schválení orgány památkové péče.

SO 22-20-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod

SO 22-20-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod

Standardy materiálů a výrobků budou respektovat předpis investora SŽ PO-06/2021-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro povrchy podchodů. Před zahájením prací musí vždy zhotovitel předložit TP ke schválení objednatelem. TP musí vždy kromě jiného obsahovat spárořez, řešení dilatačních spár, řešení v okolí kotvení zábradlí a ostatních prvků. Veškeré výrobky a jejich přesná barevnost podléhají vzorkování a vizuálnímu posouzení za účasti investora, architekta projektu a orgánů památkové péče.

Stávající konstrukce podchodů se kompletně zdemolují, a to až po úroveň obvodové zdi výpravní budovy. Nové konstrukce podchodů jsou navrženy jako uzavřený rám ze železového betonu, plošně založený v izolační vaně, která je umístěna na podkladní železobetonové desce. Světlá šířka tubusu mezi stěnami je 5,05 m (bez uvažovaného obkladu), minimální světlá výška v podchodu je 2,5 m. Přístup do podchodů z výpravní budovy je zajištěn stávajícím dvouramenným schodištěm, které navazuje na tubus podchodu. Spodní rameno bude nově vybudováno, výškově bude navazovat na podestu zachovaného horního ramene schodiště. Na podestě, mezi novým a ponechaným ramenem schodiště budou zachovány stávající posuvné dvoukřídlé dveře. Východy z podchodů na nástupiště tvoří schodišťová ramena o jedné mezipodestě, výtahy a eskalátory (samostatná SO).

Pochozí plocha podchodu bude obložena keramickou dlažbou, replikou stávající dlažby. Stávající dlažba je formátu 15x15 cm, v tmavě červeno-hnědém odstínu. Repliky obkladu budou ze slinutých neglazovaných keramických dlaždic, mrazuvzdorných (dle EN ISO 10545-12), nasákavost menší než 0,5%, otěruvzdornost PEI V, tvrdost dle Moshe větší než 6, součinitel smykového tření minimálně 0,6. Spárovací hmota bude v odstínu dlažby, mírně světlejší odstín.

Stěny podchodů a stěny výstupních schodišť a eskalátorů budou obloženy keramickým obkladem, replikou stávajících obkladů. Stávající keramický obklad stěn je bílý, mírně lesklý, formát 10x10cm, spárovací hmota světle šedá. Repliky obkladů budou obkladačky ze slinuté keramiky s glazurou, mrazuvzdorné (dle EN ISO 10545-12), nasákavost menší nebo rovna 0,5%, otěruvzdornost PEI V, tvrdost dle Moshe větší než 6.

Ve střední chodbě a u schodišť na 1. nástupiště a do výpravní haly bude v obkladu vytvořena soklová linie keramickými obkladačkami s glazurou v odstínu tyrkysové zelené barvy, shodné s nátěrem madel (předběžně RAL 5018, bude upřesněno dalším průzkumem). Schodiště na 2. a 3. nástupiště mají stěny pouze bílé, bez soklové linie.

Nároží v podchodech budou upravena vyzděným kamenným sloupem. Pod 1. nástupištěm budou použity původní kameny z demolovaného podchodu. Pod nástupišti č. 2 - 4 budou použity repliky původních kamenů.

Pro nově budované schodiště do výpravní budovy budou v maximální možné míře využity žulové stupně z demolované části stávajícího schodiště. Pro ostatní nová schodiště budou stupně tvořit repliky stávajících žulových stupňů.

Stěny stávajících výstupů na nástupiště jsou zakončeny obrubou z žulových kvádrů a trubkovým zábradlím. Nově budou zábradelní zídky z pohledového betonu z důvodu potřebné minimalizace tloušťky této konstrukce (dodržení šířky nástupiště). Dle pokynů investora nebudou pohledové betony opatřeny žádnými nátěry. Dle požadavku orgánů památkové péče budou stěny výstupů na nástupiště (schodiště a eskalátory) zakončeny kamennou obrubou – pásy nařezané z původních žulových kvádrů. Výška betonové zídky bude 1000 mm nad úroveň nástupiště, do horní plochy bude kotveno madlo kruhového průřezu (40-42 mm). Po obou stranách schodišť budou dvojice madel kruhového průřezu (40-42 mm).

Madla na zídkách i u schodišť budou v barevném odstínu tyrkysové zelené (předběžně RAL 5018, bude upřesněno dalším průzkumem). Provedení madel bude z nerez s vhodnou barevnou povrchovou úpravou, odolnou vysoké zátěži.

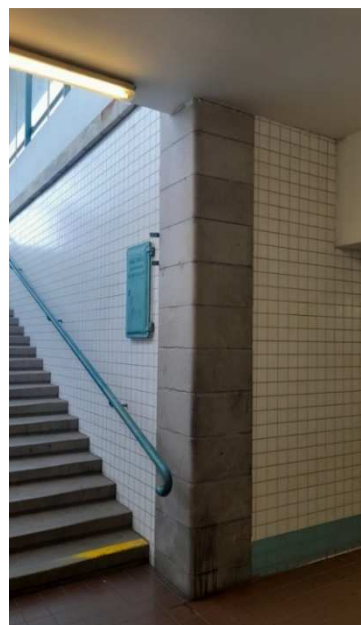
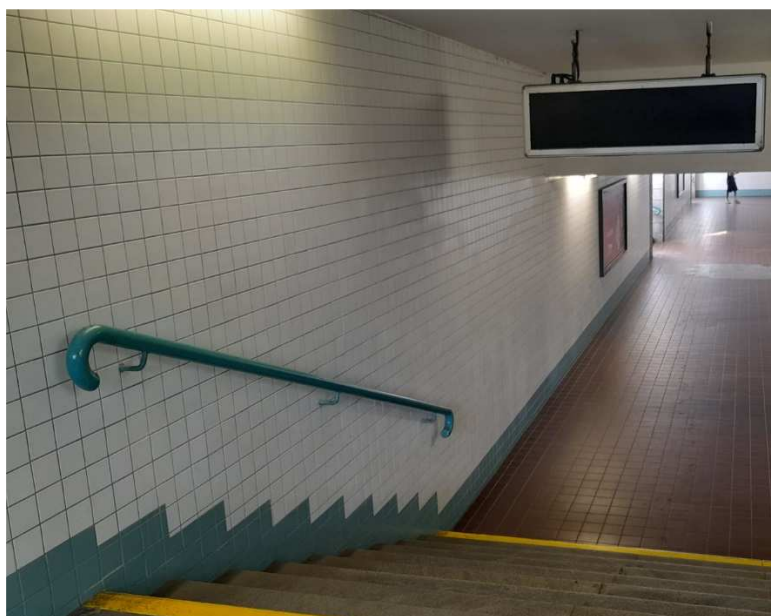
Madla na horní části schodišť do výpravní budovy budou ponechána stávající – z bílé mosazi.

V určených místech budou do stěn u schodišť umístěna opravená dvířka historických elektroskříní. Z těchto stávajících dvířek bude proveden průzkum původní barevnosti formou stratigrafie. Nově budou dvířka natřena v daném odstínu tyrkysové zelené (předběžně RAL 5018, bude upřesněno průzkumem).

Eskalátory a výtahy jsou z architektonického i památkářského pohledu novodobé součásti stavby a není vhodné jim dávat historizující charakter. Budou tedy provedeny v moderních materiálech – nerez, kov, sklo.

Stropy budou bez podhledů. Barva bílá. Technické provedení dle projektu.

Osvětlení v podchodu je navrženo LED zapuštěné ve stěnách podchodu. Ve stěnách podchodu jsou umístěny nástupištní monitory, na stropě podchodu ve zvýšené části pod nástupištěm budou umístěny odjezdové tabule.



Obr.: Stávající podchody

PS 22-04-21 ŽST Hradec Králové hl. n., eskalátory

Z odjezdového podchodu (SO 22-04-05) je na každé nástupiště č. 2-4 navržena dvojice nových eskalátorů. Z podchodu do výpravní budovy je navržena také dvojice eskalátorů. Šíře všech eskalátorů je 2x1000 mm.

Z architektonického pohledu budou eskalátory provedeny nerezové, s plným nerezovým opláštěním boků. Důležité bude řešení horní části eskalátoru ve výpravní budově – viz. SO 22 71 01.

PS 22-04-11 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy

V rámci PS 22-04-11 jsou navrženy čtyři nové osobní výtahy C1-C4 v příjezdovém podchodu. Výtah C1 se nachází na prvním nástupišti přímo propojeném s výpravní budovou. Ostatní výtahy C2-C4 se nacházejí na ostrovních nástupištích. Všechny osobní výtahy jsou zaústěny pod přístřešek nástupiště. Vnější skelet šachty na nástupišti je tvořen ocelovou konstrukcí s bezpečnostním izolačním sklem.

Specifikace - Výtahy na nástupištích

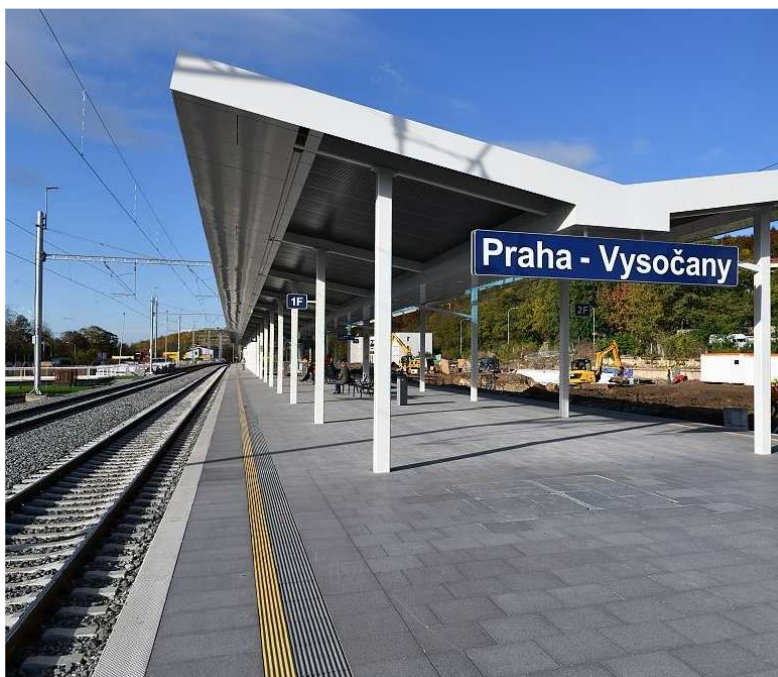
- ocelová konstrukce – RAL 7042 Dopravní šedá
- zasklení – čiré
- pokud by provedení vnitřních částí výtahů vykazovalo vizuální nedostatky, může být při realizaci požadováno prosklení spodní linie (po výšku madla) v pískovaném provedení
- Viditelné kotevní prvky, lišty atd. – nerez
- Ochranná madla – nerez
- Soklová část – pohledový beton
- pokud by soklová část vykazovala vizuální nedostatky může být při realizaci požadováno obložení nerezovou soklovou lištou



- SO 22-12-01 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 1/2**
SO 22-12-02 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 3
SO 22-12-03 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 4/5
SO 22-12-04 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 6/7
SO 22-12-05 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10

Povrch nástupiště bude opatřen dlažbou splňující požadavky pro nevidomé. To znamená, že v okolí vodící linie s funkcí varovného pásu či v okolí signálního pásu bude zadláždění z rovinných dlaždic v šíři optimálně 400 mm bez sražených hran, spáry max. 4 mm, uložení na stříh. Ve zbylé části nástupiště bude dlažba shodná, ukládána na vazbu. V místě nástupištní hrany je navržena dlažba o rozměrech 400 x 500 x 80 mm, na kterou navazuje drážkovaná dlažba vodící linie. Oba formáty budou ve shodném materiálovém a barevném provedení. Dlažba bude betonová, odstín šedý, přesný výrobek bude vybrán vzorkováním.

400 x 550	400 x 550	400 x 550
200 x 200	200 x 200	200 x 200
200 x 200	200 x 200	200 x 200
200 x 200	200 x 200	200 x 200
400 x 400	400 x 400	400 x 400
400 x 400	400 x 200	400 x 400
	400 x 400	



Obr.: Náčrtespárořezu dlažby a referenční obrázek realizace dlažby 40x40 cm v daném spárořezu.

Součástí nástupišť jsou i nutná zábradlí – 3ks. Zábradlí je navrženo kovové typové se svislou výplní (vzorový list Ž12 1.201). Barva povrchové úpravy bude Antracitově šedá RAL 7016.

Součástí obnovy 1. nástupišť budou repliky historických sklobetonových světlíků u vstupů podchodů do výpravní budovy. Jedná se o betonový rám s luxferovými prvky s reliéfním vzorem, přesná tvarovka bude vybrána vzorkováním.

Součástí obnovy 1. nástupiště jsou pochozí mříže na některých původních anglických dvorcích. Tyto budou provedeny v pozinku, který vizuálně nejlépe splyne s dlažbou.

SO 22-73-02 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověže jih

SO 22-73-03 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověže sever

Dvě cyklověže jsou umístěny do prostoru za objektem České pošty u jižního průčelí výpravní budovy (s prostorovou rezervou pro umístění třetí cyklověže). Umístění cyklověží je výsledkem konzultací s odborem památkové péče, cyklověže nenarušují ochranné pásmo kulturní památky výpravní budovy, na jihu jsou za budovou České pošty a na severu v dostatečné vzdálenosti od výpravní budovy.

Automatická kolárna má tvar pravidelného dvanáctistěnu. Půdorys má průměr 8,15 m, výška 11,38 m po vrchol střechy. Na železobetonové základové desce je vztyčena ocelová konstrukce s prosklenými stěnami. Zastřešení je navrženo foliovou krytinou na nosnou konstrukci zastřešení, odvodnění prochází svody uvnitř cyklověže.

Barevně jsou cyklověže sladěny s prvky nástupišť.

Specifikace - cyklověže

- ocelová konstrukce vnější – RAL 7016 Antracitově šedá
- ocelová konstrukce vnitřní (zakladač) – RAL 7042 Dopravní šedá
- obložení vstupu – desky z vysokotlakého laminát – tmavě šedé (např. Fundermax 0070 NT carbon grey)
- vstupní dveře – kovové – RAL 7016 Antracitově šedá
- sokl – pohledový beton

SO 22-74-01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2

SO 22-74-02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3

SO 22-74-03 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5

SO 22-74-04 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7

SO 22-74-05 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10

SO 22-74-06 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky

Zastřešení nástupišť je samostatným designovým návrhem zpracovatele daných SO, které bylo průběžně konzultováno s orgány památkové péče i s architektem projektu.

Navržena je dvojí forma přístřešků – moderní v centrální části nástupišť a historizující v krajních polohách. Rozsah je patrný z následujícího obrázku – moderní zastřešení bílé, historizující tmavě šedě. Hlavní barvou moderní části zastřešení je V historizující části budou použity nosné rámy ze stávajících památkově chráněných přístřešků.

Specifikace - Historizující zastřešení

Bude využito původních nýtovaných vazeb, střešní plášť bude proveden v duchu původního zastřešení z třicátých let.

- nosné sloupy a rámy – tyrkysová barva, předběžně RAL 5018, přesný odstín bude upřesněn stratigrafickým průzkumem (viz. poznámka)
- dřevěné konstrukce – nátěr, RAL 1013 Perlová bílá
- krytina – předzvětralý TiZn

Specifikace - Moderní zastřešení

Nosná konstrukce je navržena ocelová, střešní krytina trapézový plech a sklo. Podhled je navržen z velkoformátových desek, např. na bázi vysokotlakého laminátu. Barevnost:

- nosné sloupy – RAL 9016 Antracitově šedá
- krajní sloupy – RAL 9002 Šedobílá – umístění viz. dokumentace!
- trakční sloupy, které jsou součástí zastřešení – RAL 9016 Antracitově šedá
- deskové podhledy – hlavní plocha – světle béžová (např. Fundermax 0066 NT sand)
- deskové podhledy – čílko pod střechou - bílá (např. Fundermax 0085 NT white)
- deskové podhledy – kontrastní části – tmavě šedá (např. Fundermax 0070 NT carbon grey)
- střešní krytina – tech. řešení dle projektu zastřešení – barva tmavě šedá, podobnost s TiZn na historizujícím zastřešení – bude vzorkováno
- prosklení – mléčné



SO 22-79-01 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupištích

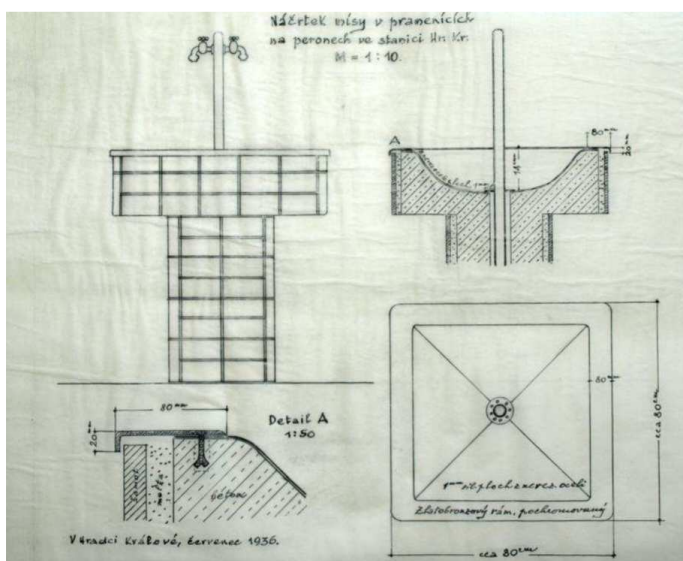
Nástupiště budou vybavena lavičkami, odpadkovými koši, nádobami na posypový materiál a reklamními vitrínami (předmětem dodávky budou pouze základy pro vitríny dodávané samostatně). Nový mobiliář je konstrukčně a materiálově navržen v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-Gr.

Jako sedací prvky byla vybrána varianta s kovovou nosnou konstrukcí a dřevěnými sedáky a opěráky, která lépe odpovídá historické budově, je pohodlnější. V tomto případě ji lze uvažovat do exteriéru, protože lavičky jsou vždy umístěny pod zastřešením nástupišť a jsou tedy chráněny proti povětrnostním vlivům. Dřevo bude dle pokynu SŽ apo-20/2019-GŘ tropické olejované dřevo jatoba s certifikací FSC. Lavičky budou opatřeny středovými separátory.

Kovové prvky budou mobiliáře budou sjednoceny v barevném odstínu RAL 7016 Antracitově šedá.

Součástí drobné architektury je i oplocení u nástupišť. Barva oplocení bude Antracitově šedá RAL 7016.

Historická pítka je nutné v rámci rekonstrukce nástupišť odstranit. Nově budou vybudována 2 pítka na nástupišti u výpravní budovy. Budou nově napojena na zdroj vody z budovy. Jejich vzhled bude obnovou podoby původních pitek dle podkladů v SHP. Jde o vyzděný nebo vybetonovaný hranatý sloupek se čtvercovou betonovou formou pro misku. Oba tvary budou obloženy replikami historického světle zeleného obkladu formátu 10x10 cm. Miska je nově navržena z nerezové oceli. Baterie bude novodobá, určená pro veřejná pítka, s manuálním ovládáním, vyšší – viz. obr. Dodavatel předloží dílenskou dokumentaci ke schválení investorovi a orgánům památkové péče.



Obr.: Výstřižek z SHP (Ing. arch. J. Pešče, r. 2010), obr. 461



Obr.: vzor vyšší tlačné baterie

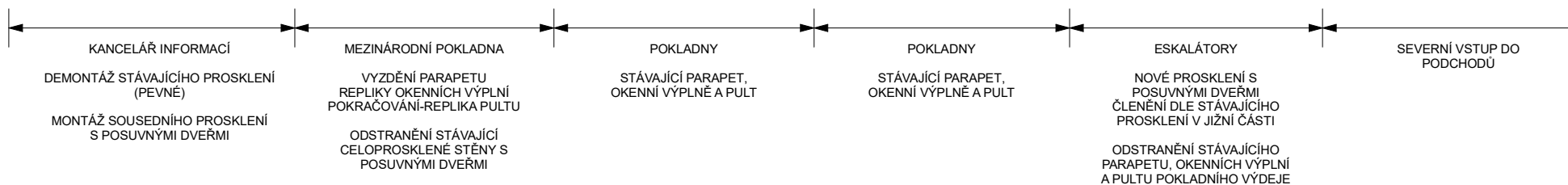
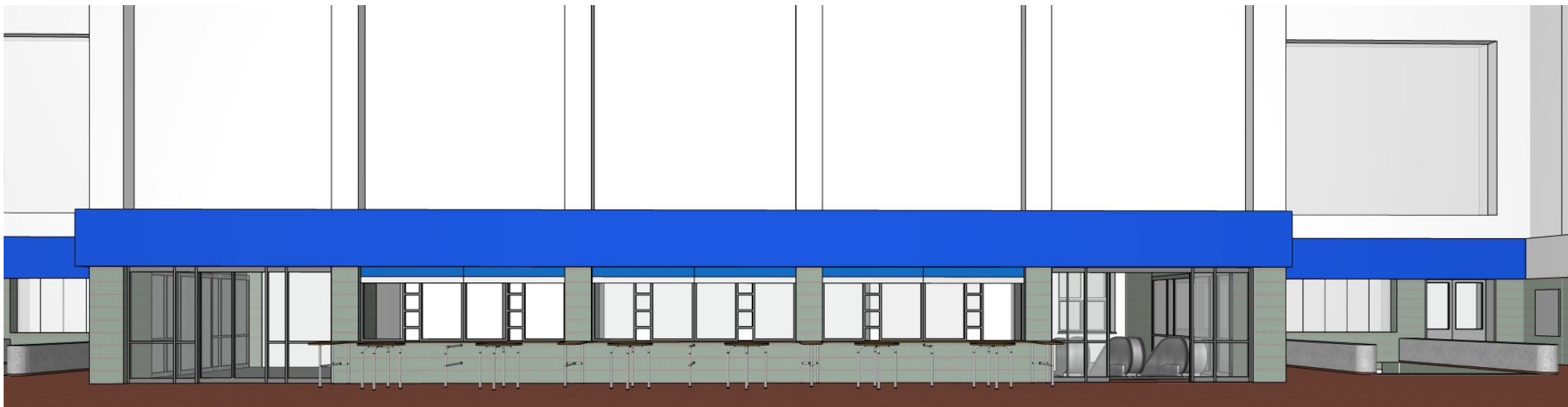
6 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ ŽEL. MOSTU PŘES TŘÍDU GOČÁROVA A JEHO OKOLÍ

Architektonické řešení nového železničního mostu přes Gočárovu třídu lze rozdělit do několika sousedících částí:

- železniční most s provozním zábradlím, včetně ochrany proti dotyku živých částí trakčního vedení trolejbusu nad komunikací, zábradlí na římsách svahových křídel a opěrných zdí
- silniční komunikace Gočárova třída a opěrné zdi lemující její klesání pod těleso mostu a zpětné stoupání, zdi zakončuje betonová římsa, na jejíž úrovni je pochozí plocha chodníků
- úroveň chodníků pro chodce a cyklisty po obou stranách komunikace, zábradlí zabezpečující výškový rozdíl mezi chodníky a komunikací (0-3 m), boční stěny průjezdu mostem a opěrné stěny lemující chodníky mimo most

Dle jednání investora s odborem městského architekta bude tato část zpracována samostatnou studií externím architektem. Odsouhlasený návrh poté bude muset být zapracován do jednotlivých částí projektu.

ÚPRAVA ČÁSTI POKLADEN - CELKOVÝ POHLED



ÚPRAVA ČÁSTI POKLADEN - JIŽNÍ NÁROŽÍ

STÁVAJÍCÍ STAV



DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ CELOPROSKLENÉ STĚNY S POSUVNÝMI DVEŘMI
A JEJÍ POSUN NA MÍSTO SOUSEDNÍ CELOPROSKLENÉ STĚNY BEZ DVEŘÍ

NÁVRH ÚPRAV



STÁVAJÍCÍ PROSKLENÍ
S POSUVNÝMI DVEŘMI

PŘESUN PROSKLENÍ
S POSUVNÝMI DVEŘMI
(SOUSEDNÍ VÝPLŇ)

VYZDĚNÍ PARAPETU
REPLIKY OKENNÍCH VÝPLŇÍ A PULTU

ÚPRAVA ČÁSTI POKLADEN - SEVERNÍ NÁROŽÍ

STÁVAJÍCÍ STAV



STÁVAJÍCÍ PROSKLENÍ
S POSUVNÝMI DVEŘEMI

ÚPRAVA ČÁSTI POKLADEN - SEVERNÍ NÁROŽÍ

NÁVRH



ÚPRAVA ČÁSTI POKLADEN - SEVERNÍ NÁROŽÍ

NÁVRH



KONCEPT ŘEŠENÍ: NOVODOBÝ PRVEK PRONIKAJÍCÍ DO HISTORICKÉ BUDOVY.

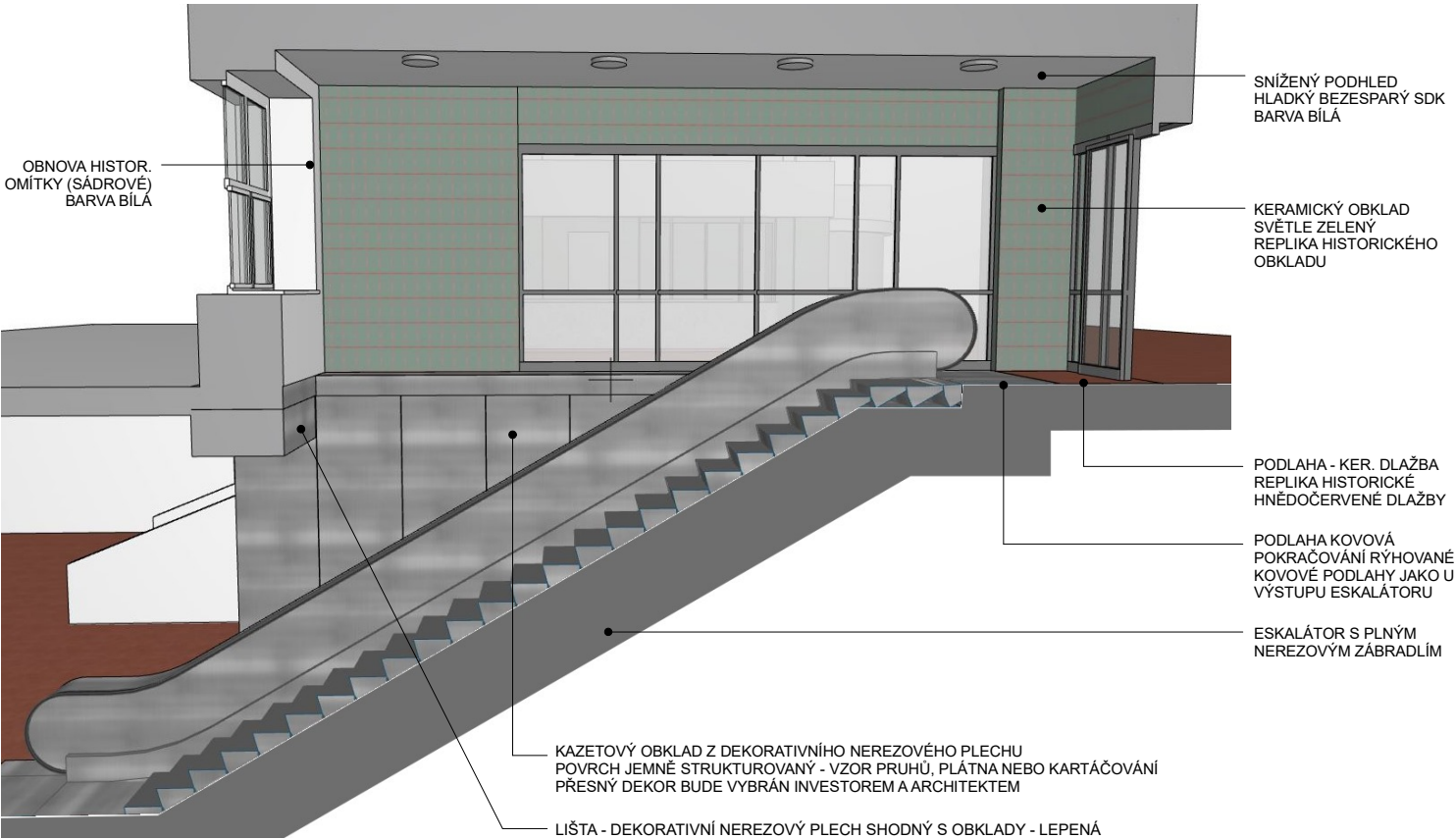
OBVODOVÉ STĚNY VÝSTUPU ESKALÁTORŮ REFLEKTUJÍ HISTORICKÉ ŘEŠENÍ BUDOVY - REPLIKY ZELENÝCH OBKLADŮ NA NOSNÝCH SLOUPECH A V NADPRAŽÍCH, HNĚDO-ČERVENÁ REPLIKA DLAŽBY ODBAVOVACÍ HALY, HISTORICKÉ OMÍTKY NA STĚNÁCH, HISTORICKÁ OKNA V OBVODOVÉ STĚNA, PROSKLENÉ VÝPLNĚ KOPÍRUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ PROSKLENÍ JIŽNÍHO NÁROŽÍ POKLADEN.

ESKALÁTOR JE NOVODOBÝ PRVEK - TYPOVÝ NEREZOVÝ, S PLNÝM NEREZOVÝM ZÁBRADLÍM, NEREZOVÝMI PODLAHOVÝMI PLÁTY U VÝSTUPU. NAVAZUJÍCÍ KONSTRUKCE A PRVKY JSOU NAVRŽENY V PODOBNÉM MATERIÁLOVÉM DUCHU. PODLAHA JE ŘEŠENA JAKO POKRAČOVÁNÍ NEREZOVÝCH RÝHOVANÝCH PLÁTŮ, OBKLAD STĚN DO SUTERÉNU JE Z NEREZOVÝCH DEKORATIVNÍCH PLECHŮ S JEMNOU STRUKTÚROU. PODLAHA PODÉL ESKALÁTORU NEBUDE PŘÍSTUPNÁ, ZÁBRANY TVOŘÍ SKLENĚNÉ ZÁBRADLÍ U VÝSTUPU ESKALÁTORU. NENÍ TAK POTŘEBA PODÉLNÉ ZÁBRADLÍ, KTERÉ BY PROSTOR ZNEPŘEHLEĐNOVALO. PRO MOŽNOST ÚDRŽBY JE U PODÉLNÉ STĚNY NAVRŽENO MADLO PRO MOŽNOST JISTĚNÍ.

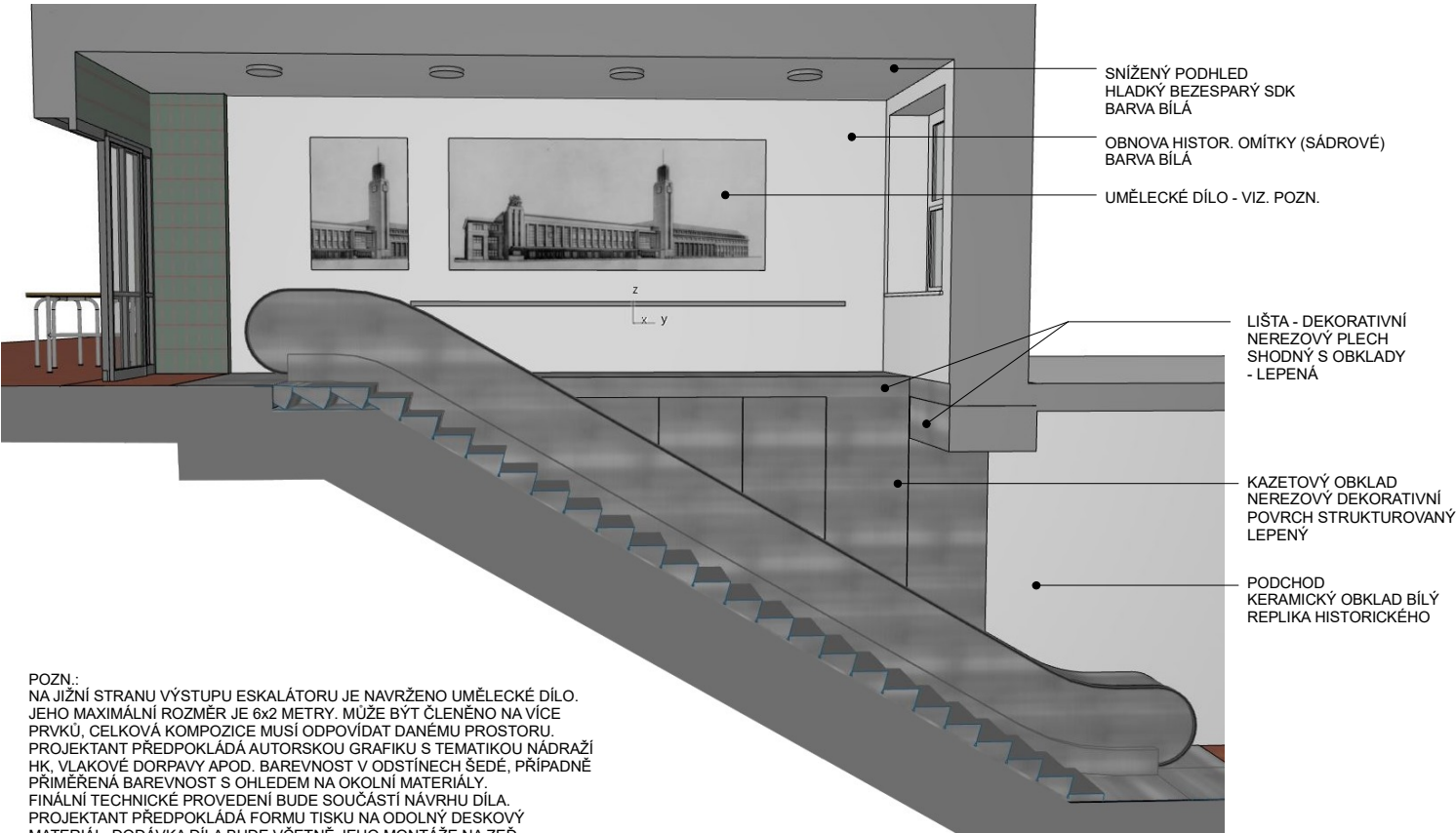
NA JIŽNÍ STRANU VÝSTUPU ESKALÁTORU JE NAVRŽENO UMĚLECKÉ DÍLO O ROZMĚRU CCA 6x2 METRY. MŮŽE BÝT ČLENĚNO NA VÍCE PRVKŮ, CELKOVÁ KOMPOZICE MUSÍ ODPOVÍDAT DANÉMU PROSTORU. PROJEKTANT PŘEDPOKLÁDÁ AUTORSKOU GRAFIKU S TEMATIKOU NÁDRAŽÍ HK, VLAKOVÉ DORPASY APOD. BAREVNOST V ODSTÍNECH ŠEDÉ, PŘÍPADNÉ PRÍMĚŘENÁ BAREVNOST S OHLEDEM NA OKOLNÍ MATERIÁLY.

ÚPRAVA ČÁSTI POKLADEN - SEVERNÍ NÁROŽÍ

NÁVRH - ŘEZPOHLED SEVERNÍ



NÁVRH - ŘEZPOHLED JIŽNÍ



POZN.:
NA JIŽNÍ STRANU VÝSTUPU ESKALÁTORU JE NAVRŽENO UMĚLECKÉ DÍLO.
JEHO MAXIMÁLNÍ ROZMĚR JE 6x2 METRY. MŮŽE BÝT ČLENĚNO NA VÍCE
PRVKŮ, CELKOVÁ KOMPOZICE MUSÍ ODPOVÍDAT DANÉMU PROSTORU.
PROJEKTANT PŘEDPOKLÁDÁ AUTORSKOU GRAFIKU S TEMATIKOU NÁDRAŽÍ
HK, VLAKOVÉ DORPÁVY APOD. BAREVNOST V ODSÍTNECH ŠEDÉ, PŘÍPADNĚ
PRÍMĚŘENÁ BAREVNOST S OHLEDEM NA OKOLNÍ MATERIÁLY.
FINÁLNÍ TECHNICKÉ PROVEDENÍ BUDE SOUČÁSTÍ NÁVRHU DÍLA.
PROJEKTANT PŘEDPOKLÁDÁ FORMU TISKU NA ODOLNÝ DESKOVÝ
MATERIÁL. DODÁVKA DÍLA BUDE VČETNĚ JEHO MONTÁŽE NA ZEĎ.
NÁVRH A JEHO TECHNICKÉ PROVEDENÍ BUDE KONZULTOVÁNO S
INVESTOREM, ORGÁNY PAMÁTKOVÉ PÉČE A ARCHITEKTEM.



ovrh

Studie
02 — 2024

Podjezd Gočárova

Opočenský
Valouch
Architekti

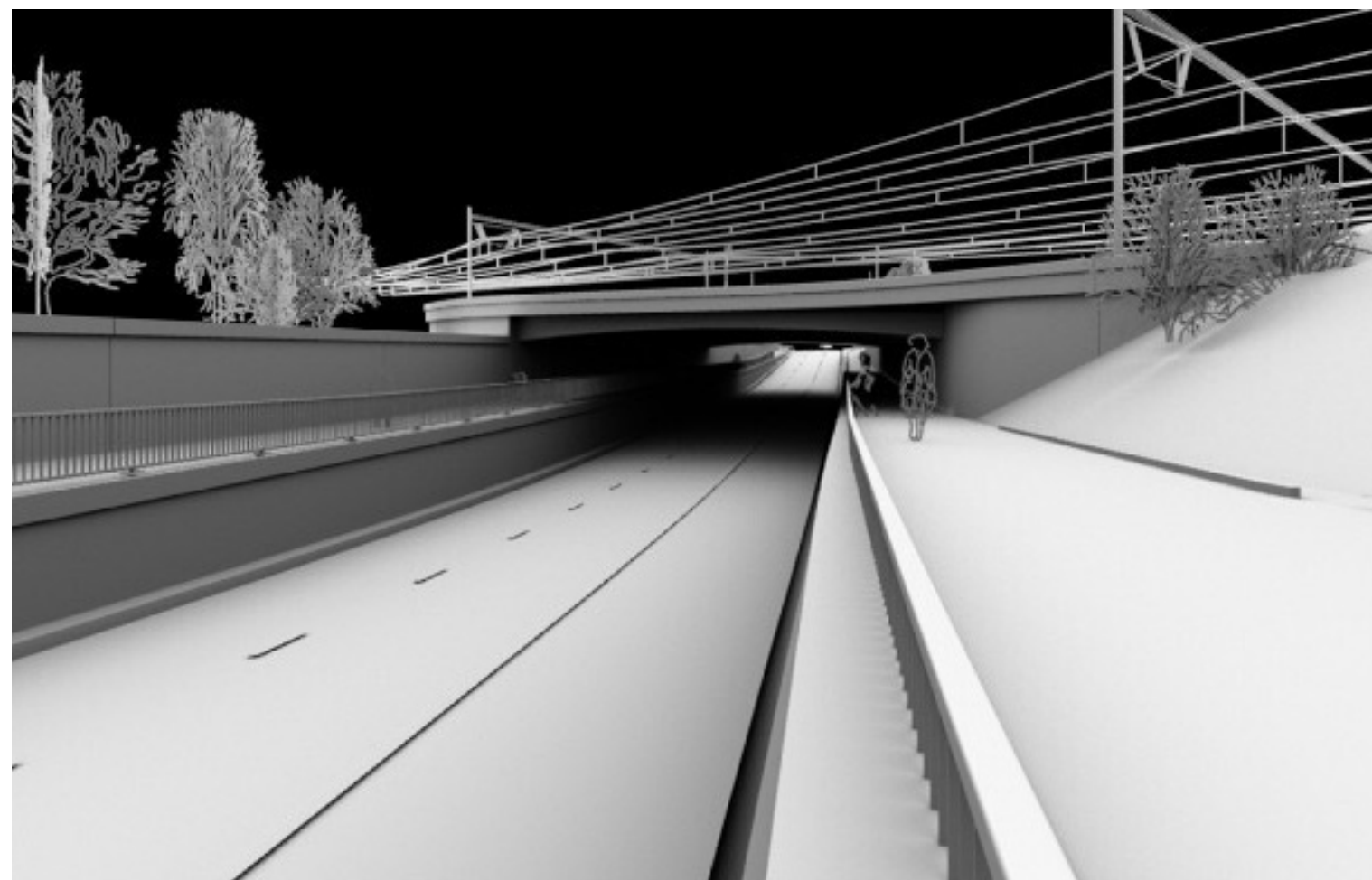
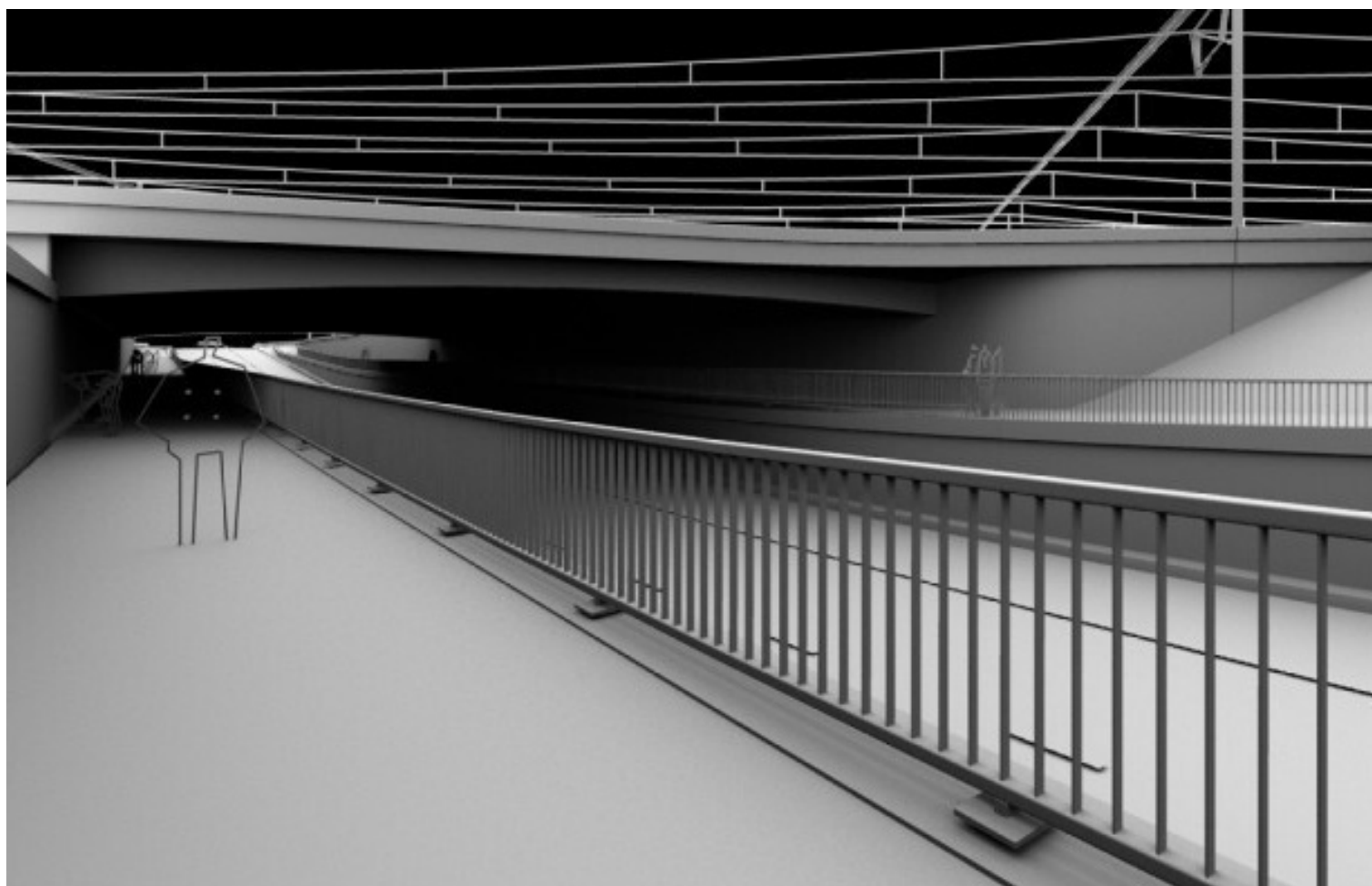
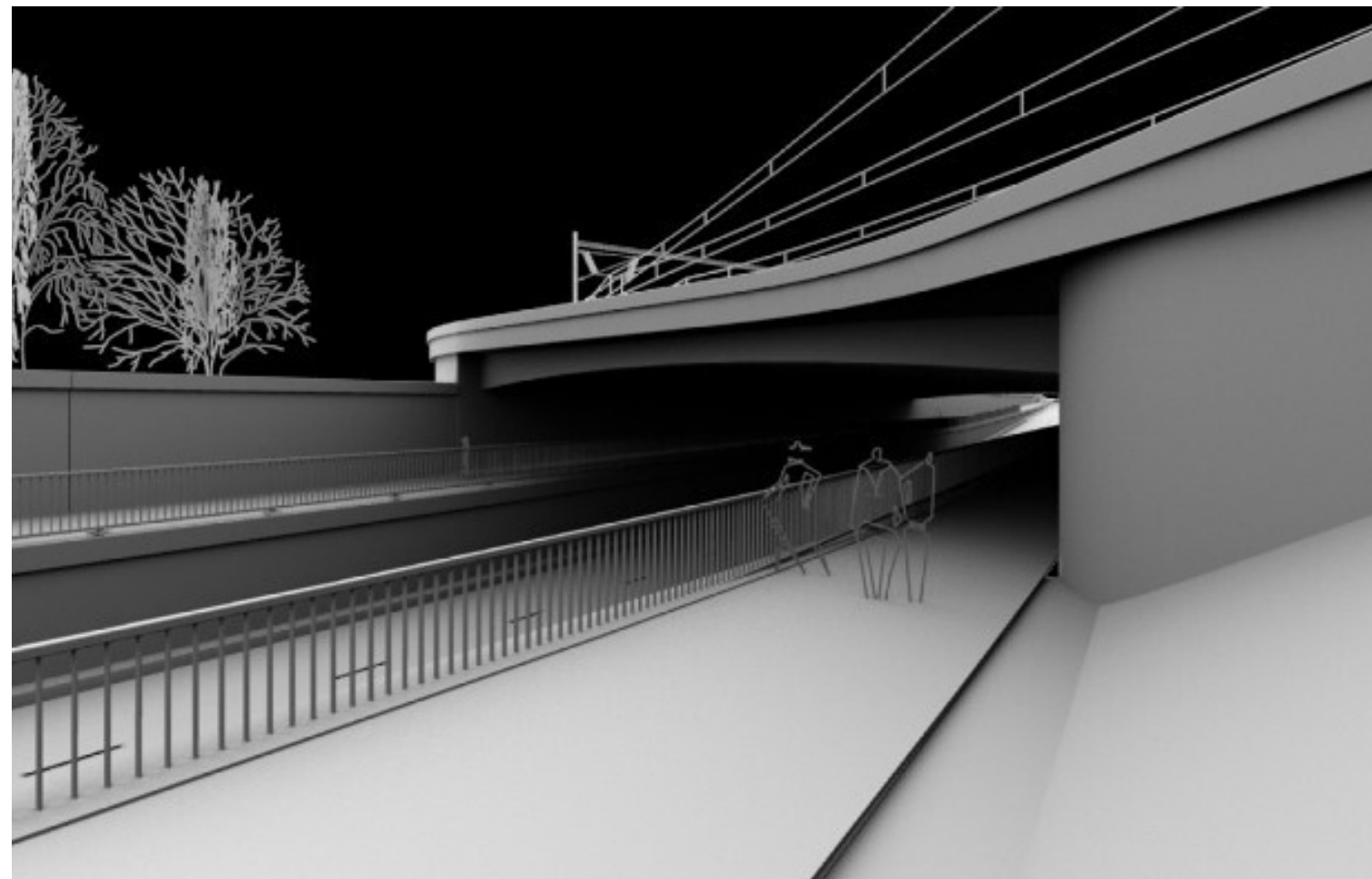
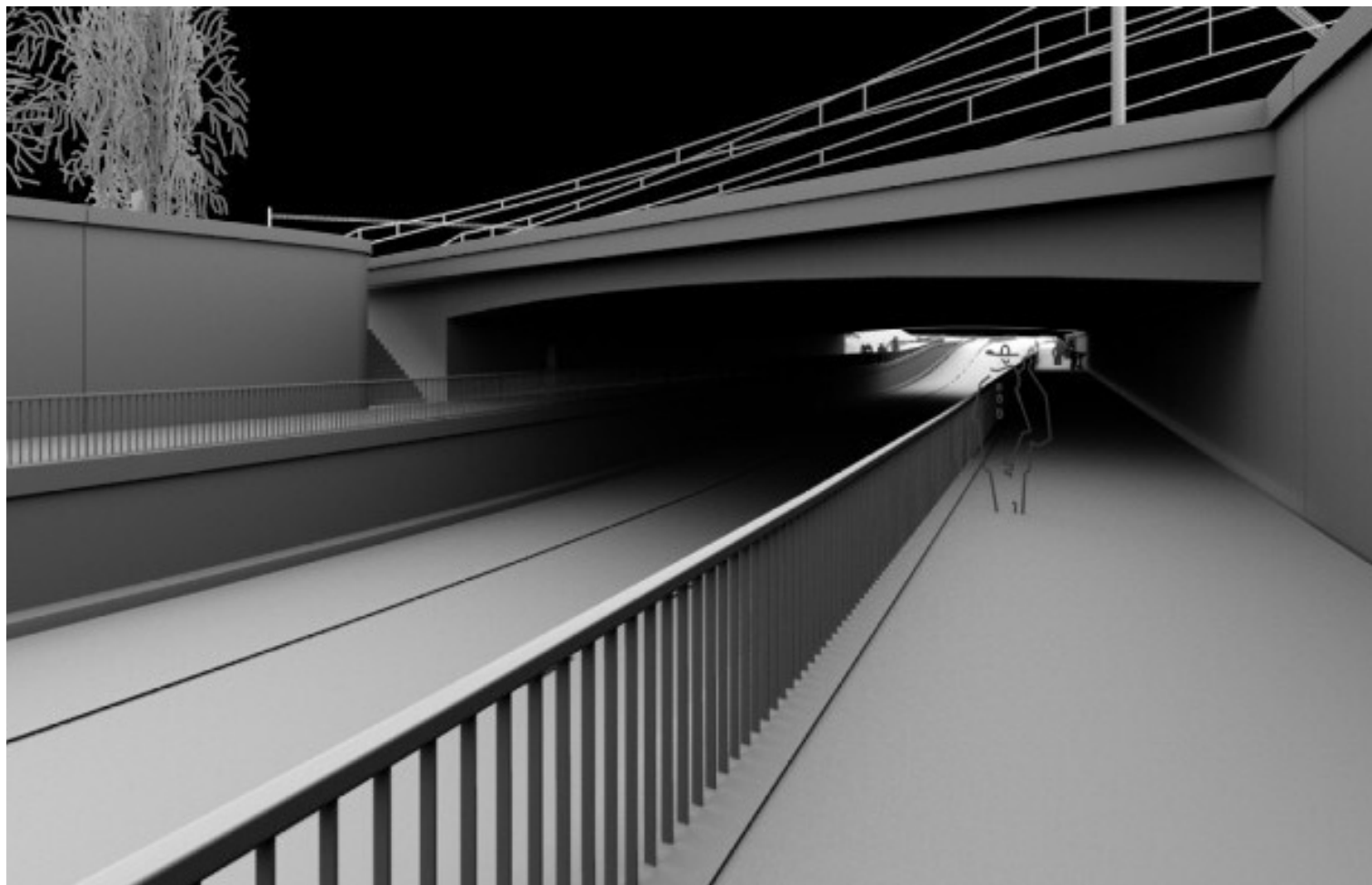
ov architekti, s.r.o.
IČO 24758094
+420 773 800 809
ova@ova.cz

Lotyšská 646/II
130 00 Praha 6
www.ov.cz

Identifikační údaje

Název projektu	Podjezd Gočárova, Hradec Králové
Fáze projektu	architektonická studie
Klient	Město Hradec Králové zastoupeno Ing. arch. Petrem Brůnou
Projektanti	SUDOP PRAHA a. s. ov architekti, s. r. o., Lotyšská 646/10, 160 00 Praha 6 IČO 24758094 +420 773 800 809 ova@ova.cz ova.cz
Zodpovědný architekt	Ing. arch. Jiří Opočenský +420 732 146 995 jiri.opocensky@ova.cz
Spolupráce	Ing. arch. Štěpán Beneš Ing. arch. Anna Blažková MgA. Vojtěch Kordovský
Datum zpracování	02 — 2024







Brána do města

Podjezd na Gočárově třídě je důležitým bodem při příjezdu do města Hradec Králové, je branou do širšího centra. Zaslouží si tedy řešení, které je jasné, zapamatovatelné a vizuálně výrazné.

Červené rámy

V návrhu vycházíme z prvků, které jsou nedílnou součástí samotné dopravní stavby, respektujeme rytmus nastolený horizontálními ocelovými pásnicemi stropních nosníků. V prostoru podjezdu je doplňujeme svislými ocelovými rámy, které se natáčí od stěny vždy po směru jízdy.

Do vzniklé niky umísťujeme lineární LED svítidlo, které rovnoměrně dosvětluje prostor dotváří jedinečnou atmosféru v obvykle relativně nepříjemném místě (tmavý podjezd). Díky možnosti změny barvy světla může osvětlení podjezdu reagovat na aktuální dění ve městě.

Ocelové stěnové rámy i stropní pásnice jsou opatřeny červeným nátěrem v RAL 2002, který zvýrazňuje nastolený rytmus. Při dálkovém pohledu se jednotlivé rámy začnou překrývat a vytváří dojem celočervené brány.

Betonové vertikály

Na opěrných stěnách mimo samotný prostor podjezdu navrhujeme svislé betonové vertikály vytvořené vložením matrice navrženého tvaru do bednění opěrné stěny. Tyto vertikály jsou rozmístěné ve stejných vzdálenostech jako červené rámy v podjezdu a propojují jej s bezprostředním okolím.

Tmavá vozovka

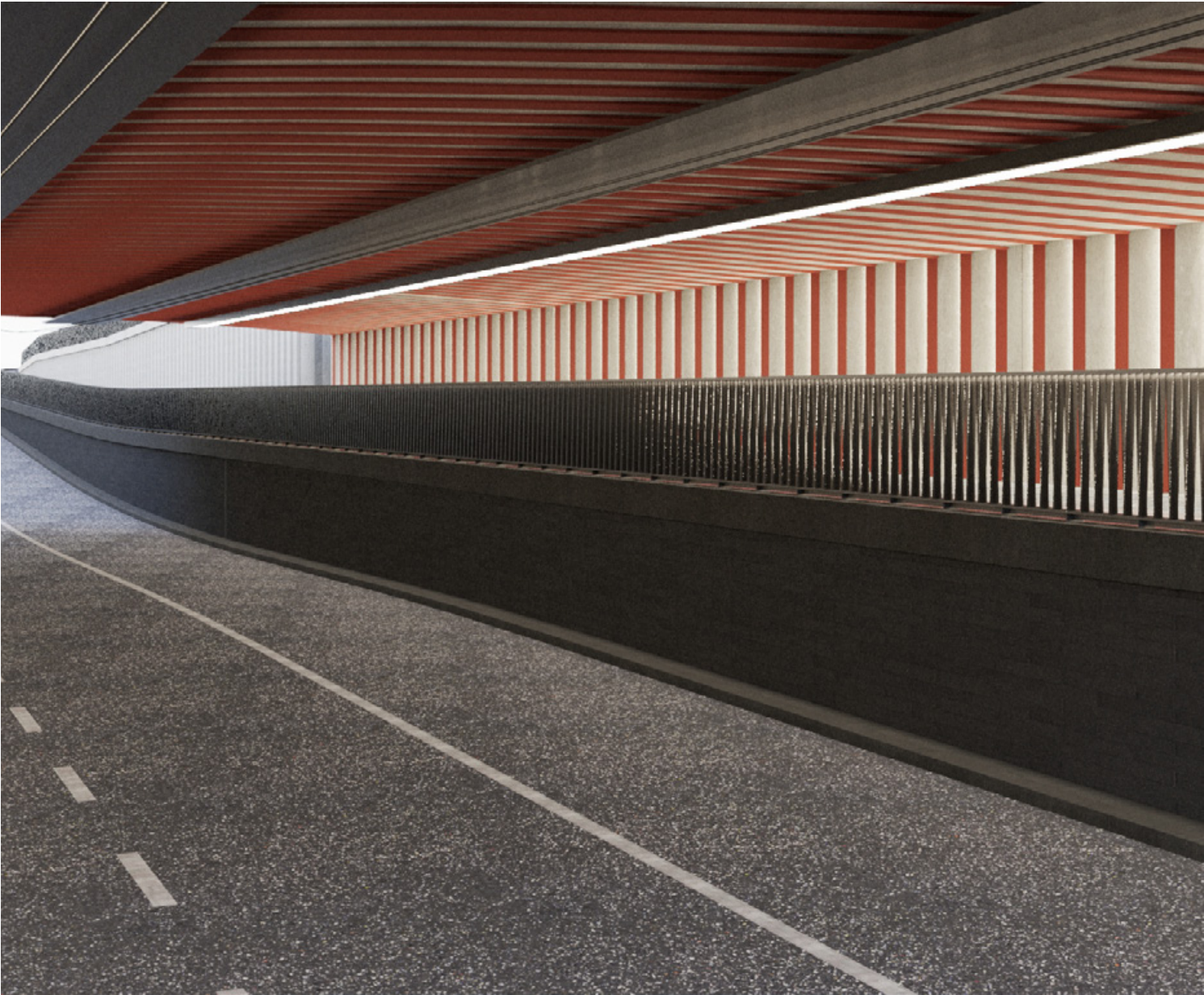
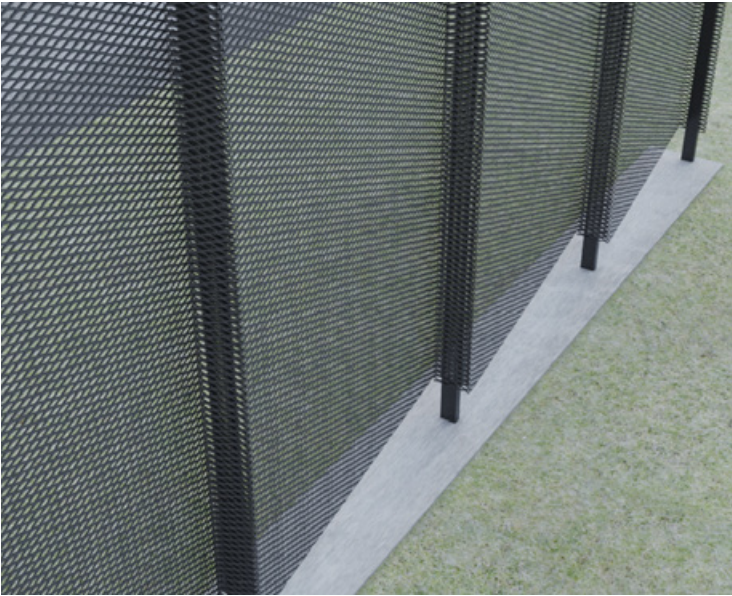
Betonové opěrné stěny nad vozovkou navrhujeme obložené černými keramickými obkladovými pásky s tmavou spárkou, římsa stěny je tvořena černě probarveným betonem. Tmavý asfalt a tmavé stěny vytvoří kontrast k výrazně barevné „bráně“ nad nimi.

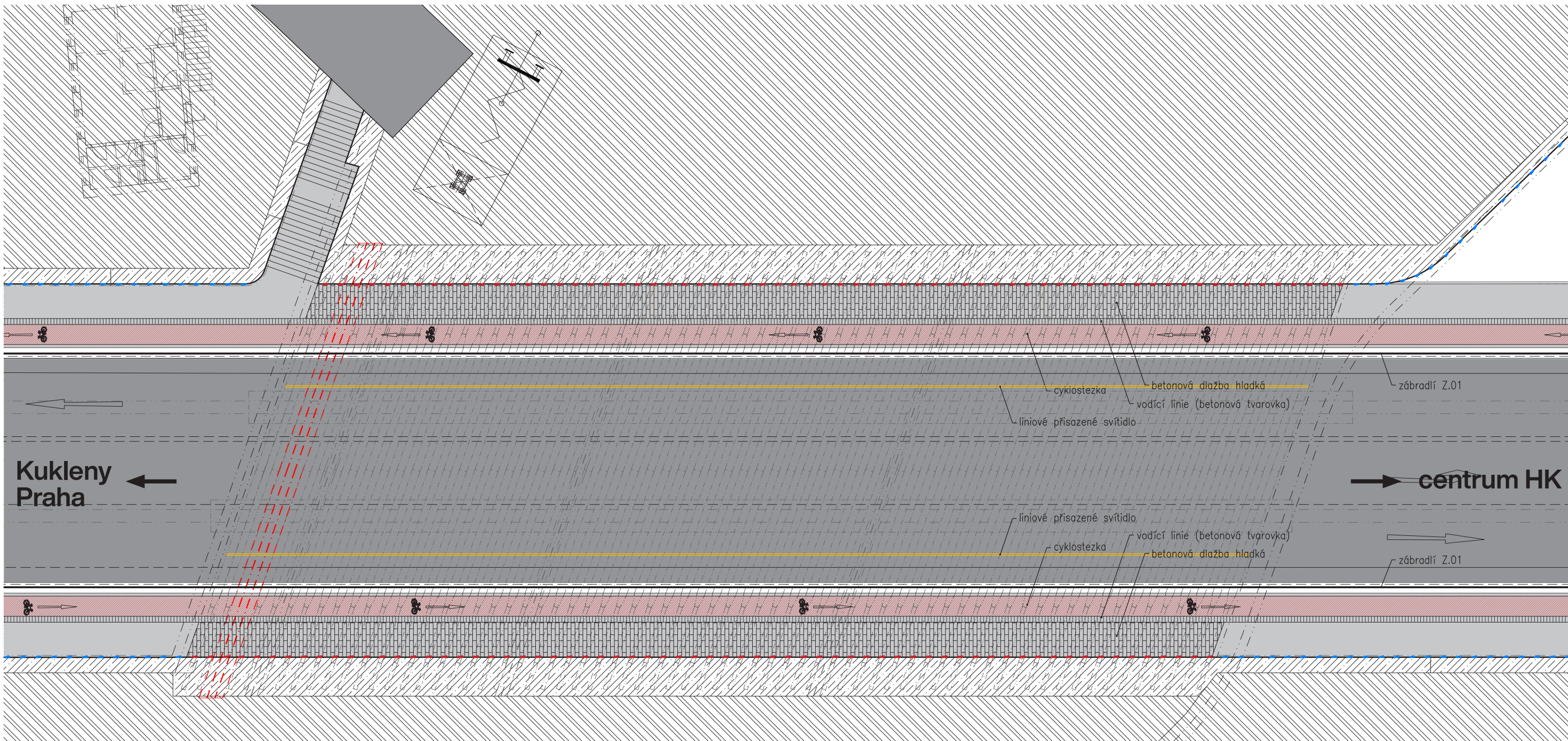
Zábradlí

Černé zábradlí z ocelové pásoviny doplňuje tmavou vanu vozovky. Jednotlivé svislé prvky jsou vůči sobě rozposunuty a při pohybu podél zábradlí se rytmus svislic drobně mění a dává tak vyniknout podstatě místa – tedy průchodu/ průjezdu/pohybu.

Oplocení

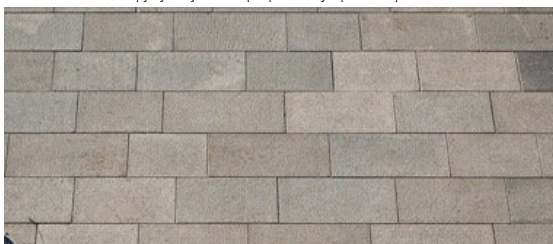
Pojetí okolních plotů také vychází ze základního principu – rytmu. Navrhujeme jednotné oplocení z perforovaného plechu, které přebírá vzdálenost svislých prvků červených ráků.



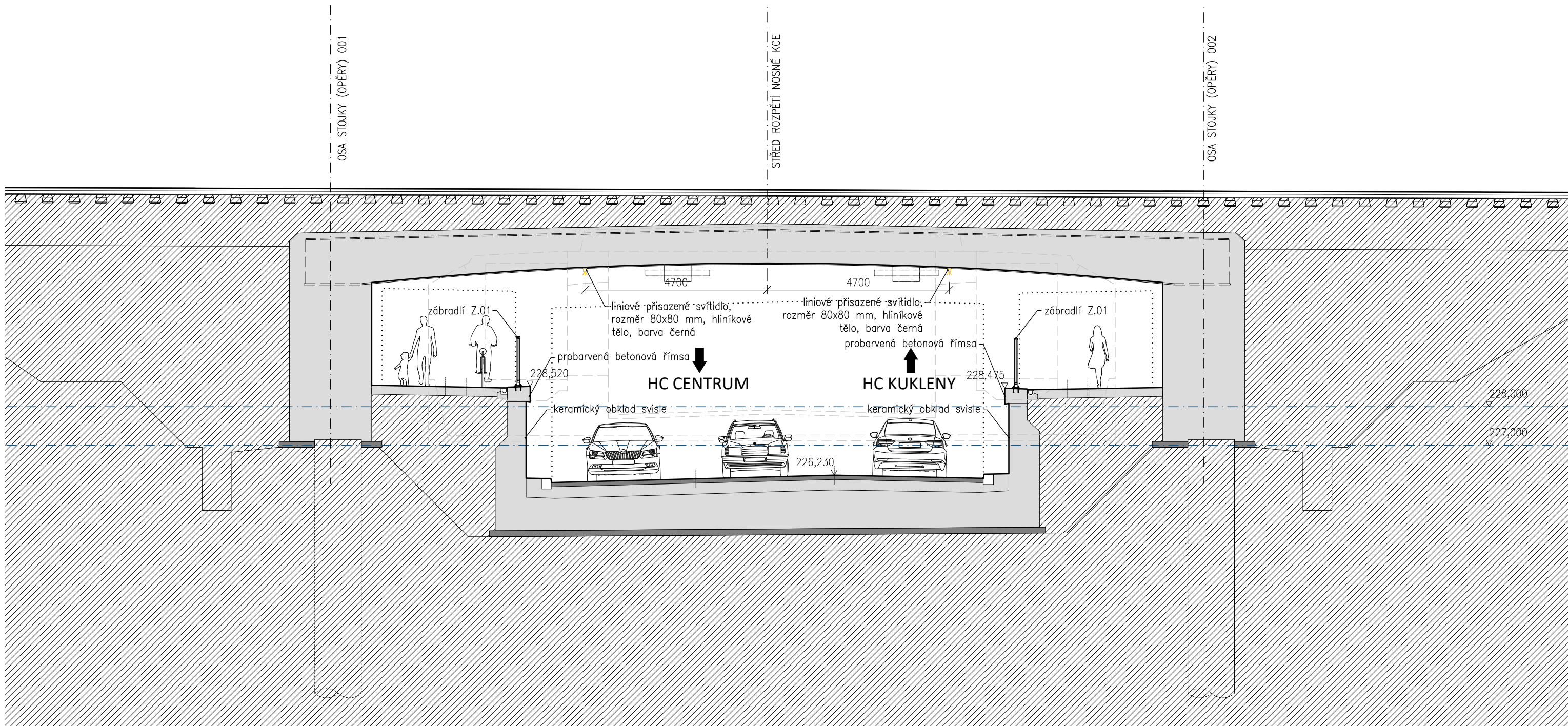


dlažba v prostoru podjezdu – hladká betonová dlažba

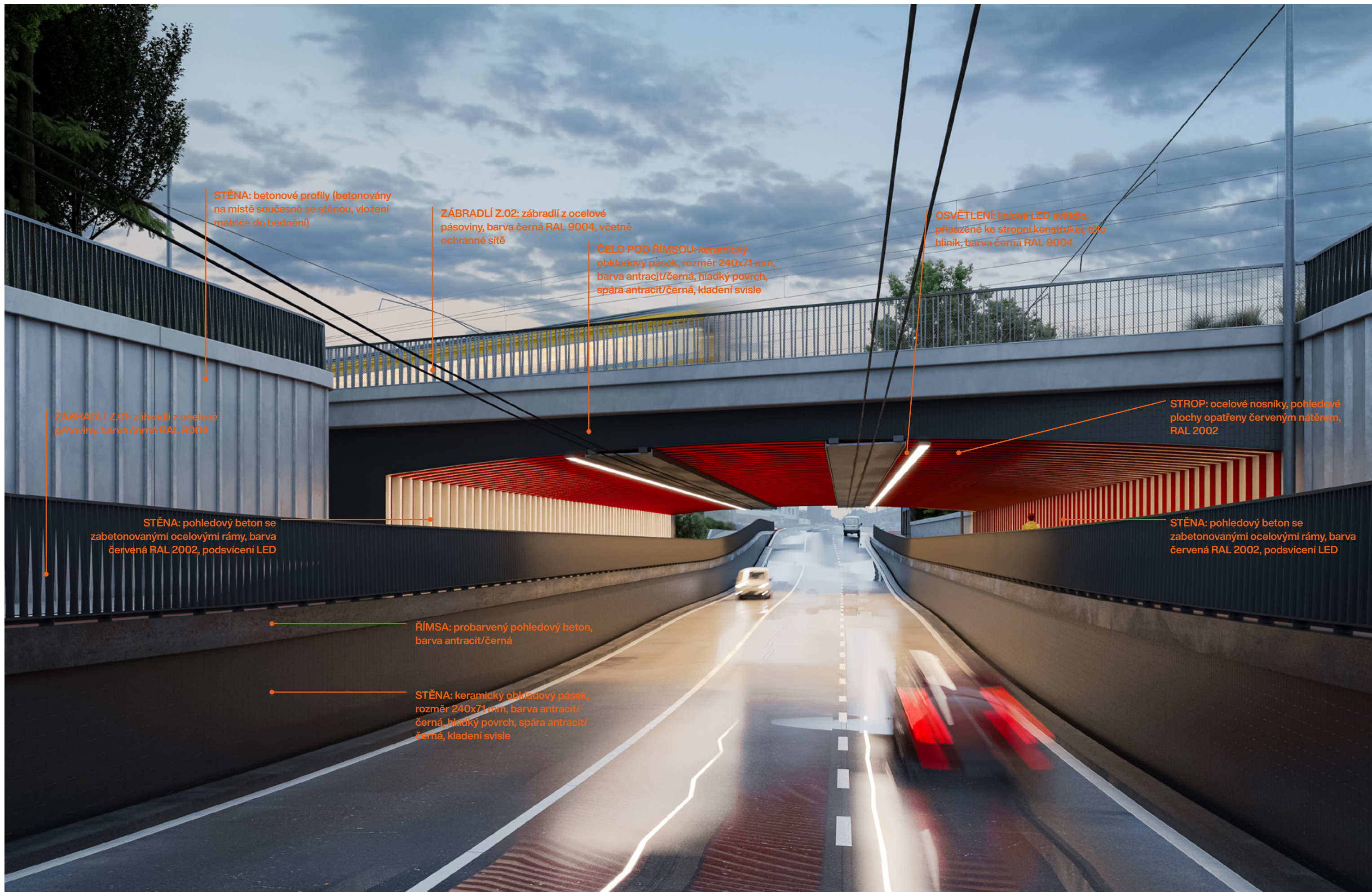
vodící pás – betonová tvarovka

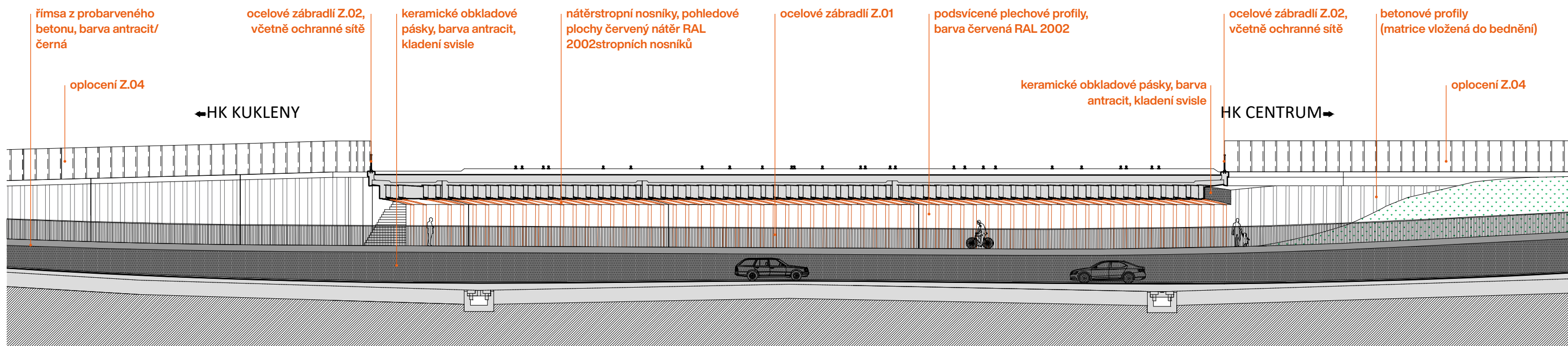
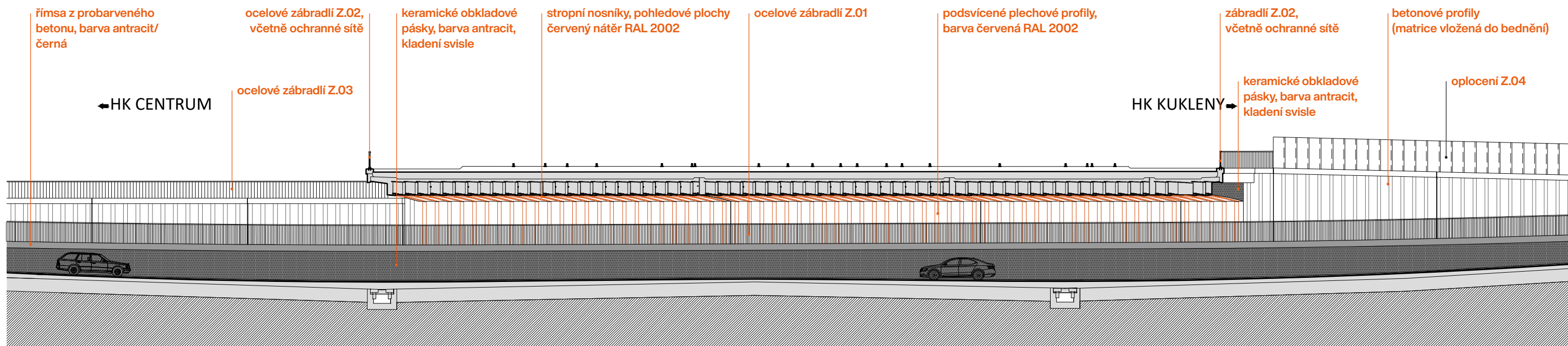


ŘEŠENÍ RÁMU V PROSTORU PODJEZDU (celový prvek, barva RAL 2002)
ŘEŠENÍ RÁMŮ NA STĚNÁCH VNĚ PODJEZDU (betonový prvek)

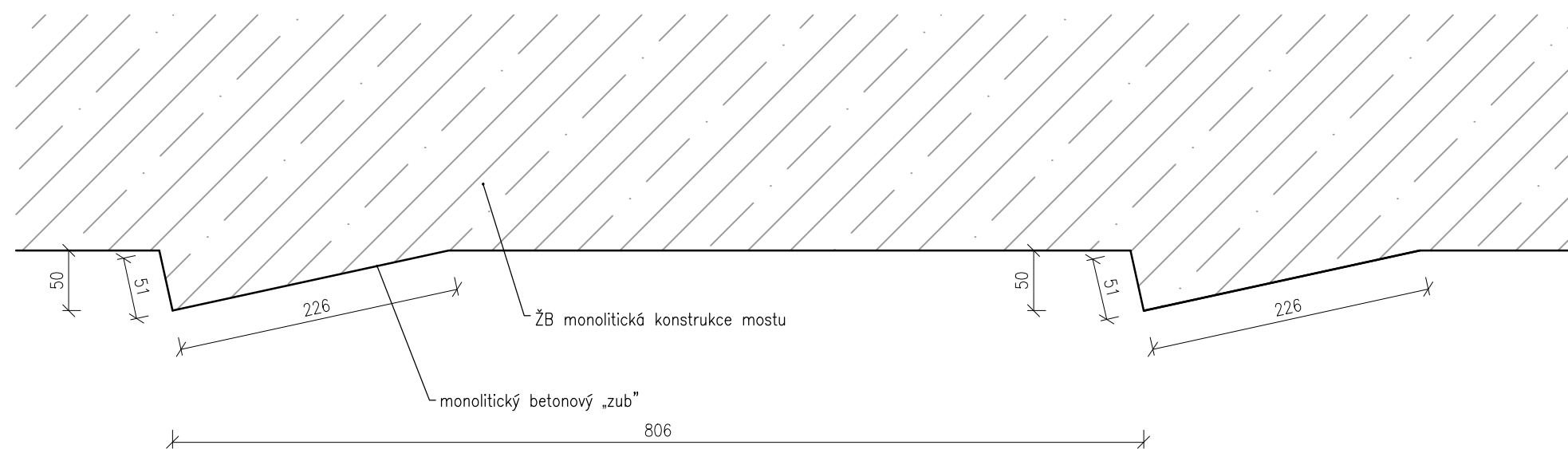
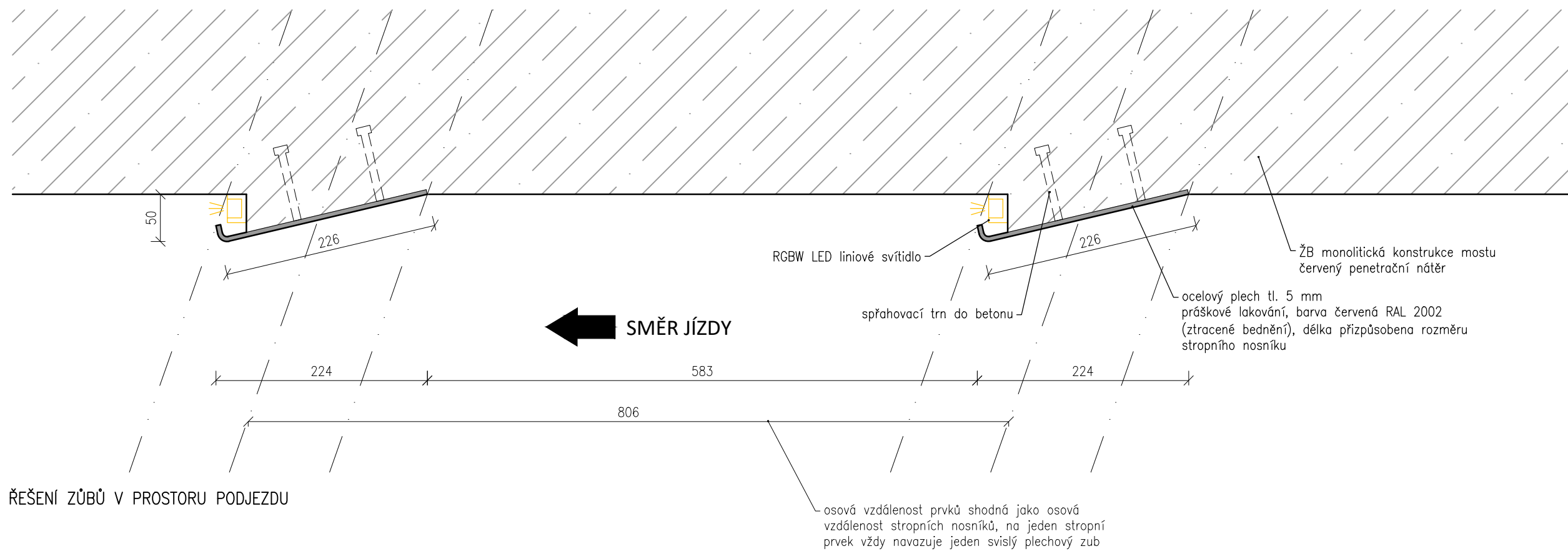


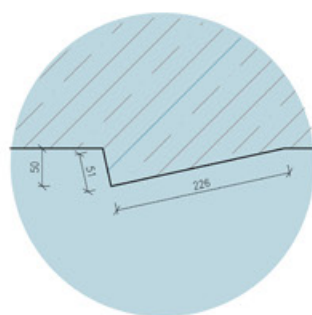
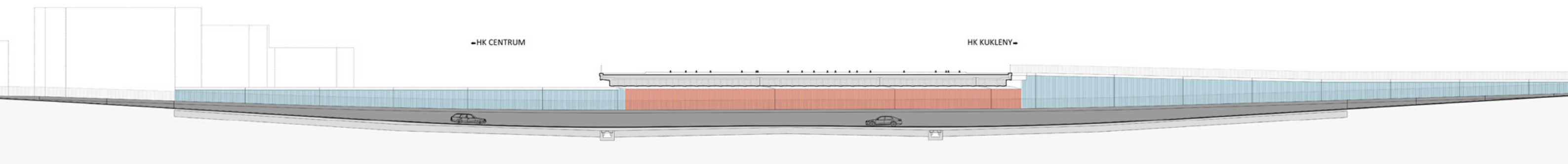
- liniové LED svítidlo**
- přisazené ke stropní konstrukci
 - rozměr š.x.v. 80 x 80 mm
 - tělo hliník, barva černá
 - optický kryt ze satinovaného polykarbonátu



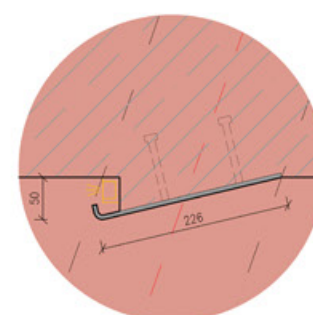




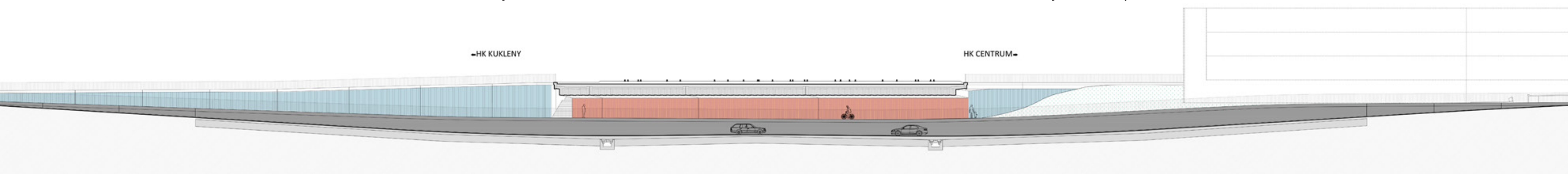


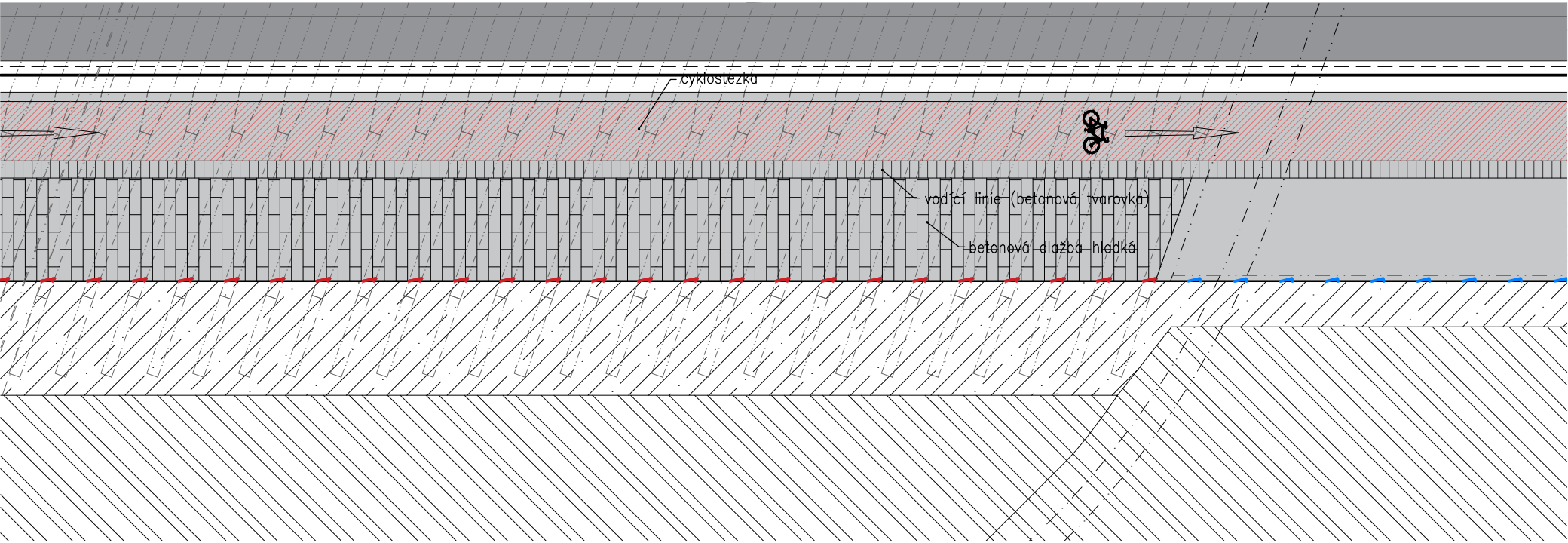
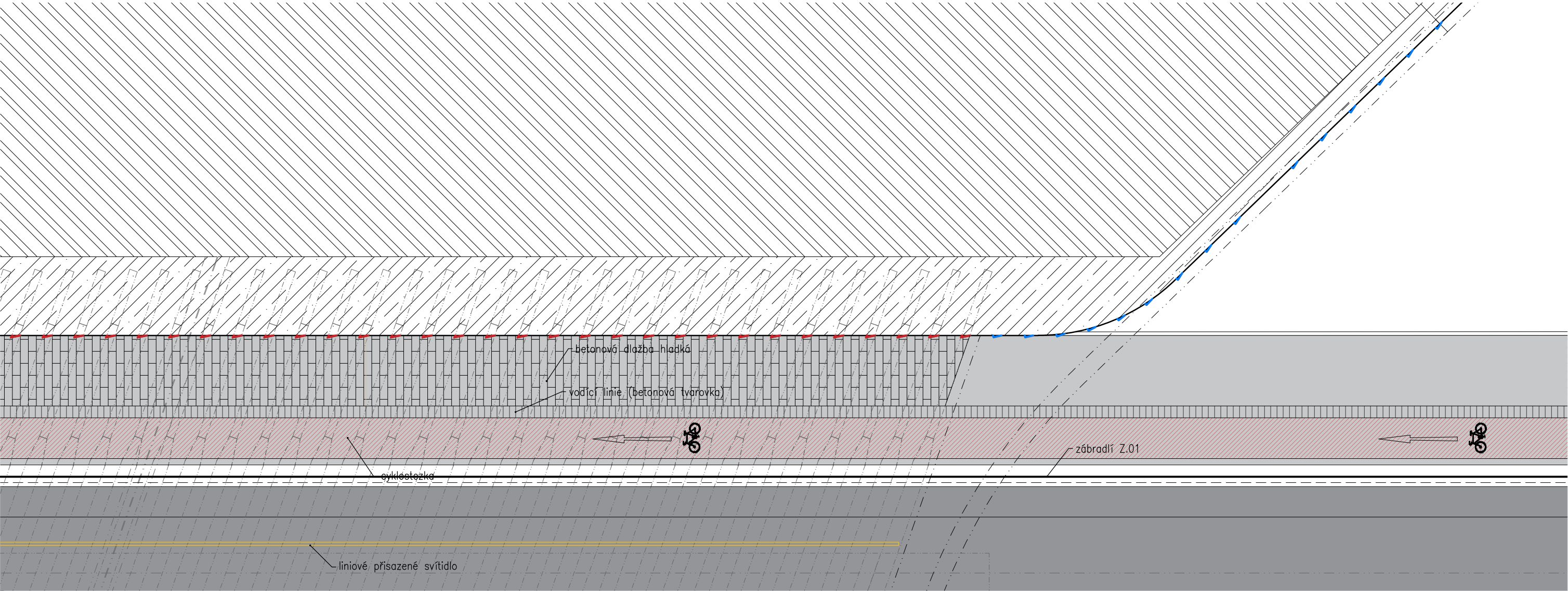


betonový zub



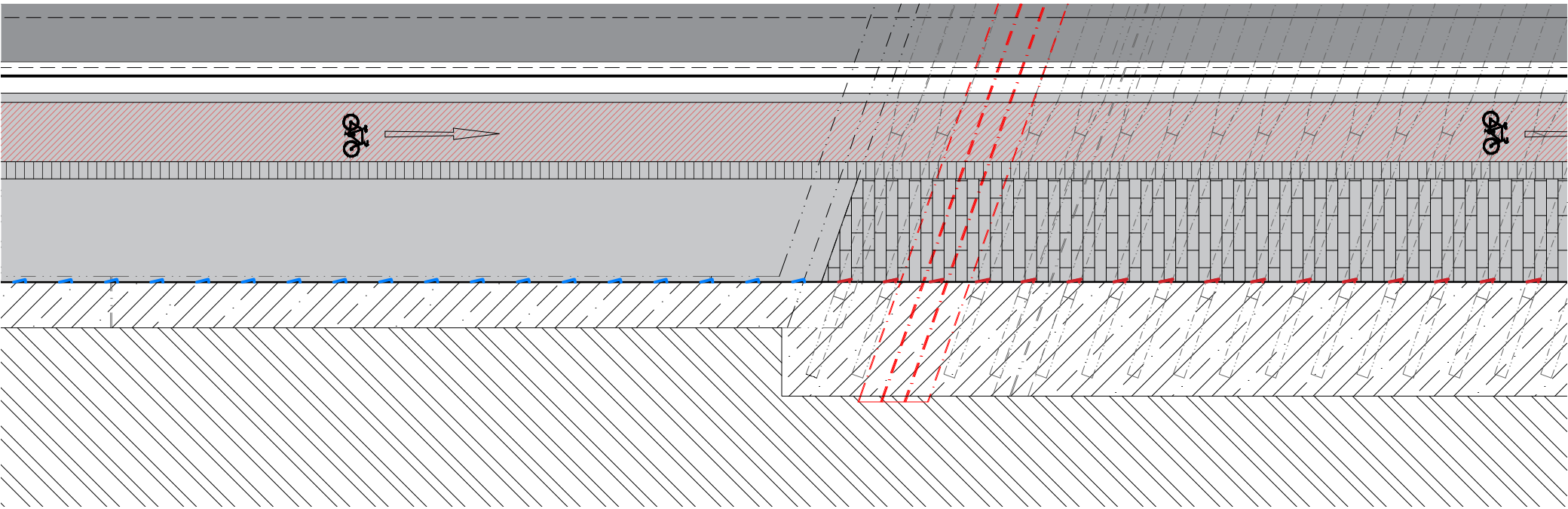
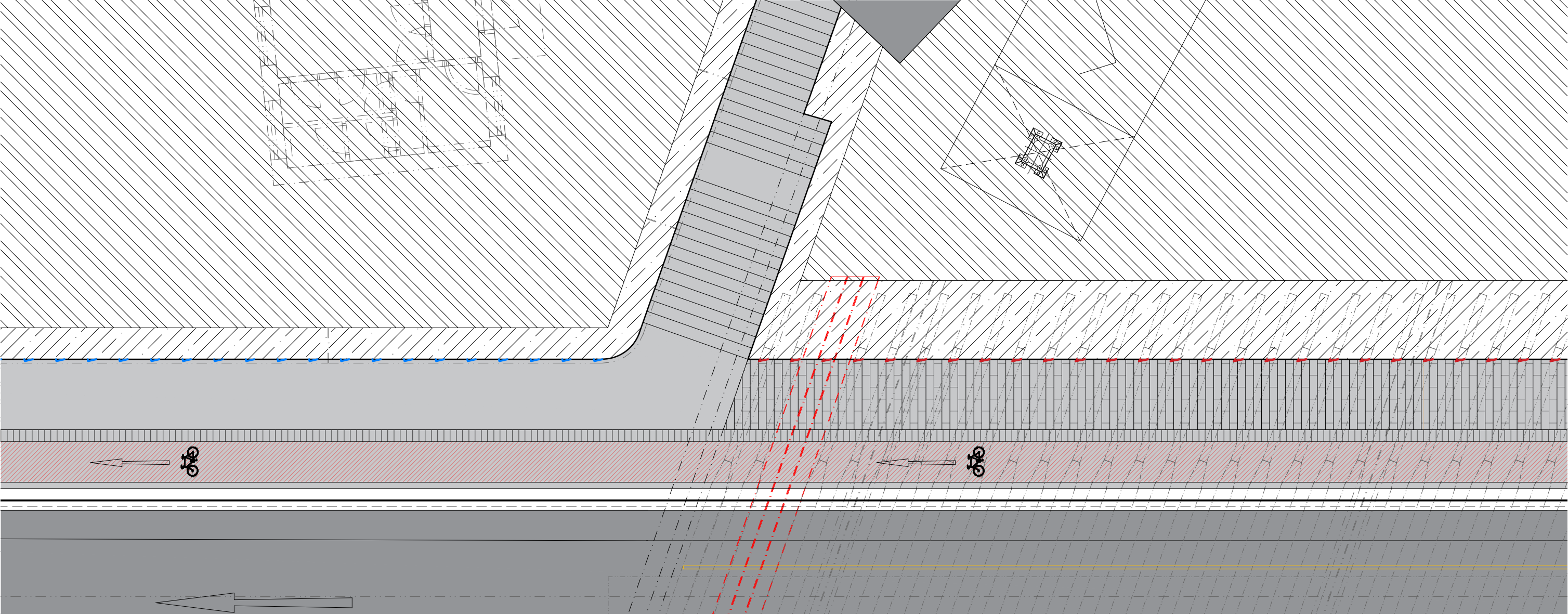
ocelový zub s LED páskem



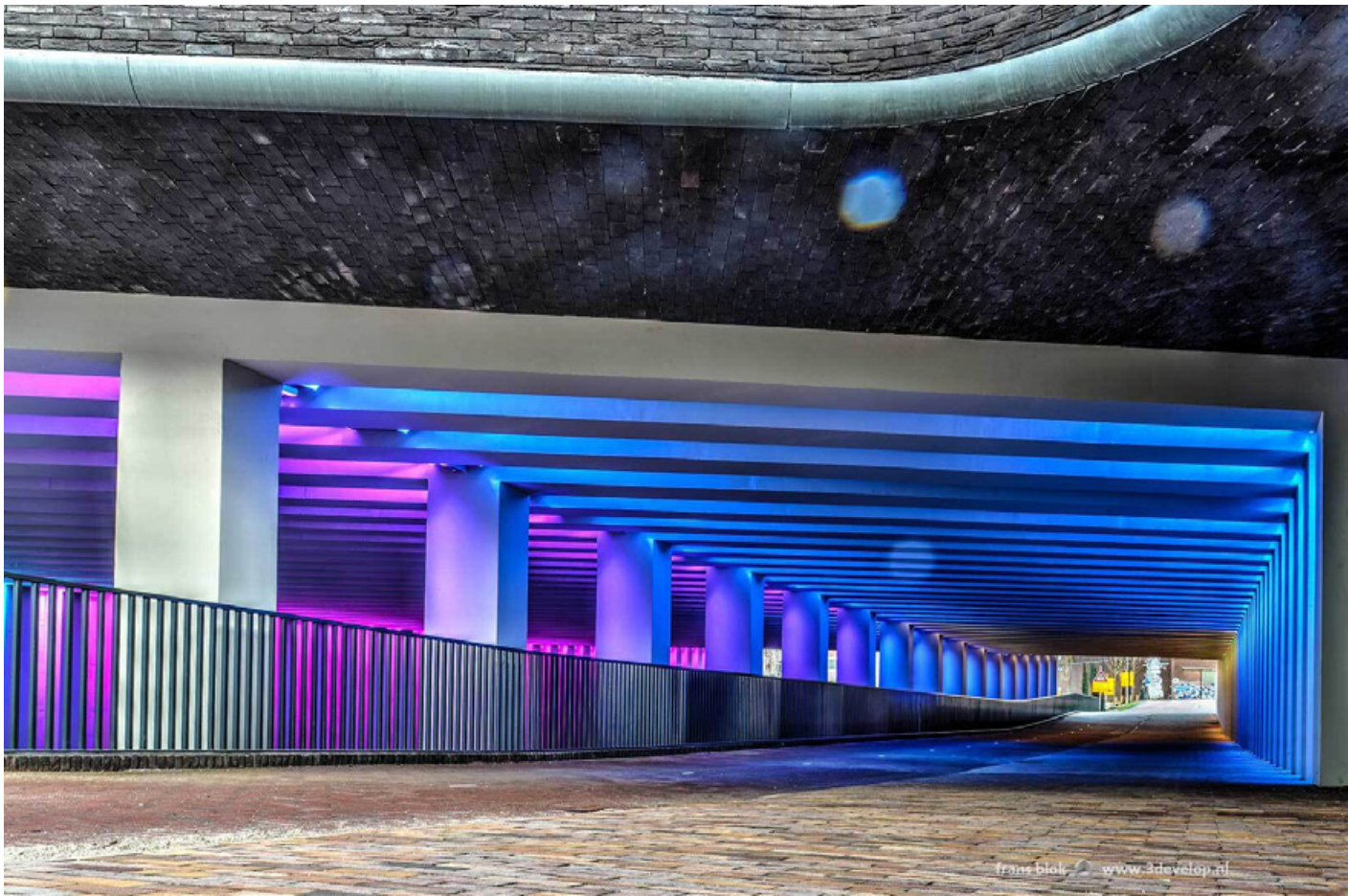


POZNÁMKA

- v prostoru vedení multikanálové kabelovodu zachováme vertikální zuby v osové vzdálenosti cca 800 mm
- řešení zubů viz výkres detail zubu
- **ŘEŠENÍ RÁMU V PROSTORU PODJEZDU** (celový prvek, barva RAL 2002)
- **ŘEŠENÍ RÁMŮ NA STĚNÁCH VNĚ PODJEZDU** (betonový prvek)



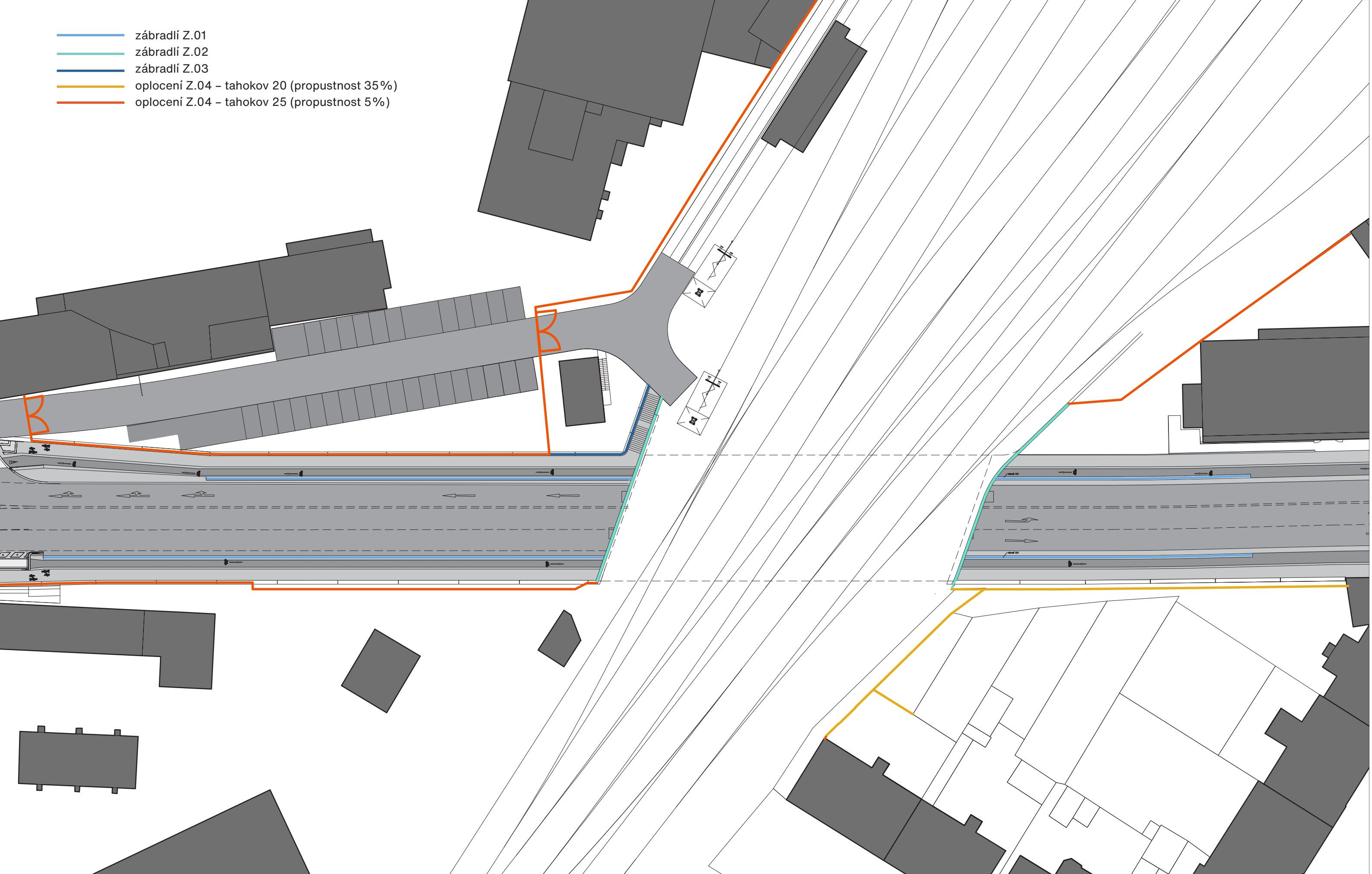
- P O Z N Á M K A**
- v prostoru vedení multikanálová kabelová trasa zachováme vertikální zuby v osové vzdálenosti cca 800 mm
 - řešení zubů viz výkres detail zubu
 - **ŘEŠENÍ RÁMU V PROSTORU PODJEZDU** (celový prvek, barva RAL 2002)
 - **ŘEŠENÍ RÁMU NA STĚNÁCH VNĚ PODJEZDU** (betonový prvek)

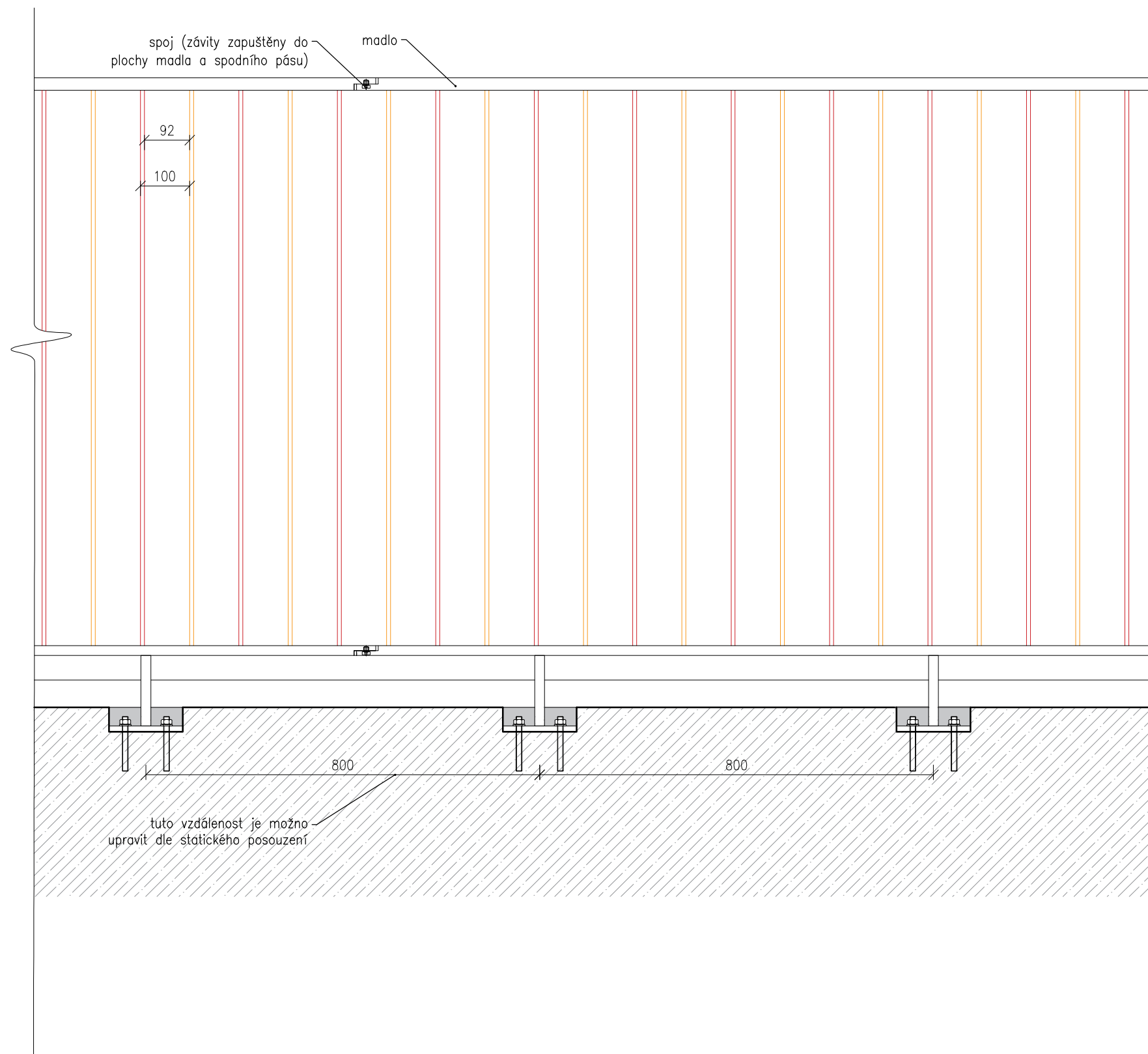
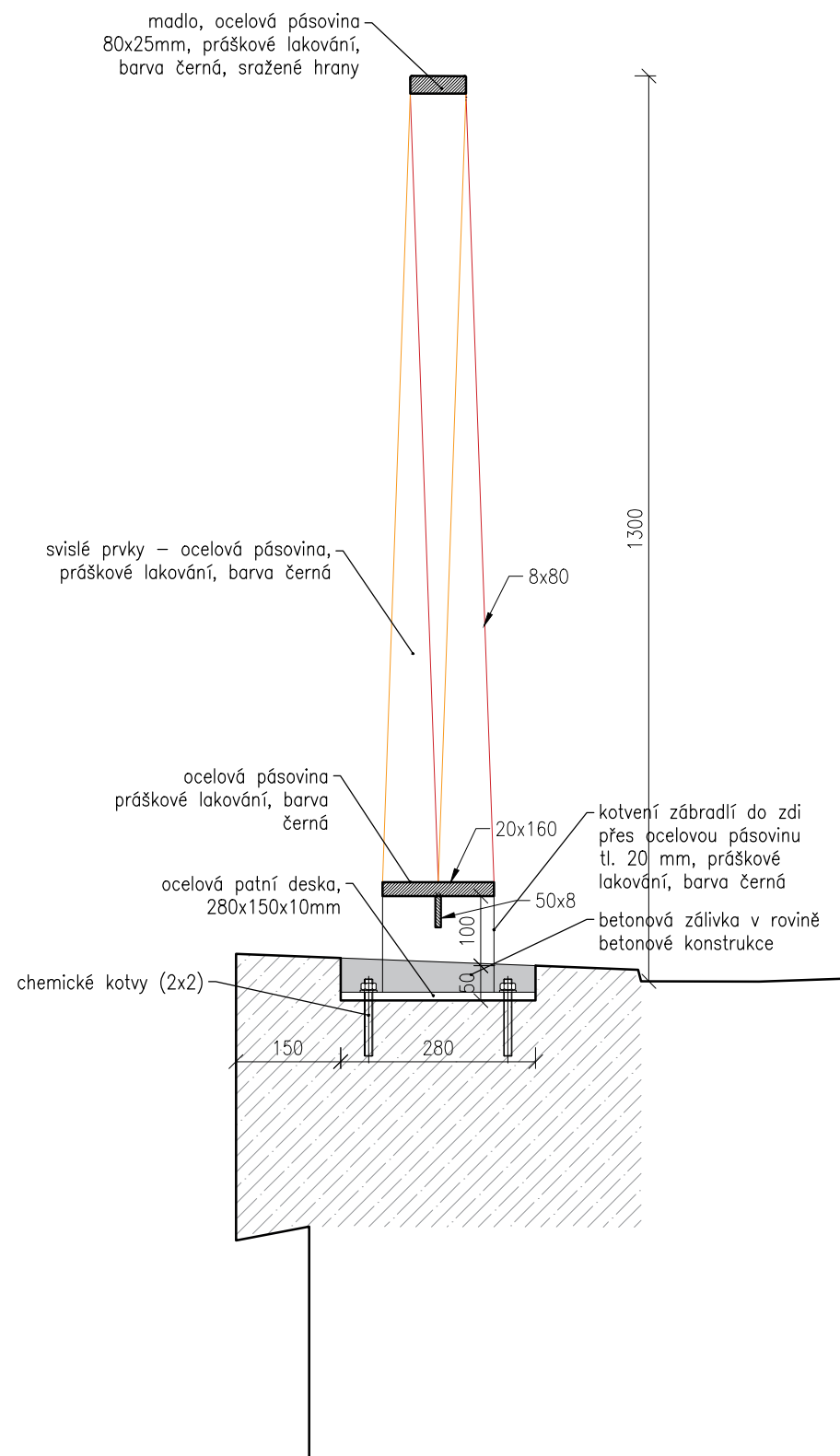


Marstunnel, Zutphen, Nizozemsko
(Royal Haskoning Architecten, Mari Baauw, Herman Kuijer)



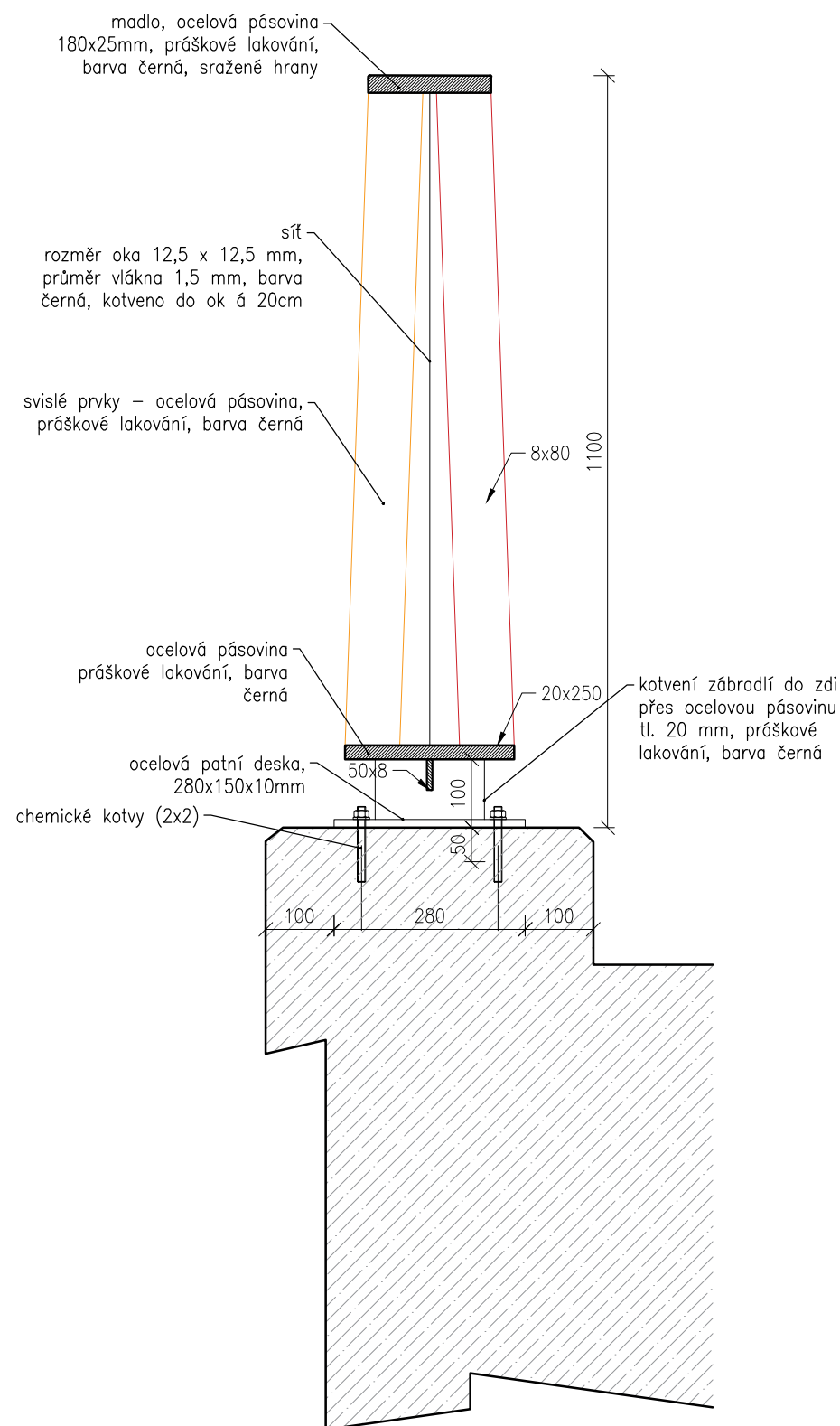
- zábradlí Z.01
- zábradlí Z.02
- zábradlí Z.03
- oplocení Z.04 – tahokov 20 (propustnost 35%)
- oplocení Z.04 – tahokov 25 (propustnost 5%)





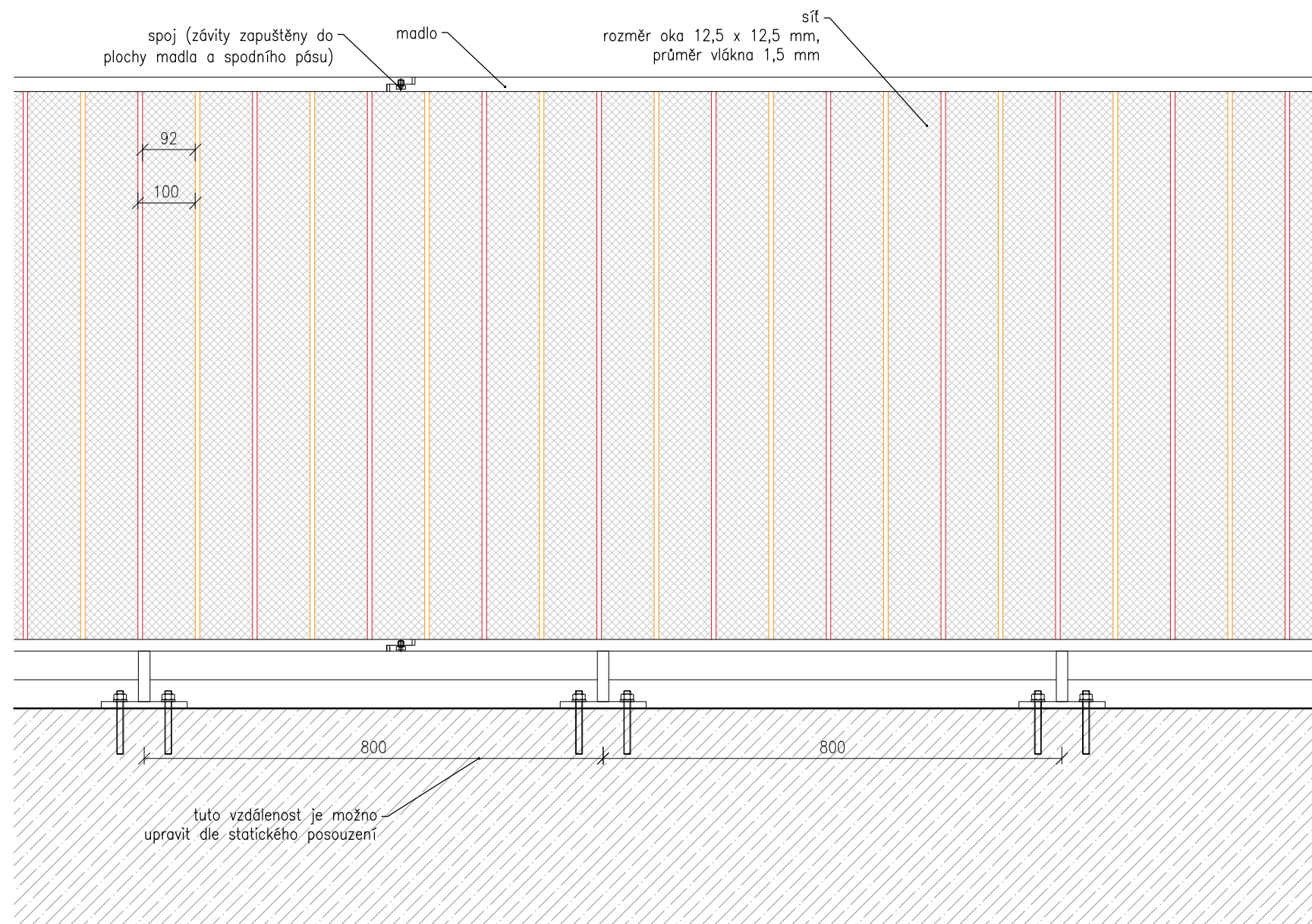
POZNÁMKA

- výrobní rozměry doměřit na místě
- před výrobou bude zpracována dodavatelem dílenská dokumentace, kterou schválí architekt
- povrchovou úpravu odsouhlasí architekt

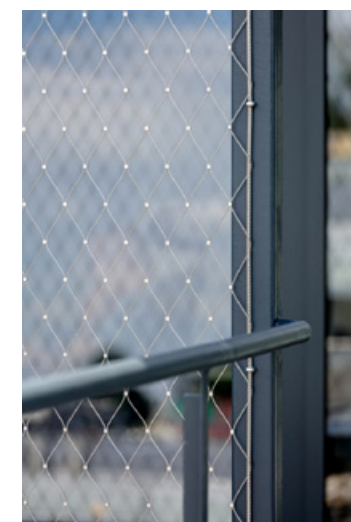


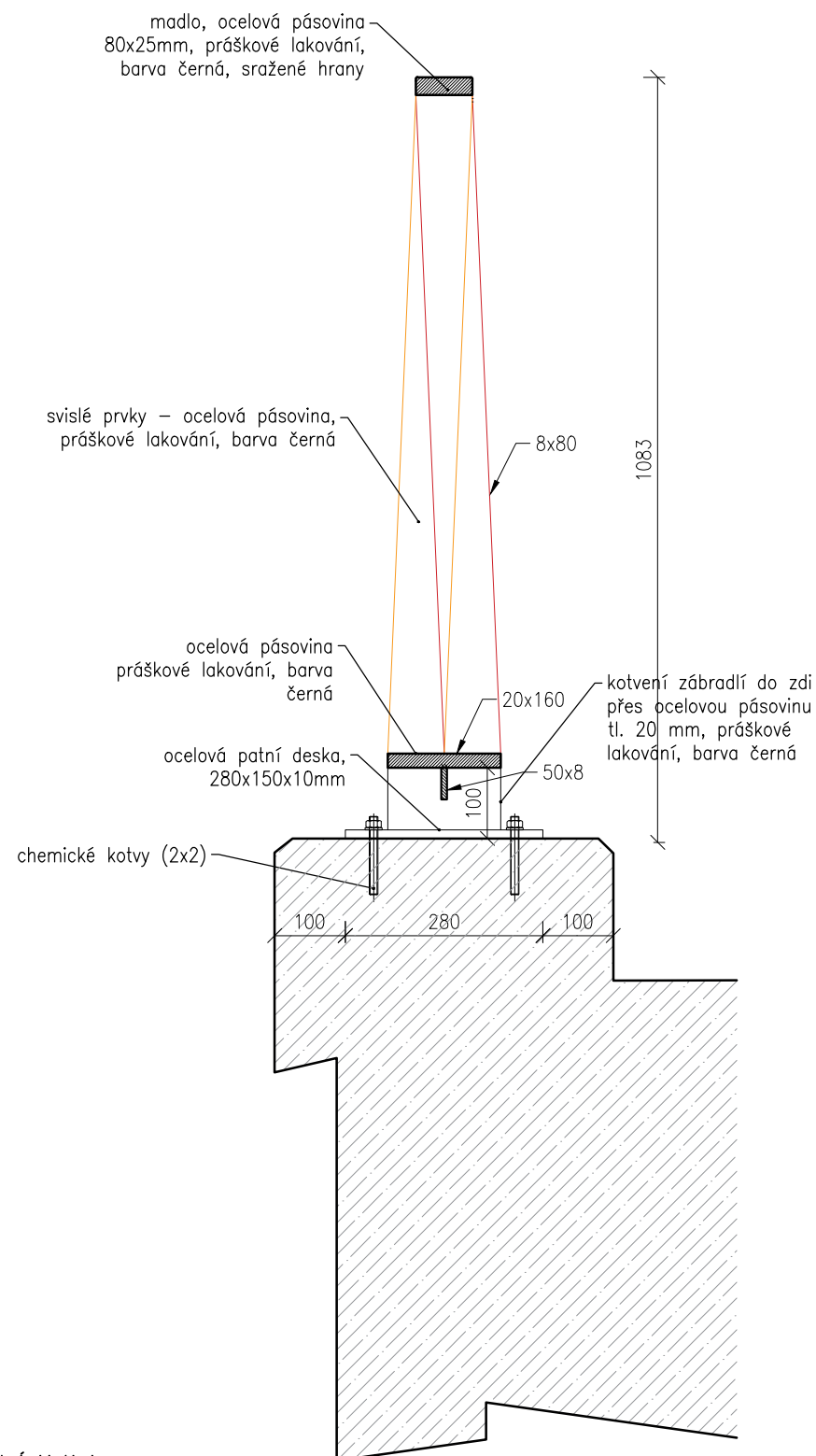
P O Z N Á M K A

- výrobní rozměry doměřit na místě
- před výrobou bude zpracována dodavatelem dílenská dokumentace,
kterou schválí architekt
- povrchovou úpravu odsouhlasí architekt



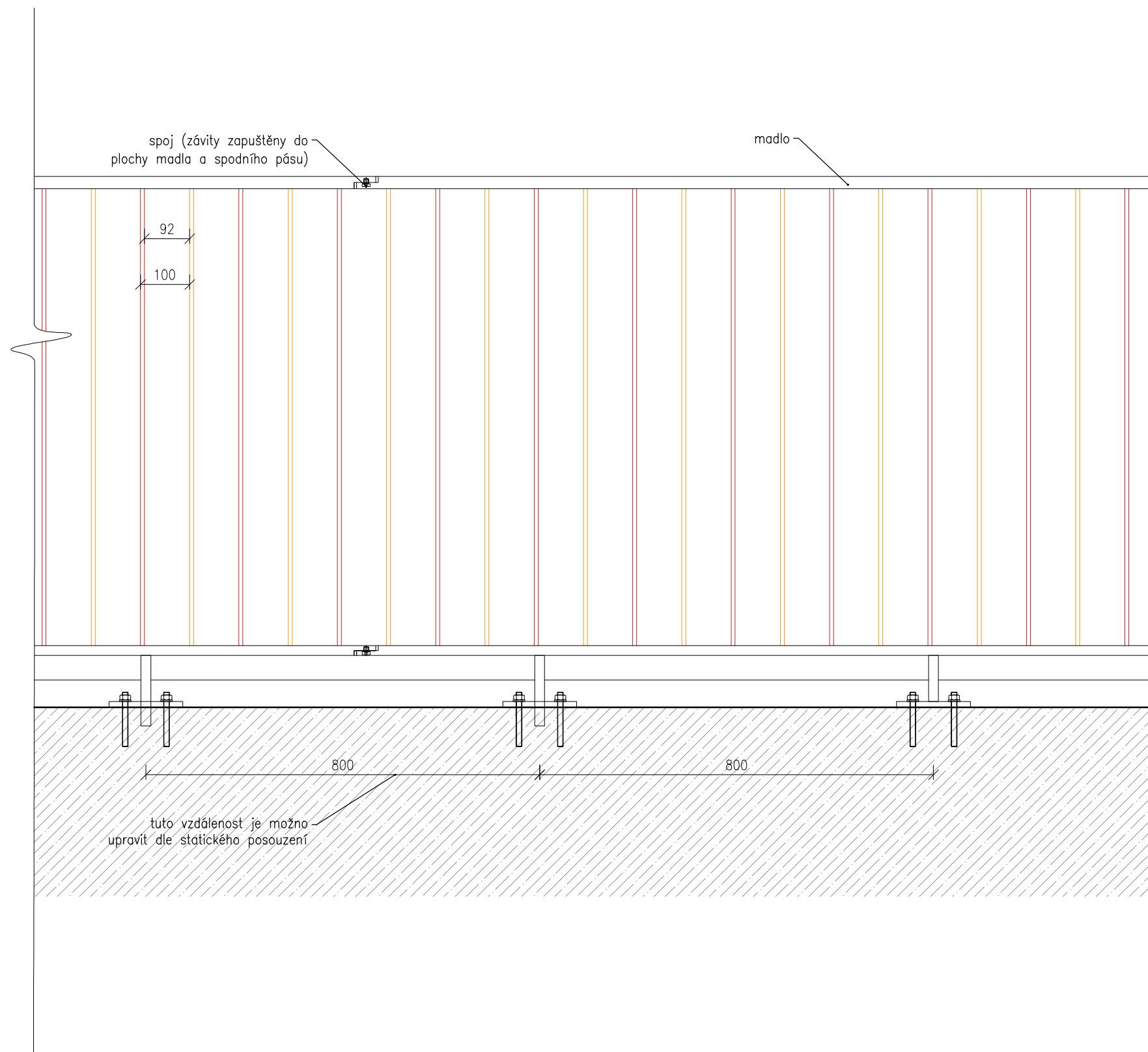
kotvení sítě pomocí nerezového oka se závitem

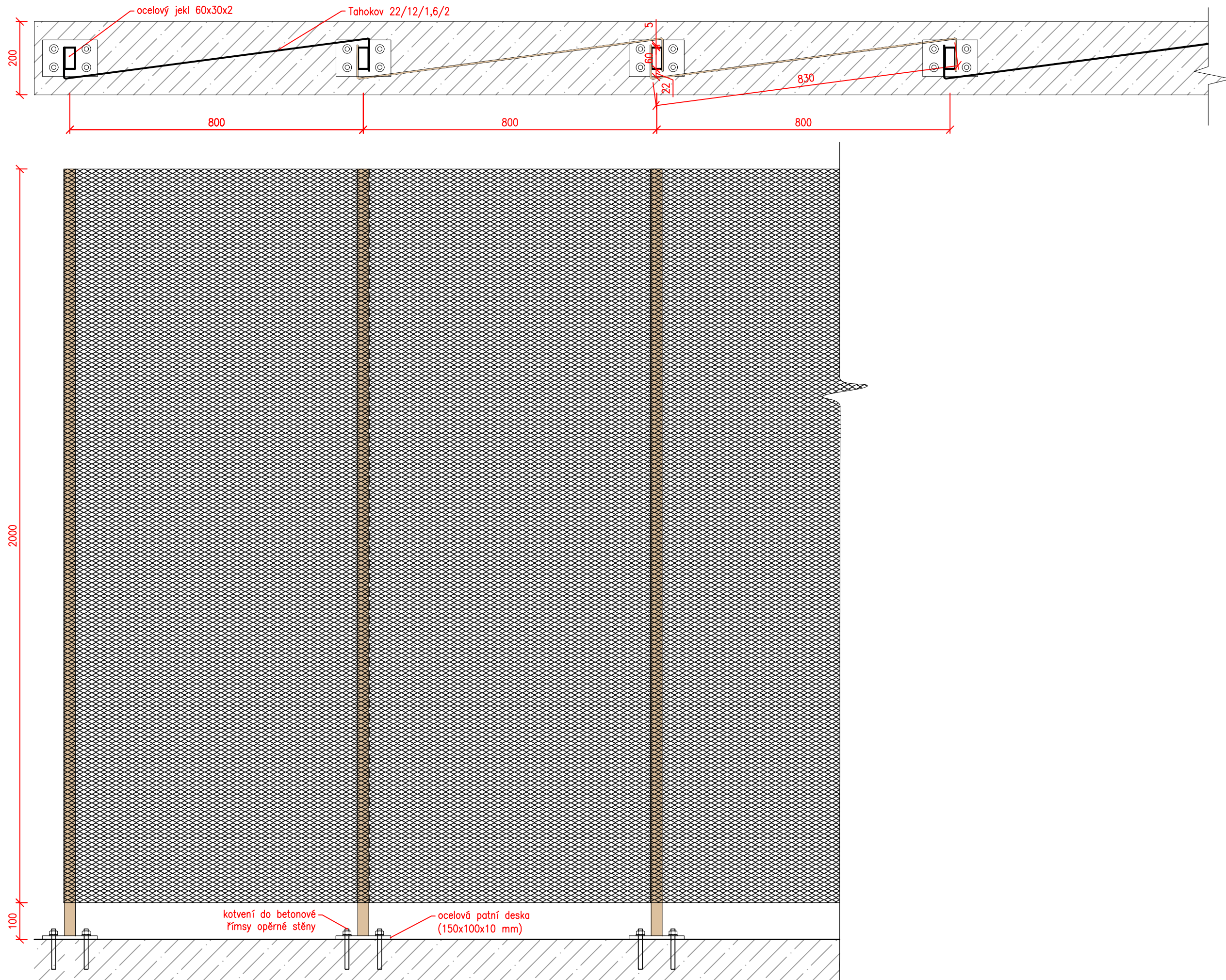




P O Z N Á M K A

- výrobní rozměry doměřit na místě
- před výrobou bude zpracována dodavatelem dílenská dokumentace, kterou schválí architekt
- povrchovou úpravu odsouhlasí architekt





Detail oplocení Z.04

20

měřítko 1:10

PROJEKT
Podjezd Gočárova

FÁZE
architektonická studie
02—2024





**Opočenský
Valouch
Architekti**

ov architekti, s. r. o.
IČO 24758094
+420 773 800 809
ova@ova.cz

ova.cz