TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO	RYCHLOST Z/NA			
		VŠESTARY	KOLEJ 1d	KOLEJ 2c	KOLEJ 4d	KOLEJ 6e
19		50 km/h	-/50 km/h	-/50 km/h	-/50 km/h	-
17		50 km/h	-/50 km/h	-/50 km/h	-/50 km/h	-
15		50 km/h	-/50 km/h	-/50 km/h	-/50 km/h	-
13		50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
11	68a/74+	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
11	68a/74-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
9		50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
5	54a/62+	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
5	54a/62-,81a/88-	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
5	54a/62-,81a/88+,91/93a-	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
5	54a/62-,81a/88+,91/93a+	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
3	46/48+,54a/62+	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
3	46/48+,54a/62-,81a/88-	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
3	46/48-,53/70+,81a/88-	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
3	46/48-,81a/88+,91/93a-	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h/-
3	46/48-,81a/88+,91/93a+	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h/-
1	45/55+,53/70+,81a/88-	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	-
1	45/55+,81a/88+,91/93a-	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h/-
1	81a/88+,91/93a+	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h/-
4		-	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h/-
6c		-	-	-	-	50 km/h/-

TABULKA RYCHLOSTÍ

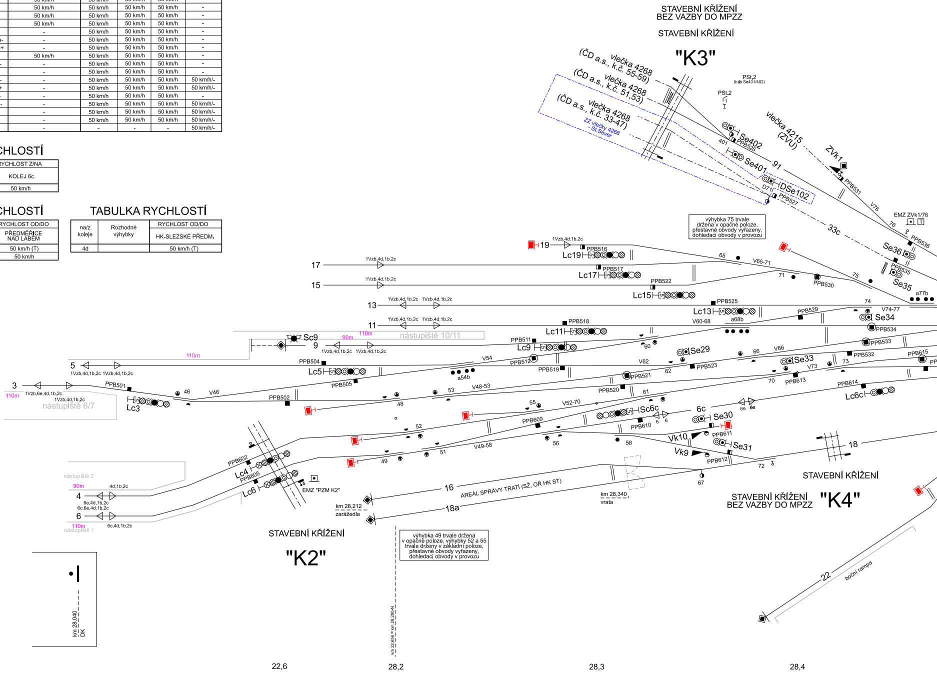
na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST Z/NA
		KOLEJ 6c
6		50 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

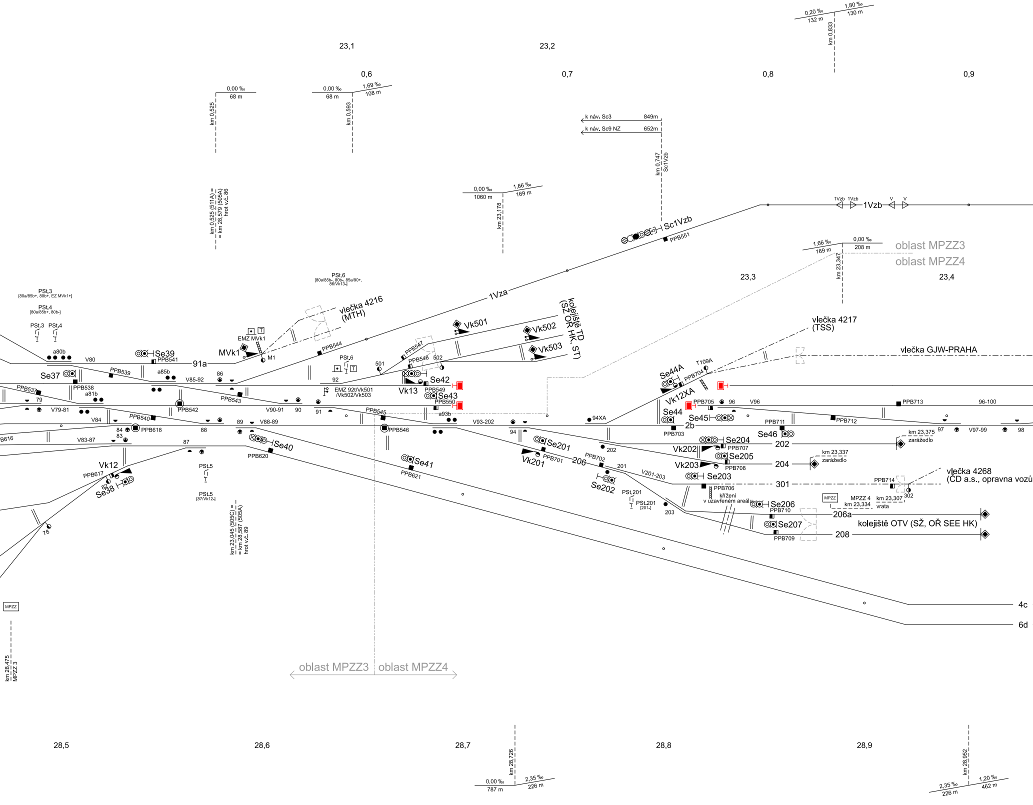
na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO
		PŘEDMĚŘICE NAD LABEM
1b		50 km/h (T)
2c		50 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

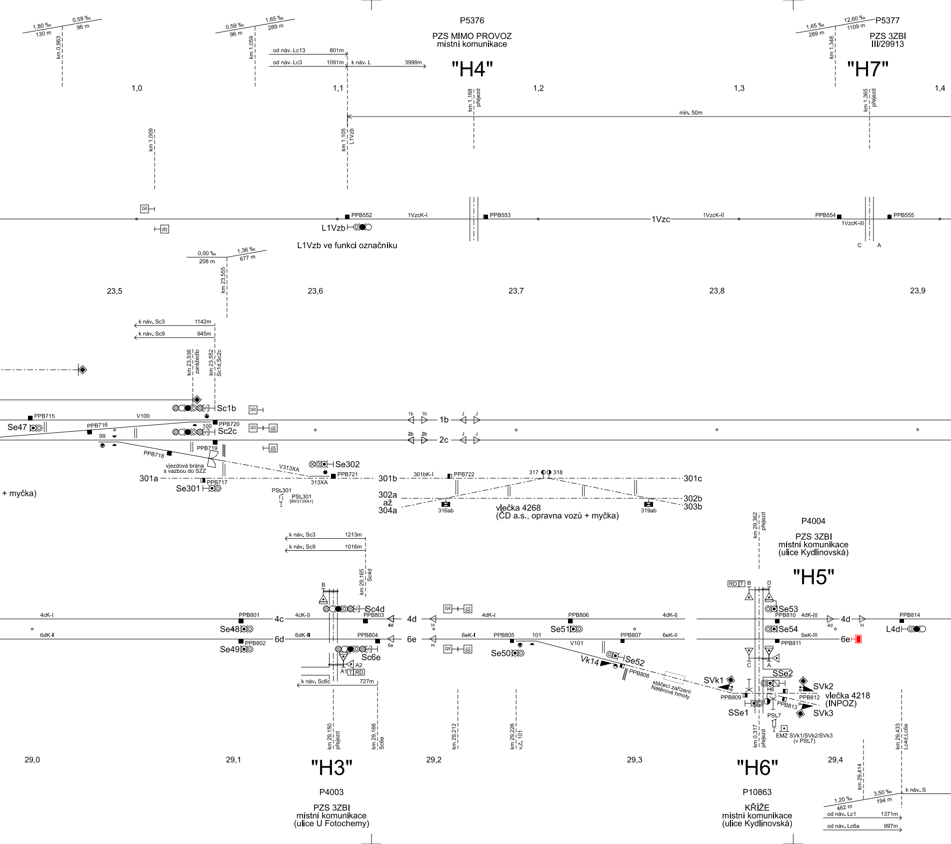
na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO
		HK-SLEZSKÉ PŘEDM.
4d		50 km/h (T)

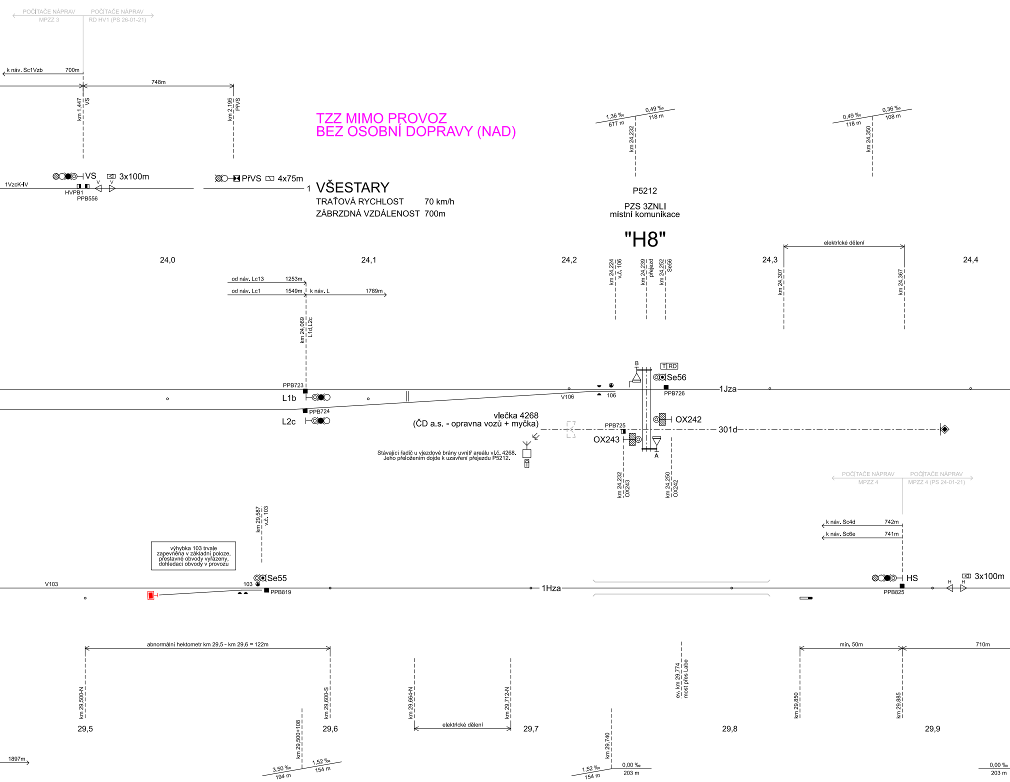


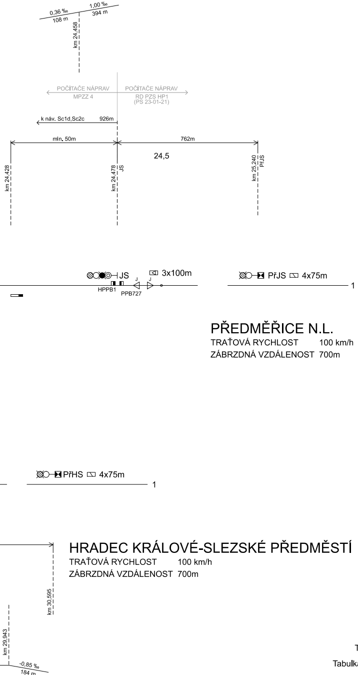
STAVEBNÍ KŘÍŽENÍ
BEZ VAZBY DO MPZZ
STAVEBNÍ KŘÍŽENÍ
"K3"
vlečka 4268 (ČD a.s., k.č. 55-59)
vlečka 4268 (ČD a.s., k.č. 51,53)
vlečka 4268 (ČD a.s., k.č. 33-47)
ZZ vlečky 4268 St Sever
PSt.2 (bílá Se401/402)
PSt.2
vlečka 4215 (ZVÚ)
ZVk1
PPB531
Se402
PPB526
401
Se401
91
DSe102
D71
PPB527
V76
76
33c
EMZ ZVk1/76
PPB536
Se36
PPB535
Se35
75
a77b
výhybka 75 trvale držena v opačné poloze, přestavné obvody vyřazeny, dohledací obvody v provozu
19
17
15
13
11
9
5
3
4
6
1Vzb,4d,1b,2c
PPB516
Lc19
PPB517
Lc17
65
V65-71
71
PPB530
PPB522
Lc15
PPB525
Lc13
74
V74-77
PPB529
a68b
V60-68
PPB518
Lc11
Se34
PPB534
nástupiště 10/11
110m
90m
Sc9
1Vzb,4d,1b,2c
PPB511
Lc9
60
Se29
PPB533
66
V66
PPB504
Lc5
V54
PPB512
a54b
V62
PPB519
PPB521
62
PPB523
Se33
V73
73
PPB532
PPB615
70
PPB613
1Vzb,4d,1b,2c
1Vzb,6e,4d,1b,2c
PPB501
Lc3
nástupiště 6/7
46
V46
PPB502
PPB505
48
53
V48-53
PPB520
61
PPB614
Lc6c
55
V52-70
Sc6c
6c
6e
Se30
PPB609
PPB610
6
52
49
51
V49-58
56
58
Vk10
PPB611
Se31
Vk9
PPB612
72
18
67
PPB602
Lc4
PPB605
Lc6
EMZ "PZM K2"
nástupiště 2
4d,1b,2c
6e,4d,1b,2c
6c,6e,4d,1b,2c
6c,4d,1b,2c
nástupiště 1
16
AREÁL SPRÁVY TRATÍ (SŽ, OŘ HK ST)
18a
km 28,212 zarážedla
km 28,340 vrata
STAVEBNÍ KŘÍŽENÍ
"K2"
STAVEBNÍ KŘÍŽENÍ
STAVEBNÍ KŘÍŽENÍ
BEZ VAZBY DO MPZZ
"K4"
výhybka 49 trvale držena v opačné poloze, výhybky 52 a 55 trvale drženy v základní poloze, přestavné obvody vyřazeny, dohledací obvody v provozu
22
boční rampa
km 28,040 DK
km 22,656 = km 28,200-N
22,6
28,2
28,3
28,4



23,1
23,2
0,6
0,7
0,8
0,9
0,20 ‰
132 m
1,80 ‰
130 m
km 0,833
0,00 ‰
68 m
km 0,525
0,00 ‰
68 m
1,69 ‰
108 m
km 0,593
k náv. Sc3 849m
k náv. Sc9 NZ 652m
km 0,747
Sc1Vzb
km 0,525 (511A) =
= km 28,579 (505A)
hrot v.č. 86
0,00 ‰
1060 m
1,66 ‰
169 m
km 23,178
Sc1Vzb
PPB551
1Vzb
1Vzb
1Vzb
V
V
1,66 ‰
169 m
0,00 ‰
208 m
km 23,347
oblast MPZZ3
oblast MPZZ4
23,3
23,4
1Vza
PSt.3
[80a/85b+, 80b+, EZ MVk1+]
PSt.4
[80a/85b+, 80b-]
PSt.3
PSt.4
PSt.6
[80a/85b-, 80b-, 85a/90+,
86/Vk13-]
vlečka 4216
(MTH)
kolejiště TD
(SŽ OŘ HK, ST)
vlečka 4217
(TSS)
vlečka GJW-PRAHA
Vk501
Vk502
Vk503
EMZ MVk1
MVk1
M1
PPB544
PPB547
PPB548
502
501
PSt.6
a80b
V80
Se39
PPB541
91a
Se37
PPB539
a85b
V85-92
86
PPB538
PPB537
a81b
79
PPB543
V79-81
V90-91
90
92
EMZ 92t/Vk501
/Vk502/Vk503
Vk13
Se42
PPB549
Se43
PPB550
a93b
PPB542
V84
PPB540
88
89
V88-89
91
PPB545
84
PPB618
83
B616
V83-87
87
PPB546
V93-202
94
Se201
PPB701
Vk201
206
PPB702
Se202
201
V201-203
Se40
PPB620
Se41
PPB621
Vk12
PPB617
82
Se38
78
PSt.5
PSt.5
[87/Vk12-]
km 23,045 (505C) =
= km 28,587 (505A)
hrot v.č. 89
Se44A
PPB704
T109A
Vk12XA
PPB705
96
V96
PPB713
96-100
94XA
Se44
2b
PPB703
Se45
PPB711
PPB712
Se46
97
V97-99
98
202
Se204
Vk202
PPB707
Se205
PPB708
204
Vk203
Se203
PPB706
301
km 23,375
zarážedlo
km 23,337
zarážedlo
vlečka 4268
(ČD a.s., opravna vozů
PPB714
302
křížení
v uzavřeném areálu
PSt.201
PSt.201
[201-]
203
Se206
PPB710
206a
MPZZ
MPZZ 4
km 23,334
km 23,307
vrata
Se207
PPB709
208
kolejiště OTV (SŽ, OŘ SEE HK)
4c
6d
MPZZ
km 28,475
MPZZ 3
oblast MPZZ3
oblast MPZZ4
28,5
28,6
28,7
28,8
28,9
km 28,726
0,00 ‰
787 m
2,35 ‰
226 m
km 28,952
2,35 ‰
226 m
1,20 ‰
462 m


1,80 ‰
130 m
0,59 ‰
96 m
km 0,963
0,59 ‰
96 m
1,65 ‰
289 m
km 1,059
od náv. Lc13 801m
od náv. Lc3 1091m
k náv. L 3998m
P5376
PZS MIMO PROVOZ
místní komunikace
"H4"
1,65 ‰
289 m
12,60 ‰
1109 m
P5377
PZS 3ZBI
III/29913
km 1,348
"H7"
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
km 1,168
přejezd
km 1,365
přejezd
min. 50m
km 1,009
km 1,105
L1Vzb
50
60
PPB552
1VzcK-I
PPB553
1Vzc
1VzcK-II
PPB554
1VzcK-III
PPB555
C
A
L1Vzb
L1Vzb ve funkci označníku
0,00 ‰
208 m
1,36 ‰
677 m
km 23,555
23,5
23,6
23,7
23,8
23,9
k náv. Sc3 1142m
k náv. Sc9 945m
km 23,536
zarážedlo
km 23,552
Sc1d,Sc2c
5
Sc1b
50
PPB715
V100
Se47
PPB716
100
PPB720
5
Sc2c
50
100
99
1b
1b
1b
J
J
2b
2b
2c
J
J
100
PPB719
PPB718
vjezdová brána
s vazbou do SZZ
V313XA
Se302
PPB721
313XA
301a
PPB717
Se301
PSt.301
PSt.301
[99/313XA+]
+ myčka)
301b
301bK-I
PPB722
317
318
301c
302a
až
304a
316ab
vlečka 4268
(ČD a.s., opravna vozů + myčka)
319ab
302b
303b
P4004
PZS 3ZBI
místní komunikace
(ulice Kydlinovská)
km 29,362
přejezd
"H5"
k náv. Sc3 1213m
k náv. Sc9 1016m
km 29,165
Sc4d
B
Sc4d
5
4cK-I
PPB801
4c
4cK-II
PPB803
4d
4d
H
50
100
4dK-I
PPB806
4dK-II
RD
T
B
D
Se53
PPB810
4dK-III
4d
4d
H
PPB814
Se48
Se51
Se54
L4d
6dK-I
PPB802
6d
6dK-II
PPB804
6e
6e
H
6eK-I
PPB805
101
PPB807
6eK-II
6eK-III
6e
PPB811
Se49
Sc6e
50
100
Se50
V101
Se52
Vk14
PPB808
stáčecí zařízení
Nátěrové hmoty
C
A
SSe2
SVk1
SVk2
H6
PPB809
PPB812
vlečka 4218
(INPOZ)
PPB813
SSe1
SVk3
PSt.7
EMZ SVk1/SVk2/SVk3
(v PSt.7)
A2
A1
T
RD
k náv. Sc6c 727m
km 29,150
přejezd
km 29,166
Sc6e
km 29,212
km 29,226
v.č. 101
km 0,317
přejezd
km 29,433
Lc4d,Lc6e
km 29,414
29,0
29,1
29,2
29,3
29,4
"H3"
P4003
PZS 3ZBI
místní komunikace
(ulice U Fotochemy)
"H6"
P10863
KŘÍŽE
místní komunikace
(ulice Kydlinovská)
1,20 ‰
462 m
3,50 ‰
194 m
k náv. S
od náv. Lc1 1371m
od náv. Lc6a 997m


POČÍTAČE NÁPRAV
MPZZ 3
POČÍTAČE NÁPRAV
RD HV1 (PS 26-01-21)
k náv. Sc1Vzb
700m
748m
km 1,447
VS
km 2,195
PřVS
VS
3x100m
PřVS
4x75m
1VzcK-IV
V
V
HVPB1
PPB556
1
TZZ MIMO PROVOZ
BEZ OSOBNÍ DOPRAVY (NAD)
VŠESTARY
TRAŤOVÁ RYCHLOST 70 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m
1,36 ‰
677 m
0,49 ‰
118 m
km 24,232
P5212
PZS 3ZNLI
místní komunikace
"H8"
0,49 ‰
118 m
0,36 ‰
108 m
km 24,350
elektrické dělení
24,0
24,1
24,2
24,3
24,4
od náv. Lc13
1253m
od náv. Lc1
1549m
k náv. L
1789m
km 24,069
L1d,L2c
km 24,224
v.č. 106
km 24,239
přejezd
km 24,252
Se56
km 24,307
km 24,367
B
T RD
Se56
PPB723
L1b
V106
106
PPB726
1Jza
PPB724
L2c
vlečka 4268
(ČD a.s. - opravna vozů + myčka)
PPB725
OX242
301d
OX243
A
Stávající řadič u vjezdové brány uvnitř areálu vl.č. 4268.
Jeho přeložením dojde k uzavření přejezdu P5212.
km 24,232
OX243
km 24,250
OX242
POČÍTAČE NÁPRAV
MPZZ 4
POČÍTAČE NÁPRAV
MPZZ 4 (PS 24-01-21)
km 29,587
v.č. 103
výhybka 103 trvale
zapevněna v základní poloze,
přestavné obvody vyřazeny,
dohledací obvody v provozu
k náv. Sc4d
742m
k náv. Sc6e
741m
Se55
V103
103
PPB819
1Hza
HS
3x100m
H
H
PPB825
abnormální hektometr km 29,5 - km 29,6 = 122m
min. 50m
710m
ev. km 29,774
most přes Labe
km 29,500-N
km 29,600-S
km 29,664-N
km 29,712-N
elektrické dělení
km 29,850
km 29,885
29,5
29,6
29,7
29,8
29,9
km 29,500+108
km 29,740
1897m
3,50 ‰
194 m
1,52 ‰
154 m
1,52 ‰
154 m
0,00 ‰
203 m
0,00 ‰
203 m


0,36 ‰
108 m
1,00 ‰
394 m
km 24,458
POČITAČE NÁPRAV
MPZZ 4
POČITAČE NÁPRAV
RD PZS HP1
(PS 23-01-21)
k náv. Sc1d,Sc2c
926m
mln. 50m
762m
24,5
km 24,428
km 24,478
JS
km 25,240
PřJS
JS
3x100m
HPPB1
PPB727
J
J
PřJS
4x75m
1
PŘEDMĚŘICE N.L.
TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m
PřHS
4x75m
1
HRADEC KRÁLOVÉ-SLEZSKÉ PŘEDMĚSTÍ
TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m
km 30,595
km 29,943
-0,85 ‰
184 m

Tabulka návěstidel viz výkres 2.228.
Tabulka výhybek viz výkres 2.229.
Tabulka počítačů náprav viz výkres 2.230.

Vybrané části kolejiště mohou být v jednotlivých postupech vyloučeny.

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jaroslav Dytrych

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové**
Adresa: Kontakt:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.** **Projektové středisko Hradec Králové**
Adresa: Kontakt:	Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové T: +420 498 655 928 E: hradec@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP): **ING. DANIEL FILIP**	Specialista: **ING. JAROSLAV DYTRYCH**

Název stavby/akce:	**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.**		Označení investora: **S621900133** Zakázka: **19-254.250**
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení		Označení části: **D.1.1. 1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ část 02 - provizorní úpravy SZZ**		Označení objektu/komplexu: **PS 22-01-11.02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schéma ŽST Hradec Králové hl.n., část 2, stavební postupy 3 až 5		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 227**
Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Dytrych	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Vrábel	Měřítko: - Formáty: 24 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP + PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 130240, 1302F1, 130242, 1302U1, 130212, 161206, 160102, 1302FA, 1302FB, 163102	Smluvní datum zpracování: **16.04.2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621900133	_PDPS	_D1101	_PS220111	_02	_2_227	_000

[Prostor pro další informace]