

Jiná ověření:		Paré:																							
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																							
	 Podpis: Datum:																							
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																						
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	ING. JAROSLAV DYTRYCH																						
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa východ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa východ	Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc													
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																							
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																								
Zástupce investora:	Stavební správa východ																								
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																								
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3">SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3</td> <td rowspan="2">   </td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="3">SUDOP EU a.s.</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Olšanská 1a, 130 80 Praha</td> <td rowspan="2">  </td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>ING. DANIEL FILIP</td> <td colspan="2">Specialista:</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové			Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	 	Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	Zhotovitel části/objektu:	SUDOP EU a.s.			Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha		Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	Hlavní projektant (HIP):	ING. DANIEL FILIP	Specialista:	
Zhotovitel díla:	SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové																								
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	 																							
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz																								
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP EU a.s.																								
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha																								
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz																								
Hlavní projektant (HIP):	ING. DANIEL FILIP	Specialista:																							
Název stavby/akce:	MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.		Označení investora: S621900133																						
Název části:	Souhrnná část		Zakázka: 19-254.250																						
Název objektu/díle části:	Zásady organizace výstavby		Označení části: B.3																						
Název přílohy:			Označení objektu/komplexu:																						
Název díle části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):																						
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																						
ING. IVAN GRISA	ING. IVAN GRISA	Formáty: 78 x A4	DUSP+PDPS																						
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																						
Královéhradecký	viz textová část	1302 F1	16.04.2024																						
<table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 2 1 9 0 0 1 3 3</td> <td>- P D P S</td> <td>- B 3 X X X</td> <td>- X X X X X X X X X X</td> <td>- X X</td> <td>- X - X X X X</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table>				Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 2 1 9 0 0 1 3 3	- P D P S	- B 3 X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0								
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:																			
S 6 2 1 9 0 0 1 3 3	- P D P S	- B 3 X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0																			

[Prostor pro další informace]

Obsah:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1 Základní údaje o stavbě	5
1.1.2 Charakteristika staveniště	5
Základní údaje	5
Hlavní stavební objekty	6
Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6
Inženýrské sítě pro účely ZS	8
Dopravní trasy	8
1.1.2.1 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD	8
1.1.2.2 Postup likvidace ZS	9
1.1.2.3 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	9
1.1.2.4 Vliv stavby na životní prostředí	17
2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	21
3. POSTUP REALIZACE STAVBY	21
3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	21
3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	22
Obecný sled prací	24
3.4 Stavební postupy	25
3.5 Dopravní opatření během stavby: pozemní komunikace	78
3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)	85

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.
Začátek stavby	km 21,614 trati Pardubice hl. n. – Liberec
Konec stavby	km 24,240 trati Pardubice hl. n. – Liberec
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Místo stavby:	žst. Hradec Králové hl. n.
Kraj:	Královéhradecký
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Jitka Hubatková
Předpokládaná realizace:	2024 – 2030
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Daniel Filip

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic. Vzhledem ke stavbě nové trati bude nutné řadu pozemků před zahájením stavby nabýt do majetku ČR/majetkové správy Správy železnic.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby: km 21,614 stavební trati Pardubice hl. n. – Liberec

	km 26,740 stavební trati Chlumec n. C. – Týniště n. O.
	km 0,000 stavební trati Hradec Králové – Turnov
konec stavby:	km 24,240 stavební trati Pardubice hl. n. – Liberec
	km 29,760 stavební trati Chlumec n. C. – Týniště n. O.
	km 0,841 stavební trati Hradec Králové – Turnov
délka stavby:	8,487
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	8,487 (v ose)
	výhybky	107 ks
mosty a propustky	14 objektů	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu, nová trať na pozemcích převedených do majetkové správy Správy železnic.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od místních komunikací na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/Správy železnic: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha je navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu je navrhována následující plocha:

č. km cca situování vůči trati vlastnické právo

ZS 1 22,7 vpravo Rovina Engineering s. r. o.

ZS 1: plocha o rozloze cca 6 800 m² v km cca 22,9 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce v celém průběhu stavby. Jedná se částečně o zpevněnou plochu nevyužívaného nákladiště, částečně o prostor získaný likvidací objektu „Rovina“. Příjezd od silnice I/35 (Antonína Dvořáka) ulicí Na Okrouhlíku a po Hořické ulici (obslužná komunikace kolem marketu Lidl).

Plocha ZS 1 je součástí pozemků p. č. 1889/41 a st. 231/1 v k. ú. Pražské Předměstí, které před zahájením stavby přejdou do majetkové správy Správy železnic. Plocha poslouží i jako recyklační základna.

Další zařízení staveniště budou vznikat u jednotlivých mostních objektů:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 11	21,6	vlevo	ČR/SPÚ
ZS 12	22,0	vlevo + vpravo	ČD a. s./SM HK

Popis a určení ploch vedlejších ZS:

ZS 11: plocha o rozloze cca 290 m² v km cca 21,6 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se jako skládka materiálu, využití pro práce v prostoru Honkovy ulice. Jedná se o plochu vedle stávajících zahrádek směrem do rozštěpu tratí. Plocha je částí pozemku p. č. 1890/1 k. ú. Kukleny, který je ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit má Správa železnic.

ZS 12a: plocha o rozloze cca 1 400 m² v km cca 27,6 trati Chlumec n. C. – Týniště n. O.. Předpokládá se jako skládka materiálu, využití pro práce na mostě v km 22,013 (podjezd Gočárova/Pražská) v době stavby nových opěr (stavební postupy 4 – 9). Jedná se o plochu dočasně sneseného kolejiště žst. HK hl. n. Plocha je součástí pozemku p. č. 1889/2 v k. ú. Pražské Předměstí, který je ve vlastnictví ČD a. s.

ZS 12b: plocha o rozloze cca 300 m² v km cca 27,5 trati Chlumec n. C. – Týniště n. O. vpravo. Předpokládá se jako skládka materiálu, využití pro práce na mostě v km 22,013 (podjezd Gočárova/Pražská) v době dlouhodobého úplného uzavření průjezdu (stavební postupy 8, 22). Jedná se o plochu dočasně uzavřené Gočárovovy třídy. Plocha je částí pozemku p. č. 1855/3 k. ú. Pražské Předměstí, který je ve vlastnictví SM Hradec Králové.

ZS 12c: plocha o rozloze cca 300 m² v km cca 27,5 trati Chlumec n. C. – Týniště n. O. vlevo. Předpokládá se jako skládka materiálu, využití pro práce na mostě v km 22,013 (podjezd Gočárova/Pražská) v době dlouhodobého úplného uzavření průjezdu (stavební postupy 8, 22). Jedná se o plochu dočasně uzavřené Pražské třídy. Plocha je částí pozemku p. č. 1855/1 k. ú. Kukleny, který je ve vlastnictví SM Hradec Králové.

Pro deponování repasovaných stojek zastřešení, které budou na základě požadavku památkové péče později osazeny nad částí nástupiště 8/9/10/11, bude zřízeno zařízení staveniště:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 13	27,7	vlevo	ČD a. s.

ZS 13a: plocha o rozloze cca 170 m² v km cca 27,7 trati Chlumec n. C. – Týniště n. O.. Fungovat bude ve stavebních postupech 1/1b – 7. Jedná se o plochu dočasně

sneseného kolejiště žst. HK hl. n. Plocha je součástí pozemku p. č. 1889/2 v k. ú. Pražské Předměstí, který je ve vlastnictví ČD a. s.

ZS 13b: plocha o rozloze cca 170 m² v km cca 27,8 trati Chlumec n. C. – Týniště n. O.. Fungovat bude ve stavebních postupech 1/1b (stavba dočasné kabelové lávky) a 14 (její demontáž) jako montážní základna. Jedná se o plochu dočasně sneseného kolejiště žst. HK hl. n. Plocha je součástí pozemku p. č. 1889/2 v k. ú. Pražské Předměstí, který je ve vlastnictví ČD a. s.

Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. v rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhají kapacitní komunikace, ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. tř., a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v závěru textu každého stavebního postupu/etapy („Dopady na silniční provoz“).

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.2.1 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic, resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.2.2 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.2.3 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s příslušnými orgány hlavního města Prahy, resp. městských částí
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. k tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)

- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 375/2017 Sb., v rozsahu nezbytném pro zajištění jejich bezpečnosti
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace

- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽ D1 – ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Při provádění stavby je nutno respektovat podmínky, obsažené ve stanovisku Povodí Labe, s. p. č. j. PLa/2024/007264 ze dne 23. 4. 2024:

Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodních toků ve správě Povodí Labe, státní podnik souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Křížení a souběhy s vodním tokem požadujeme provést v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Chráničky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou uloženy na konstrukce železničních mostů tak, aby nezasahovaly do průtočného profilu mostů.
- Nesouhlasíme s užíváním pozemku p. č. st. 1191 v k. ú. Plácky z důvodu rizika poškození hráze.

- Nesouhlasíme s jakýmkoli zásahem do tělesa ochranné hráze umístěné na pozemku Správy železnic p. č.st. 324 v k. ú. Březhrad z důvodu rizika jejího poškození.
- Pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik p. č. 334/1, 334/3, 273/71, 273/72 a 1004/6 v k. ú. Věkoše, včetně pozemku Města Hradec Králové p. č. 1004/4 v k. ú. Věkoše, lze užívat pouze pro přejezd lehkých dopravních a mechanizačních prostředků tak, aby nedošlo k poškození na nich umístěné hráze a výpustných objektů poldru Věkoše (nadzemní šachta na p.p. č. 273/71 a potrubí svedené do výusti v podhrází).
- Po celou dobu připravované stavby musí být zachována protipovodňová funkce ochranných hrází, které jsou součástí komplexu protipovodňové ochrany města Hradec Králové (PPO Hradec Králové).
- Ve věci přeložky stávajícího horkovodu na pozemku Povodí Labe p. č. 757 v k. ú. Pražské Předměstí musí být stěny a dno výkopu pro patku č. 79 posouzeny z hlediska filtrační stability pro hladinu v Labi při průtoku Q100.
- V případě zamýšlené stavební činnosti na pozemcích p. č. st. 829/2 včetně odkoupené části p. č. 1664/1 v k. ú. Plácky v bezprostřední blízkosti protipovodňových hrází musí být stěny a dno výkopů uvažovaných staveb posouzeny z hlediska filtrační stability pro hladinu v Labi při průtoku Q100.
- Po dobu provádění stavebních a montážních prací budou provedena opatření k zamezení úniku závadných látek do vodních toků. Pokud by k úniku došlo, budou závadné látky zachyceny vhodnými sorbenty a odstraněny jako nebezpečný odpad.
- Po dobu provádění stavebních a montážních prací budou provedena opatření k zamezení spadu stavebních materiálů do koryt vodních toků. Pokud by ke spadu došlo, budou materiály z koryt vodních toků odstraněny na náklady investora.
- Veškeré dotčené pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik a stavby na nich umístěné budou uvedeny do původního stavu. Zemní povrchy dotčených pozemků budou urovnaný, ohumusovány a osety travní směsí.
- Upozorňujeme Vás na § 52 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících s nimi.
- Likvidace dešťových vod z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
- Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území (terén nebude navyšován).
- V záplavovém území požadujeme materiál ukládaný do výkopové rýhy po uložení vedení řádně zhutnit po vrstvách.
- Veškerý materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
- Před započatím stavby bude nutné vypracovat povodňový a havarijný plán po dobu výstavby.
- Povodňový a havarijný plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro povodňový plán je za náš podnik - Ing. Pavel

Jansa (495 088 708, jansap@pla.cz) a havarijní plán Ing. Tomáš Kacálek 495 088 724, kacalekt@pla.cz)

- Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Hradec Králové - Ing. Věra Kindlová, tel. 606 678 331, e-mail kindlovav@pla.cz a zástupce provozního střediska bude přizván ke kontrole provádění prací a následně po ukončení stavební činnosti. Případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora.
- Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik neponese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.
- Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona.
- Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.
- Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik – Závod Jablonec nad Nisou, kontaktní osoba p. Ilona Kottová, (495 088 115, kottovai@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:
 - identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
 - kontaktní údaje žadatele,
 - katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemků, včetně vyčíslení těchto záborů,
 - případné další podklady, jejichž specifikace budou upřesněny s příslušným pracovníkem dle způsobu majetkoprávního vypořádání.

(přeložky veřejné technické infrastruktury):

- pozemku p. č. 1664/1 v k. ú. Plácky, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Dotčení určeného majetku umístěním části veřejné energetické, respektive komunikační sítě je majetkoprávně vypořádáno zákonným věčným břemenem, v souladu s ustanovením § 97b energetického zákona č. 458/2000 Sb., respektive s ustanovením § 104a zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Smluvní vztah tedy uzavírán nebude. Povodí Labe, státní podnik, však požaduje, aby ho investor navrženého záměru písemně informoval o termínu zahájení stavby a bezodkladně oznámil datum dokončení stavby veřejné energetické, respektive komunikační sítě na předmětném pozemku, a to včetně uvedení odkazu na č.j. tohoto stanoviska. Tato oznámení o zahájení a dokončení stavby je investor povinen zaslat na Povodí Labe,

státní podnik, provozní středisko Hradec Králové, úsekový technik Ing. Věra Kindlová, tel. 606 678 331, e-mail kindlovav@pla.cz, a to za účelem uplatnění nároku na jednorázovou náhradu za zákonné věčné břemeno.

(trvalý zábor):

- pozemku p. č. 1664/1 v k. ú. Plácky, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik.
- Majetkoprávní vypořádání pozemku musí být provedeno před zahájením stavby.

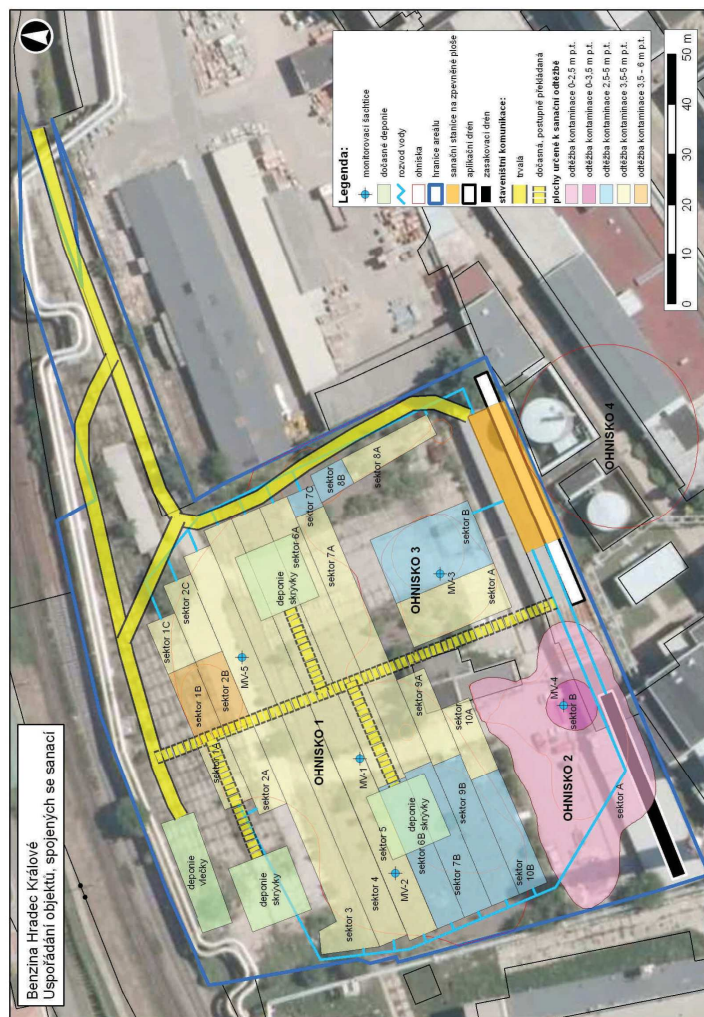
(dočasný zábor):

- pozemků p. č. 698/55 v k. ú. Březhrad, p. č. 1883/2 v k. ú. Kukleny, 1664/1 v k. ú. Plácky, p. č. st.1191 v k. ú. Plácky (zde vydáváme nesouhlas), p. č. 1571/3 v k. ú. Plácky, 1571/12 v k. ú. Plácky, p. č. 1570/1 v k. ú. Plotiště nad Labem, p. č. 2007 v k. ú. Plotiště nad Labem, p. č. 757 v k. ú. Pražské Předměstí, p. č. 334/1, 334/3, 273/71, 273/72 a 1004/6 v k. ú. Věkoše.
- (narovnání stavu):
- pozemků p. č. 698/55 v k. ú. Březhrad a p. č. 575/7 v k. ú. Plačice, k nimž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik. Majetkoprávní vypořádání pozemků by mělo být provedeno před zahájením stavby.
- Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (informace pro žadatele).
- Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Stavba se dotýká bývalého distribučního skladu (DS) Benzina. V tomto území je nutno dodržet následující podmínky:

- Vlastník areálu ORLEN Unipetrol RPA s. r. o. (dále ORLEN) souhlasí s dočasným využitím prostoru (přístupové komunikace) stavbou, pokud bude umožněn bezpečný příjezd/výjezd a pohyb vozidel a lidí (nájemců a návštěvníků areálu) po celou dobu stavby. Je možná krátkodobá uzavírka příjezdové komunikace (doba v hodinách, max. několik dní). Stavebník požadavek na krátkodobou uzavírku předloží ORLENU v dostatečném předstihu (cca 10 pracovních dnů) kontaktní osobě.
- Zároveň vlastník požaduje případné umístění přeložky horkovodu tak, aby umožňovala vjezd a výjezd všech vozidel a to jak po dobu realizace stavby tak po její realizaci (v definitivním stavu).
- V dostatečném předstihu požaduje předložit projektovou dokumentaci stavby k její připomínkování (minimálně té části stavby, která se nějakým způsobem bude dotýkat DS Hradec Králové).

- Areál bývalého DS Benzina je zasažen ekologickou zátěží. Z tohoto důvodu jsou zde umístěny ověřovací sondy a monitorovací vrty. Z těchto skutečností, vyplývají tyto požadavky:
 - Před smluvním zajištěním ochrany objektů provedeme společnou pasportizaci stávajících ověřovacích sond a monitorovacích vrtů sanačních prací.
 - Funkční vrty je nutné zachovat a ochránit po dobu záboru (obvykle betonová skruž + 1,5 m vytyčka): stav roku 2021 viz obrázek. V případě poškození vrtů se zhotovitel zaváže k jejich náhradě na své náklady odbornou firmou.
 - V rámci přípravy/realizace musí být zajištěn trvalý příjezd do DS i pro nákladní dopravu a v případě zahájení sanačních prací, nesmí být omezena pracovní doba (předpoklad od 06 do 18 hod).
 - Předmět dočasného záboru koliduje s místem hluboké odtěžby znečištění. V současné době není sanace v prioritách Ministerstva financí, rovněž interně není zájem zde sanační práce zahajovat, resp. urychlovat jejich přípravu. Aktuálně je k dispozici zadávací projekt sanace z 08/2014, v případě výběrového řízení na zhotovitele lze uvažovat s jedním rokem příprav, pokud by byl projekt zařazen do priorit na rok 2025, tzn. zahájení prací počátkem 2026.



1.1.2.4 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části N.1.2 projektu.

Jde zejména o následující:

- čištění staveništních ploch a komunikací se bude provádět zásadně za mokra,
- staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo používány aktivní látky k potlačení prašnosti,
- budou používány stroje s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES) a věnovat se jejich údržbě

(optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky),

- po dobu stavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo,
- po dobu stavby je nutné redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum,
- skrápění materiálu určeného k recyklaci bude realizováno s dostatečným předstihem před recyklací,
- bude realizováno pravidelné čištění komunikace určené k návozu a odvozu materiálu na recyklační linku,
- v případě dlouhodobého sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem a neprovádět demolice,
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu,
- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době,
- všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 08.00 až 16.00 hodin; další práce je možné provádět v době od 07.00 do 19.00 hod.; při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována protihluková opatření,
- v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích,
- stacionární stavební stroje, které budou významným zdrojem hluku budou obestavěny mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem,
- staveništní doprava bude organizována dle možností mimo obydlené zóny,
- dotčené obyvatelstvo bude včas informováno o plánovaných činnostech v rámci etapy výstavby,
- pro stavbu bude zpracován havarijní plán ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění

pozdějších předpisů, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby,

- pro stavbu bude zpracován a předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby,
- v havarijním a povodňovém plánu bude uveden způsob nápravy biotopu po případné havárii, tzn. monitoring škod na biotopech a živočiších, obnova kynety a břehů a obnova populací,
- bude specifikován způsob odvodnění zařízení stavenišť ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin,
- na plochách zařízení staveniště v zátopovém území bude vyloučeno skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; nebudou zde odstavovány žádné stavební mechanismy,
- v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z etapy demolice; v rámci stavebního průzkumu bude zejména upřesněno množství odpadů obsahující azbest; při odstraňování stavby nebo její části, v níž byl použit azbest nebo materiál obsahující azbest, budou dodržena příslušná opatření k ochraně zdraví,
- při případném stavebním zásahu do toku Labe bude vytvořen derivační obtok (nebo průtok) tak, aby bylo zabráněno dlouhodobému zakalení vody toku,
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- v rámci stavby bude bráněno vzniku kaluží; pokud vzniknou, tak bude v měsících duben až červen zajištěna jejich kontrola ve vztahu k případnému osídlení obojživelníky a případně budou realizována odpovídající nápravná opatření,
- veškeré odůvodněné zásahy do porostů dřevin budou řešeny v mimovegetačním období.
- ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (viz dále).
- podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády ze dne 7. 12. 2022, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Toto nařízení vlády zapracovává příslušné předpisy EU a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb,

chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

- na základě provedených výpočtů byla navržena protihluková a antivibrační opatření zajišťující splnění příslušných hygienických limitů hluku a vibrací.
- hluk ze stavební činnosti je řešen v samostatné části dokumentace, kde byly hodnoceny jednotlivé stavební postupy s odpovídajícím nasazením nejhluchnější strojní mechanizace. Na základě výpočtů ekvivalentních hladin akustického tlaku z předpokládaných stavebních činností bylo vytipováno několik lokalit, kde hrozí překročení hygienického limitu. V konkrétních výpočtových bodech se jedná o krátkodobé překročení hygienického limitu 65 dB v denní době o 0,4 – 6,2 dB. Charakter stavby však neumožňuje tuto situaci řešit pomocí konvenčních nástrojů proti šíření hluku, kterými jsou především protihlukové bariéry. Nevhodnost realizace protihlukových bariér pro fázi výstavby je dána zejména prostorovými možnostmi, kdy je takové řešení vhodné spíše na uzavřené stavenišťe, nikoliv na stavbu železniční tratě ve stísněném prostředí intravilánu, kde se řešená stavba nachází. Realizace protihlukových bariér by způsobila: omezení činnosti na staveništi, větší nároky na zábory, provádění terénních úprav a kácení, nároky na vysoké stěny, jelikož je nelze osazovat přímo ke zdroji hluku a s tím spojené problematické zakládání, v některých případech by došlo k případnému zamezení přístupu IZS, technických služeb atd. Samotná realizace a demontáž těchto opatření by sama o sobě znamenala podstatné hlukové zatížení okolí. Za těchto okolností je jako řešení nadlimitního zatížení navrhováno požádat příslušný orgán ochrany veřejného zdraví o výjimku z hygienického limitu hluku pro stavební činnost a zajištění náhradního ubytování rezidentům následujících obytných objektů po dobu stavebních prací v jejich blízkosti:

- Kydlinovská 244/73 ve stavebních postupech 1 (etapa 1d) a 2 = 197 dnů + ve stavebních postupech 7 a 8 = 40 dnů.
- U náhona 165/2 ve stavebních postupech 0 (etapy 0c + 0d) a 1 (etapy 1a + 1b) = celkem 365 dnů.
- Prokopa Holého 289/26, 290/24 a 221/22 ve stavebních postupech 7 = 15 dnů a 12 = 10 dnů
- Kudrnova 594/2, 639/4, 638/6, 637/8, 636/10 a 635/12, Kalendova 634/25 ve stavebních postupech 1 (závěr etapy 1c + etapa 1d) = 30 dnů, 8 = 25 dnů a 14 = 14 dnů.
- Gočárova třída 133/71 (nároží Gočárova/Všebrdova) během stavby definitivní ochranné konstrukce proti vodě = 30 dnů

Zhotovitel stanoví v každé lokalitě reálné doby provádění prací generujících zvýšený hluk či vibrace (např. zemní práce, pilotáž, podbíjení svršku apod.) a dohodne s rezidenty jednotlivých objektů přesné termíny náhradního bydlení.

Další požadavky:

V předstihu před zemními pracemi bude v mimovegetačním období provedeno skácení dřevin a odstranění keřů a vyklizení ploch od vegetace.

Terénní úpravy spojené se skrývkou vegetačního povrchu omezit pouze na plochy vlastních stavebních objektů s tím, že skrývky budou prováděny v závěru vegetačního období, mimo reprodukční období živočichů, případně v období vegetačního klidu; projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění řešit postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu na základě přesného zaměření nezbytného rozsahu odlesnění v terénu.

Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél těchto komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí na modernizovanou část trati bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu.

Důsledně dodržovat podmínky schválených Zásad organizace výstavby, havarijních plánů a všech podmínek vyplývajících z územního rozhodnutí a stavebního povolení.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné rekonstrukcích některých mostů (delší období), dále při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce (bude realizováno pouze v nočních hodinách).

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. v době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby Správy železnic, SS východ, byl stanoven termín provádění stavby. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: prosinec 2024

konec stavby: červen 2029 (úpravy v železniční stanici)

říjen 2030 (definitivní komunikace Gočárova/Pražská)

délka výstavby: 58/74 měsíců

Zásadní dopad do skutečné doby provádění stavby bude mít rekonstrukce silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD ČR). Definitivní stanovení termínů bude možné až po získání relevantních údajů o této stavbě (aktuálně chybějí). Dále uváděné údaje mohou být v rozporu s dalšími částmi dokumentace, definitivní sladění bude součástí následné aktualizace.

Celá stavba je rozdělena na 18 stavebních postupů železniční stavby (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností) a dva další po skončení úprav v železniční stanici:

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení) a dalších objektech, stavbu technologických objektů. Dále obsahuje projekci, výrobu a instalaci dočasného staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. HK hl. n. Budou zlikvidovány postradatelné koleje a zařízení. Proběhne rekonstrukce předměřické části severního zhlaví včetně zřízení nového napojení areálu opravy vozů (bez zprovoznění).

SP 1:

Bude zahájena rekonstrukce/prodloužení obou podchodů pro cestující, postavena větší část nového nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11) a provedeny úpravy na výjezdech směr Praskačka a HK-Slezské Předměstí. Dále zahrnuje výrobu, instalaci a aktivaci dočasného staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. HK hl. n. Pracemi mimo vozovku bude zahájena rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská

SP 2:

Rekonstrukce výjezdu směr HK-Slezské Předměstí, východní části severního zhlaví, zahájení stavby nástupiště 3 (budoucí 6/7).

SP 3:

Rekonstrukce střední části severního zhlaví, dokončení nástupiště 3 (budoucí 6/7).

SP 4:

Zahájení rekonstrukce západní části severního zhlaví včetně výjezdu směr Věstary, zahájení stavby dočasného přesmyku a přemostění Pražské třídy/likvidace původního jižního zhlaví.

SP 5:

Dokončení rekonstrukce západní části severního zhlaví, pokračování stavby dočasného přesmyku a přemostění Pražské třídy/likvidace původního jižního zhlaví.

SP 6:

Pokračování rekonstrukce nákladní skupiny (dokončení severního zhlaví).

SP 7:

Snesení původního kolejíště mezi výpravní budovou a novým nástupištěm 3 (6/7), dokončení likvidace původního jižního zhlaví a napojení trati od Pardubic na dočasný přesmyk.

SP 8:

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce obou podchodů pro cestující v prostoru stávajících nástupišť 1 + 2. Zahájení stavby nového nástupiště 4/5, mimo prostor obou podchodů.

SP 9:

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce obou podchodů pro cestující v prostoru stávajících nástupišť 1 + 2. Pokračování stavby nového nástupiště 4/5, mimo prostor obou podchodů.

SP 10:

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce obou podchodů pro cestující v prostoru stávajících nástupišť 1 + 2, zahájení stavby východní části definitivního jižního zhlaví. Pokračování stavby nového nástupiště 4/5, mimo prostor obou podchodů.

SP 11:

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce nástupiště 4/5, pokračování stavby východní části definitivního jižního zhlaví.

SP 12:

Dokončení stavby východní části definitivního jižního zhlaví. Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská + stavby nástupiště 4/5. Zahájení likvidace dočasného přesmyku (napojení pardubické trati) a stavby západní části definitivního jižního zhlaví.

SP 13:

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská + stavby nástupiště 4/5. Zahájení aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS.

SP 14:

Dokončení likvidace dočasného přesmyku, pokračování stavby západní části definitivního jižního zhlaví. Dokončení rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská. Pokračování aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS + stavby nástupiště 4/5.

SP 15

Pokračování aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS.
Dokončení stavby nástupiště 4/5.

SP 16:

Dokončení stavby západní části definitivního jižního zhlaví. Dokončení aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS.

SP 17:

Stavba nástupišť 1/2 + 3 a přilehlých kolejí.

Vzhledem k nutnosti oddálit dokončení definitivní komunikace Gočárova – Pražská až po dokončení nadjezdu Koutníkova (viz dále), bylo nutno stavbu prodloužit o:

- SP 21 Přejížděné období neznámé délky (od konce SP 17 do dokončení nadjezdu Koutníkova)
- SP 22 Období stavby ochranné konstrukce proti spodní vodě a definitivní komunikace Gočárova – Pražská

Obecný sled prací

Trat'ové úseky:

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

zemní těleso nových kolejí

rekonstrukce mostů

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek obou kolejí

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB

konec výluky obou kolejí

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

montáž provizorních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

Stavební postupy jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

Pro každý stavební postup jsou v následujícím textu uvedeny základní činnosti. Podrobnější přehled jednotlivých realizovaných PS/SO uvádí harmonogram stavby. Všechny dále uváděné délky postupů platí v případě zahájení stavby v 10/2024.

V následujícím textu: traťová kolej = TK, staniční kolej = SK, elektrické dělení = ED, SM = statutární město, HK = Hradec Králové.

Trakční výluky, uváděné v HMG stavby (v TZ pouze odkazem) jsou navrženy na aktuálním stupni poznání. Jejich přesnou časovou polohu v rámci jednotlivého stavebního postupu/etapy, délku a provádění během denních či nočních hodin si určí po dohodě s TDI zhotovitel stavby podle svých aktuálních možností a potřeb. Uváděné časy vycházejí z nasazení více montážních čet (prioritou je maximální zkrácení výluk).

3.4.1 Vliv investice ŘSD na stavbu

Zásadní dopad na provádění rekonstrukce žst. Hradec Králové má investice Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále ŘSD) „I/35 Hradec Králové most ev. č. 35-077“. Ta řeší náhradu stávajícího nadjezdu silnice I/11 (Koutníková ulice) nad severním zhlavím stanice novým objektem. Vzhledem k tomu, že stávající nadjezd je jednou ze dvou komunikací, propojujících západní část města (Kukleny, Plotiště n. L., Svobodné Dvory, Plačice) s centrem a ostatními čtvrtěmi a jeho současný stav nedává záruku dlouhodobého fungování, nesouhlasí Statutární město HK s dlouhodobými uzavírkami druhé spojovací komunikace (Gočárova/Pražská) před dokončením investice ŘSD.

Aktuální termínová neukotvenost investice ŘSD neumožňuje konkrétní a nezpochybnitelnou časovou koordinaci obou staveb. Z pracovního návrhu harmonogramu, zaslaného ŘSD vyplývá, že by měla proběhnout v období 03/2027 – 10/2029. Součástí stavby je kromě výše uvedené náhrady současného silničního nadjezdu Koutníková i přeložka horkovodu, který jí musí předcházet. Jak vyplývá z dále uvedeného, jsou zatím uváděné termíny stavby nového nadjezdu schopné vnést do železniční stavby řadu problémů.

3.4.2 Popis jednotlivých stavebních postupů

SP 0:

Etapa 0a

Demolice:

- stávající SK sudé 10b – 30, 38b, 40b, severní část koleje 13b včetně výhybky 109
- spojka mezi stávajícími výhybkami 90 – 75

- vlečka do bývalé kovárny
- pozemní objekty mezi kolejištěm žst. a areálem ZVU
- objekty „Rovina“ a „Kovárna“
- vlečky Hacar, EMPLA, TNS

Realisace:

- zahájení projekce/výroby dočasného SZZ
- příjezdové a přístupové komunikace
- zahájení úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.
- dočasné prodloužení nástupiště 1a

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

89 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka demontovaných SK (viz výše)
- výluka vlečky 4215 (ZVU) pro náhradu křižovatky s vlečkou EMPLA kolejovým polem

Nároky na trakční výluku:

- krátkodobé výluky pro stavbu podpěr TV/převěšování TV: viz HMG, využity i pro dočasné prodloužení nástupiště 1a

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: ve stávajícím stavu/krátkodobé výluky pro stavbu trakce (viz HMG)

- příjezdové a přístupové komunikace
- pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- v 05/2025 přepojení do provizorní páteřní kabelizace pro uvolnění prostoru výstavby podchodů a kabelovodu; po dobu cca čtyř týdnů v denních výlukách omezení provozu staničního a traťových zabezpečovacího zařízení v rozsahu dle přepojované kabelizace + dle potřeby ozámkování a jízdy na Přivolávací návěst
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

213 dnů

Nároky na výluky:

- nepřetržitá výluka demontovaných SK (viz výše)

Nároky na trakční výluky:

- krátkodobé výluky pro stavbu podpěr TV/převěšování TV: viz HMG

Železniční provoz:

- **v km cca 22,950/28,490 kde bude budován protlakem úsek kabelovodu P75 – P76, bude snížena rychlost průjezdu vlaků na 10 km/h (cca 10 dnů)**
- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 2, 1, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 27, 29, kusé od jihu koleje 12a, 4a, 3a, kusá od severu 3b/krátkodobé výluky pro stavbu trakce (viz HMG)
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 16a, 18a, 19c, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 6), 8), 9), 10): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťě

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, 3.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Uvažováno se zavedením NAD v krátkých obdobích při nutných výlukách zabezpečovacího zařízení.
- PODK platný dle předchozí etapy 0/0a.

Etapa 0c

Demolice:

- stávající SK 3a, 5 (sever), 7, 9, 11 (sever), 16a, 18a
- přejezd P5211

Realisace:

- pokračování projekce/výroby dočasného SZZ
- příjezdové a přístupové komunikace
- pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.
- rekonstrukce TK směr Předměřice n. L./budoucí SK 1b (přejezd v km 23,235 mimo – konec stavby)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v celé žst. v provozu stávající TZS/SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

74 dnů

Nároky na výluky:

- nepřetržitá výluka demontovaných SK (viz výše)
- výluka SK 3b

Nároky na trakční výluky:

- krátkodobé výluky pro stavbu podpěr TV/převěšování TV: viz HMG

Železniční provoz:

- **v km cca 22,510/28,050 kde bude budován protlakem úsek kabelovodu P51 – P52, bude snížena rychlost průjezdu vlaků na 10 km/h (cca 10 dnů)**
- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: mimo výluky trakce bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: mimo výluky pro stavbu trakce bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: vyloučen (prvních 44 dnů etapy)/v provozu jen v období 20.00 – 8.00 vozidly nezávislé trakce (posledních 30 dnů etapy)
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 2, 1, 13, 15, 17, 19, 21, 27, 29, kusé od jihu koleje 5, 11, 12a, 4a
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 19c, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Dočasná uzavírka přejezdu U sokola – Maxe Malého (10 dnů)
- Zrušení přejezdu U náhona (napojení od přejezdu U sokola – Maxe Malého)
- Dočasná uzavírka severního chodníku v podjezdu Gočárova – Pražská (60 dnů)
- Využity přístupy 1), 2), 3), 6), 8), 9), 10), 11): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťě

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, 3.

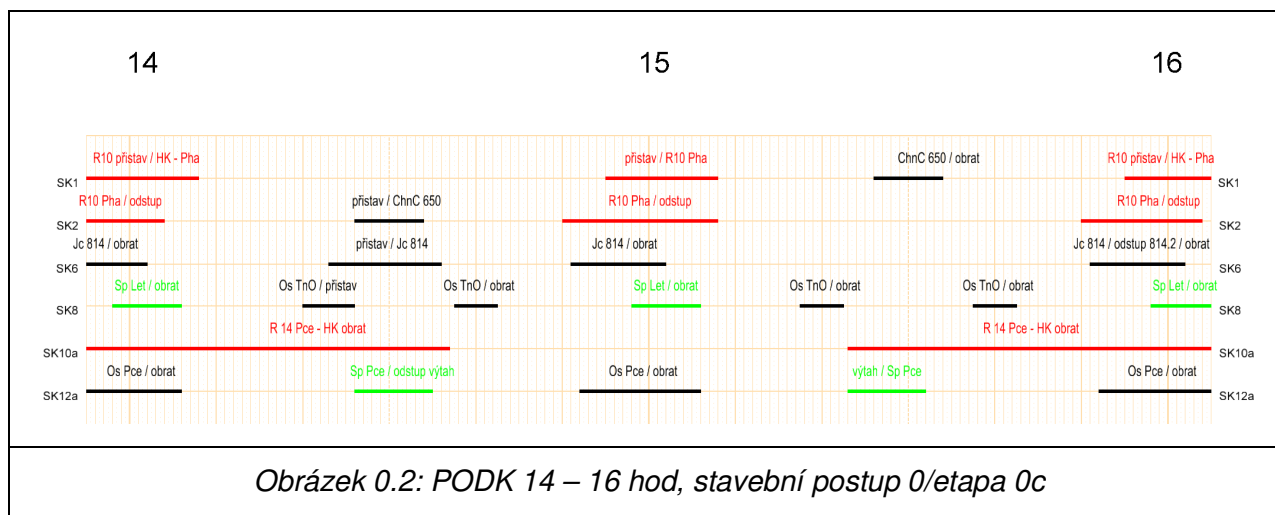
Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zachování vlakotvorby do prosince 2025;

- **NAD**

NAD vlaků osobní dopravy v úseku Hradec Králové hl. n. – Jaroměř.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešenou etapu.



Etapa 0d

Demolice:

- koleje 23, 25 pro výstavbu podpěr TV
- služební lávka

Realisace:

- pokračování projekce/výroby dočasného SZZ
- příjezdové a přístupové komunikace
- pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

107 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka demontovaných SK (viz výše)
- výluka západní části jižního zhlaví při stavbě kabelovodu pod výhybkou 23 (liché koleje 19 – 33 + jižní vjezd do depa)

Nároky na trakční výluku:

- krátkodobé výluky pro stavbu podpěr TV/převěšování TV: viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 2, 1, 13, 15, 19, 21, 27, 29 (s výjimkou období stavby kabelovodu pod výhybkou 23), kusé od jihu koleje 5, 11, 12a, 4a, kusá od severu 3b
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 19c, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu, s výjimkou stavby kabelovodu pod výhybkou 23 i od jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 3), 6), 8), 9), 10), 11): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťě

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, 3.

Přístup personálu ČD do depa:

Ze stávajícího nástupiště 3 dočasným služebním přechodem přes koleje 13, 15, 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Od prosince 2025 (začátek platnosti nového JŘ) uvažováno s vymístěním vlakotvorných prací na období tří let ze žst. HK hl. n.

Pro vlaky osobní dopravy nedostupné SK 3b a SK 5 (5 + 5a). Obraty vlaků osobní dopravy jsou tedy uvažovány na SK 1 – 12a.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešenou etapu.

Doba výstavby:

91 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka demontovaných SK (viz výše)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 2, 1, 19, 21, 23, 27, 29, kusé od jihu koleje 12a, 4a, 13, 15, kusé od severu 3b
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 19c, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 6), 8), 9), 11): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťe
- Dočasná uzavírka jižního chodníku v podjezdu Gočárova/Pražská
- Demontáž trakčního vedení trolejbusů v podjezdu Gočárova/Pražská, trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, 3.

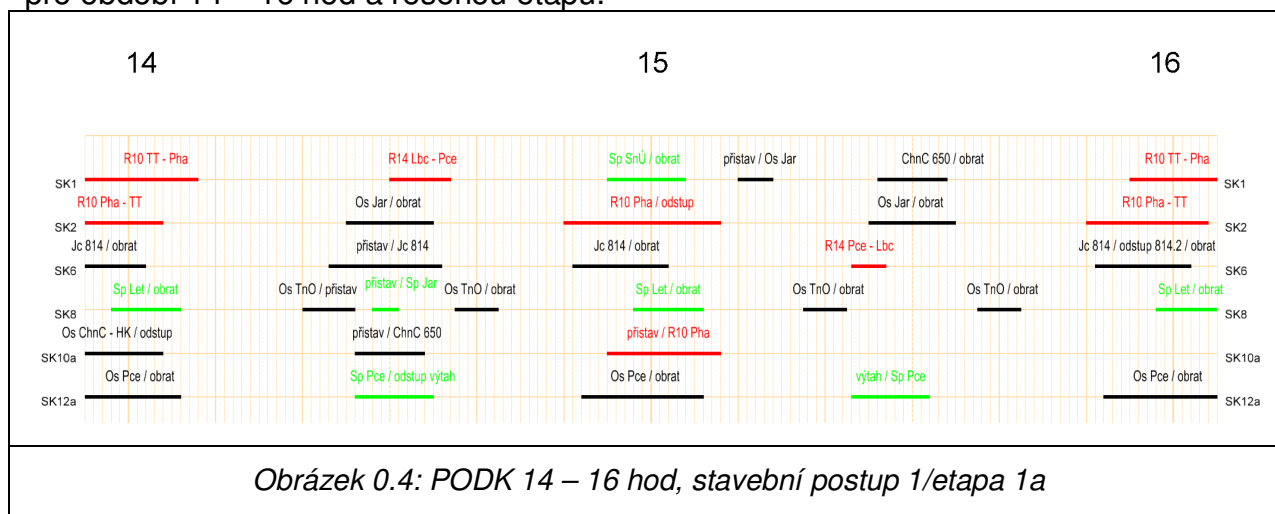
Přístup personálu ČD do depa:

Ze stávajícího nástupiště 3 dočasným služebním přechodem přes kolej 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Pro vlaky osobní dopravy nedostupné SK 3b a SK 5 (5 + 5a). Obraty vlaků osobní dopravy jsou tedy uvažovány na SK 1 – 12a.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešenou etapu.



Etapa 1b

Demolice:

- stávající SK 1, 2 (střední + jižní část)
- stávající nástupiště 3

Realisace:

- pokračování výroby dočasného SZZ
- prodloužení obou podchodů do prostoru nového nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11) + rekonstrukce podchodů v prostoru stávajícího nástupiště 3
- stavba budoucí SK 2b a nového napojení opravny vozů
- pokračování stavby podchodu Na důchodě
- pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

123 dnů

Nároky na výluky:

- demontované staniční koleje

Nároky na trakční výuku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- **v km cca 22,140/27,690 kde bude budován protlakem úsek kabelovodu P13 – P15, bude snížena rychlost průjezdu vlaků na 10 km/h (cca 10 dnů)**
- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 19, 21, 27, 29, kusé od jihu koleje 12a, 4a, kusé od severu 2s, 1s, 3b, 11, 13, 15
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 3), 6), 8), 9), 11): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišť
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen
- Během osazování/demontáže skruže pro stavbu dočasnou kabelovou lávku úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská (2 x jeden víkend). Objízdná trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského – Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníková – Za Škodovkou – Pražská (a zpět). Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova – Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída

Přístup cestujících k vlakům:

- Přístup cestujících stávajícími cestami na nástupiště 1/1a a pozůstalou část nástupiště 2 (u koleje 6 + severní části koleje 2). Na pozůstalou část nástupiště 3 (u severní části koleje 1), zprovozněnou část nového nástupiště 4 a dočasné nástupiště 5 úrovnovým přechodem z pozůstalé části stávajícího nástupiště 2

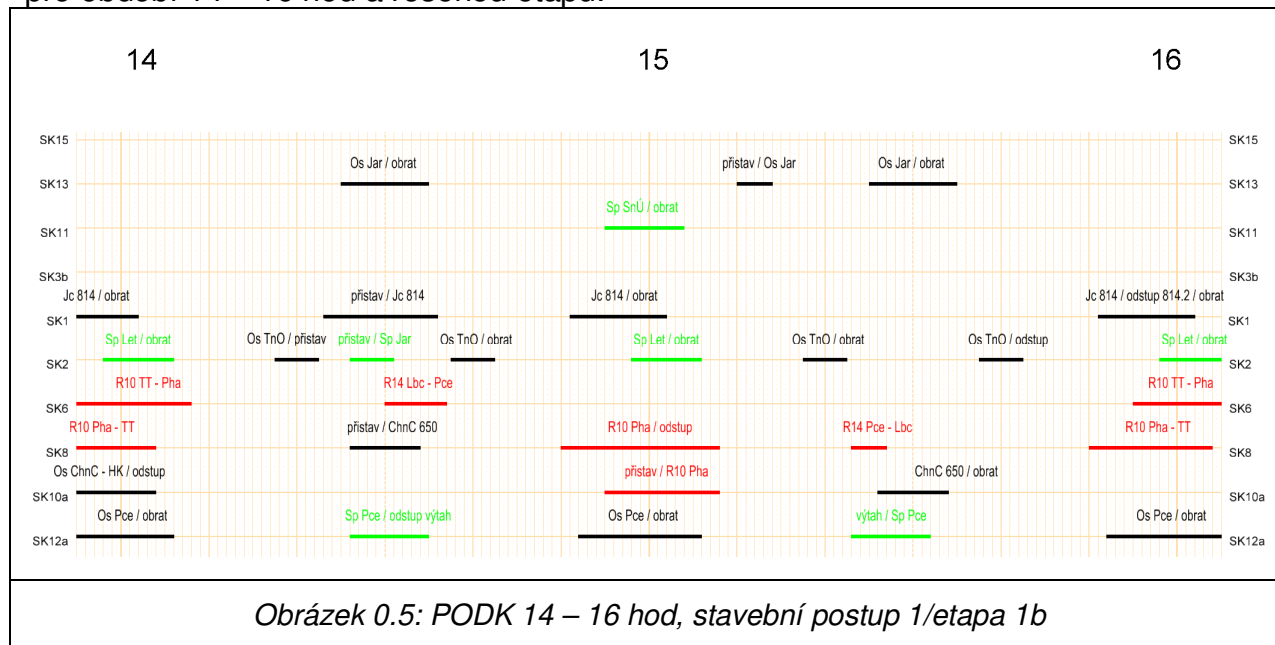
Přístup personálu ČD do depa:

Z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes kolej 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Pro vlaky osobní dopravy jsou v původním rozsahu dostupné SK 6, 8, 10a a 12a. SK 1 a 2 jsou v tomto postupu jako kusé, dostupné pouze ze severu. Nově jsou k dispozici kusé koleje č. 11, 13 a 15. Bez TV jsou SK 1 a 11.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešenou etapu.



Etapa 1c

Demolice:

-

Realisace:

- pokračování výroby + instalace dočasného SZZ
- rekonstrukce podchodů v prostoru stávajícího nástupiště 3
- stavba střední části nového nástupiště 4 (budoucí 8/11)
- stavba nových SK 16, 18, 18a, 22 a jejich dočasného napojení na stávající výhybku 101 (jen pro návoz šterku)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v celé žst. v provozu stávající TZZ/SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

106 dnů

Nároky na výluku:

- střední části SK 11, 13, 15
- kolej 17

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 19, 21, 23, 27, 29, kusé od jihu koleje 12a, 4a, kusé od severu 2s, 1s, 3b, 11, 13, 15
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, 19c, 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 6), 8), 9), 11): viz kapitulu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

- Přístup cestujících stávajícími cestami na nástupiště 1/1a a pozůstalou část nástupiště 2 (u koleje 6 + severní části koleje 2). Na pozůstalou část nástupiště 3 (u severní části koleje 1), zprovozněnou část nového nástupiště 4 a dočasné nástupiště 5 úrovnovým přechodem z pozůstalé části stávajícího nástupiště 2

Přístup personálu ČD do depa:

Z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes kolej 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Viz etapa 1b

Etapu 1d

Demolice:

- napojení stávající SK 19c do stávajícího jižního zhlaví
- napojení stávající SK 8 (nově 6) na výhybku 52XS
- napojení OTV
- kolej 4a včetně výhybek 100XB, 100XA a dočasného napojení nových manipulačních kolejí 16, 18, 18a, 22 (ve druhé polovině etapy)
- přejezd P5210 (ulice Na důchodě, ve druhé polovině etapy)
- koleje 1, 2 (pozůstalé severní části), 3b a 4 (původně 6) za výhybkou 52XS v závislosti na potřebách stavby
- náhrada výhybky 110 kolejovým polem (poslední den etapy)

Realisace:

- aktivace dočasného SZZ
- rekonstrukce podchodů v prostoru nástupiště 3
- pokračování stavby podchodu Na důchodě
- napojení stávající SK 8 (nově 6) na nové manipulační koleje 16, 18, 18a, 22
- dočasné propojení stávající SK 19c na TK směr Praskačka
- nové slezské zhlaví a napojení vlečky 4218 včetně stáčecího zařízení Nátěrových hmot: zahájení (druhých 15 dnů)
- rekonstrukce přejezdu P4004 (druhých 15 dnů)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- aktivace dočasného SZZ (14 + 15 dnů: jižní + severní zhlaví)
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

29 dnů

Nároky na výluku:

- TK odb. Plačice – HK hl. n. (prvních 14 dnů)
- TK HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí (druhých 15 dnů)
- střední části SK 11 (celou etapu), 13 (prvních 14 dnů)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek odb. Plačice – HK hl. n.: prvních 14 dnů vyloučen
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: druhých 15 dnů vyloučen
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 10a, 8, 6, 15 – 29 (liché), kusé od jihu koleje 12a, 4a, kusé od severu 2s, 1s, 3b, 11, 13
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, + areál ST (nové koleje 16 + 18a), nová kolej 22, stávající kolej 31 + napojení vleček v západní části severního zhlaví, po aktivaci severního zhlaví i v jeho východní části
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen stávajícím vjezdem, po aktivaci severního zhlaví jen novým vjezdem
- ve druhé polovině etapy koleje 1, 2 (pozůstalé severní části), 3b a 4 (původně 6) za výhybkou 52XS pouze pro potřeby stavby (bez trakce), případně demontované (podle potřeb stavby)

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 6), 8), 9), 11), 12), 14): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťe
- Uzavřen přejezd Kydlinovská (druhých 15 dnů etapy), objížďka ulicí U Fotochemy
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

- Přístup cestujících stávajícími cestami na nástupiště 1/1a a pozůstalou část nástupiště 2 (u koleje 6 + severní části koleje 2). Na pozůstalou část nástupiště 3 (u severní části koleje 1), zprovozněnou část nového nástupiště 4 a dočasné nástupiště 5 úrovnovým přechodem z pozůstalé části stávajícího nástupiště 2

Přístup personálu ČD do depa:

Z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes koleje 15, 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Oproti předchozím etapám 1b a 1c je SK 15 již průběžnou dopravní kolejí, avšak SK 8 je zapojena pouze od jihu. V této etapě dochází k aktivaci provizorního zabezpečovacího zařízení.

NAD první část etapy:

- NAD R10 Poděbrady – HK + NAD Chlumec n. C. – HK (požadavek objednavatele kvůli přestupním vazbám),
- NAD Os Praskačka – HK (kapacita pro obrat v HK jen pro Pardubice), do přepnutí sudé skupiny ostré obraty od Pardubic v Hradci Králové na kusé koleji 10a (nově 8), R14 NAD.

NAD druhá část etapy:

- NAD Sp HK – Týniště n. O.; souběžně s vlakem HK-Slezské Předměstí – Týniště n. O. (požadavek kraje kvůli přestupním vazbám, variantně spojeno s výlukou úseku HK – TnO),
- NAD Os HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí (variantně spojeno s výlukou úseku HK – TnO),
- NAD Os HK hl. n. – Všestary,
- NAD Os HK hl. n. – Jaroměř; Sp, R10 a R14 provozovány mimo náhrady výhybky 110 kolejovým polem; při ozámkování na jednu kolej R10 i R14 NAD HK – Jaroměř.

Obsazení jednotlivých hran vlaky osobní dopravy bude dle fáze migrace.

SP 2:

!!!Vzhledem k aktivaci dočasného SZZ jsou v následujícím textu používána nová čísla kolejí/výhybek!!!

Demolice:

- východní část severního zhlaví žst. HK hl. n. (podle potřeb stavby zahájena již ve druhé polovině stavebních postupů 1/1d)
- severní kolej vlečky TD (výhybka 108 mimo – budoucí napojení na výhybku 502)

Realisace:

- východní část severního zhlaví žst. HK hl. n. včetně severní části koleje 7
- koleje 4a-c + 6b-d (zhlaví směr HK-Slezské Předměstí)
- dokončení podchodu Na důchodě (úsek pod tratí směr HK-Slezské Předměstí)
- zahájení stavby mostního provisoria přes Pražskou třídu (opěry)
- nové slezské zhlaví a napojení vlečky 4218 včetně stáčecího zařízení Nátěrových hmot: dokončení
- rekonstrukce přejezdu 4003
- přeložka horkovodu v prostoru Na důchodě – Kydlinovská – most přes Labe
- zahájení stavby opěrné zdi Kydlinovská – most přes Labe

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- úprava SZZ odbočky Plačice
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

122 dnů

Nároky na výluky:

- TK HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí včetně přilehlé části severního zhlaví
- Severní kolej vlečky TD (výhybka 108 mimo – zarážedlo)

Nároky na trakční výluky:

- viz HMG

Železniční provoz:

- **v km cca 22,510/28,050 kde bude budován protlakem úsek kabelovodu P66 – P67 (část), bude snížena rychlost průjezdu vlaků na 10 km/h**
- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: vyloučen
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 13 – 29 (liché), kusé od jihu koleje 4, 6, 8
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 12, + areál ST (nové koleje 16 + 18a), nová kolej 22, stávající kolej 31 + napojení vleček v severním zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: všechny funkční vlečky v provozu bez omezení, vlečka 4218 vyloučena
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný jen novým vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 1), 2), 8), 9), 12), 13): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- Uzavřen přejezd U Fotochemy, objížďka ulicí Kydlinovská.
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovnovým bezbariérovým přechodem přes staveniště nového nástupiště 3 (6/7) na severní část nového nástupiště 4 (10/11) a dočasné nástupiště 5.

Přístup personálu ČD do depa:

Z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes koleje 15 a 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Pro vlaky osobní dopravy zůstává jedinou průběžnou kolejí s TV SK 15.

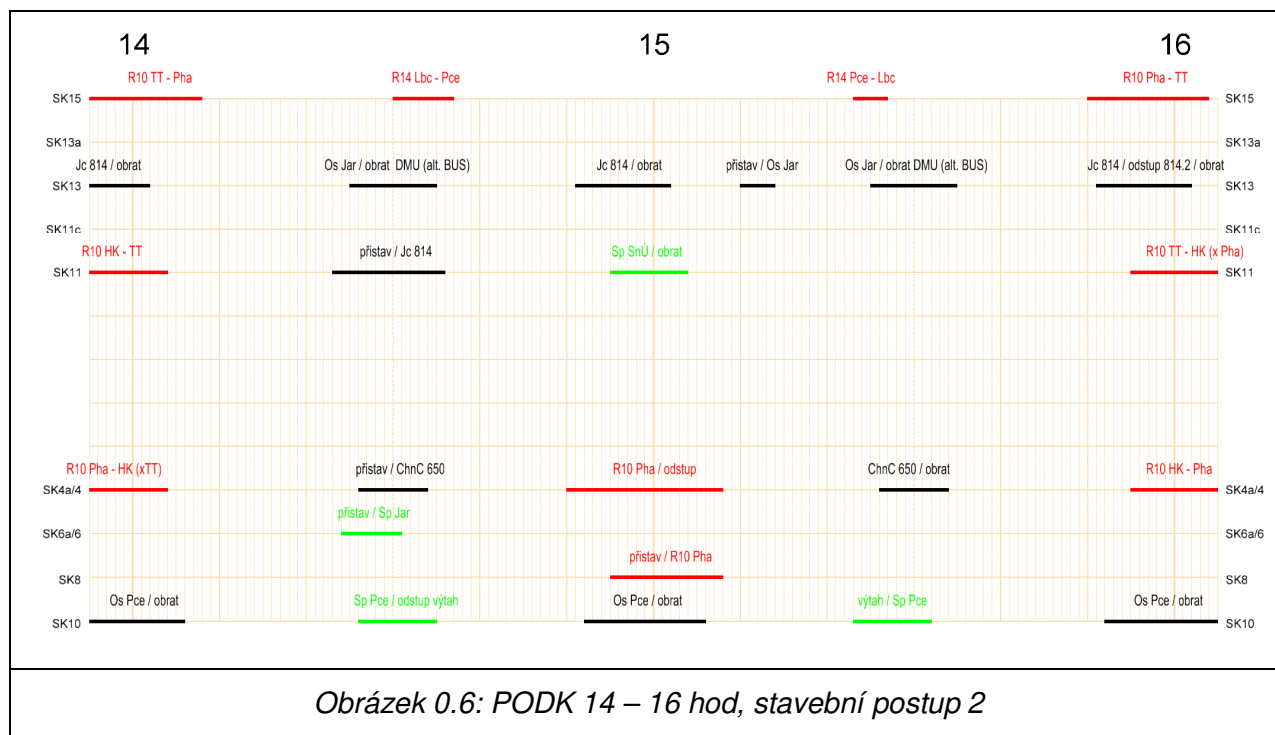
Provozní koncept linky R10 s přímým spojem v ose Praha – Trutnov hl. n. v intervalu 240 min (R934 při čase 6:00 směr Praha, R921 při čase 8:00 směr Trutnov hl. n.). U ostatních vlaků linky R10 rozlomení v žst. HK hl. n. Na SK15 vedeny vlaky přímého ramene, tj. R10, R14 a Sp ze směru Trutnov a Broumov.

Vlaky ve/ze směru Jaroměř pouze v nezávislé trakci. U vlaků Os návrh po podobě vedení jednotkou nezávislé trakce, variantně návrh NAD s úpravou zastavovací politiky Sp a R10 (+ vedení školních Os).

NAD

- NAD za Sp HK – Týniště n. O. (-Letohrad); souběžně s vlakem HK-Slezské Předměstí – Týniště n. O. (požadavek objednavatele kvůli přestupním vazbám variantně spojeno s výlukou úseku HK – TnO),
- NAD za Os HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí (variantně spojeno s výlukou úseku HK – TnO),
- Do kalkulace NAD započítány i vlaky Os směr Jaroměř, a to pro případ, že by nebyla k dispozici jednotka nezávislé trakce.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníková“:

Během stavebního postupu 2 by podle aktuálního stupně poznání měla začít stavba silničního nadjezdu Koutníková (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 2 by mělo dojít k přeložce horkovodu a zahájení spodní stavby nového jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 3:

Demolice:

- střední + západní část severního zhlaví žst. HK hl. n.
- přístup na dočasné nástupiště 5

Realisace:

- střední část severního zhlaví žst. HK hl. n. včetně severní a střední části koleje 5
- nové nástupiště 3 (6/7)
- pokračování stavby mostního provisoria přes Pražskou třídu (opěry)
- prodloužení jižního podchodu do depa (zahájení)
- nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): zahájení
- dočasné napojení vleček TSS + GJW

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasná SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

16 dnů

Nároky na výluky:

- lichá kolejová skupina (mimo severní části koleje 5 a koleje 9)
- kolej 6d kusá směr HK Slezské Předměstí
- vlečky 4215, 4216, 4217, 4268 depo sever, TD, GJW

Nároky na trakční výluky:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: vyloučen
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 8 (10a), 6 (8), 4 (6), kusé od jihu koleje 10 (12a), 2 (4a)
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 14a, + areál ST (nové koleje 16 + 18a), nová kolej 22
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu pouze vlečky 4268 (depo jih + opravná vozů oba vjezdy) a 4218 (Nátěrové hmoty)
- areál depa přístupný od jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využití přístupy 2), 8), 9): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišť
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úvňovým bezbariérovým přechodem na staveniště nového nástupiště 3 (budoucí 6/7), odtud výtahem do jižního podchodu a na nové nástupiště 4.

Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes staveniště

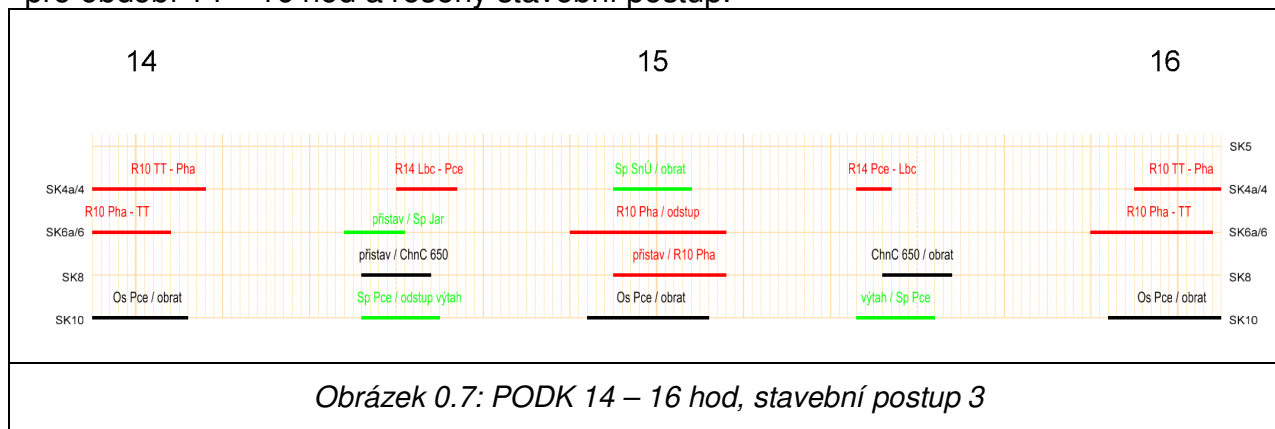
Dopravní opatření v železniční dopravě:

NAD

- Uvažována NAD za vlaky Os v úseku HK hl. n. – Jaroměř.
- Uvažována NAD za vlaky v úseku HK hl. n. – Všetary.
- Uvažována NAD za vlaky v úseku HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí (předpokládán souběh s výlukou ve směru Týniště n. O.).

Provozované linky vlaků osobní dopravy využívají nástupní hrany u SK 4, 6, 8 a 10. Hrana u SK 5 je k dispozici, avšak bez existence bezbariérového přístupu. Z tohoto důvodu není uvažováno s jejím pravidelným využitím v níže uvedeném ideovém PODK.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 3 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 3 by měla pokračovat spodní stavba nového jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 4:

Demolice:

- západní část jižního zhlaví (část)

Realisace:

- západní část severního zhlaví včetně napojení směr Všestary a všech přiléhajících vleček
- dočasný přesmyk na jižním zhlaví, zahájení
- dokončení stavby mostního provisoria přes Pražskou třídu (osazení nosné konstrukce)
- stavba podchodu Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c
- prodloužení jižního podchodu do depa (pokračování)
- nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): pokračování

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasná SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

31 dnů

Nároky na výluky:

- TK HK hl. n. – Všestary (prvních 15 dnů postupu)
- liché SK 3 – 31 (jižní část, prvních 15 dnů postupu)
- liché SK 15 – 31 (severní část, prvních 15 dnů postupu)
- vlečky 4268 (depo sever), 4215, 4216, TD (prvních 15 dnů postupu)
- vlečka 4268 (depo jih): posledních 16 dnů postupu

Nároky na trakční výluky:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení

- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: vyloučen (prvních 15 dnů zcela, zbylých 16 dnů možné manipulační jízdy)
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 4, 6, 8, kusé od jihu koleje 10, 2, kusé od severu 3, 5, 7, 9, 11s, 13s
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 12, + areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nová kolej 22, napojení vleček v severním zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny funkční vlečky, střídavě jižní/severní vjezd do depa a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný jen od jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 8), 9), 10), 14): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťě
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen
- Během osazování dočasného mostního provisoria úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská (jeden víkend). Objízdná trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského – Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníková – Za Škodovkou – Pražská (a zpět). Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova – Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovnovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (6/7), odtud výtahem do jižního podchodu a na nové nástupiště 4 (8/10/11).

Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes stavenišťě

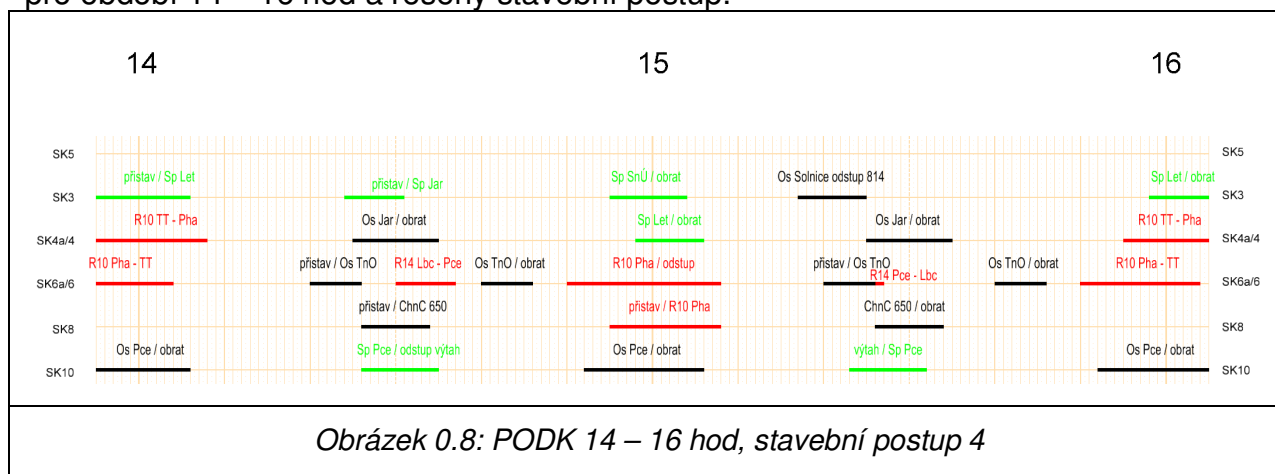
Dopravní opatření v železniční dopravě:

NAD

- NAD za vlaky Os v úseku HK hl. n. – Všestary (po dvou týdnech trvání SP možné zavedení vlaků Sv)

Na průběžné koleje č. 4 a 6 vedeny vlaky přímého ramene, tj. R10, R14 a Sp ze směru Trutnov a Broumov.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešení stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 4 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 4 by měla pokračovat spodní stavba nového jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 5:

Demolice:

-

Realisace:

- západní část severního zhlaví, dokončení
- dočasný přesmyk na jižním zhlaví (propojení TK Praskačka – HK hl. n. s lichými SK 5 – 31)
- stavba podchodu Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c
- nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): pokračování
- prodloužení jižního podchodu do depa (pokračování)
- nadjezd Gočárova – Pražská: zahájení

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasná SZZ

- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluky:

- liché SK 3 – 31 (jižní část)
- liché SK 17 – 31 (severní část)

Nároky na trakční výluky:

- Viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení, napojen jen přes kolej 2d-e-f
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 4, 6, 8, kusé od jihu koleje 10, 2, kusé od severu 3, 5, 7, 9, 11s, 13s
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 12, + areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky (mimo jižní vjezd do depa)
- areál depa přístupný jen od severu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 8), 9), 10), 14): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťe
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovnovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (6/7), odtud výtahem do jižního podchodu a na nové nástupiště 4 (8/10/11).

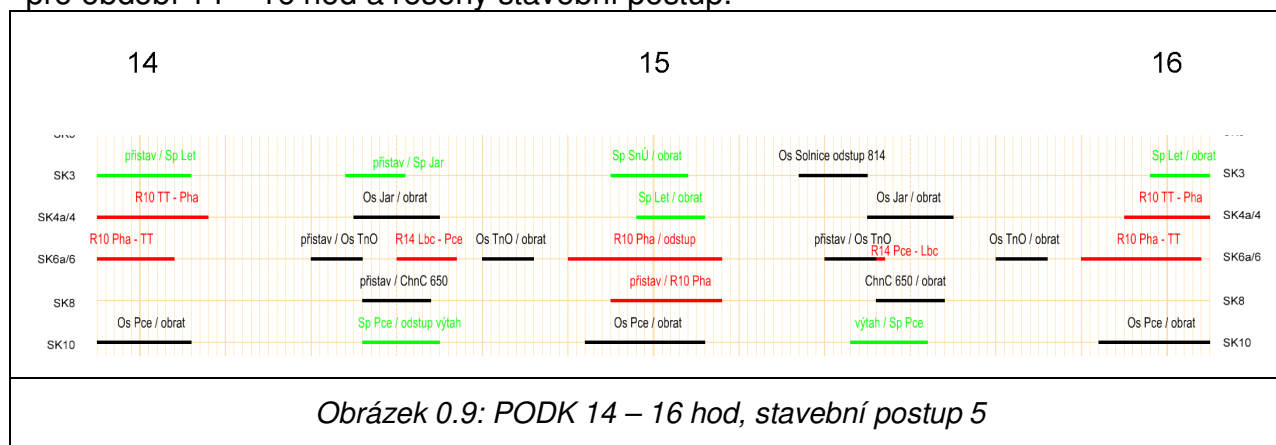
Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes staveniště

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníková“:

Během stavebního postupu 5 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníková (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 5 by měla pokračovat spodní stavba nového jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 6:

Demolice:

- západní část jižního zhlaví + koleje v prostoru nástupiště 2 (posledních 10 dnů)
- stávající nástupiště 2 (zahájení, posledních 10 dnů)

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- podchod Na důchodě (část pod kolejemi 1b + 13c)
- západní část severního zhlaví (koleje 21 – 31, včetně napojení směr jih, pokračování)
- prodloužení jižního podchodu do depa (pokračování)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasná SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

31 dnů

Nároky na výluky:

- východní část jižního zhlaví a koleje u nástupišť 1a, 1, 2 (mimo severní části nové koleje 8)
- TK odb. Plačice – HK + zhlaví kolejí 15a a 5a (prostor dočasná výhybky 1XA k elektrickým dělením, dva dny od 6.00 prvního do 20.00 druhého dne)
- vlečky 4217 + GJW (15 dnů)

Nároky na trakční výluky:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení, napojen střídavě jen přes kolej 1b/2d-e-f
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 3, 4, 5, 6, 8, 11, 13, kusé od jihu 2, 10, severu 9
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 12 + areál ST (nové koleje 14, 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky (4268 depo jen sever) a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využití přístupy 2), 7), 8), 9), 10): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišť

- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úroňovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (budoucí 6/7), po něm do jižního podchodu a dále na nové nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11).

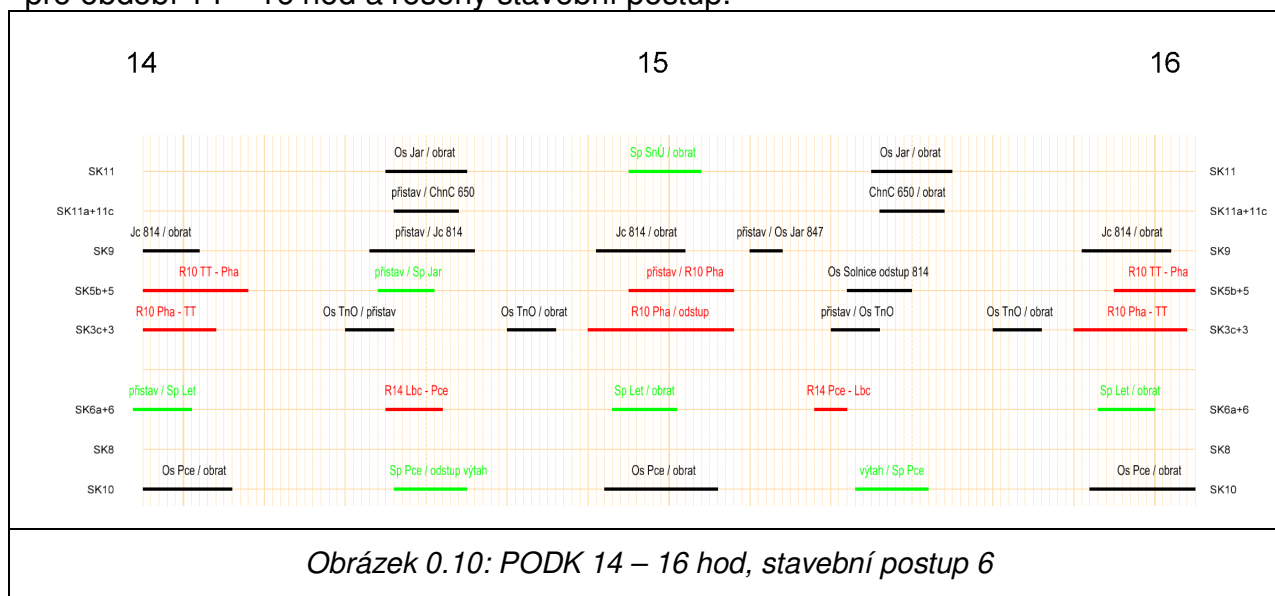
Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes koleje 11, 13, 15 (ostatní ve výluce)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran. Uvažovány pouze denní výluky, např. z důvodu montáže TV.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 6 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 6 by měla být dokončena spodní stavba a zahájena stavba nosné konstrukce jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 7:

Demolice:

- východní část jižního zhlaví + koleje v prostoru stávajících nástupišť 1, 1a
- stávající nástupiště 1, 1a (zahájení)

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- dočasné napojení TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK na dočasný přesmyk
- prodloužení jižního podchodu do depa (dokončení)
- podchod Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

15 dnů

Nároky na výluku:

- východní část jižního zhlaví a koleje u nástupišť 1a, 1, 2 (mimo severní části nové koleje 6)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: vyloučen
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 3, 5, 7, 11, 13, 15, kusé od severu 1s, 6s (u prodlouženého nástupiště 1), 9
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nové koleje 31a (část), 31b

- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky (4268 depo jen sever) a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8), 9), 10): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovnovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (budoucí 6/7), po něm do jižního podchodu a dále na nové nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11).

Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes koleje 11, 13, 15 (ostatní ve výluce)

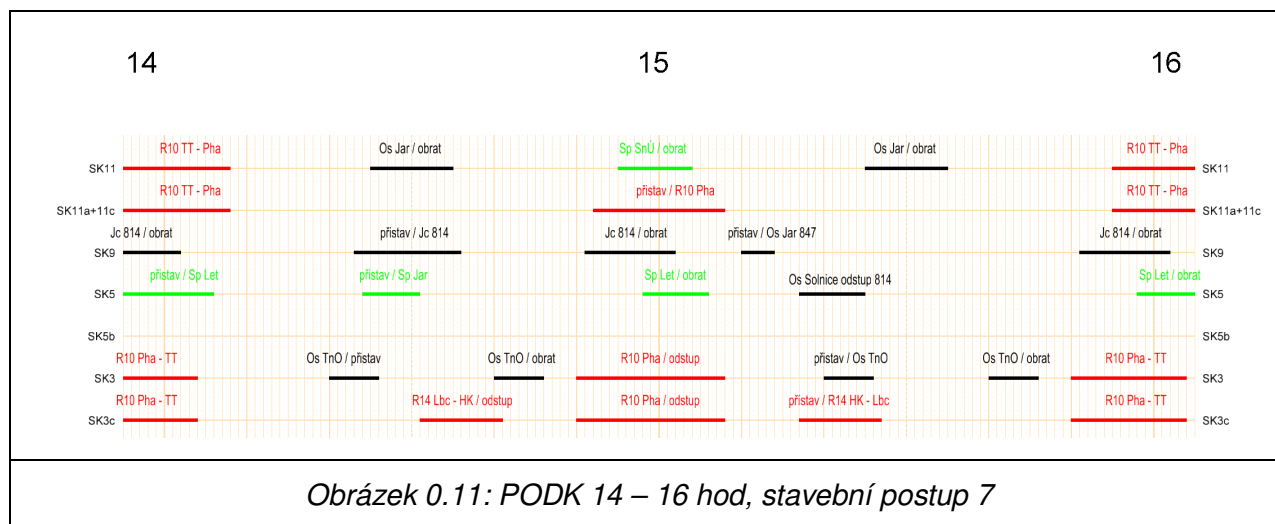
Dopravní opatření v železniční dopravě:

NAD

- Zavedena NAD za všechny vlaky v úseku Pardubice hl. n. – HK hl. n.
- Zavedena NAD za vlaky Os v úseku Chlumec n. C. – HK hl. n. (úsek Praskačka – HK hl. n.).

U vlaků linky R10 uvažováno s přeprahem v žst. Chlumec n. C.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníková“:

Během stavebního postupu 7 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníková (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 7 by měla pokračovat stavba nosné konstrukce jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 8:

Demolice:

- dočasné napojení vleček 4217 a GJW
- stávající nástupiště 1/1a (dokončení)

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- rekonstrukce obou podchodů v prostoru nástupišť 2 + 1
- definitivní předměřická část severního zhlaví (koleje 1b, 13c)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

25 dnů

Nároky na výluky:

- východní část jižního zhlaví a koleje u stávajících nástupišť 1a, 1, 2 (mimo severní části nové koleje 6)

Nároky na trakční výluky:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 3 – 15 (liché), kusé od severu 1s, 6s (u prodlouženého nástupiště 3), 10c (u výjezdu směr Opatovice n. L.-Pohřebačka), liché 17 – 31
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využití přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8), 10): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na staveniště
- Během demolice stávajícího mostu úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská (po celou dobu postupu). Objízdna trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského – Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou – Pražská (a zpět). Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova – Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7, dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11.

Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P56 na severní část stávajícího nástupiště 1.

Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél severní strany výpravní budovy na severní část stávajícího nástupiště 1, odtud na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7, dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).

Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél jižní strany výpravní budovy na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7, dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).

Stavebním postupem 8 lze zavést definitivní číslování nástupišť = stávající nástupiště 1/1a a 2 jsou zrušena (kromě severní části u koleje 8). Přesné načasování podle postupu zřizování definitivního sdělovacího zařízení.

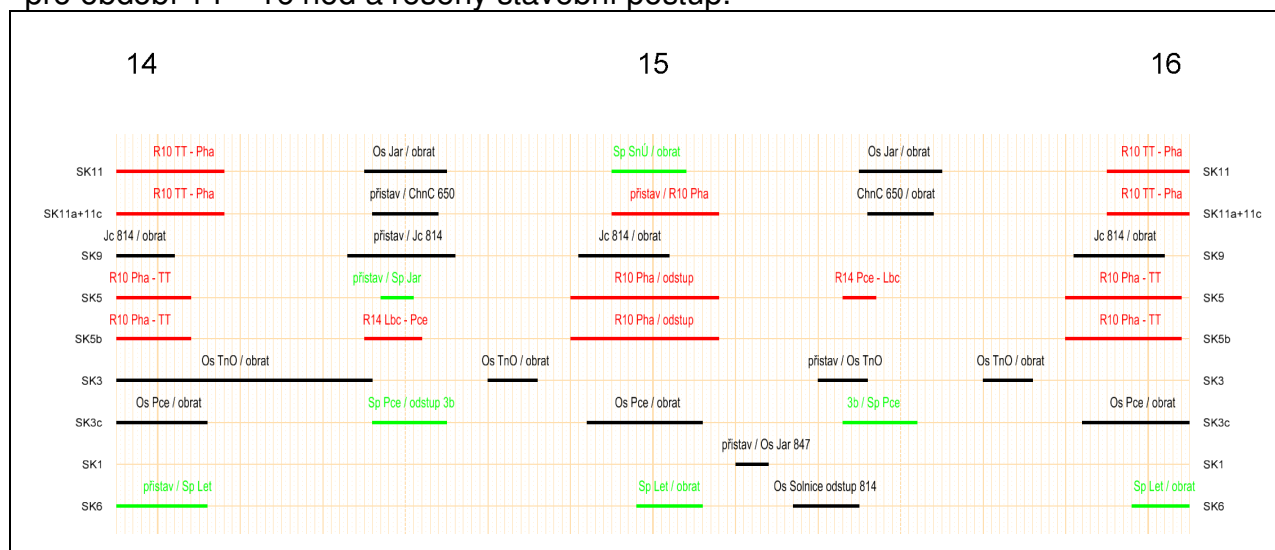
Přístup personálu ČD do depa:

Z nového nástupiště 4 prodloužením jižním podchodem (definitivně)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran. Uvažovány pouze denní výluky, např. z důvodu montáže TV.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 8 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 8 by měla pokračovat stavba nosné konstrukce jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 9:

Demolice:

-

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- rekonstrukce obou podchodů v prostoru nástupišť 3 + 4/5 (II)
- zahájení stavby nového nástupiště 4/5 (II) mimo prostor podchodů (obě krajní části)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasná SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

81 dnů

Nároky na výluky:

- východní část jižního zhlaví a koleje u bývalých nástupišť 1a, 1, 2 (mimo severní části nové koleje 6)

Nároky na trakční výluky:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 3 – 29 (liché), kusé od severu 1s, 9, 6s (u prodlouženého nástupiště 1)
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů

- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťě
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV).

Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P56 na severní část nástupiště 3 (I).

Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél severní strany výpravní budovy na severní část nástupiště 3 (I), odtud na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV, při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).

Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél jižní strany výpravní budovy na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV, při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran. Uvažovány pouze denní výluky, např. z důvodu montáže TV.

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Chlumec n. C. – Odb. Plačice (mimo).

Ideový návrh obsazení hran dle předchozího postupu (SP 8).

Vliv stavby ŘSD „Koutníková“:

Během stavebního postupu 9 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníková (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 9 by měla pokračovat stavba nosné konstrukce jižního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 10:

Demolice:

- dočasná kolej 6s (prodloužené nástupiště 1 – výhybka 49 mimo)

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- nástupiště 4/5 včetně přilehlých kolejí 1, 2
- zahájení rekonstrukce východní části jižního zhlaví (spodek, trakce) podle možností rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasná SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

122 dnů

Nároky na výluku:

- sudá skupina dopravních kolejí (mimo severního zhlaví)

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné liché koleje 3 – 29, kusé od severu 1s, 9
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu

- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťě
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen
- Během osazování prvků nové nosné konstrukce úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská. Objízdná trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského – Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou – Pražská (a zpět). Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova – Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída.

Přístup cestujících k vlakům:

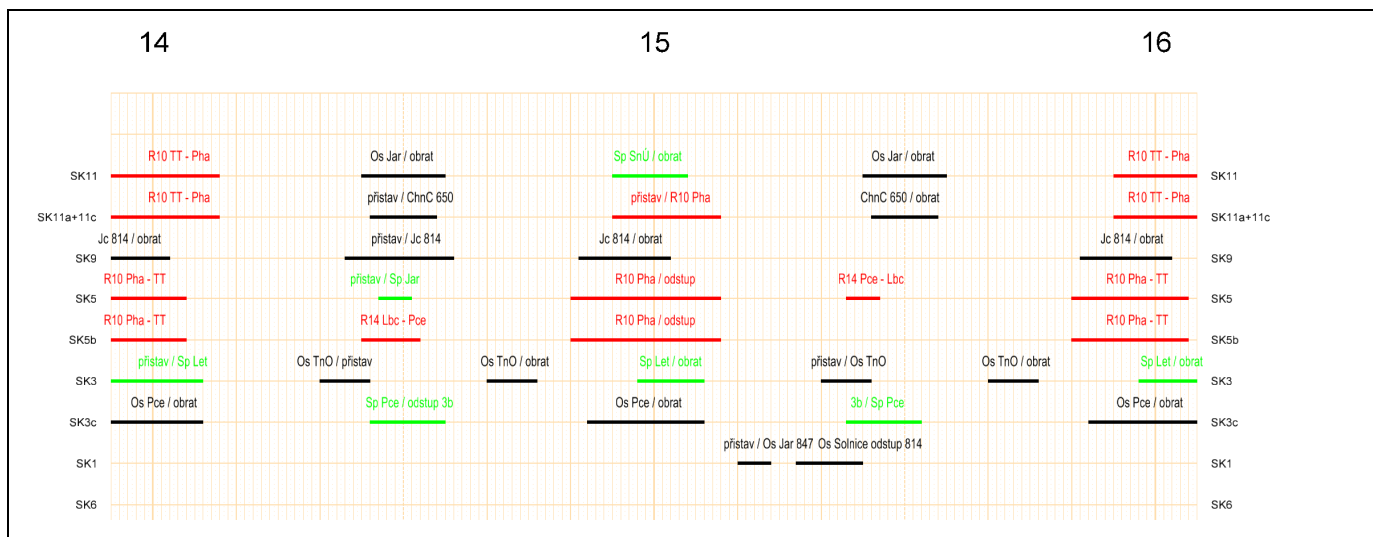
Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV).

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran.

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Chlumec n. C. – Odb. Plačice (mimo).

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 10 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 10 by měla být dokončena stavba nosné konstrukce jižního silničního mostu,

zřízeny vrstvy vozovky a provedeny ostatní práce nutné k převedení provozu na nový most. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé.

SP 11:

Demolice:

- dočasná kolej 10b

Realisace:

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- nástupiště 4/5 včetně přilehlých kolejí 1, 2
- pokračování rekonstrukce východní části jižního zhlaví (spodek, trakce) podle možností rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

31 dnů

Nároky na výluku:

- východní část jižního zhlaví a koleje u bývalých nástupišť 1a, 1

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné liché koleje 3 – 29, kusé od severu 1s, 9

- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistících plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťe
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy dočasným průchodem místností OP55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV).

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran. Uvažovány pouze denní výluky, např. z důvodu montáže TV.

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Chlumec n. C. – Odb. Plačice (mimo).

Ideový návrh obsazení hran dle předchozího postupu (SP 10).

Vliv stavby ŘSD „Koutníková“:

Během stavebního postupu 11 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníková (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 11 by měla proběhnout demolice stávajícího mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 12:

Demolice:

- napojení koleje 3 na dočasný přesmyk (prvních 10 dnů postupu)
- napojení kolejí 5, 5b na dočasný přesmyk (zbylých 51 dnů postupu)

Realisace:

- dokončení rekonstrukce východní části jižního zhlaví a kolejí 1, 2
- nástupiště 4/5
- rekonstrukce přejezdu P5373

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasná SZZ
- podrobný popis úprav zařízení v etapě a z nich vyplývajících omezení viz TZ PS 22-01-11.02

Doba výstavby:

61 dnů

Nároky na výluku:

- TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.
- východní část jižního zhlaví a koleje 1, 2, 4, 1b

Nároky na trakční výluku:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: vyloučen
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 5 – 29 (liché, prvních 10 dnů postupu), následně 11 – 29 liché, kusá od severu 9
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 7), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišť

- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5 (II) + 6/7 (III) a severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV). Odtud úrovňový přechod na opětovně aktivované dočasné nástupiště V (posledních 51 dnů postupu)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Ve stavebních postupech 12 a 13 je k dispozici pouze jedna nástupní hrana pro tranzit žst. HK hl. n. (provizorní nástupiště u koleje 15 přístupné přes přenosné můstky – délka 265 metrů). V případě vozby R10 (při nerealizaci sousední stavby) bude nutné vlaky obou směrů odbavit u tohoto nástupiště. Sledováno je řešení s obratem souprav vlaků linky R10 u SK 15. Toto řešení předpokládá provozování osmivozových souprav s ostrými obraty v Praze i v Hradci Králové, s tím, že úklid soupravy by byl zajištěn jiným způsobem. Podmínkou takového řešení je dočasný ústupek objednatele dopravy ze smlouvou požadovaných standardů (řazení, úklid apod.). Toto řešení se jako vhodné jeví i na základě projednání s objednavatelem dopravy. Realizovatelnost tohoto návrhu bude záviset na rozhodnutí dopravce (viz záznam z jednání 23. 11. 2023).

Jako alternativní řešení problematiky obrátů souprav linky R10 se nabízí možnost odstupu souprav od Prahy na kolej 13b/1b/2e/vlečku 4268, rameno opravna vozů, víceméně po příjezdu, a nástup protisměrné soupravy z koleje na severním zhlaví, na kterou nebude směřovat odstupující souprava. Toto řešení nicméně není s ohledem na případnou stabilitu provozu doporučováno.

Obrat vlaků linky R10 rozdělené relace HK hl. n. – Trutnov hl. n. je předpokládán na kolejích 11c + 11, které umožňují odbavit i šestivozovou soupravu. Pro případ potřeby výměny souprav na lince je, stejně jako u ostatních linek, možnost využití koleje 13 pro odjíždějící vlak (cca 150 metrů hrany).

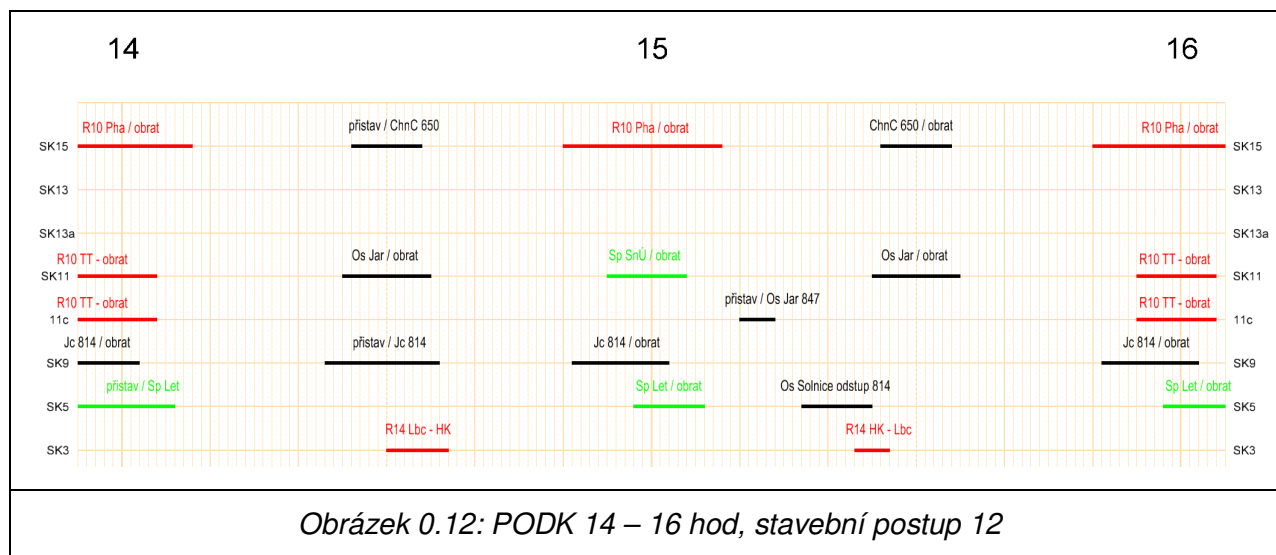
Obrat části linky Praha hl. n. – HK hl. n. je, v případě, že nepůjde o vratnou soupravu, uvažován odstupem soupravy od Prahy na kolej 13b/1b/2e/vlečku 4268, rameno opravna vozů, víceméně po příjezdu, a nástup protisměrné soupravy z koleje na severním zhlaví, na kterou nebude směřovat odstupující souprava.

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluk v úseku Chlumec n. C. – Odb. Plačice (mimo). Tento výlukový stav vytváří předpoklad pro vedení vlaků regionální dopravy od Pardubic s úvratí v prostoru Odb. Plačice, a to z důvodu uvolnění kapacity vlaky linky R10.

NAD

- Všechny vlaky HK hl. n. – Pardubice hl. n. (v případě stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. NAD pouze některých vlaků)
- Vlaky Os závislé trakce HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí (variantně spojeno s výlukou úseku HK – TnO),

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníková“:

Během stavebního postupu 12 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníková (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 12 by měla být zahájena spodní stavba nového severního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 13:

Demolice:

-

Realisace:

- jižní část nástupiště 9/11 (zahájení)
- nástupiště 4/5 (pokračování)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozované části žst. Hradec Králové hl. n. v provozu dočasné SZZ
- zahájení migrace na definitivní SSZ + ETCS: podmíněno připraveností pro současnou aktivaci ETCS v jedné ze souvisejících staveb mezi Chlumcem n. C. a HK nebo mezi HK a Týništěm n. O., s tím, že pokud nebude připravena ani jedna ze staveb, bude pokračovat provoz dočasného SZZ (nové části konfigurace kolejiště budou po dokončení integrovány do dočasného SZZ) a migrace na definitivní SZZ bude odložena,
- podrobný popis úprav zařízení v postupu a vyplývajících omezení viz Technická zpráva PS 22-01-11.02 a PS 22-01-13.03

Doba výstavby:

31 dnů

Nároky na výluky:

- část kolejiště, ve které bude probíhat migrace na definitivní SZZ + ETCS (viz PS 22-01-11.02)
- spojka výhybek 11 – a14b

Nároky na trakční výluky:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen přes dočasný přesmyk
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: vyloučen
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: omezení viz PS 22-01-11.02
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: omezení viz PS 22-01-11.02
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 15 – 29 (liché), kusé od severu 5s, 9
- napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný severním vjezdem

Dopady na silniční provoz:

- Využití přístupy 2), 3), 4), 5), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťě
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, severní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy novými podchody na nové nástupiště 6/7 (III) a severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV), z ní úrovňový přechod na opětovně aktivované dočasné nástupiště V.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

NAD

- jižní část nástupiště 9/11 (pokračování)
- nástupiště 4/5 (pokračování)
- nástupiště 1/2 (zahájení)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v žst. HK hl. n. v provozu dočasné SSZ (dosud nemigrovaná část kolejiště)
- v provozované části kolejiště s provedenou migrací v provozu definitivní SZZ/TZZ ve výluce ETCS
- podrobný popis úprav zařízení v postupu a vyplývajících omezení viz Technická zpráva PS 22-01-11.02 a PS 22-01-13.03

Doba výstavby:

14 dnů

Nároky na výluky:

- TK odb. Plačice – HK hl. n.
- jižní zhlaví lichých kolejí 17 – 31
- kolej 15a
- spojka výhybek 11 – a14b
- část kolejiště, ve které bude probíhat migrace na definitivní SZZ + ETCS (viz PS 22-01-11.02)

Nároky na trakční výluky:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: v úseku odb. Plačice – HK hl. n. vyloučen
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení, napojen pouze na koleje 2, 1, 3, 5
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: omezení viz PS 22-01-11.02
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: omezení viz PS 22-01-11.02
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: omezení viz PS 22-01-11.02
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 2, 1, 3, 5, kusé od severu 9a, 11, 17 – 29 (liché)
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje v areálu ST (16 + 18a), kolem čistící plochy (14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný jen od severu

- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5), 8), 14): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťě
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, severní chodník uzavřen
- Během demontáže dočasné kabelové lávky a mostního provisoria úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská (jeden víkend). Objízdná trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského – Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníková – Za Škodovkou – Pražská (a zpět). Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova – Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída.

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy novými podchody na nové nástupiště 6/7 (III) a severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV), z ní úrovnový přechod na opětovně aktivované dočasné nástupiště V.

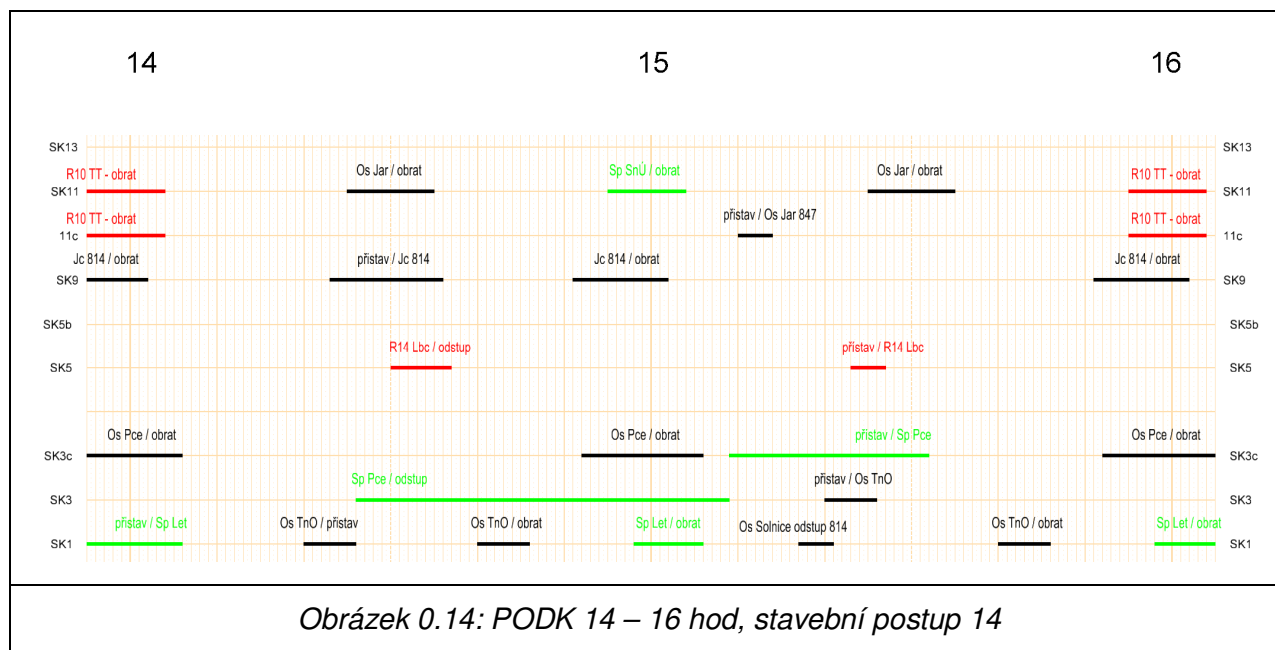
Dopravní opatření v železniční dopravě:

NAD

- 1. týden NAD R10 Poděbrady – HK hl. n. a Os Praskačka – HK hl. n.
- 2. týden NAD HK hl. n. – Jaroměř

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Odb. Plačice – HK hl. n.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníková“:

Během stavebního postupu 14 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníková (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 14 by měla pokračovat spodní stavba nového severního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 15:

Demolice:

- dočasné nástupiště V
- dočasná kolejová spojka 44XA – 47XA

Realisace:

- západní část jižního zhlaví, pokračování (koleje 9 – 31 liché)
- nástupiště 4/5 (dokončení)
- nástupiště 1/2 (pokračování)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozované části kolejí s provedenou migrací v provozu definitivní SZZ/TZZ ve výluce ETCS,
- dokončení migrace na definitivní SZZ,

- podrobný popis úprav zařízení v postupu a vyplývajících omezení viz Technická zpráva PS 22-01-11.02 a PS 22-11-13.03

Doba výstavby:

26 dnů

Nároky na výluky:

- jižní zhlaví lichých kolejí 9 – 31
- spojka výhybek 11 – a14b

Nároky na trakční výluky:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 2, 1, 5 kusé od severu liché 9 – 29
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 15a/15b, areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nová kolej 31
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný jen od severu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využití přístupy 2), 3), 4), 5), 8): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťe
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, severní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5, 6/7 a 8/10/11.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu definitivní SZZ/TZZ ve výluce ETCS (do zprovoznění),
- aktivace dálkového ovládání z CDP Praha a rekonfigurace ovládacích pracovišť v dopravní kanceláři žst. HK hl. n. na PPV

Doba výstavby:

52 dnů

Nároky na výluky:

- sudé koleje 4 – 12

Nároky na trakční výluky:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 2, liché 1 – 29, kusá od severu 9, kusá od jihu 7
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 15a/15b, areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nové koleje 19a, 21a, 31, 31a, 31b
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný jen od severu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťe
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

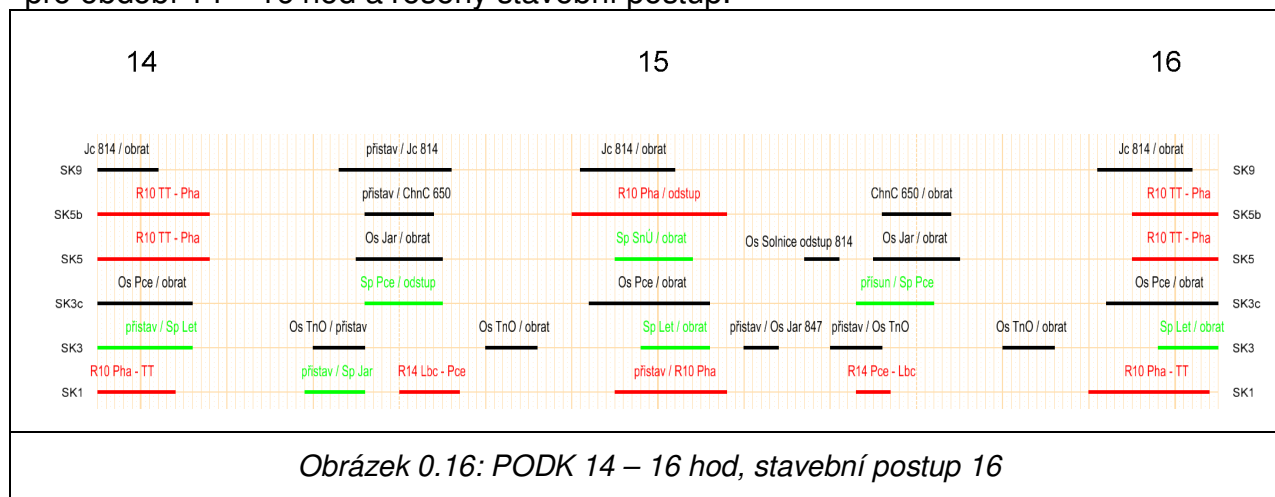
Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5, 6/7 a 8/10/11.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran (nedostupné hrany u SK 4, 6, 8 a 10, respektive hrany u SK 7 a 11 z důvodu migrace).

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Odb. Plačice – HK hl. n.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníková“:

Během stavebního postupu 16 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníková (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 16 by měla pokračovat spodní stavba nového severního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 17:

Demolice:

-

Realisace:

- nástupiště 1/2 a 3 (dokončení)
- koleje 6, 8, 10, 12

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu definitivní SZZ/TZZ ve výluce ETCS (do zprovoznění),
- přesun PPV úseku Pardubice – HK do žst. HK hl. n.,
- zprovoznění ETCS

Doba výstavby:

150 dnů

Nároky na výluky:

- koleje 6, 8, 10, 12

Nároky na trakční výluky:

- viz HMG

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: průjezdné koleje 4, 2, 1 – 29 (liché), kusé od severu 9, kusá od jihu 7
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: funkční koleje 15a/15b, 19a, 21a, areál ST (nové koleje 16 + 18a), kolem čistící plochy (nové koleje 14 + 18) a nové koleje 20 + 22, napojení vleček v severním zhlaví, nové koleje 31/31a/31b
- vlečky z žst. HK hl. n.: v provozu všechny vlečky a oba vjezdy do opravny vozů
- areál depa přístupný od severu i jihu
- areál údržby vozů přístupný oběma vjezdy

Dopady na silniční provoz:

- Využity přístupy 2), 3), 4), 5): viz kapitolu 3.5, oddíl Přístupové komunikace na stavenišťe
- V podjezdu Gočárova/Pražská trolejbusy nahrazeny autobusy/parciálními trolejbusy, jižní chodník uzavřen

Přístup cestujících k vlakům:

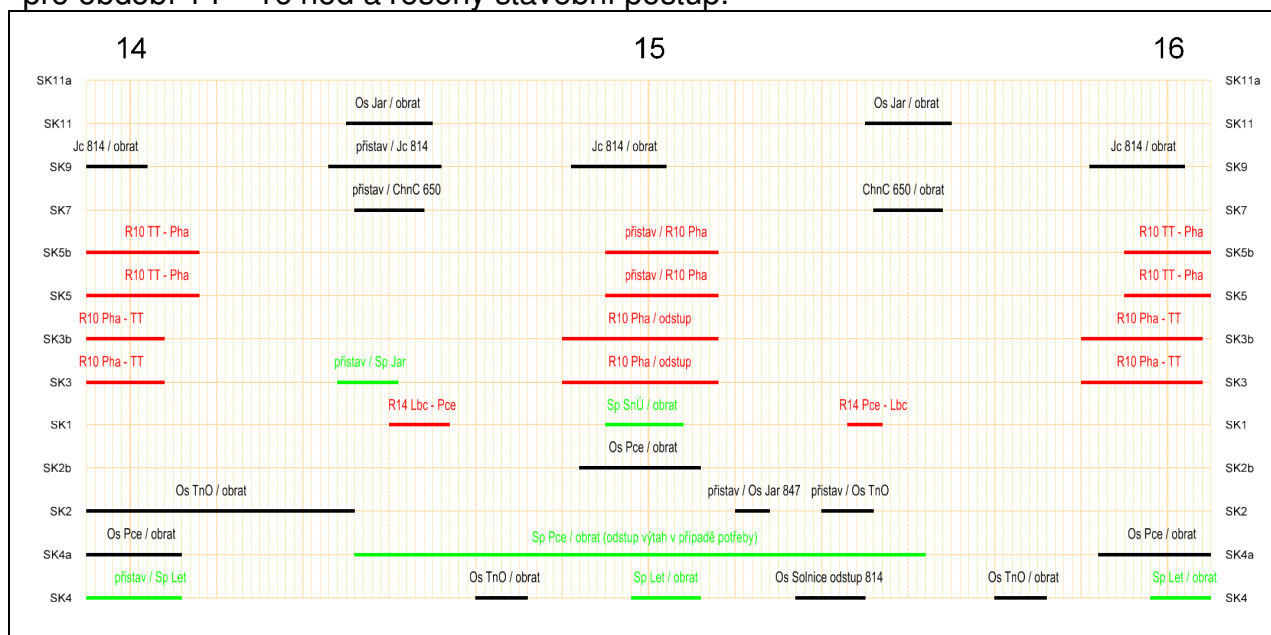
Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5, 6/7 a 8/10/11. Po skončení stavby nový přístup z výpravní budovy na nová nástupiště 1/2 a 3.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Zavedeny vlaky všech linek s využitím dostupných nástupních hran (nedostupné hrany u SK 6, 8 a 10).

V případě souběhu s realizací stavby Chlumec n. C. – HK hl. n. výluka v úseku Odb. Plačice – HK hl. n.

Následující obrázek představuje ideový návrh plánu obsazení dopravních kolejí pro období 14 – 16 hod a řešený stavební postup.



Vliv stavby ŘSD „Koutníkova“:

Během stavebního postupu 17 by podle aktuálního stupně poznání měla probíhat stavba silničního nadjezdu Koutníkova (investice ŘSD, viz kapitola 3.4.1). Během SP 17 by měla být dokončena spodní stavba a zahájena stavba nosné konstrukce severního silničního mostu. Aktuálně nelze stanovit přesnější koordinaci obou staveb, kterou budou muset zajistit jejich zhotovitelé tak, aby nedošlo k prodloužení provádění stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“

SP 21 Přechodné období

Do dokončení nadjezdu „Koutníkova“ (investice ŘSD) nelze dokončit stavbu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.“ zřízením ochranné konstrukce proti spodní vodě a definitivní komunikace Gočárova – Pražská (včetně doprovodných objektů). Proto bylo do stavby vloženo přechodné období neznámé délky, které zahrne dokončení nadjezdu Koutníkova a pravděpodobně návazné zimní období, nevhodné pro větší zásahy do komunikační sítě města a zahajování náročných stavebních prací. Stavba nadjezdu „Koutníkova“ by měla podle nástinu pracovního harmonogramu (ŘSD, 01/2024) být dokončena v říjnu 2029, zimní období by na ni přímo navázalo.

Během trvání SP 21 se nepředpokládají žádná omezení železničního provozu, vyplývající ze stavební činnosti s výjimkou krátkodobých výluk částí stanice/přilehlých traťových úseků pro provedení následné úpravy GPK (v případné koordinaci s navazujícími železničními stavbami). Rovněž komunikační síť města Hradec Králové by z titulu stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové

hl. n." neměla být nijak omezována. V podjezdu Gočárova – Pražská bude nadále možný provoz vozidel s celkovou výškou do 3,5 m (včetně parciálních trolejbusů/autobusů).

SP 22 Definitivní dokončení komunikace Gočárova – Pražská

Demolice:

- Stávající komunikace Gočárova – Pražská
- Stávající ochranná konstrukce proti spodní vodě v podjezdu Gočárova – Pražská včetně všech doprovodných objektů

Realisace:

- Nová ochranná konstrukce proti spodní vodě v podjezdu Gočárova – Pražská
- Definitivní komunikace Gočárova – Pražská včetně všech doprovodných objektů

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v provozu definitivní SZZ

Doba výstavby:

240 dnů

Nároky na výluky:

-

Nároky na trakční výluky:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Praskačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK hl. n.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Všestary: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – Předměřice n. L.: bez omezení
- traťový úsek HK hl. n. – HK-Slezské Předměstí: bez omezení
- dopravní koleje žst. HK hl. n.: bez omezení
- manipulační koleje žst. HK hl. n.: bez omezení
- vlečky z žst. HK hl. n.: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- Úplné uzavření průjezdu a průchodu Gočárova – Pražská (240 dnů). Objízdná trasa od Gočárovy třídy ulicemi Puškinova – Riegrovo náměstí – Sladkovského –

Nádražní – Na Okrouhlíku – Koutníková – Za Škodovkou – Pražská (a zpět).
Trasa pro pěší: křižovatka Gočárova/Zamenhofova – Habrmanova – Nerudova –
Prokopa Holého – Honkova – Kudrnova – Kalendova – Pražská třída.

Přístup cestujících k vlakům:

- V definitivním stavu

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Bez omezení

3.5 Dopravní opatření během stavby: pozemní komunikace

Během stavby budou dotčeny následující pozemní komunikace:

- 1) Místní komunikace (MK) U sokola – Maxe Malého. Během prací na přejezdu v km 24,239 (P5212) bude přejezd uzavřen na dobu 10 dnů (demontáž stávající koleje + zřízení ZKPP + vložení svršku nové koleje). Průchod pro pěší bude zajištěn. Objízdná trasa nebude vzhledem k charakteru komunikace vyznačována. Uzavírka proběhne během stavebního postupu 0, etapa 0c, pravděpodobně v říjnu 2026.
- 2) MK U náhona. Komunikace bude zkrácena zrušením přejezdu v km 23,902 (P5211). Náhradou bude upravena komunikace od přejezdu v km 24,239 do areálu opravny vozů. Demontáž přejezdu proběhne během stavebního postupu 0, etapa 0c, pravděpodobně v říjnu 2026.
- 3) MK Kydlinovská. Komunikace bude uzavřena při vkládání nových přejezdových konstrukcí ve druhé polovině stavebního postupu 1/etapy 1d (15 dnů pravděpodobně v druhé polovině března 2027). Objízdná trasa bude vedena ulicí U Fotochemy. Autobusová zastávka Meliorace bude po tu dobu dočasně přeložena do prostoru mezi napojeními odbočné větve ulice Kydlinovská k opravně vozů ČD a Zahrádkářské osady Labe na hlavní trasu Kydlinovské.
- 4) MK U Fotochemy. Komunikace bude nejprve uzavřena v úseku mezi severním vjezdem do areálu oblastního ředitelství HK Správy železnic a vjezdem do opravny vozů ČD. Důvodem je rekonstrukce nebezpečné části tak, aby mohla následně sloužit jako objízdná trasa ulice Kydlinovské (viz výše). Tato uzavírka proběhne v délce jednoho měsíce ve stavebním postupu 1/etapě 1a (pravděpodobně duben – květen 2025). Objízdná trasa nebude vzhledem k charakteru komunikace vyznačena.

Během stavebního postupu 2 bude přejezd rekonstruován (úplná uzavírka). Objízdná trasa bude navržena Kydlinovskou ulicí a zbylou severní částí ulice U Fotochemy.
- 5) MK Gočárova/Pražská v úseku křižovatka Gočárova/Zamenhofova – vjezd do areálu ZVU a. s. Komunikaci bude stavba ovlivňovat v souvislosti s rekonstrukcí podjezdu Gočárova/Pražská postupně:

- Ve stavebním postupu 0/0c uzavření severního chodníku při kácení porostu a jeho napojování na chodník před policejní budovou (p. p. č. 1889/21 k. ú. Pražské Předměstí)
- ve stavebním postupu 1/1a (pravděpodobně počátek dubna 2026) omezeními při demontáži trakčního vedení trolejbusu (víkendové omezení, průjezd i průchod možný), trvalé uzavření jižního chodníku (až do konce stavby)
- ve stavebním postupu 1/etapě 1b (pravděpodobně červenec + srpen 2026) pro stavbu kabelové lávky (víkendová omezení + dvě víkendové úplné uzavírky veškerého provozu)
- ve stavebním postupu 4 (pravděpodobně konec srpna 2027) úplnou uzavírkou při osazování nosné konstrukce mostního provisoria pro dočasný přesmyk (víkend, průjezd i průchod vyloučen, objízdná trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všehrdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída
- ve stavebních postupech 5 – 7, 9 a po většinu stavebního postupu 10 bude provoz omezen volnou výškou pod stávajícím/dočasným/nově budovaným přemostěním (cca 3,5 m)
- během stavebního postupu 8 (pravděpodobně přelom listopadu a prosince 2027) bude při demolici stávající nosné konstrukce mostu nutná úplná uzavírka (cca 25 dnů, průjezd i průchod vyloučen, objízdná trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všehrdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída
- během stavebních postupů 10 a 11 (pravděpodobně přelom června a července 2028) úplnou uzavírkou při osazování nosné konstrukce nového mostu (víkendy, průjezd i průchod vyloučen, objízdná trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všehrdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída
- během stavebních postupů 12 – 17 a 21 do dokončení nadjezdu Koutníkova bude provoz omezen volnou výškou pod novým přemostěním (cca 3,5 m)
- během SP 22 bude nutná úplná uzavírka (cca 240 dnů, průjezd i průchod vyloučen, objízdná trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všehrdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída

- po dokončení stavby ochranné konstrukce proti spodní vodě dojde k instalaci nového trakčního vedení trolejbusů a následně bude obnoven silniční provoz bez omezení (pravděpodobně konec října 2030)
- 6) MK Honkova v úseku křižovatka s ulicí Jiřího Purkyně – křižovatka s Janáčkovou ulicí. Komunikaci bude stavba ovlivňovat v souvislosti s rekonstrukcí přejezdu Honkova na počátku stavebního postupu 12 (pravděpodobně prvních 10 dnů srpna 2028) úplná uzavírka pro montáž nové traťové koleje směr Opatovice n. L.-Pohřebačka včetně ZKPP a přejezdové konstrukce: objížděná trasa ulicemi Opatovická – Poděbradova – Kuklenská, pohyb pěších bude umožněn Honkovou ulicí
- 7) Ulice Zamenhofova, Kydlinovská, U Fotochemy, Nerudova, Na důchodě a Maxe Malého budou po dobu provozu na přístupových komunikacích (viz níže) opatřeny příslušným dočasným dopravním značením.
- 8) Ulice Na důchodě bude zrušením přejezdů v km 28,732 (trať směr HK-Slezské Předměstí), 0,076 (vlečka 4268, opravna vozů) a 23,235 (trať směr Předměřice n. L.) přerušena s tím, že pěší a cyklisté budou používat nový podchod (po jeho dokončení). Úplná uzavírka (pro motorová vozidla definitivní) bude trvat od stavebního postupu 1/1d (pravděpodobně 03/2027) do stavebního postupu 8 (pravděpodobně 12/2027), kdy by v závislosti na dokončení zastřešení výstupu směr Plotiště nad Labem měl být otevřen pro nemotorovou dopravu. Objížděná i obchozí trasa bude vedena přes nadjezd Koutníkova (pro spojení obou částí ulice Na důchodě), resp. ulicí U Fotochemy (spojení s areálem Oblastního ředitelství Správy železnic).

Z výše uvedeného vyplývá, že se časově nesmějí překrývat omezení, uvedená v bodech 3) + 4).

Provoz trolejbusové linky 3

Rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská ovlivní provoz trolejbusové linky 3. Od stavebního postupu 1/etapy 1a (pravděpodobně duben 2026 – listopad 2028) bude v podjezdu sneseno trakční vedení. Provoz na lince budou tak zajišťovat vozidla nezávislá na trakčním napájení (parciální trolejbusy nebo autobusy). Rozsah provozu (celá linka/úsek Hlavní nádraží – Plačice) určí objednatel MHD v Hradci Králové. Během krátkodobých uzavírek (viz výše) a během stavby ochranné konstrukce proti spodní vodě, definitivní komunikace a doprovodných objektů linka povede objížděnou přes nadjezd Koutníkova a ulicí Za Škodovkou, zastávka ZVU bude přemístěna (polohu určí objednatel MHD).

Přístupové komunikace na stavenišť

Do vlastního prostoru žst. HK hl. n. existuje omezené množství přístupů pro silniční techniku. Důvodem je její poloha v intravilánu města, který je na obou stranách kolejiště poměrně hustě zastavěn. Během výstavby budou používány následující přístupy:

- 1) Z účelové komunikace u marketu Lidl (p. p. č. 1889/18 k. ú. Pražské Předměstí, vlastník statutární město (dále SM) Hradec Králové) stávajícím vjezdem na manipulační plochu žst. (p. p. č. 1889/2 k. ú. Pražské Předměstí,

- vlastník ČD a. s.). Vjezd je použitelný zejména v počátcích stavby (SP 0). Díky spojení do ulice Na důchodě bude sloužit i během stavby podchodu v této ulici a rekonstrukci zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 – 2 (pravděpodobně tedy od 10/2024 do 07/2027).
- 2) Z okružní křižovatky Sladkovského/Nádražní přes pozemky p. č. 1889/46, 1889/57 na p. p. č. 1889/2, vše vlastnictví ČD a. s., k. ú. Pražské Předměstí s využitím prostoru stávajícího služebního přechodu, upraveného na staveništní přejezd. Vjezd bude použitelný zejména po demolici objektu na p. p. č. st. 231/1 k. ú. Pražské Předměstí („Rovina“), která otevře přilehlý prostor. Potřebám stavby bude sloužit od SP 0 až do jejího dokončení. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 – 17, pravděpodobně tedy 12/2025 – 06/2029.
 - 3) Z Riegrova náměstí (Zamenhofovy ulice) podél budovy pošty na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí. Vjezd bude sloužit během likvidace lávky ZVU, úprav poštovního a uhelného tunelu a dalších objektů jižně od výpravní budovy. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech/etapách 0/0c, 0/0d, 7 – 17, pravděpodobně tedy 10/2025 – 03/2026 a 11/2027 – 06/2029.
 - 4) Z Zamenhofovy ulice přes pozemky p. č. 1889/47 a 1889/55 (oba vlastnictví AUPARK Hradec Králové s. r. o.) na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí. Vjezd bude sloužit pouze během rekonstrukce prostoru nástupišť 1/1a + 2, resp. podjezdu Gočárova/Pražská. Vzhledem k šířce průjezdu lze uvažovat s jednosměrným provozem v kombinaci s přístupem
 - 5) Z Zamenhofovy ulice přes pozemek p. č. 1889/58 k. ú. Pražské Předměstí (vlastník ČD a. s.) na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí.
Přístupy 4) + 5) budou fungovat v postupech 7 – 17 (11/2027 – 06/2029).
 - 6) Z Nerudovy ulice na p. p. č. 1889/37 k. ú. Pražské Předměstí (ČR/Správa železnic). Vjezd bude sloužit během stavby jižního technologického objektu (SP 0 – 1, pravděpodobně 10/2024 – 10/2026) a rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (SP 7 – 12, pravděpodobně tedy 11/2027 – 09/2028).
 - 7) Z Honkovy ulice přes pozemky 1825/11 a 954/4 k. ú. Kukleny (ČR/Státní pozemkový fond) na p. p. č. 1890/1 (ČR/Správa železnic), vše k. ú. Kukleny. Vjezd bude sloužit při rekonstrukci praskačského zhlaví. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 6 – 12, pravděpodobně tedy 10/2027 – 09/2028.
 - 8) Z Pražské třídy přes pozemky p. č. 879/2, 879/1 (k. ú. Kukleny, vlastník ZVU a. s.) na p. p. č. 1889/2 k. ú. Pražské Předměstí (s využitím ploch po demolovaných objektech na p. p. č. st. 238/2 a 4192 k. ú. Pražské Předměstí. Vjezd bude sloužit pro práce na západní části jižního zhlaví (včetně dočasného přesmyku). Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 – 15, pravděpodobně tedy 10/2024 – 12/2028.
 - 9) Z ulice Za Škodovkou po účelové komunikaci na p. p. č. 614/12 k. ú. Kukleny (vlastník SM Hradec Králové). Vjezd bude sloužit během rekonstrukce západní části severního zhlaví žst. HK hl. n. Přístup bude fungovat ve

stavebních postupech 4 – 7, pravděpodobně tedy 08/2027 – 11/2027. Ve stavebních postupech 0 – 6 bude odtud přístup na staveništní křížení mezi stávajícími výhybkami 62 a 71 do prostoru budoucí koleje 31b (pravděpodobně 12/2024 – 10/2027).

- 10) Z ulice Koutníkovy ulicemi Petra Jilemnického, Bezejmenná, U náhona a Na důchodě na p. p. č. 1574/2 k. ú. Plotíště nad Labem. Vjezd bude sloužit během stavby podchodu v ulici Na důchodě a rekonstrukce vleček a koleje 13c. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 a 4 – 8, pravděpodobně tedy 10/2025 – 12/2025 a 08/2027 – 12/2027.
- 11) Z ulice Kydlinovská ulicí Maxe Malého na p. p. č. 1574/2 k. ú. Plotíště nad Labem. Vjezd bude sloužit během stavby koleje 2d-e-f a nového napojení opravný vozů. Přístup bude fungovat ve stavebním postupu 0/0c a 1, pravděpodobně tedy 10/2025 – 10/2027.
- 12) Z ulic U Fotochemy a Kydlinovská na p. p. č. 2031/10, resp. 1888/1 k. ú. Pražské Předměstí (ČR/Správa železnic) během rekonstrukce zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístupy budou fungovat ve stavebních postupech 1/1d + 2, pravděpodobně tedy od 03/2027 do 07/2027.
- 13) Z ulice Kydlinovská na p. p. č. 1888/4 k. ú. Pražské Předměstí (Signal Mont s. r. o.) během rekonstrukce zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 2 – 8, pravděpodobně tedy od 03/2027 do 12/2027.
- 14) Z ulice Honkova přes přejezd P4001 a stopu koncové části koleje 19c na stavenišťě praskačského zhlaví. Přístup bude fungovat v první části etapy 1/1d (pravděpodobně druhá polovina 02/2027, při vkládání dočasné výhybky 1XA), následně pak ve stavebních postupech 4 a 5 (stavba dočasného napojení TK od Praskačky na dočasný přesmyk v jižním zhlaví, pravděpodobně 08 – 09/2027) a ve stavebním postupu 14 (náhrada výhybky 1XA kolejovým polem, pravděpodobně první polovina 11/2028).
- 15) Během stavby definitivní ochranné konstrukce proti spodní vodě a komunikace pod podjezdem Gočárova/Pražská (stavební postup 22) budou jako příjezdy na stavbu sloužit dočasně slepé úseky obou těchto komunikací.

3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV/následnou úpravu GPK)

Zahájení stavby:

1. 12. 2024

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
0/0a	1. 12. 2024 – 28. 2. 2025	SK 10b – 30b, úsek mezi stávajícími výhybkami 3 – 12 – 21 + napojení vlečky Hacar, severní část koleje 13b, vlečka TNS mimo výhybky M1	definitivní od 1. 12. 2024
		spojka mezi stávajícími výhybkami 90 – 75	
		vlečka 4215 (ZVU)	11. – 13. 12. 2024
0/0b	1. 3. – 30. 9. 2025	úseky mezi výhybkami 54 – 100XB, 59XA – 92, 84B – 84A, 85B – 85A, 93A – 97 (km cca 22,450/28,490): průjezd rychlostí 10 km/h při protlaku kabelovodu (úsek P75 – P76)	31. 3. – 9. 4. 2025
0/0c	1. 10. – 13. 12. 2025	SK 3a, 5, 7, 9, 11 (sever), 16a, 18a	definitivní od 1. 10. 2025
		SK 3b	1. 10. – 13. 12. 2025
		TK HK – Předměřice n. L. (přejezd P5210 – konec stavby) + SK 13b (výhybka 108A – zarážedlo)	1. 10. – 13. 11. 2025
		TK HK – Předměřice n. L. (TV + provoz v období 8.00 – 20.00) + SK 13b (výhybka 108A – zarážedlo)	14. 11. – 13. 12. 2025
		SK 8, 6, 2, 1 (km cca 22,510/28,050): průjezd rychlostí 10 km/h při protlaku kabelovodu (úsek P51 – P52)	31. 10. – 9. 11. 2025
0/0d	14. 12. 2025 – 31. 3. 2026	SK 3b	14. 12. 2025 – 28. 1. 2026
		SK 17, 23	22. 2. – 31. 3. 2026
1/1a	1. 4. – 30. 6. 2026	SK 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 25	1. 4. – 30. 6. 2026
1/1b	1. 7. – 31. 10. 2026	SK 1 (jih + střed), 2 (jih + střed), 5, 7, 9, 11 (střed), 13 (střed), 15 (střed), 17, 25	1. 7. – 31. 10. 2026
		SK 14a, 12a, 10a, 8, 6, 4a (km cca 22,140/27,690): průjezd rychlostí 10 km/h při protlaku kabelovodu (úsek P13 – P15)	31. 7. – 9. 8. 2026
1/1c	1. 11. 2026 – 14. 2. 2027	SK 1 (jih + střed), 2 (jih + střed), 5, 7, 9, 11 (jih + střed), 13 (střed), 15 (střed), 17, 25	1. 11. 2026 – 14. 2. 2027

postup/ etapa	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
1/1d	15. 2. – 15. 3. 2027	SK 1 (jih + střed), 2 (jih + střed), 5, 7, 9, 11 (střed), 13 (střed), 17 (jih), 25	15. 2. – 15. 3. 2027
		SK 19c	15. 2. – 28. 2. 2027
		TK odb. Plačice – HK	15. 2. – 28. 2. 2027
		SK 19c přístupná jen přes výhybku 1XA	1. 3. – 15. 3. 2027
		TK HK – HK Slezské Předměstí	1. 3. – 15. 3. 2027
		SK 6c	1. 3. – 15. 3. 2027
		SK 2s (výhybka 98 mimo – záhlaví) + TK HK – Předměříce n. L. + vlečky 4268 (opravná vozů), OTV: náhrada výhybky 110 kolejovým polem	15. 3. 2027
		vlečka 4218 (INPOZ)	1. 3. – 15. 3. 2027
2	16. 3. – 15. 7. 2027	SK 1, 2, 5, 4 (6st, sever), 7, 6 (8st, sever), 9, 11 (jih + střed), 25	16. 3. – 15. 7. 2027
		SK 15a (sever)	16. 3. – 15. 7. 2027
		SK 3b	definitivní od 16. 3. 2027
		SK 13, 15 (km cca 22,510/28,050): průjezd rychlostí 10 km/h při protlaku kabelovodu (část úseku P66 – P67)	15. – 24. 4. 2027
		vlečky 4218 (INPOZ) + 4268 (opravná vozů, původní vjezd)	16. 3. – 15. 7. 2027
		TK HK – HK Slezské Předměstí (budoucí SK 4a/4b)	16. 3. – 15. 7. 2027
3	16. – 31. 7. 2027	SK 1, 1a, 2, 3n, 5n (jih), 7, liché 11 – 31	16. – 31. 7. 2027
		SK 15a (sever)	16. – 31. 7. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	16. – 31. 7. 2027
		SK 13a + všechny navazující vlečky (4216, 4217, TD, GJW)	16. – 31. 7. 2027
		TK HK – Všestary	16. – 31. 7. 2027
		vlečky 4268 depo (severní přístup), 4215	16. – 31. 7. 2027
4	1. – 31. 8. 2027	SK 1, 1a, 2, 3 (jih), 5 (jih), 7, 11 (jih), 13 (jih), liché 15 – 31	1. – 31. 8. 2027
		SK 15a (sever)	1. – 31. 8. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	1. – 31. 8. 2027
		SK 13a	1. – 15. 8. 2027
		SK 13a (mimo napojení vlečky TD)	16. – 31. 8. 2027
		TK HK – Všestary	1. – 15. 8. 2027
		vlečky 4268 depo (severní přístup), 4215, 4216, TD	1. – 15. 8. 2027

postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
5	1. – 30. 9. 2027	SK 1, 1a, 2, 3 (jih), 5 (jih), 7, 17 (jih + střed), 19, 21 (jih), liché 23 – 31	1. – 30. 9. 2027
		SK 15a (sever)	1. – 30. 9. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	1. – 30. 9. 2027
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK	1. – 30. 9. 2027
		vlečka 4268 depo (jižní přístup)	1. – 30. 9. 2027
6	1. – 31. 10. 2027	SK 1, 1a, 2, 7, 13a (mimo přístup na vlečku TD), 13c, 17 + 19 (jih), 21 – 31 (liché)	1. – 31. 10. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	1. – 31. 10. 2027
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK	1. – 31. 10. 2027
		vlečky 4217 + GJW	11. – 31. 10. 2027
7	1. – 15. 11. 2027	SK 1, 2, 7	1. – 15. 11. 2027
		SK 2 (4ast), 4 (6st, jih + střed), 6 (8st, jih + střed), 8 (10ast), 10 (12ast), 12 (14ast)	definitivní od 1. 11. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	1. – 15. 11. 2027
		SK liché 21 – 31 kusé směr jih	1. – 15. 11. 2027
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny přes dočasný přesmyk	1. – 15. 11. 2027
8	16. 11. – 10. 12. 2027	SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12	16. 11. – 10. 12. 2027
		SK 1b (výhybka 91 mimo – výhybka 100 mimo), 13c	16. 11. – 9. 12. 2027
		SK 2d (výhybka 94 mimo – výhybka 97 mimo)	10. 12. 2027
		SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	16. 11. – 10. 12. 2027
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny přes dočasný přesmyk	16. 11. – 10. 12. 2027
9	11. 12. 2027 – 29. 2. 2028	SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12	11. 12. 2027 – 29. 2. 2028
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny přes dočasný přesmyk	11. 12. 2027 – 29. 2. 2028
10	1. 3. – 30. 6. 2028	SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12	1. 3. – 30. 6. 2028
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny přes dočasný přesmyk	1. 3. – 30. 6. 2028

postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
11	1. – 31. 7. 2028	SK 1 (jih + střed), 2, 4, 6, 7, 8, 10, 12	1. – 31. 7. 2028
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny přes dočasný přesmyk	1. – 31. 7. 2028
12	1. 8. – 30. 9. 2028	SK 1 (jih), 2 (jih), 3 (jih), 4, 6, 7, 8, 10, 12	1. 8. – 30. 9. 2028
		SK 5 (jih), 11 (jih + střed), 13 (střed)	11. 8. – 30. 9. 2028
		TK odb. Plačice – HK: napojena přes dočasný přesmyk	1. 8. – 30. 9. 2028
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK	1. 8. – 30. 9. 2028
13	1. – 31. 10. 2028 V průběhu SP proběhnou výluky z důvodu migrace SZZ: viz PS 22-01-11.02	SK 4, 6, 8, 10, 12, 7, 11 (jih+střed), 13 (střed)	1. – 31. 10. 2028
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojena na SK 1, 2, 3, 5	1. – 31. 10. 2028
14	1. – 14. 11. 2028 V průběhu SP proběhnou výluky z důvodu migrace SZZ: viz PS 22-01-11.02	SK 4, 6, 7, 8, 10, 11 (jih + střed), 13 + 15 (jih + střed), liché 17 + 19 (jih), liché 21 – 31 kusé směr jih	1. – 14. 11. 2028
		vlečka 4268 (depo, napojení jih)	1. – 14. 11. 2028
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojena na SK 1, 2, 3, 5	1. – 14. 11. 2028
15	15. 11. – 10.12. 2028 V průběhu SP proběhnou výluky z důvodu migrace SZZ: viz PS 22-01-11.02	SK 6, 7, 8, 10, 11 (jih + střed), liché 17 + 19 (jih), liché 21 – 31 kusé směr jih	15. 11. – 10.12. 2028
		vlečka 4268 (depo, napojení jih)	15. 11. – 10.12. 2028
		TK odb. Plačice – HK + Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK: napojeny na SK 1, 2, 3, 5	15. 11. – 10.12. 2028
16	11. 12. 2028 – 31. 1. 2029 V průběhu SP proběhnou výluky z důvodu migrace SZZ: viz PS 22-01-11.02	SK 4, 6, 8, 10, 12	11. 12. 2028 – 31. 1. 2029
17	1. 2. – 30. 6. 2029	SK 4, 6, 8, 10, 12	1. 2. – 30. 6. 2029

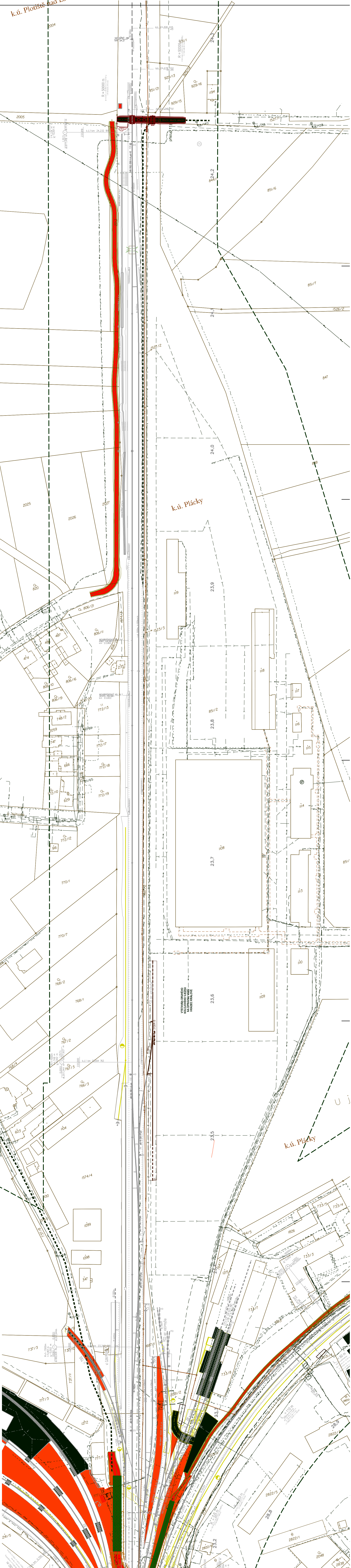
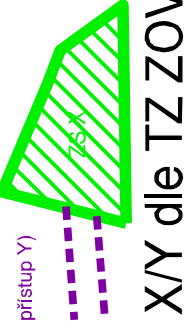
postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
21	30. 6. 2029 – 28. 2. 2030 (závisí na dokončení nadjezdu „Koutníková“)	-	-
22	1. 3. 2030 (závisí na dokončení nadjezdu „Koutníková“) – 31. 10. 2030	-	-



Situace ZOV, část 1

XY de TZ Z0

Situace ZOV, část 2





Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, Žst. Hradec Králové hl. n.

Stavební postup 0, etapy 0a - 0c

Délka stavby (dny)

2160

</

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Hradec Králové hl. n.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti	2026					2027												2028																			
			doba trvání (termíny)				měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
			od	do																																			
		zahájení soutěže na dodavatele	24. červen 2024																																				
		výběr dodavatele	23. srpen 2024																																				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	22. září 2024																																				
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	1. říjen 2024	1. červenec 2026	21,3	91,1	638																																
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	1. říjen 2024	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165																																
		instalace a zkoušení MSZZ	1. červenec 2026	14. únor 2027	1,0	32,7	229																																
		aktivace MSZZ HK hl. n.	15. únor 2027	15. březen 2027	3,0	4,1	29																																
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ	11. prosinec 2027	31. červenec 2028	3,0	33,4	234																																
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.	1. srpen 2028	9. leden 2029	1,0	23,1	162																																
		zahájení přípravných a stavebních prací	1. říjen 2024																																				
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.	30. červen 2029																																				
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)	31. říjen 2030																																				
		pokračování rekonstrukce podchodů, pokračování stavby nástupiště 4 (8/11), zahájení aktivace MPZZ		15. únor 2027	28. únor 2027	0,5	2,0	14																															
		SK 1 (jih + střed), 2 (jih + střed), 5, 7, 9, 11 (střed), 13 (střed), 25	15. únor 2027	28. únor 2027	0,5	2,0	14																																
		SK 17, 19c	15. únor 2027	28. únor 2027	0,5	2,0	14																																
		TK odb. Plačice - HK	15. únor 2027	28. únor 2027	0,5	2,0	14																																
		SK 1, 2, 3b, TK Všešary: základ dočasné podpěry TV P32N	15. únor 2027	15. únor 2027	0,0	0,1	1																																
		žst. HK hl. n. (všechny SK), TK Všešary: demontáž bran 37C-38, 37D-38A, rozkotvení systému 8, převěšení	15. únor 2027	19. únor 2027	0,1	0,6	4																																
		SK 1, 2, 3b, TK Všešary: zakotvení systému 1/2, demontáž zbytku	19. únor 2027	20. únor 2027	0,0	0,1	1																																
		žst. HK hl. n. (všechny SK), TK Všešary: převěšení systému 2	20. únor 2027	21. únor 2027	0,0	0,1	1																																
1/1d1		SK sudé 6 - 14a, TK směr HK-Slezské Předměstí: převěšení systému 6, úprava mechanického dělení na bráně P34N-P35N, vykotvení	6 hodin noc z/na	21. únor 2027	23. únor 2027	0,1	0,3	2																															
		SK sudé 6 - 14a: převěšení systému 4	6 hodin noc z/na	23. únor 2027	24. únor 2027	0,0	0,1	1																															
		SK sudé 6 - 14a: převěšení systému 10	6 hodin noc z/na	24. únor 2027	25. únor 2027	0,0	0,1	1																															
		žst. HK hl. n. (všechny SK), TK Všešary: převěšení systému 19	6 hodin noc z/na	25. únor 2027	26. únor 2027	0,0	0,1	1																															
		SK liché 19 - 33, vlečka 4268 depo: převěšení systému 27	6 hodin noc z/na	26. únor 2027	27. únor 2027	0,0	0,1	1																															
		SK liché 19 - 33: základy podpěr TV 33N, 31BN	8 hodin den	27. únor 2027	28. únor 2027	0,1	0,3	2																															
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!																																					
		Průchod do areálu depa	dočasná náhradní trasa z dočasného nástupiště 5 dočasným služebním přechodem přes koleje 15, 19 (ostatní ve výluce nebo sneseny)	15. únor 2027	28. únor 2027	0,5	2,0	14																															
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	15. únor 2027	28. únor 2027	0,5	2,0	14																															
		PS 22 - 01 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., SZZ: část 01 - MPZZ	aktivace jižní zhlaví	15. únor 2027	28. únor 2027	1,0	2,0	14																														
		PS 22 - 01 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	depo: navázání na MPZZ	15. únor 2027	28. únor 2027	1,0	2,0	14																														
		PS 25 - 01 - 11	Odb Plačice, úprava SZZ	výroba	15. únor 2027	28. únor 2027	1,0	2,0	14																														
		PS 21 - 01 - 21	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - HK hl. n., TZZ	aktivace	15. únor 2027	28. únor 2027	1,0	2,0	14																														
		PS 25 - 01 - 21	HK hl. n. - Odb Plačice, TZZ	zavázání do MPZZ	15. únor 2027	28. únor 2027	1,0	2,0	14																														
		PS 25 - 01 - 22	Odb Plačice - Praskačka, TZZ	zavázání do MPZZ	15. únor 2027	28. únor 2027	1,0	2,0	14																														
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	15. únor 2027	28. únor 2027	1,0	2,0	14																														
		PS 22 - 02 - 21	ŽST HK hl. n., rozhlasové zařízení	nástupiště 4: střední část (8/11)	15. únor 2027	28. únor 2027	1,0	2,0	14																														
		PS 22 - 02 - 31	ŽST HK hl. n., ATÚ a telefonní zapojovač	aktivace nového TZ	15. únor 2027	28. únor 2027	1,0	2,0	14																														
		PS 22 - 02 - 41	ŽST HK hl. n., PZTS	pokračování (objekty EPZ, SPS, NTS)	15. únor 2027	28. únor 2027	1,0	2,0	14																														
		PS 22 - 02 - 42	ŽST HK hl. n., kamerový systém	nástupiště 4: střední část (8/11)	15. únor 2027	28. únor 2027	1,0	2,0	14																														
PS 22 - 02 - 61	ŽST HK hl. n., informační systém pro cestující	nástupiště 4: střední část	15. únor 2027	28. únor 2027																																			

[illegible]

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti	2026				2027												2028																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)				07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			od	do	měs.	týdny	dny																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (termíny)				2026												2027												2028														
			od		měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12								
			do																																										
		zahájení soutěže na dodavatele	24. červen 2024																																										
		výběr dodavatele	23. srpen 2024																																										
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	22. září 2024																																										
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	1. říjen 2024 - 1. červenec 2026				21,3	91,1	638																																				
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027				38,8	166,4	1165																																				
		instalace a zkoušení MSZZ	1. červenec 2026 - 14. únor 2027				1,0	32,7	229																																				
		aktivace MSZZ HK hl. n.	15. únor 2027 - 15. březen 2027				3,0	4,1	29																																				
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ	11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028				3,0	33,4	234																																				
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.	1. srpen 2028 - 9. leden 2029				1,0	23,1	162																																				
		zahájení přípravných a stavebních prací	1. říjen 2024																																										
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.	30. červen 2029																																										
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)	31. říjen 2030																																										
		rekonstrukce slezského zhlaví: od postupu 2 dále nová čísla kolejí/výhybek!																																											

[illegible]

[illegible]

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti					2026												2027												2028																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	dobu trvání (termíny)		měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			od - do																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti	doba trvání (termíny)				2026												2027												2028											
			od - do		měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12					
		zahájení soutěže na dodavatele	24. červen 2024																																							
		výběr dodavatele	23. srpen 2024																																							
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	22. září 2024																																							
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	1. říjen 2024	- 1. červenec 2026	21,3	91,1	638																																			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	1. říjen 2024	- 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165																																			
		instalace a zkoušení MSZZ	1. červenec 2026	- 14. únor 2027	1,0	32,7	229																																			
		aktivace MSZZ HK hl. n.	15. únor 2027	- 15. březen 2027	3,0	4,1	29																																			
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ	11. prosinec 2027	- 31. červenec 2028	3,0	33,4	234																																			
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.	1. srpen 2028	- 9. leden 2029	1,0	23,1	162																																			
		zahájení přípravných a stavebních prací	1. říjen 2024																																							
	ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.	30. červen 2029																																								
	konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)	31. říjen 2030																																								
Hradec Králové hl. n.		SO 22 - 23 - 01	ŽST HK hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo	pokračování	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16										16.07.27		31.07.27																					
		SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	pokračování	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 31 - 12	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, odvodnění	S8 - Š11 + jímka 3: zahájení	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 50 - 05	ŽST HK hl. n., plocha ST, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 50 - 06	ŽST HK hl. n., kolej RID, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 50 - 07	ŽST HK hl. n., čistící plocha, přístupová komunikace	zahájení	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 50 - 09	ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 50 - 10	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace	přístup rampa západ: zahájení	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 50 - 11	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, komunikace v podchodu	střední část	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 50 - 12	ŽST HK hl. n., komunikace od podchodu Na Dúchodě do ulice U Fotochemy	dokončení	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SZ	pokračování	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVÚ	využití pro stavbu	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	pokračování	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 60 - 14	ŽST HK hl. n., kolektor žkm 28,513 zrušení	dokončení	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 60 - 15	ŽST HK hl. n., kolektor žkm 28,605 zrušení	dokončení	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 71 - 01	ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	pokračování	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 74 - 04 - 01	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 6/7	dokončení	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16											16.07.27		31.07.27																				
		SO 22 - 74 - 04 - 02	ŽST HK hl. n., zastřešení nástupiště 6/7, osvětlení	dokončení	16. červenec 2027	- 31. červenec 2027	1,0	2,3	16																																	

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti						2026												2027												2028											
			Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		doba trvání (termíny)		měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12				
					od	do																																					
		zahájení soutěže na dodavatele	24. červen 2024																																								
		výběr dodavatele	23. srpen 2024																																								
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	22. září 2024																																								
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	1. říjen 2024 - 1. červenec 2026		21,3	91,1	638																																				
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027		38,8	166,4	1165																																				
		instalace a zkoušení MSZZ	1. červenec 2026 - 14. únor 2027		1,0	32,7	229																																				
		aktivace MSZZ HK hl. n.	15. únor 2027 - 15. březen 2027		3,0	4,1	29																																				
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ	11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028		3,0	33,4	234																																				
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.	1. srpen 2028 - 9. leden 2029		1,0	23,1	162																																				
		zahájení přípravných a stavebních prací	1. říjen 2024																																								
ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.	30. červen 2029																																										
konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)	31. říjen 2030																																										
	4/4a	rekonstrukce západní části severního zhlaví, zahájení stavby přesmyku na jižním zhlaví	1. srpen 2027	15. srpen 2027	0,5	2,1	15																																				
		Žst. HK hl. n., SK 1, 1a, 2, 3 (jhl), 5 (jhl), 7, 11 (jhl), 13 (jhl), liché 15 - 31	1. srpen 2027	15. srpen 2027	0,5	2,1	15																																				
		Žst. HK hl. n., SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	1. srpen 2027	15. srpen 2027	0,5	2,1	15																																				
		Žst. HK hl. n., SK 13a	1. srpen 2027	15. srpen 2027	0,5	2,1	15																																				
		Žst. HK hl. n., SK 15a (sever)	1. srpen 2027	15. srpen 2027	0,5	2,1	15																																				
		TK HK - Vřetelary	1. srpen 2027	15. srpen 2027	0,5	2,1	15																																				
		Vlečky 4268 depo (severní přístup), 4215, 4216, TD	1. srpen 2027	15. srpen 2027	0,5	2,1	15																																				
		Průchod do areálu depa	náhradní trasa z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes staveniště	1. srpen 2027	15. srpen 2027	0,5	2,1	15																																			
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	úplná uzavírka	1. srpen 2027	2. srpen 2027	0,1	0,3	2																																			
		Průchod a průjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	3. srpen 2027	15. srpen 2027	0,4	1,9	13																																			
		Průchod ulicí Na důchodě (přechod km 23,235)	zrušení přejezdu km 23,235	1. srpen 2027	15. srpen 2027	0,5	2,1	15																																			
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	projektce	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		PS 26 - 01 - 21	HK hl. n. - Vřetelary, TZZ	úpravy PZZ	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS	projektce	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balízy ETCS	projektce	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	úpravy podle zásahů v kolejišti	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		PS 26 - 02 - 51	HK hl. n. - Vřetelary, TOK a TK	provedení	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DOTS ŽDC	úpravy kabelových tras podle činnosti v kolejišti: pokračování	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	úpravy kabelové sítě	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek: montáž	západní část severního zhlaví (výhybky 76, a80b, a85b, 86, 90, 91, 92)	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	dočasný přesmyk jižního zhlaví (výhybky 8, 17XA, 25XA, 28XA, 34XC, 34XB, 36XA), výhybka 39, západní část severního zhlaví (výhybky 50, 57, 59, 63, 64, 65, 69, 71, 75) + koleje 6f (výhybka 102) + koleje 14, 20	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		SO 22 - 10 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční svršek	vjezd sever: montáž	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		SO 22 - 11 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční spodek	vjezd sever: dokončení	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		SO 22 - 10 - 13	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční svršek	napojení do žst. HK hl. n.: montáž	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		
		SO 22 - 10 - 15	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční svršek	nové napojení na výhybku 92 + výhybky 501, 502	1. srpen 2027	15. srpen 2027	1,0	2,1	15																																		

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (termíny)				2026												2027												2028											
			od - do		měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12					
		zahájení soutěže na dodavatele	24. červen 2024																																							
		výběr dodavatele	23. srpen 2024																																							
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	22. září 2024																																							
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	1. říjen 2024 - 1. červenec 2026				21,3	91,1	638																																	
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027				38,8	166,4	1165																																	
		instalace a zkoušení MSZZ	1. červenec 2026 - 14. únor 2027				1,0	32,7	229																																	
		aktivace MSZZ HK hl. n.	15. únor 2027 - 15. březen 2027				3,0	4,1	29																																	
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ	11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028				3,0	33,4	234																																	
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.	1. srpen 2028 - 9. leden 2029				1,0	23,1	162																																	
		zahájení přípravných a stavebních prací	1. říjen 2024																																							
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.	30. červen 2029																																							
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)	31. říjen 2030																																							
		rekonstrukce západní části severního zhlaví, zahájení stavby přesmyku na jižním zhlaví	16. srpen 2027	31. srpen 2027	0,5	2,3	16																																			
		Žst. HK hl. n., SK 1, 1a, 2, 3 (jih), 5 (jih); 7, 11 (jih), 13 (jih), ške 15 - 31	16. srpen 2027	31. srpen 2027	0,5	2,3	16																																			
		Žst. HK hl. n., SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	16. srpen 2027	31. srpen 2027	0,5	2,3	16																																			
		Žst. HK hl. n., SK 13a	16. srpen 2027	31. srpen 2027	0,5	2,3	16																																			
		Žst. HK hl. n., SK 13a (mimo napojení vlečky TD)	16. srpen 2027	31. srpen 2027	0,5	2,3	16																																			
		Žst. HK hl. n., SK 15a (sever)	16. srpen 2027	31. srpen 2027	0,5	2,3	16																																			
		SK 4, 6, 6a; montáž vodičů	16. srpen 2027	19. srpen 2027	0,1	0,6	4																																			
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejmeně tři měsíce dopředu!!!																																								
	4/4b	Průchod do areálu depa	náhradní trasa z nového nástupiště 4 dočasným služebním přechodem přes staveniště	16. srpen 2027	31. srpen 2027	0,5	2,3	16																																		
		Průchod a příjezd Gočárova - Pražská	vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	16. srpen 2027	31. srpen 2027	0,5	2,3	16																																		
		Průchod ulicí Na důchodě (přejezd km 23,235)	zrušení přejezdu km 23,235	16. srpen 2027	31. srpen 2027	0,5	2,3	16																																		
		PS 22 - 01 - 13	ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		PS 26 - 01 - 21	HK hl. n. - Všešary, TZZ	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		PS 22 - 01 - 71	ŽST HK hl. n., ETCS	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		PS 22 - 01 - 72	ŽST HK hl. n., balízy ETCS	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		PS 22 - 02 - 11	ŽST HK hl. n., místní kabelizace	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		PS 22 - 02 - 01	ŽST HK hl. n., DDTS ŽDC	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		PS 22 - 03 - 91	ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek; demontáž	16. srpen 2027	20. srpen 2027	1,0	0,7	5																																		
		SO 22 - 10 - 01	ŽST HK hl. n., železniční svršek; montáž	27. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	0,7	5																																		
		SO 22 - 11 - 01	ŽST HK hl. n., železniční spodek	21. srpen 2027	26. srpen 2027	1,0	0,9	6																																		
		SO 22 - 10 - 12	ŽST HK hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční svršek	16. srpen 2027	20. srpen 2027	1,0	0,7	5																																		
		SO 00 - 14 - 01	HK, výstroj a značení tratě	27. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	0,7	5																																		
		SO 22 - 20 - 01_01	ŽST HK hl. n., železniční most ev. km 27,533	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 23 - 01	ŽST HK hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 31 - 05	ŽST HK hl. n., dešťová kanalizace	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 31 - 10	ŽST HK hl. n., výměna pátečních stok ev. žkm 27,880 a 28,145	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 32 - 07	ŽST HK hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhlém tunelu	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 50 - 19	ŽST HK hl. n., ulice Nerudova	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 50 - 03	ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 50 - 04	ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 50 - 07	ŽST HK hl. n., čistící plocha, přístupová komunikace	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 50 - 09	ŽST HK hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 200 - 59 - 01	HK podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 51 - 02	ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 00 - 52 - 01	HK, zpevněné plochy SŽ	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 52 - 02	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVU	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 52 - 03	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 52 - 08	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 52 - 05	ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 52 - 07	ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 00 - 59 - 01	HK, dopravně inženýrská opatření	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 00 - 59 - 02	HK, úprava dopravního značení - změna zabezpečení přejezdů	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 71 - 01	ŽST HK hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 74 - 21	ŽST HK hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 74 - 22_01	ŽST HK hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 22 - 79 - 11	ŽST HK hl. n., úpravy oplocení	16. srpen 2027	31. srpen 2027	1,0	2,3	16																																		
		SO 25 - 79 - 11	HK hl																																							

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti						2026												2027												2028																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)					doba trvání (termíny)					měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			od	do																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		zahájení soutěže na dodavatele	24. červen 2024																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

[illegible]

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti	2026				2027												2028																				
			dobu trvání (termíny)		měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12		
			od	do																																			
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)																																					
		zahájení soutěže na dodavatele	24. červen 2024																																				
		výběr dodavatele	23. srpen 2024																																				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	22. září 2024																																				
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638																																	
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165																																	
		instalace a zkoušení MSZZ	1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229																																	
		aktivace MSZZ HK hl. n.	15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29																																	
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ	11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234																																	
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.	1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162																																	
		zahájení přípravných a stavebních prací	1. říjen 2024																																				
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.	30. červen 2029																																				
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)	31. říjen 2030																																				
		pokračování rekonstrukce východní části osobního kolejiště, pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15																																	
		Žst. HK hl. n., SK 1, 2, 7	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15																																	
		Žst. HK hl. n., SK 2 (4ast), 4 (6st. jh + střed), 6 (8st. jh + střed), 8 (10ast), 10 (12ast), 12 (14ast) definitivní	1. listopad 2027																																				
		Žst. HK hl. n., SK 6d kusá směr HK Slezské Předměstí	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15																																	
		Žst. HK hl. n., SK 17 - 31 (liché)	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15																																	
		TK odb. Plačice - HK	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15																																	
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK	1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15																																	
		SK liché 1a, 3 -15 (montáž vodičů v koleji 15)	1. listopad 2027 - 4. listopad 2027	0,1	0,6	4																																	
		TK Opatovice n. L.-Pohřebačka - HK, SK 15a,b: montáž TV	12. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,1	0,6	4																																	
		!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!																																					
		Průchod do areálu depa			1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15																															
		Průchod a přjezd Gočárova - Pražská			1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15																															
		Průchod ulicí Na důchodě (přjezd km 23,235)			1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	0,5	2,1	15																															
		PS 22 - 01 - 13 ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity			1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15																															
		PS 22 - 01 - 71 ŽST HK hl. n., ETCS			1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15																															
		PS 22 - 01 - 72 ŽST HK hl. n., balizy ETCS			1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15																															
		PS 22 - 02 - 11 ŽST HK hl. n., místní kabelizace			1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15																															
		PS 22 - 02 - 21 ŽST HK hl. n., rozhlasové zařízení			1. listopad 2027 - 10. listopad 2027	1,0	1,4	10																															
		PS 22 - 02 - 42 ŽST HK hl. n., kamerový systém			1. listopad 2027 - 10. listopad 2027	1,0	1,4	10																															
		PS 22 - 02 - 61 ŽST HK hl. n., informační systém pro cestující			1. listopad 2027 - 10. listopad 2027	1,0	1,4	10																															
		PS 22 - 02 - 01 ŽST HK hl. n., DOTS ZDC			1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15																															
		PS 22 - 03 - 91 ŽST HK hl. n., EPZ, technologie			1. listopad 2027 - 15. listopad 2027	1,0	2,1	15																															
		SO 22 - 10 - 01 ŽST HK hl. n., železniční svršek: demontáž			1. listopad 2027 - 10. listopad 2027	1,0	1,4	10																															

[illegible]

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (termíny)				2026												2027												2028																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			od - do		měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (termíny)			2027							2028												2029												
			od	do	měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Hradec Králové hl. n.		zahájení soutěže na dodavatele	24. červen 2024																																		
		výběr dodavatele	23. srpen 2024																																		
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	22. září 2024																																		
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	1. říjen 2024 - 1. červenec 2026	21,3	91,1	638																															
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165																															
		instalace a zkoušení MSZZ	1. červenec 2026 - 14. únor 2027	1,0	32,7	229																															
		aktivace MSZZ HK hl. n.	15. únor 2027 - 15. březen 2027	3,0	4,1	29																															
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ	11. prosinec 2027 - 31. červenec 2028	3,0	33,4	234																															
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.	1. srpen 2028 - 9. leden 2029	1,0	23,1	162																															
		zahájení přípravných a stavebních prací	1. říjen 2024																																		
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.	30. červen 2029																																		
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)	31. říjen 2030																																		
		zahájení rekonstrukce západní části jižního zhlaví, zahájení demontáže přesmyku na jižním zhlaví	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31																															
		Žst. HK hl. n., SK 4, 6, 8, 10, 12, 7, 11 (jih+střed), 13 (střed)	1. říjen 2028 - 31. říjen 2028	1,0	4,4	31																															
		TK Opatovice n. L. - Pohřebáčka - HK	1. říjen 2028 - 10. říjen 2028	0,3	1,4	10																															
		TK HK - HK Slezské Předměstí (2)	1. říjen 2028 - 23. říjen 2028	0,8	3,3	23																															
		TK HK - HK Slezské Předměstí (1)	24. říjen 2028 - 31. říjen 2028	0,3	1,1	8																															
		Žst. HK hl. n., SK 1, 3b, 3c (po výhybký 45, 48 mimo)	1. říjen 2028 - 10. říjen 2028	0,3	1,4	10																															
	Žst. HK hl. n., SK 3a, 5a																																				

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (termíny)				2027												2028												2029											
			od do		měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12					
		zahájení soutěže na dodavatele	24. červen 2024																																							
		výběr dodavatele	23. srpen 2024																																							
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	22. zář 2024																																							
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	1. říjen 2024 - 1. červenec 2026				21,3 91,1 638																																			
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	1. říjen 2024 - 10. prosinec 2027				38,8 166,4 1165																																			
		instalace a zkoušení MSZZ	1. červenec 2026 - 14. únor 2027				1,0 32,7 229																																			
		aktivace MSZZ HK hl. n.	15. únor 2027 - 15. březen 2027				3,0 4,1 29																																			

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti	doba trvání (termíny)				2027							2028							2029																		
			od - do		měs.	týdny	dny	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12		
		zahájení soutěže na dodavatele	24. červen 2024																																				
		výběr dodavatele	23. srpen 2024																																				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	22. září 2024																																				
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	1. říjen 2024	-	1. červenec 2026	21,3	91,1	638																															
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ HK hl. n.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	1. říjen 2024	-	10. prosinec 2027	38,8	166,4	1165																															
		instalace a zkoušení MSZZ	1. červenec 2026	-	14. únor 2027	1,0	32,7	229																															
		aktivace MSZZ HK hl. n.	15. únor 2027	-	15. březen 2027	3,0	4,1	29																															
		instalace a zkoušení SZZ/TZZ	11. prosinec 2027	-	31. červenec 2028	3,0	33,4	234																															
		aktivace definitivního SZZ HK hl. n.	1. srpen 2028	-	9. leden 2029	1,0	23,1	162																															
		zahájení přípravných a stavebních prací	1. říjen 2024																																				
		ukončení hlavních stavebních prací v kolejišti žst. HK hl. n.	30. červen 2029																																				
		konec dokončovacích prací (následná úprava GPK + podjezd Gočárova - Pražská, definitivní komunikace)	31. říjen 2030																																				
			15	pokračování rekonstrukce západní části jižního zhlaví		15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	0,9	3,7	26																												
				Žst. HK hl. n., SK 6, 7, 8, 10, 11 (jnh + střed), 13 (jih + střed), liché 17 - 31 kusé směr jih, vlečka 4268 (ČD)		15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	0,9	3,7	26																												
				TK odb. Plačice - HK		napojena na SK 1, 2, 3, 5	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	0,9	3,7	26																											
TK Opatovice n.L.-Poříbeňka - HK				napojena na SK 1, 2, 3, 5	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	0,9	3,7	26																													
Žst. HK hl. n., liché SK 15 - 31; severní zhlaví + spojoa a77b-a81b					15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	0,7	2,9	20																													
TK HK - Všešary, Žst. HK hl. n., liché SK 9 - 13 + 13b, 13c, 33c, 91, 91a, vlečky 4268 (ČD, depo sever), 4215 (ZVU), 4216 (MTH), TD, 4217 (TSS), GJW + spojoa a54b-60, a68b-79, a77b-a81b, a85b-90				výluky z důvodů migrace SZZ	15. listopad 2028	-	23. listopad 2028	0,3	1,3	9																													
Žst. HK hl. n., liché SK 21 - 31; jižní zhlaví, SK 19a, 21a + spojoa a77b-a81b					5. prosinec 2028	-	10. prosinec 2028	0,2	0,9	6																													
SK liché 3a, 11 - 33, vlečka 4268 depo; demontáž a montáž vodičů				12h den (podle potřeb migrace SSZ)	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	0,8	3,6	25																													
!!!Výluky pro potřeby úprav TV jsou navrženy orientačně, přesné termíny a rozsah budou stanoveny při provádění stavby vždy nejméně tři měsíce dopředu!!!																																							
Průjezd Gočárova - Pražská				vyloučen provoz trolejbusů závislých na TV, průchod jen po severním chodníku	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	0,9	3,7	26																													
PS 22 - 01 - 11 - 01				ŽST HK hl. n., SZZ; část 01 - MPZZ	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																													
PS 22 - 01 - 12				ŽST HK hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																													
PS 22 - 01 - 13				ŽST HK hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																													
PS 26 - 01 - 21				HK hl. n. - Všešary, TZZ	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																													
PS 22 - 01 - 51				ŽST HK hl. n., DOZ	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																													
PS 22 - 01 - 52		ŽST HK hl. n., PPV	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																															
PS 22 - 01 - 53		Pardubice - HK, PPV	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																															
PS 22 - 01 - 71		ŽST HK hl. n., ETCS	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																															
PS 22 - 01 - 72		ŽST HK hl. n., balízy ETCS	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																															
PS 22 - 02 - 11		ŽST HK hl. n., místní kabelizace	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																															
PS 22 - 02 - 21		ŽST HK hl. n., rozhlasové zařízení	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																															
PS 22 - 02 - 42		ŽST HK hl. n., kamerový systém	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																															
PS 22 - 02 - 61		ŽST HK hl. n., informační systém pro cestující	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																															
PS 22 - 03 - 91		ŽST HK hl. n., EPZ, technologie	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																															
PS 22 - 04 - 11		ŽST HK hl. n., osobní výtahy	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																															
PS 22 - 04 - 21		ŽST HK hl. n., eskalátory	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																															
SO 22 - 10 - 01		ŽST HK hl. n., železniční svršek; demontáž	15. listopad 2028	-	16. listopad 2028	1,0	0,3	2																															
SO 22 - 10 - 01		ŽST HK hl. n., železniční svršek; montáž	západní část jižního zhlaví (výhybky 16, a23b, 25, 26, 29, 32, 35) + náhrada výhybek 44XA, 47XA kolejovými poli	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 00 - 14 - 01		HK, výstroj a značení tratě	podle úprav kolejiště	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 12 - 01		ŽST HK hl. n., nástupiště 1/2	pokračování	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 12 - 02		ŽST HK hl. n., nástupiště 3	stavba střední části nástupiště 3 (1): pokračování	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 12 - 03		ŽST HK hl. n., nástupiště 4/5	dokončení; v celé délce	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 12 - 05		ŽST HK hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10	jižní část (9/11); dokončení	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 00 - 50 - 01		HK, dočasné staveništní komunikace	přístup 8); zrušení	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 50 - 03		ŽST HK hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 50 - 04		ŽST HK hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace	provoz staveništní dopravy	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 200 - 59 - 01		HK podjezd Gočárova, dopravné inženýrská opatření (během výstavby)	pokračování	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 51 - 02		ŽST HK hl. n., parkoviště P+R	využití pro stavbu	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 00 - 52 - 01		HK, zpevněné plochy SŽ	pokračování	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 52 - 02		ŽST HK hl. n., zpevněná plocha ZVU	využití pro stavbu	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 52 - 03		ŽST HK hl. n., zpevněná plocha jih	využití pro stavbu	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 52 - 08		ŽST HK hl. n., zpevněná plocha AUPARK	využití pro stavbu	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 52 - 05		ŽST HK hl. n., zpevněná plocha střed	využití pro stavbu	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														
SO 22 - 52 - 07		ŽST HK hl. n., úpravy ploch ČD	pokračování	15. listopad 2028	-	10. prosinec 2028	1,0	3,7	26																														

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Stavba: "Modernizace tratí Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"																																					
Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	1					2					3					4					5						Poznámky						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			26	27	28	29	30	31
																																			Výluka TV		
východisko	HK hl.n.	10b - 40b, 10c + V103																																	bez TV	trvalé zrušení (od 01.12.2024)	
východisko	HK hl.n.	spojočka 100/101	2																															bez TV	úprava kolejového obvodu 101VK při demontáži V103		
SP 0, et. 0a	leden 2025																																				
1	HK hl.n.	13c v úseku TP 73 - zarážedlo																																	ANO	trvalé zrušení; vč. TV za TP 73	
2	HK hl.n.	13c, 84VK, 93VK, 64VK, 75VK (severní zhlaví 13 a výše), záhlaví za Se17, TD	8	08:15 - 16:15																															B	instalace provizorních děličů u výhybky 64 (etapy B-13c a B-VSE) a za TP 73	
3	HK hl.n. - Všestary	TK	8	08:15 - 16:15																															B	instalace provizorních děličů u výhybky 64 (etapy B-13c a B-VSE) a za TP 73	
4	vlečka 4217	přístup	8	08:15 - 16:15																															bez TV	instalace provizorních děličů u výhybky 64 (etapy B-13c a B-VSE) a za TP 73	
5	vlečka 4268, rameno opravna vozů	jen EPZ	8	08:15 - 16:15																															ANO	instalace provizorních děličů u výhybky 64 (etapy B-13c a B-VSE) a za TP 73	
6	HK hl.n.	6, 8, V43	12	08:15 - 20:15																															A1 + A2	úprava TV (oddělení etap A1 a A2 - instalace děličů)	
7	HK hl.n.	10a - 18a, 10c	8	08:15 - 16:15																															A2	prodloužení nástupiště 1a (do 07.02.2025)	
8	HK hl.n.	13c za v.č. 109A	8	08:15 - 16:15																															B-13c	základy TV - 423	
9	HK hl.n.	V3 - V33 (mimo)	8	08:15 - 16:15																															D + E + F	základy TV - 35A	
10	vlečka 4268, rameno depo	jižní přístup	8	08:15 - 16:15																															D + E + F	základy TV - 35A	
11	HK hl.n.	záhl. PCE, 10c, 7VK, 9-13VK, 10a, 43VK, 8, V52-54, 6s	12	08:15 - 20:15																															A1 + A2	demontáž ZV TP 4 až 54A	
12	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	12	08:15 - 20:15																															A1 + A2	demontáž ZV TP 4 až 54A	
13	HK hl.n.	vých. 93XA - 97 (vč.)	8	08:15 - 16:15																															D + E + F	základy TV - P1, 79, 79B	
14	vlečka 4215	přístup	8	08:15 - 16:15																															bez TV	základy TV - P1, 79, 79B	
15	vlečka 4216	přístup	8	08:15 - 16:15																															ANO	základy TV - P1, 79, 79B	
16	HK hl.n.	10a, 43VK, 8, V52-54, 6s	6	08:15 - 14:15																															A1 + A2	demontáž ZV TP 54 až TM	
17	HK hl.n.	6s, 100VK, záhlaví za Se16	12	08:15 - 20:15																															A1	demontáž ZV TP 54 až TM	
18	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	12	08:15 - 20:15																															ANO	demontáž ZV TP 54 až TM	
19	vlečka 4215	přístup	12	08:15 - 20:15																															bez TV	demontáž ZV TP 54 až TM	
20	HK hl.n.	V90 - 75 (mimo)																																	ANO	trvalé zrušení úseku mezi výhybkami 90 a 75; vč. úpravy TV	
21	HK hl.n.	jen TV																																	ANO	trvalé zrušení TV systém Sp3 na 90/97 (od snesení); uvolnění TP 55A + krácení systému koleje 15 na TP 55A	
22	HK hl.n.	72VK, 80VK, 82VK, 85VK, 93XAVK, 90VK, 97VK, 75VK	12	08:15 - 20:15																															C + D + E + F	demontáž systému Sp3 + vložení provizorních děličů, úprava systému koleje 15	
23	HK hl.n. - Všestary	přístup	12	08:15 - 20:15																															C + D + E + F	demontáž systému Sp3 + vložení provizorních děličů, úprava systému koleje 15	
24	vlečka 4216	vých. 102	12	08:15 - 20:15																															C + D + E + F	demontáž systému Sp3 + vložení provizorních děličů, úprava systému koleje 15	
25	vlečka 4268, rameno depo	severní výjezd	12	08:15 - 20:15																															C + D + E + F	demontáž systému Sp3 + vložení provizorních děličů, úprava systému koleje 15	
26	HK hl.n.	10c	8	08:15 - 16:15																															A2	základy TV - 22, 24, 26, 28, 28A	
27	HK hl.n.	10c, 7VK, 9-13VK, 10a-18a	8	08:15 - 16:15																															A2	základy TV - P33, 30, 32, 34, P20	
28	HK hl.n.	spojočka 90/97 a výhybka 75	2	08:15 - 10:15																															bez TV	úprava kolejových obvodů 90VK a 75VK při demontáži úseku mezi V90 a V75	
29	HK hl.n.	spojočka 90/97 a výhybka 75	6	10:15 - 16:15																															bez TV	demontáž koleje mezi výhybkami 90 a 75	
30	HK hl.n.	13c, TD	8	08:15 - 16:15																															B-13c	základy TV - 401, 401A, 403	
31	vlečka 4217	přístup	8	08:15 - 16:15																															bez TV	základy TV - 401, 401A, 403	
32	HK hl.n.	13c za NV 108	8	08:15 - 16:15																															B-13c	základy TV - 405, 407	
33	vlečka 4217	přístup	8	08:15 - 16:15																															bez TV	základy TV - 405, 407	
34	HK hl.n.	13c za NV 108A	8	08:15 - 16:15																															B-13c	základy TV - 409, 411, 413, 415, 417, 419	
34	HK hl.n.	19c	4	08:15 - 12:15																															D + E + F	provizorní dělič u v.č. 21 (oddělení 19c)	

= výl. upřesněné

zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

[illegible]

Etapa TV	Koleje	Nástupišťe	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, (19c,) 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

[illegible]

Stavba: "Modernizace tratí Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	5		6						7						8						9												Poznámky																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

V Hradci Králové dne

29.05.2024

= výluky doplněné
 = výluky zrušené
 = výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
 černě = výluky denní
 zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Os	EMU																																		
NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Sp / R	D																																		
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU																																		
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU																																		
NAD	HK hl.n. - Všešary	Os	DMU																																		
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU																																		
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E																																		
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU		o	o	o	o	o	o	o																										
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU																																		
ZP	HK hl.n.																																				

Etapa TV	Koleje	Nástupišťě	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světlě modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světlě modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

[illegible]

Stavba: "Modernizace tratí Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"																																								
Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	9	10								11								12								13								14		Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
																																					Výluka TV			
SP 0, et. 0b	březen 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N					
65	HK hl.n. - Předměřice n.L.	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV (předpoklad 3 betonárky + dořešení mimo TK) - 410A, 412, 414, 416, 418, 418A, 420, 420A, 421, 422, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 18J, 22Jk, 23J, 24Jk, L11, L12, 222D			
66	HK hl.n.	záhlaví za Se14	8	20:15 - 04:15																																záhlaví za ŮO 412	přístup stavby do realizovaného úseku			
67	4268, rameno opravna vozů	jen EPZ	8	20:15 - 04:15																																napájení EPZ	výluka TV v prostoru TP 73 s napájením EPZ na myčce, variantně práce z koleje 301			
68	4268, rameno opravna vozů	301	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 410A, 414, 416, 418, 420, 420A, 422, 222D, 426, 428, 430			
69	HK hl.n.	10c, 7VK, 9-13VK, 10a-18a	6	22:15 - 04:15																																A2	montáž podpěr TV - P33, 30, 32, 34, P20			
70	HK hl.n.	10c	6	22:15 - 04:15																																A2	montáž podpěr TV - 22, 24, 26, 28, 28A			
71	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 50k, 51P, 52P, 14, 15, 16, 17, 18			
72	HK hl.n.	2 (jen hrana), 6	8	20:15 - 04:15																																A1, A2	demontáž částí zastřešení nástupiště u koleje 6; předchází výstavbě podpěry P9			
73	HK hl.n.	V52-54(+ kusé 6, 8 a 6a)	8	20:15 - 04:15																																A1	základy TV - 65, 67			
74	HK hl.n.	6s	8	20:15 - 04:15																																A1	základy TV - 73D, 75, 75B, 77			
75	HK hl.n.	záhlaví za Se2	8	20:15 - 04:15																																B	základy TV - 301, 303, 305			
76	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 301, 303, 305			
77	HK hl.n.	záhlaví za Se2	8	20:15 - 04:15																																za odp 402	základy TV - 307, 309, 311, 313, 315			
78	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 307, 309, 311, 313, 315			
79	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 317, 319, 321, P25, 323, 324, 325, 6O, 7O, 8O, 9Ok			
80	HK hl.n.	záhlaví za Se16	8	20:15 - 04:15																																za ŮO 411	základy TV - 109, 111, 113, 115, 117 (do 04.04.2025)			
81	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy TV - 109, 111, 113, 115, 117 (do 04.04.2025)			
82	HK hl.n.	100VK	8	08:15 - 16:15																																A1	zřízení pažení podchodu Na Důchodě			
83	vlečka 4218	přístup	8	08:15 - 16:15																																bez TV	zřízení pažení podchodu Na Důchodě			
84	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	08:15 - 16:15																																ANO	zřízení pažení podchodu Na Důchodě			
85	vlečka 4268, rameno depo	33	8	20:15 - 04:15																																ANO	základy OV12 a OV14			
86	vlečka 4215	kolej vlečky	8	20:15 - 04:15																																bez TV	základ OV19			

V Hradci Králové dne

29.05.2024

- = výluky doplněné
- = výluky zrušené
- = výl. upřesněné
- červeně = výluky nepřetržité
- černě = výluky denní
- zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Os	EMU																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
-----	--------------------	----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Etapa TV	Koleje	Nástupiště	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

[illegible]

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"																																					
Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	14						15						16						17						18						Výluka TV	Poznámky	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
SP 0, et. 0b	duben 2025					N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
87	HK hl.n.	záhlaví za Se16	8	20:15 - 04:15	○	○	○	○	○																										za ÚO 411	základy TV - 109, 111, 113, 115, 117 (do 04.04.2025)	
88	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	20:15 - 04:15	○	○	○	○	○																										ANO	základy TV - 109, 111, 113, 115, 117 (do 04.04.2025)	
89	HK hl.n.	100VK	8	08:15 - 16:15	x	x																													A1	zřízení pažení podchodu Na Důchodě	
90	vlečka 4218	přístup	8	08:15 - 16:15	x	x																													bez TV	zřízení pažení podchodu Na Důchodě	
91	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	08:15 - 16:15	x	x																													ANO	zřízení pažení podchodu Na Důchodě	
92	vlečka 4218	kolej vlečky	8	08:15 - 16:15			x	x																											bez TV	základy TV - 116, 124	
93	HK hl.n.	2 (jen hrana), 6	8	20:15 - 04:15			○	○	○	○																									A1	demontáž částí zastřešení nástupiště u koleje 6; předchází výstavbě podpěr P7, P8 + základ P24	
94	HK hl.n.	100VK, 6s	8	20:15 - 04:15							○	○																							A1 + B	základy TV - 402, 91, demontáž 59	
95	vlečka 4218	přístup	8	20:15 - 04:15							○	○																							bez TV	základy TV - 402, 91, demontáž 59	
96	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	20:15 - 04:15			○	○	○	○	○	○																							ANO	základy TV - 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 21Tk, 20T, 19Tk, 402, 91, demontáž 59	
97	HK hl.n.	záhlaví za Se17	8	20:15 - 04:15							○	○	○																						B-VSE	základy TV - 6V, 7V, 8V, 9V, 10V, 11V	
98	HK hl.n. - Všešary	TK	8	20:15 - 04:15							○	○	○																						bez TV	základy TV - 6V, 7V, 8V, 9V, 10V, 11V	
99	HK hl.n.	13c, 84VK, 93VK, 64VK, 75VK (severní zhlaví 13 a výše), záhlaví za Se17, TD	8	20:15 - 04:15											○	○	○	○	○																B	základy TV - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87	
100	vlečka 4217	přístup	8	20:15 - 04:15											○	○	○	○	○	○															bez TV	základy TV - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87	
101	HK hl.n. - Všešary	TK	8	20:15 - 04:15											○	○	○	○	○	○															bez TV	základy TV - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87	
102	HK hl.n.	19c	6	22:15 - 04:15																		○													bez TV	montáž podpěr TV - 25, 302, 304, 306, 308, 312,314, 316, 318, 320	
103	HK hl.n.	6	8	20:15 - 04:15																		○	○												A1	základy TV - P7, P8	
104	HK hl.n.	6	8	20:15 - 04:15																			○												A1, A2	základy TV - P9	
105	HK hl.n.	V69 - V90 (vč.), omezení kolejí 25 - 31	8	20:15 - 04:15																				○											D + E + F	základy TV - 77A	
106	vlečka 4215	přístup	8	20:15 - 04:15																				○											bez TV	základy TV - 77A	
107	vlečka 4216	přístup	8	20:15 - 04:15																				○											bez TV	základy TV - 77A	
108	vlečka 4268	severní zhlaví	8	20:15 - 04:15																				○											D + E + F	základy TV - 77A	
109	HK hl.n.	13c, TD	8	20:15 - 04:15																						○									B-13c	montáž podpěr TV - 401, 401A, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419	
110	vlečka 4217	přístup	8	20:15 - 04:15																						○									bez TV	montáž podpěr TV - 401, 401A, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419	
111	HK hl.n.	jižní zhlaví 3a - 33	8	20:15 - 04:15																							○								D + E + F	montáž podpěr TV - 27, 29, 29A, 29B, 31, P55	
112	vlečka 4268, rameno depo	V23	8	20:15 - 04:15																							○								D + E + F	montáž podpěr TV - 27, 29, 29A, 29B, 31, P55	
113	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	8	20:15 - 04:15																							○								ANO	montáž podpěr TV - 50k, 51P, 52P, 14, 15, 16, 17, 18	
114	HK hl.n.	záhlaví za Se2	6	22:15 - 04:15																								○							za odp 402	montáž podpěr TV - 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315	
115	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	6	22:15 - 04:15																								○								ANO	montáž podpěr TV - 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315
116	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	20:15 - 04:15																									○							ANO	montáž podpěr TV - 317, 319, 321, P25, 323, 324, 325, 6O, 7O, 8O, 9Ok
117	vlečka 4268, rameno depo	jen TV a EPZ	8	20:15 - 04:15																						○									D + E + F	montáž podpěr TV - 81, 83, 83A. P1AN	
118	HK hl.n.	výh. 93XA - 97 (vč.)	8	20:15 - 04:15																						○									D + E + F	montáž podpěr TV - 81, 83, 83A. P1AN	
119	vlečka 4215	přístup	8	20:15 - 04:15																						○									bez TV	montáž podpěr TV - 81, 83, 83A. P1AN	
120	vlečka 4216	přístup	8	20:15 - 04:15																						○									bez TV	montáž podpěr TV - 81, 83, 83A. P1AN	
121	vlečka 4268, rameno depo	33, 35	8	20:15 - 04:15																					○	○									ANO	montáž OV12 a OV14	
122	HK hl.n.	6s, V52-V54	8	20:15 - 04:15																															A1	montáž OV11	
123	HK hl.n.	výh. 93XA - 97 (vč.)	8	20:15 - 04:15																						○									D + E + F	montáž OV19	
124	vlečka 4268, rameno depo	jen TV a EPZ	8	20:15 - 04:15																						○									D + E + F	montáž OV19	
125	vlečka 4215	přístup	8	20:15 - 04:15																						○									bez TV	montáž OV19	
126	vlečka 4216	přístup	8	20:15 - 04:15																						○									bez TV	montáž OV19	
127	HK hl.n.	jižní zhlaví 17 - 18a	8	20:15 - 04:15																															A2 + B + C	montáž TB 25-26, 27-28, 29-30, 31-32	
128	HK hl.n. - Jaroměř	jen TV	8	20:15 - 04:15																															ANO	montáž TB 25-26, 27-28, 29-30, 31-32	

V Hradci Králové dne

29.05.2024

= výluky doplněné
 = výluky zrušené
 = výl. upřesněné

= výluky nepřetržité
 = výluky denní
 = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

[illegible]

Etapa TV	Koleje	Nástupišťe	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová



Související výluky

[illegible]

Stavba: "Modernizace tratí Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"																																						
Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	18				19						20						21						22						Výluka TV	Poznámky				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			29	30	31	
					N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N				
SP 0.et. 0b	květen 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N				
129	HK hl.n.	jižní zhlaví	11	08:15 - 19:15	x	x	x	x	x	x	x																									výluka ZZ; přepojování páteřních kabelů ZZ (jižní zhlaví)		
130	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	11	08:15 - 19:15	x	x	x	x																												ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ		
131	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	11	08:15 - 19:15	x	x	x	x																												ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ		
132	HK hl.n.	jižní zhlaví	2	00:15 - 02:15																																přepojení napájecího kabelu St.1; zastavený provoz		
133	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	2	00:15 - 02:15																																výpadek napájení PZS, výluka TZZ		
134	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	2	00:15 - 02:15																																výpadek napájení PZS, výluka TZZ		
135	HK hl.n.	střední zhlaví	11	08:15 - 19:15								x	x	x	x	x	x	x																		přepojování páteřních kabelů ZZ (střední zhlaví)		
136	HK hl.n. - Všešary	TK	11	08:15 - 19:15																																ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ		
137	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	11	08:15 - 19:15																																ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ		
138	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	11	08:15 - 19:15																																ztráta kontrol a ovládání PZS		
139	HK hl.n.	severní zhlaví	11	08:15 - 19:15																		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		přepojování páteřních kabelů ZZ (severní zhlaví)		
140	HK hl.n. - Všešary	TK	11	08:15 - 19:15																		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ		
141	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	11	08:15 - 19:15																		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ztráta kontrol a ovládání PZS, výluka TZZ		
142	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	11	08:15 - 19:15																		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		ztráta kontrol a ovládání PZS		
143	HK hl.n.	19c, záhlaví za Se2	8	08:15 - 16:15	x																														B	montáž TB - 313-314, 315-316, 317-318, 319-320		
144	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	08:15 - 16:15	x																															ANO	montáž TB - 313-314, 315-316, 317-318, 319-320	
145	HK hl.n.	19c, záhlaví za Se2	11	08:15 - 19:15		x																														B	montáž TB - 301-302, 303-304, 305-306, 307-308, krakorec 29A	
146	HK hl.n. - Odb Plačice	TK	8	08:15 - 16:15		x																														ANO	montáž TB - 301-302, 303-304, 305-306, 307-308	
147	HK hl.n.	jižní zhlaví 1 - 18a	3	08:15 - 11:15			x																													A2 + B	montáž krakorce 24, 28A	
148	Pohřebačka - HK hl.n.	TK	3	08:15 - 11:15			x																													ANO	montáž krakorce 24, 28A	
149	HK hl.n.	severní zhlaví	8	08:15 - 16:15									x	x	x																					celá ŽST mimo A2	montáž TB 79-80, 81-82, 83-84, 401-402, 403-404, montáž provizorního napájecího převěsu 79B-P2 vč. připojení jednotlivých sekcí, montáž krakorce 79B, 86A, 90, montáž TP 402	
150	vlečka 4268	jen TV a EPZ	8	08:15 - 16:15									x	x	x																					ANO	montáž TB 79-80, 81-82, 83-84, 401-402, 403-404, montáž provizorního napájecího převěsu 79B-P2 vč. připojení jednotlivých sekcí, montáž krakorce 79B, 86A, 90, montáž TP 402	
151	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	8	08:15 - 16:15												x																				ANO	montáž TP 421, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 440, 441, L11, 443, L12, 444, 445, 446, 447, 18JN, 22Jk, 23J, 24Jk	
152	HK hl.n. - Jaroměř	jen TV	8	08:15 - 16:15													x	x	x																	ANO	montáž TP 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 440, 441, L11, 443, L12, 444, 445, 446, 447, 18JN, 22Jk, 23J, 24Jk	
153	vlečka 4268, rameno opravna vozů	jen EPZ	8	08:15 - 16:15														x	x	x																EPZ	montáž TP 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 440, 441, L11, 443, L12, 444, 445, 446, 447, 18JN, 22Jk, 23J, 24Jk	
154	HK hl.n.	13c, 84VK, 93VK, 64VK, 75VK (severní zhlaví 13 a výše), záhlaví za Se17, TD	8	08:15 - 16:15																		x														B	montáž TP - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87	
155	vlečka 4217	přístup	8	08:15 - 16:15																		x														bez TV	montáž TP - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87	
156	HK hl.n. - Všešary	TK	8	08:15 - 16:15																		x	x													bez TV	montáž TP - 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 85, 87	
157	HK hl.n.	záhlaví za Se17	8	08:15 - 16:15																			x													B-VSE	montáž TP - 6V, 7V, 8V, 9V, 10V, 11V	
158	HK hl.n. - Všešary	TK	8	08:15 - 16:15																			x													bez TV	montáž TP - 6V, 7V, 8V, 9V, 10V, 11V	
159	HK hl.n.	severní zhlaví	8	08:15 - 16:15																				x												celá ŽST mimo A2	montáž TB 85-86, 87-88, 407-408, 409-410	
160	vlečka 4217	přístup	8	08:15 - 16:15																				x												bez TV	montáž TB 85-86, 87-88, 407-408, 409-410	
161	HK hl.n.	13c, záhlaví za Se14	8	08:15 - 16:15																					x	x										celá ŽST mimo A2	montáž TB 411-412, 413-414, 415-416, 417-418, 419-420	
162	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	8	08:15 - 16:15																					x	x										ANO	montáž TB 411-412, 413-414, 415-416, 417-418, 419-420	
163	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	8	08:15 - 16:15																							x	x	x								ANO	montáž TP 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 21Tk, 20T, 19Tk, montáž TB 115-116, 123-124
164	vlečka 4218	kolej vlečky	8	08:15 - 16:15																								x								bez TV	montáž TP 114, 116, 124, montáž TB 115-116, 123-124	
165	HK hl.n.	6, 8, 10a	8	08:15 - 16:15																									x							A1 + A2	montáž TP P9, krakorec P9 (6-10a), převěšení 10 (na 30)	
166	HK hl.n.	1, 2, 6, 8	8	08:15 - 16:15								</																										

V Hradci Králové dne

29.05.2024

 = výluky doplněné
 = výluky zrušené
 = výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

[illegible]

Etapu TV	Koleje	Nástupišťe	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

[illegible]

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"																																			
Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	22	23								24							25						26						27		Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
																																	Výluka TV		
SP 0.et. 0b	červen 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			
172	HK hl.n.	nástupiště kol. 8	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	NE	zkrácení hrany o 70 metrů - výstavba kabelovodu	
173	HK hl.n.	2, 6	6	22:15 - 04:15																												A1 + A2	montáž zastřešení nástupiště u P9		
174	HK hl.n.	2, 6	8	20:15 - 04:15																												A1	montáž zastřešení nástupiště u P7, P8		
175	HK hl.n.	jen TV	8	08:15 - 16:15					x	x	x	x																				A1	pažení kabelovodu v blízkosti TV koleje 8		
176	HK hl.n.	8	8	20:15 - 04:15																												A1	základy TV - P21, P22, P23		
177	HK hl.n.	severní zhlaví	N																												N	NE	podvrt; snížení rychlosti na 10 km/h (do 09.07.2025)		
178	vlečka 4268, rameno depo	33	8	20:15 - 04:15																												E + F	základy TV - 59B, 61D, 65F		
179	HK hl.n.	31	8	20:15 - 04:15																												D + E + F	demontáž vodního jeřábu, základy TV - 53D, 55D		
180	vlečka 4268, rameno depo	33	8	20:15 - 04:15																												D + E + F	demontáž vodního jeřábu, základy TV - 53D, 55D		
181	HK hl.n.	V33-45, 31	8	20:15 - 04:15																												D + E + F	základy TV - 45E, 45Ek, 49D, 29Ak		
182	vlečka 4268, rameno depo	jižní zhlaví	8	20:15 - 04:15																												D + E + F	základy TV - 45E, 45Ek, 49D, 29Ak		
183	HK hl.n.	V6 - V33 (mimo)	8	20:15 - 04:15																												D + E + F	základy TV - P28, 35B		
184	vlečka 4268, rameno depo	V23	8	20:15 - 04:15																												D + E + F	základy TV - P28, 35B		
185	HK hl.n.	31	3	20:15 - 23:15																												D + E + F	základy TV - 71I		
186	HK hl.n.	V69 - V97 (mimo)	8	20:15 - 04:15																												D + E + F	základy TV - 517, 519, 521		
187	vlečka 4215	přístup	8	20:15 - 04:15																												D + E + F	základy TV - 517, 519, 521		
188	vlečka 4268, rameno depo	severní zhlaví	8	20:15 - 04:15																												D + E + F	základy TV - 67F, 69C, 517, 519, 521, 511A		

29.05.2024

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

[illegible]




Etapa TV	Koleje	Nástupišť	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

R14	Malá Skála	N	N N	(do 09.09.2025)
1.TŽK	Pardubice (mimo) - Kolín	N	N N	cyklická obnova; 01.03. - 17.06. odklony Plačická spojka
1.TŽK	Choceň - Pardubice (mimo)	N	N N	cyklická obnova; 23.06. - 30.11. odklony HK hl.n., Týniště

[illegible]

29.05.2024

 = výluky doplněné
 = výluky zrušené
 = výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
černě = výluky denní
zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

[illegible]

Etapa TV	Koleje	Nástupišťe	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fiolová

Související výluky

[illegible]

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"																																					
Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	31			32						33						34						35							Poznámky				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			28	29	30	31
																																		Výluka TV			
SP 0. et. 0b	srpen 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N				
197A	HK hl.n.	9	N																							N	N	N	N	N	N	N	N		snesení části koleje (cca 50m) pro výstahu TP 39, 39C a 41; kolej rozdělena na dvě kusé koleje, jižní část cca 50 metrů		
198	HK hl.n.	11	8	08:15 - 16:15																														C	základy TV - 39, 39C, 41		
199	HK hl.n.	9, 19c, jižní zhlaví(9 - 17)	6	08:15 - 14:15																							x	x		x	x				C + D + E + F	demontáž TV - systém 9	
200	HK hl.n.	severní zhlaví(11 - 8, V5	6	08:15 - 14:15																							x	x							A1 + B + C	demontáž TV - systém 9	
201	HK hl.n.	1, 2, 6, 8, 10a	3	08:15 - 11:15																							x								A2 + B + C	demontáž TV - břevno 29 - 30	
202	HK hl.n.	10a	3	08:15 - 11:15																									x						A2	montáž TV - provizorní konzola 30	
203	vlečka 4268, rameno depo	V23	6	08:15 - 14:15																							x	x								ANO	demontáž TV - systém 9
204	vlečka 4268, rameno depo	jen TV	6	08:15 - 14:15																							x	x								ANO	demontáž TV - systém 9

V Hradci Králové dne 29.05.2024

- = výluky doplněné
- = výluky zrušené
- = výl. upřesněné
- červeně = výluky nepřetržité
- černě = výluky denní
- zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Os	EMU																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-----	--------------------	----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Etapa TV	Koleje	Nástupiště	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

R14	Malá Skála		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		(do 09.09.2025)
1.TŽK	Choceň - Pardubice (mimo)		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		cyklická obnova; 23.06. - 30.11. odklony HK hl.n., Týniště

Stavba: "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"																																			
Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	36							37							38							39							40		Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
SP 0. et. 0b	září 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			
197B	HK hl.n.	9	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			snesení části koleje (cca 50m) pro výstabu TP 39, 39C a 41; kolej rozdělena na dvě kusé koleje, jižní část cca 50 metrů
205	HK hl.n.	11	3	08:15 - 11:15																												x	C	montáž TV - 39, 39C, 41	

V Hradci Králové dne29.05.2024

= výluky doplněné
= výluky zrušené
= výl. upřesněné

červeně

černě

zeleně

= výluky nepřetržité
= výluky denní
= výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)																																				
NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Os	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - Jaroměř	Sp / R	D																																	
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU																																	
NAD	HK hl.n. - Všestary	Os	DMU																																	
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E																																	
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU																																	
ZP	HK hl.n.																																			

Etapa TV	Koleje	Nástupišť	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 16a, 18a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	9, 11, 13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky																																			
R14	Malá Skála		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	(do 09.09.2025)
1.TŽK	Choceň - Pardubice (mimo)		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	cyklická obnova; 23.06. - 30.11. odklony HK hl.n., Týniště
	Všestary - Hněvčeves		10	08:15 - 18:15																															ŘSD nadjezd D35 Sadová (do 09.10.2025)

Stavba: "Modernizace tratí Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"																																					
Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	40					41					42					43					44						Poznámky						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			26	27	28	29	30	31
																																				Výluka TV	
SP 0. et. 0c	říjen 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
206	napájecí linka z TM Hradec Králové		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)
207	HK hl.n. - Jaroměř	jen TV	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)
208	vlečka 4268, rameno opravná vozů	jen EPZ	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	EPZ	výluka EPZ během výstavby (do 13.12.2025)
209	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV během výstavby (do 28.11.2025)
210	HK hl.n.	záhlaví za Se14	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	bez TV	přístup do oblasti stavby (do 28.11.2025)
211	HK hl.n.	13c za 108A	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	bez TV	realizace stavby (do 13.12.2025)
212	HK hl.n.	3a, 5, 7, 7a, 9, 11 (sever), spojka 47/49, 16a, 18a	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	koleje trvale zrušeny od 01.10.2025, sneseno TV
213	HK hl.n.	5a, 11 (jih)	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	trvale zrušeny vjezdové cesty od 01.10.2025, nově bez TV; koleje ve výluce určeny pro odstavení vozidel stavby
214	HK hl.n.	3b	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	trvale zrušeno TV od 01.10.2025
215	HK hl.n.	3b	N																																bez TV	přerušena jámou pro protlak kabelovodu (do 13.12.2025)	
216	HK hl.n.	střední zhlaví	N																																N	NE	podvrt; snížení rychlosti na 10 km/h (do 09.11.2025)
217	vlečka 4268, rameno opravná vozů	jen TV	12	08:15 - 20:15	x	x		x	x	x	x	x					x	x																		ANO	demontáže TV - zásah etapy B
218	HK hl.n.	záhlaví za Se14	12	08:15 - 20:15	x	x																														B	demontáž TV - mezi TP 66 a 15, zakotvení systému 1, vložení provizorního děliče, napájecí linka L8 až L12, montáž TP 406N
219	HK hl.n.	OTV	8	08:15 - 16:15	x																															bez TV	demontáž TV - mezi TP 66 a 15, zakotvení systému 1, vložení provizorního děliče, napájecí linka L8 až L12, montáž TP 406N
220	vlečka 4268, rameno opravná vozů	vjezd	8	08:15 - 16:15	x																															ANO	demontáž TV - mezi TP 66 a 15, zakotvení systému 1, vložení provizorního děliče, napájecí linka L8 až L12, montáž TP 406N
221	HK hl.n.	13c	12	08:15 - 20:15			x																													B-13c	montáž TV - překotvení systému 13 na TP 409, vložení provizorního děliče, montáž TB 405-406
222A	HK hl.n.	5, 7, 6s, severní zhlaví (13 - 8)	12	08:15 - 20:15				x	x																											A1 + B + C	demontáž TV - systémy 5, 7 (napříč zhlavím)
222B	HK hl.n.	3b, severní zhlaví (13 - 8)	12	08:15 - 20:15											x	x																				A1 + B + C	demontáž TV - systémy 3b (napříč zhlavím)
223A	HK hl.n.	5, 7, 10c, jižní zhlaví (9 - 18a)	12	08:15 - 20:15				x	x																											A2 + B + C	demontáž TV - systémy 5, 7 (napříč zhlavím) + Sp mezi 5 a 7
224	HK hl.n.	11, 6s, severní zhlaví (13 - 8)	12	08:15 - 20:15											x	x																				A1 + B + C	demontáž TV - systém 3b (napříč zhlavím)
225	HK hl.n.	19c, jižní zhlaví	12	08:15 - 20:15											x	x																				vše mimo A1	demontáž TV - systém 11 + převěšení na TP 39
226	HK hl.n.	19c, jižní zhlaví (3a - 17)	12	08:15 - 20:15																																B + C + D + E + F	demontáž TV - systém 3a
227	HK hl.n.	jižní zhlaví (10c, 10a - 18a)	12	08:15 - 20:15																																A2	demontáž TV - systém 16, překotvení systému 18
228	HK hl.n.	13 až 33	12	08:15 - 20:15						x	x																									C + D + E + F	vložení izolátorů do stávajících převěsů
229	HK hl.n.	1 až 15	12	08:15 - 20:15													x																			B + C	vložení izolátorů do stávajících převěsů
230	HK hl.n.	1 až 14a	12	08:15 - 20:15															x																	celá ŽST	vložení izolátorů do stávajících převěsů
231	HK hl.n.	15, 17	4	08:15 - 12:15													x																			C + D + E + F	základy TP - 71k, 71A
232	HK hl.n.	střední zhlaví (1 - 2)	4	12:15 - 16:15													x																			B	základy TP - 69
233	HK hl.n.	jižní zhlaví (1 - 2)	8	08:15 - 16:15													x	x	x																	B	základy TP - 41E, N2, N5
234	vlečka 4268, rameno opravná vozů	jen TV	8	08:15 - 16:15														x																		ANO	demontáže TV - zásah etapy B
235	HK hl.n.	jižní zhlaví (19 - 31)	8	08:15 - 16:15																x																D + E + F	základy TP 41F
236	vlečka 4268, rameno depo	V23	8	08:15 - 16:15																x																D + E + F	základy TP 41F
237	Předměřice nad Labem	celá ŽST	8	08:15 - 16:15													x	x	x	x	x															ANO	náhrada IS kolejovým polem, instalace počítačů náprav, úprava zpětného kolejového vedení
238	Předměřice nad Labem	jen ZZ	8	08:15 - 16:15													x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		ANO	úprava zabezpečovacího zařízení; ozámkování + pomalé PZZ

V Hradci Králové dne

29.05.2024

= výluky doplněné
 = výluky zrušené
 = výl. upřesněné

červeně = výluky nepřetržité
 černě = výluky denní
 zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU				x	x						x	x		x				N	N					N	N	N	N		
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU				x	x						x	x		x				N	N										
NAD	HK hl.n. - Všestary	Os	DMU				x	x						x	x		x															
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU		o	o	x	x			o			x	x	o	x	x			N	N										
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E		o	o	x	x			o			x	x	o	x	x			N	N										
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU				x	x			o	o		x			x															
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU				x	x						x			x				N	N										
ZP	HK hl.n.																				N	N										

Etapu TV	Koleje	Nástupiště	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

1.TZK	Choceň - Pardubice (mimo)	N			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			cyklická obnova; 23.06. - 30.11. odklony HK hl.n., Týniště
	Všestary - Hněvčeves	10	08:15 - 18:15	x	x	x	x	x	x	x	x																						ŘSD nadjezd D35 Sadová (do 15.11.2025)

Stavba: "Modernizace tratí Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"																																				
Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	44		45							46							47							48								Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
																																		Výluka TV		
SP 0. et. 0c	listopad 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			
239	napájecí linka z TM Hradec Králové		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)	
240	HK hl.n. - Jaroměř	jen TV	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)	
241	vlečka 4268, rameno opravná vozů	jen EPZ	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	EPZ	výluka EPZ během výstavby (do 13.12.2025)	
242	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			ANO	výluka TV během výstavby (do 28.11.2025)	
243	HK hl.n.	záhlaví za Se14	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			bez TV	přístup do oblasti stavby (do 28.11.2025)		
244	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	12	08:15 - 20:15																											x	x	ANO	montáž TV a ZV od Se14 dále (do 13.12.2025)		
245	HK hl.n.	záhlaví za Se14	12	08:15 - 20:15																												x	x	bez TV	přístup do oblasti stavby (do 13.12.2025)	
246	HK hl.n.	13c za 108A	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	bez TV	realizace stavby (do 13.12.2025)	
247	HK hl.n.	3b	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	bez TV	přerušena jámou pro protlak kabelovodu (do 13.12.2025)	
248	HK hl.n.	střední zhlaví	N		N	N	N	N	N	N	N	N																						NE	podvrt; snížení rychlosti na 10 km/h (do 09.11.2025)	
249	HK hl.n.	severní zhlaví	11	08:15 - 19:15			x																												výluka ZZ St.2; úprava vazby TZZ, úprava kontroly volnosti	
250	HK hl.n.	střední zhlaví	11	08:15 - 19:15				x																											výluka ZZ SÚ Střed; úprava kontroly volnosti, doplnění PZM	
251	HK hl.n.	1, 2, střední zhlaví (1, 2)	4	08:15 - 12:15																	x													B	montáž TP - 69, 41E, N2, N5	
252	HK hl.n.	15, 17	4	12:15 - 16:15																	x													C + D + E + F	montáž TP - 71k, 71A	
253	HK hl.n.	střední zhlaví (1 - 8), 6c, 1	8	20:15 - 04:15																															A1 + B	montáž bran 61-62, 69-70
254	HK hl.n.	střední zhlaví (1 - 8), 6c, 1, 13, 15, 17	8	20:15 - 04:15																															vše mimo A2	montáž brány 71A-71, krakorce 71A
255	HK hl.n.	6s, 100VK, záhlaví za Se16	4	00:15 - 04:15																															A1 + B	montáž TP 91 a krakorce
256	vlečka 4218	přístup	4	00:15 - 04:15																															A1 + B	montáž TP 91 a krakorce
257	HK-Slezské - HK hl.n.	TK	4	00:15 - 04:15																															A1 + B	montáž TP 91 a krakorce
258	HK hl.n.	jižní zhlaví (19 - 31)	8	08:15 - 16:15																															D + E + F	montáž TP 41F
259	vlečka 4268, rameno depo	V23	4	00:15 - 04:15																															D + E + F	montáž TP 41F
260	HK hl.n.	OTV	8	08:15 - 16:15																											x	x	x		bez TV	napájecí převés přes OTV a vjezd 4268
261	vlečka 4268, rameno opravná vozů	vjezd	8	08:15 - 16:15																											x	x	x		ANO	napájecí převés přes OTV a vjezd 4268

V Hradci Králové dne 29.05.2024

- = výluky doplněné
- = výluky zrušené
- = výl. upřesněné

červeně

= výluky nepřetržité

černě

= výluky denní

zeleně

= výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
-----	--------------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Etapa TV	Koleje	Nástupišť	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	13, 15	x	zelená
D	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

1.TZK	Choceň - Pardubice (mimo)		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	cyklická obnova; 23.06. - 30.11. odklony HK hl.n., Týniště
	Všešary - Hněvčeves		10	08:15 - 18:15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																	ŘSD nadjezd D35 Sadová (do 15.11.2025)

Stavba: "Modernizace tratí Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové"																																					
Řádek	Místo výluky	Kolej	Hodin	Týden Den Čas	49							50							51							52							53			Výluka TV	Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
SP 0, et. 0c	prosinec 2025				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																					
262	napájecí linka z TM Hradec Králové		N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																			ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)	
263	HK hl.n. - Jaroměř	jen TV	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																			ANO	výluka TV během výstavby (do 13.12.2025)	
264	vlečka 4268, rameno opravná vozů	jen EPZ	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																			EPZ	výluka EPZ během výstavby (do 13.12.2025)	
265	HK hl.n. - Předměřice nad Labem	TK	12	08:15 - 20:15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																			ANO	montáž TV a ZV od Se14 dále (do 13.12.2025)	
266	HK hl.n.	záhlaví za Se14	12	08:15 - 20:15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																			bez TV	přístup do oblasti stavby (do 13.12.2025)	
267	HK hl.n.	3b	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																			bez TV	přerušena jámou pro protlak kabelovodu (do 13.12.2025)	
268	HK hl.n.	13c (za v.č. 108A)	N		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N																			bez TV	rekonstrukce koleje (do 13.12.2025)	
269	HK hl.n.	2s, 92-98VK, 110VK	12	08:15 - 20:15										x																					B	úprava systému koleje 1 (na 407N), vyjmutí izolátorů	
270	vlečka 4268, rameno opravná vozů	přístup	12	08:15 - 20:15										x																					ANO	úprava systému koleje 1 (na 407N), vyjmutí izolátorů	
271	HK hl.n.	2s, 92-98VK, 110VK, 13s, 84VK, 93VK, 64VK, 13c	12	08:15 - 20:15											x	x																			B	montáž systému Prov1 (87 - 417)	
272	vlečka 4217	přístup	12	08:15 - 20:15											x	x																			bez TV	montáž systému Prov1 (87 - 417)	
273	vlečka 4268, rameno opravná vozů	přístup	12	08:15 - 20:15											x	x																			ANO	montáž systému Prov1 (87 - 417)	
SP 0, et. 0d	prosinec 2025																N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
274	HK hl.n.	25	N														N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	trvalé zrušení koleje od 14.12.2025	
275	HK hl.n.	17, 23	N														N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	kolejové úpravy stavby (do 31.03.2026)	
276	HK hl.n.	23 až 31	N														N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV (do 12/2027)	
277	HK hl.n.	jižní zhlaví (13 - 31)	12	08:15 - 20:15													x																		C + D + E + F	úprava/demontáž systému koleje 17	
278	HK hl.n.	severní zhlaví (celé)	12	08:15 - 20:15													x																		vše mimo A2	úprava/demontáž systému koleje 17	
279	vlečka 4215	přístup	12	08:15 - 20:15													x	x	x	x	x														bez TV	úprava/demontáž systému koleje 17, 23, 25, 29, 31	
280	vlečka 4216	přístup	12	08:15 - 20:15													x																		bez TV	úprava/demontáž systému koleje 17	
281	vlečka 4217	přístup	12	08:15 - 20:15													x																		bez TV	úprava/demontáž systému koleje 17	
282	vlečka 4218	přístup	12	08:15 - 20:15													x																		bez TV	úprava/demontáž systému koleje 17	
283	vlečka 4268, rameno depo	přístup oba vjezdy	12	08:15 - 20:15													x	x	x	x	x														ANO	úprava/demontáž systému koleje 17, 23, 25, 29, 31	
284	vlečka 4268, rameno depo	33, kusá odstavná	12	08:15 - 20:15																		x													ANO	demontáž systému koleje 31	
285	vlečka 4268, rameno depo	kusá odstavná	N																			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ANO	výluka TV (do 12/2027)	
286	vlečka 4268, opravná vozů	přístup	12	08:15 - 20:15													x																		ANO	úprava/demontáž systému koleje 17	
287	HK hl.n.	jižní zhlaví (19 - 31)	12	08:15 - 20:15														x	x	x	x														D + E + F	demontáž systému koleje 23, 25, 29, 31	
288	HK hl.n.	severní zhlaví (25 a výše)	12	08:15 - 20:15														x	x	x	x														C + D + E + F	demontáž systému koleje 23, 25, 29, 31	
289	HK hl.n.	jižní zhlaví (19 - 31)	4	08:15 - 12:15																			x												D + E + F	úprava systému koleje 33	
290	vlečka 4268, rameno depo	jižní vjezd, 33	4	08:15 - 12:15																				x											ANO	úprava systému koleje 33	

V Hradci Králové dne

29.05.2024

- = výluky doplněné
- = výluky zrušené
- = výl. upřesněné

- červeně = výluky nepřetržité
- černě = výluky denní
- zeleně = výluky zab. zař.

Předpoklad NAD (orientačně)

NAD	HK hl.n. - Jaroměř		N			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	x																			
NAD	HK hl.n. - Slezské	Os	EMU														x																			
NAD	HK hl.n. - Slezské (- Týniště)	Sp	DMU														x																			
NAD	HK hl.n. - Všetaty	Os	DMU														x																			
NAD	HK hl.n. - Praskačka	Os	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - Poděbrady	R	E																																	
NAD	HK hl.n. - Pohřebačka (- PCE)	Os / Sp	EMU																																	
NAD	HK hl.n. - PCE	R	DMU																																	
ZP	HK hl.n.																																			

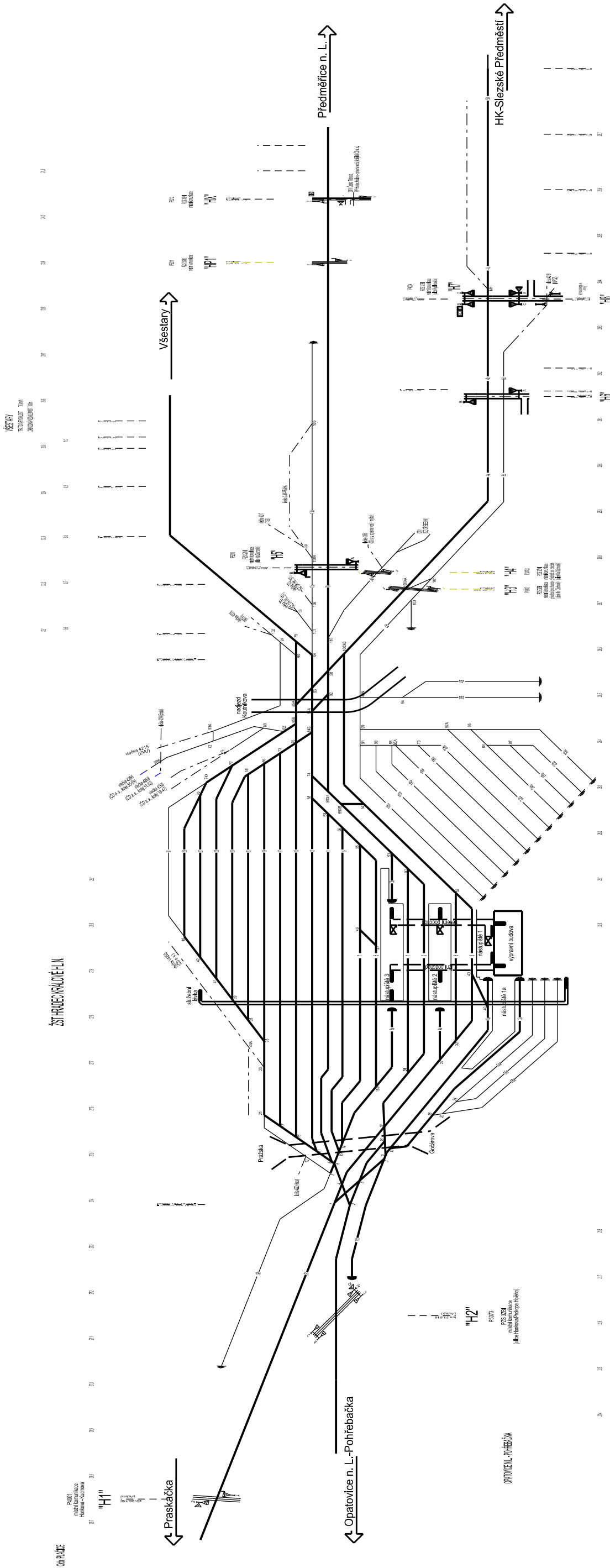
Etapa TV	Koleje	Nástupišťe	
A1	6, 8, TYN	1, 2 (SK 6)	světle modrá
A2	4a, 10a, 12a, 14a, 10c, PCE	1a	světle modrá
B	1, 2, 13c, myčka, JAR, JC, CHL	2 (SK 2), 3	červená
C	13, 15	x	zelená
D	19, 21 + etapy E, F	x	tmavě modrá
E	depo 33	x	červená
F	depo 53 až 59	x	fialová

Související výluky

[illegible]

Žst. Hradec Králové hl. n.

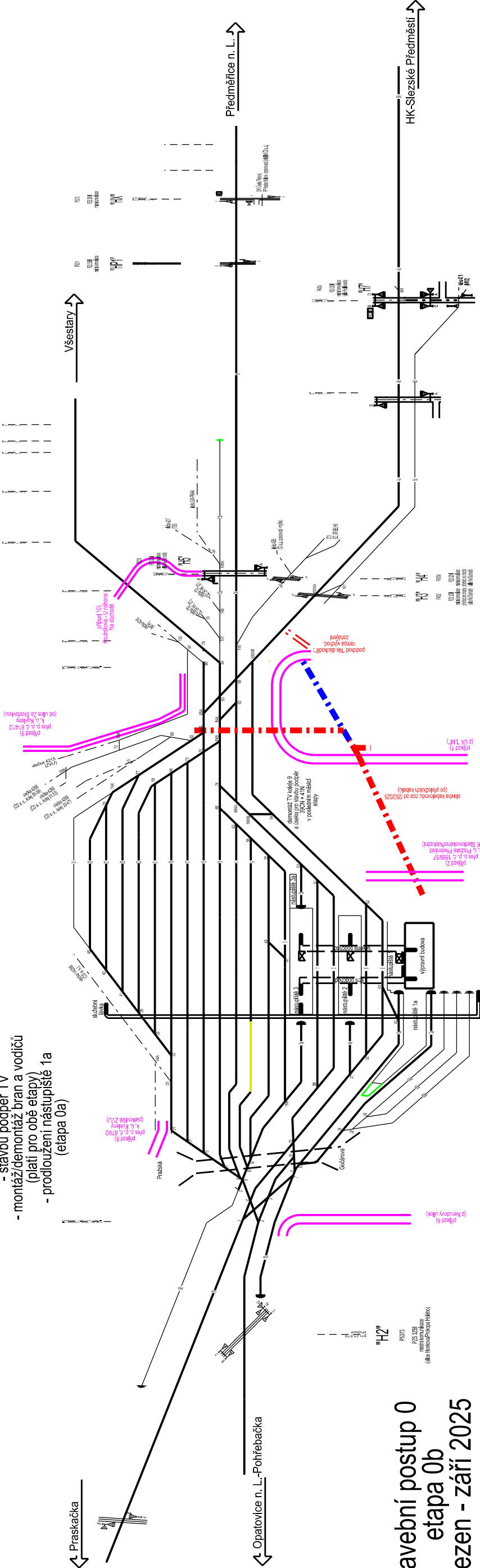
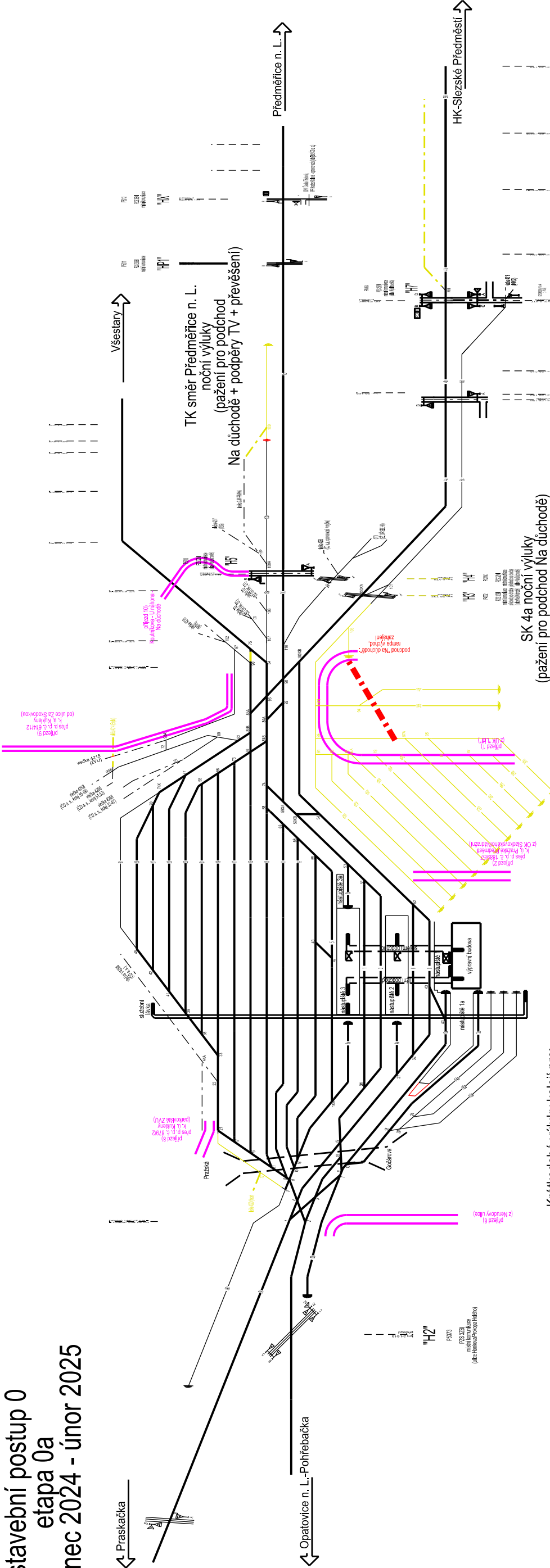
stávající stav



	stávající dopravní kolej		definitivní dopravní kolej		definitivní most		demolovaná dopravní kolej		demolovaný most
	stávající manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		definitivní kabelovod		demolovaná manipulační kolej		demolovaný kabelovod
	stávající nástupiště		definitivní nástupiště		definitivní nástupiště		demolované nástupiště		demolovaný nástupiště

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 0
etapa 0a
prosinec 2024 - únor 2025

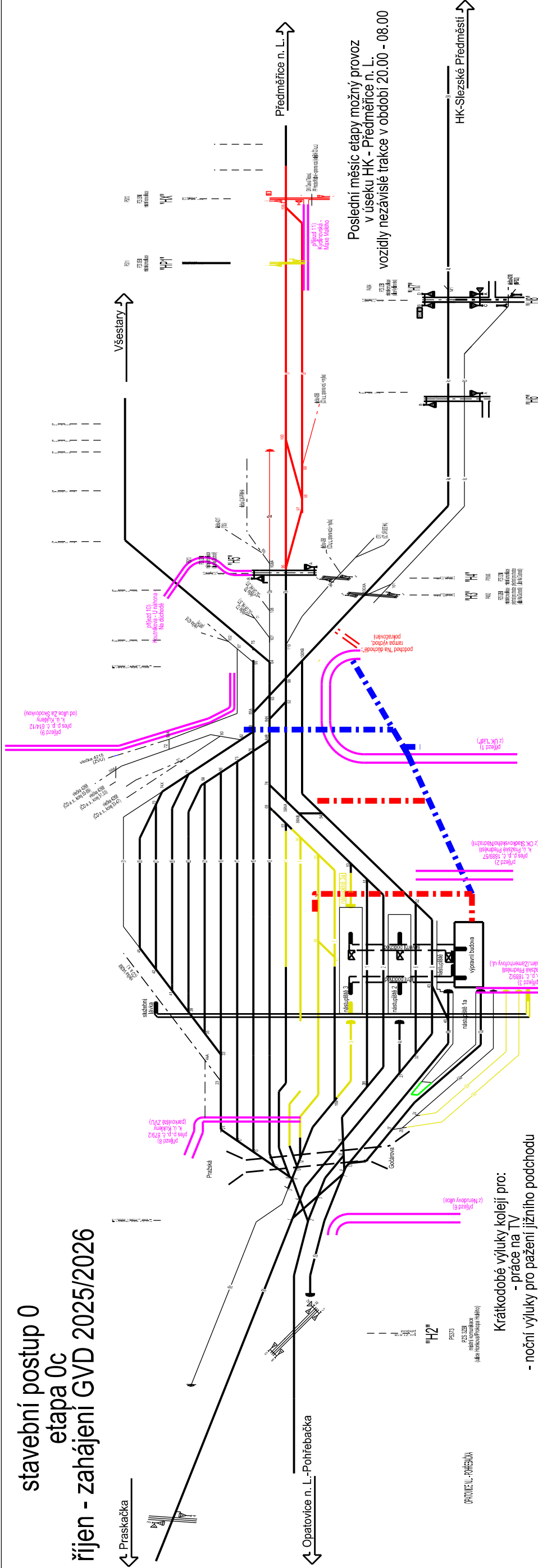


stavební postup 0
etapa 0b
březen - září 2025

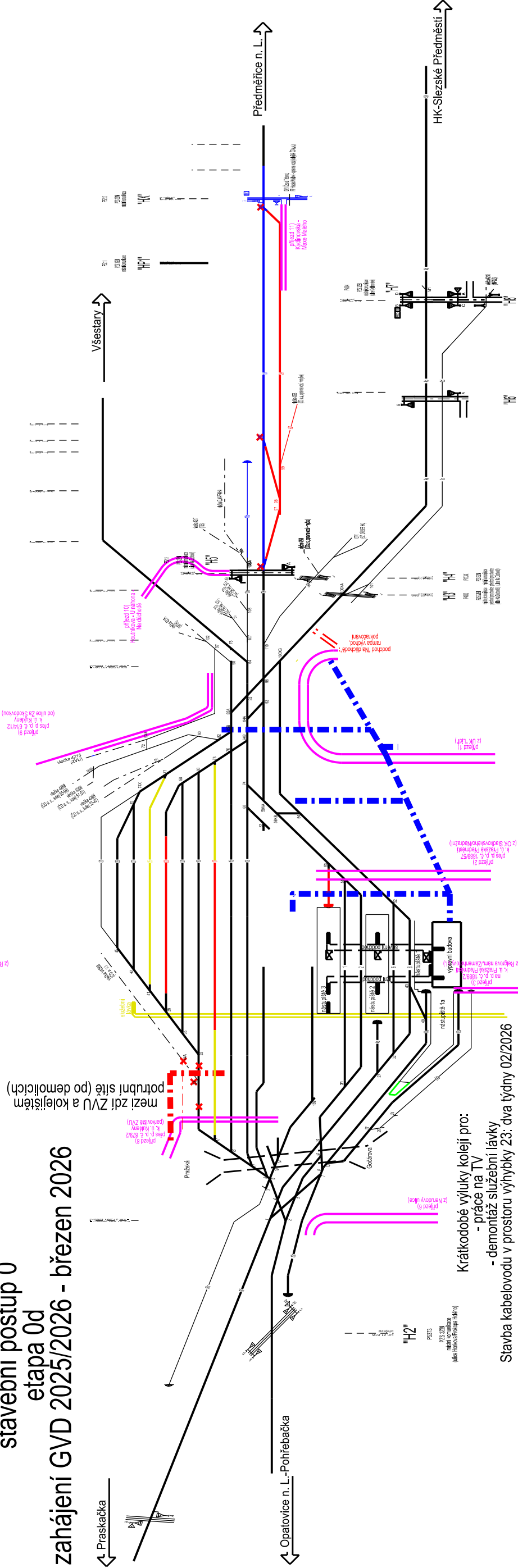
- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající nástupiště
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- rekonstruované nástupiště
- stávající most
- stávající tunel
- rekonstruovaný most
- kabelovod ve stavbě
- definitivní dopravní kolej
- definitivní manipulační kolej
- definitivní nástupiště
- definitivní most
- definitivní kabelovod
- demolovaná dopravní kolej
- demolovaná manipulační kolej
- demolované nástupiště
- demolovaný most
- demolovaný přejezd

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 0
etapa 0c
říjen - zahájení GVD 2025/2026

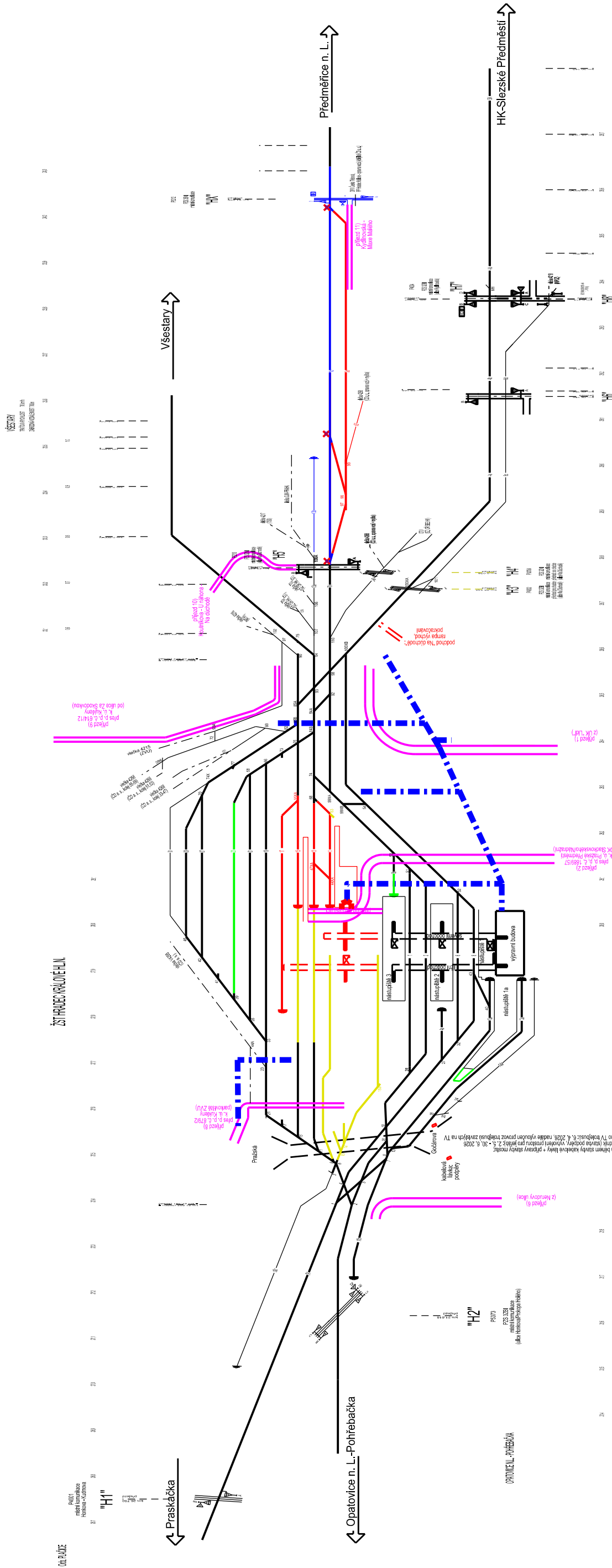


stavební postup 0
etapa 0d
zahájení GVD 2025/2026 - březen 2026



- Krátkodobé výluky kolejí pro:
- práce na TV
- demontáž služební lávky
Stavba kabelovodu v prostoru výhybky 23: dva týdny 02/2026
- stávající dopravní kolej
stávající manipulační kolej
stávající nástupiště
- rekonstruovaná dopravní kolej
rekonstruovaná manipulační kolej
rekonstruované nástupiště
- stávající tunel
- kabelovod ve stavbě
- definitivní dopravní kolej
definitivní manipulační kolej
definitivní nástupiště
- definitivní most
- demolovaná dopravní kolej
demolovaná manipulační kolej
demolované nástupiště
- demolovaný most
- dočasná dopravní kolej
dočasná manipulační kolej
dočasné nástupiště
- dočasný most

stavební postup 1
etapa 1a
duben - červen 2026

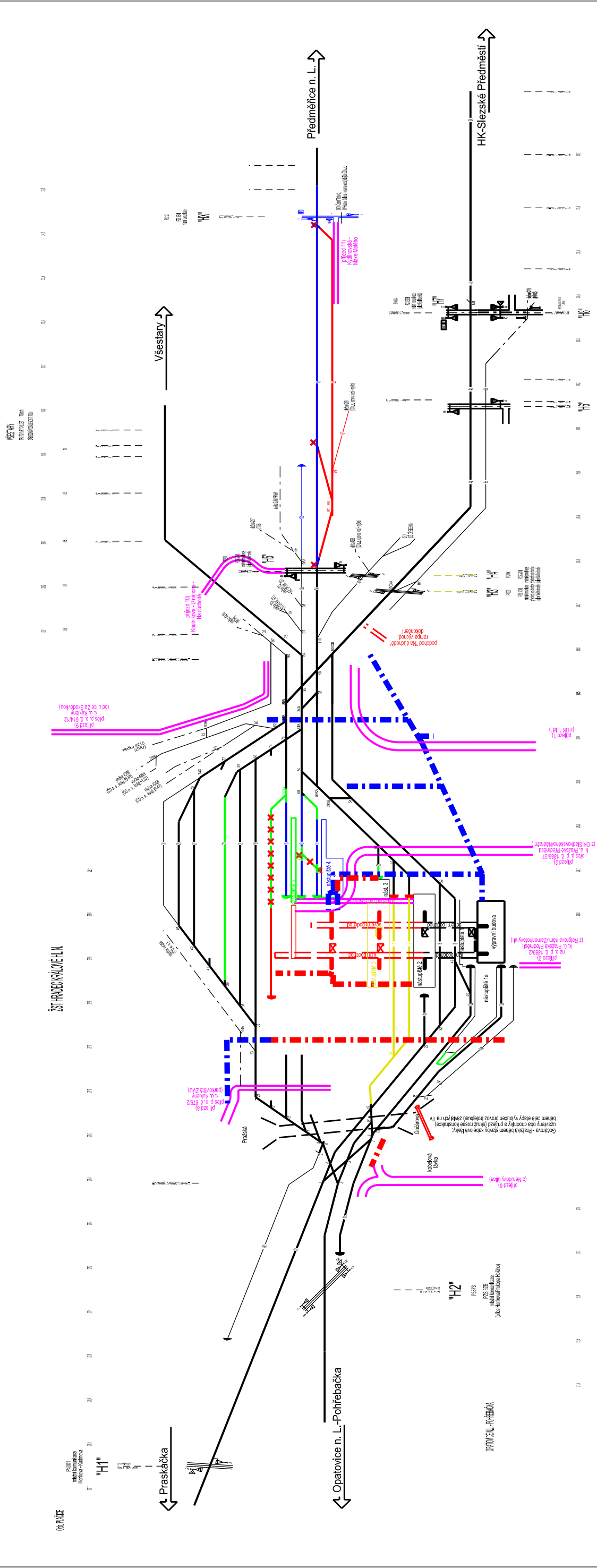


Krátkodobé výluky koleji pro práce na TV

	stávající dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		rekonstruovaný most		definitivní dopravní kolej		definitivní manipulační kolej		definitivní most		demolovaná dopravní kolej		demolovaný most		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		rekonstruované nástupiště		definitivní dopravní kolej		definitivní manipulační kolej		definitivní nástupiště		demolovaná manipulační kolej		demolované nástupiště		dočasná manipulační kolej		dočasné nástupiště

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 1
etapa 1b
červenec - říjen 2026

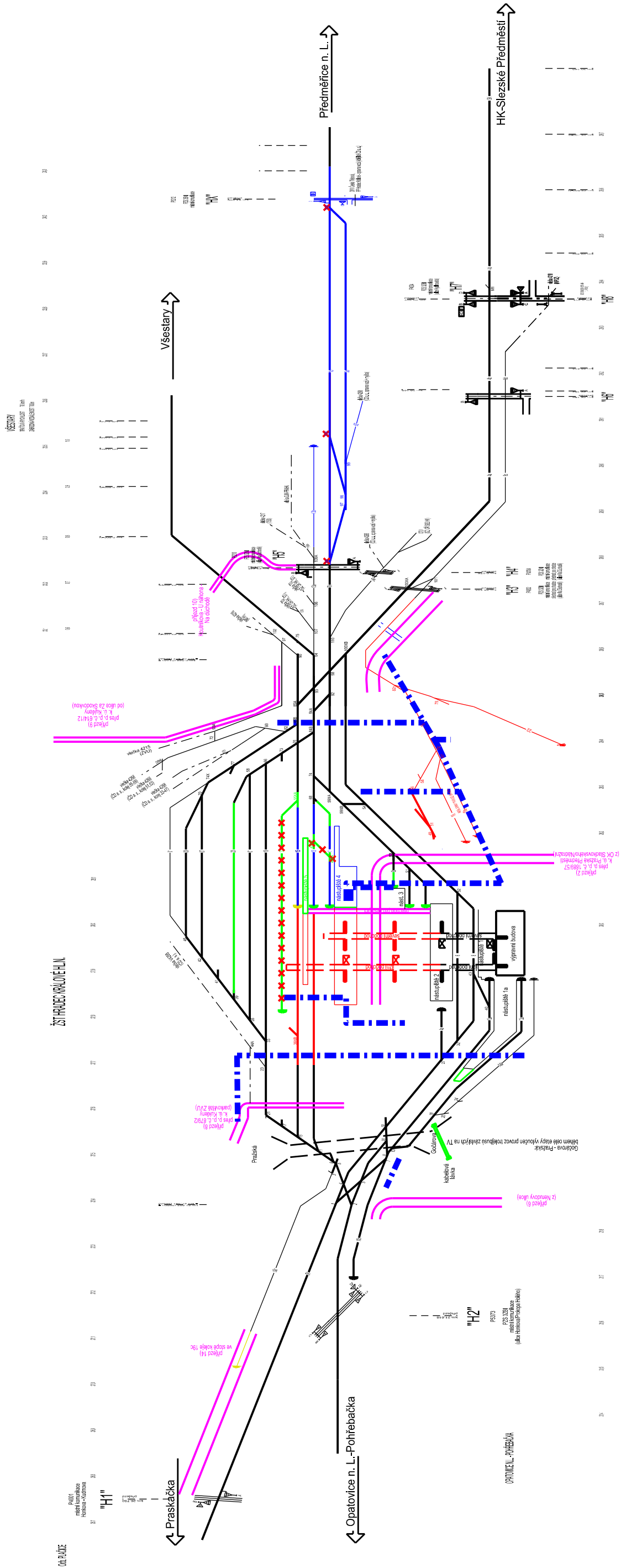


zprovoznění koleje 11/
severní části nástupiště 4
v závislosti na dokončení
kabelovodu

stavající	rekonstruovaná	rekonstruovaný	definitivní	demolovaná	demolovaný	dočasná	dočasný
stavající dopravní kolej	stavající most	rekonstruovaný most	definitivní dopravní kolej	demolovaná dopravní kolej	demolovaný most	dočasná dopravní kolej	dočasný most
stavající manipulační kolej	rekonstruovaná manipulační kolej	rekonstruovaná manipulační kolej	definitivní manipulační kolej	demolovaná manipulační kolej	demolovaný manipulační kolej	dočasná manipulační kolej	dočasný manipulační kolej
stavající nástupiště	stavající tunel	kabelovod ve stavbě	definitivní nástupiště	demolované nástupiště	demolovaný přejezd	dočasná nástupiště	dočasný nástupiště

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 1
etapa 1c
listopad 2026 - 14. 2. 2027



spojovací kolej výh. 82n mimo - výh. 101 mimo
jen pro návoz šterku, následně demontáž

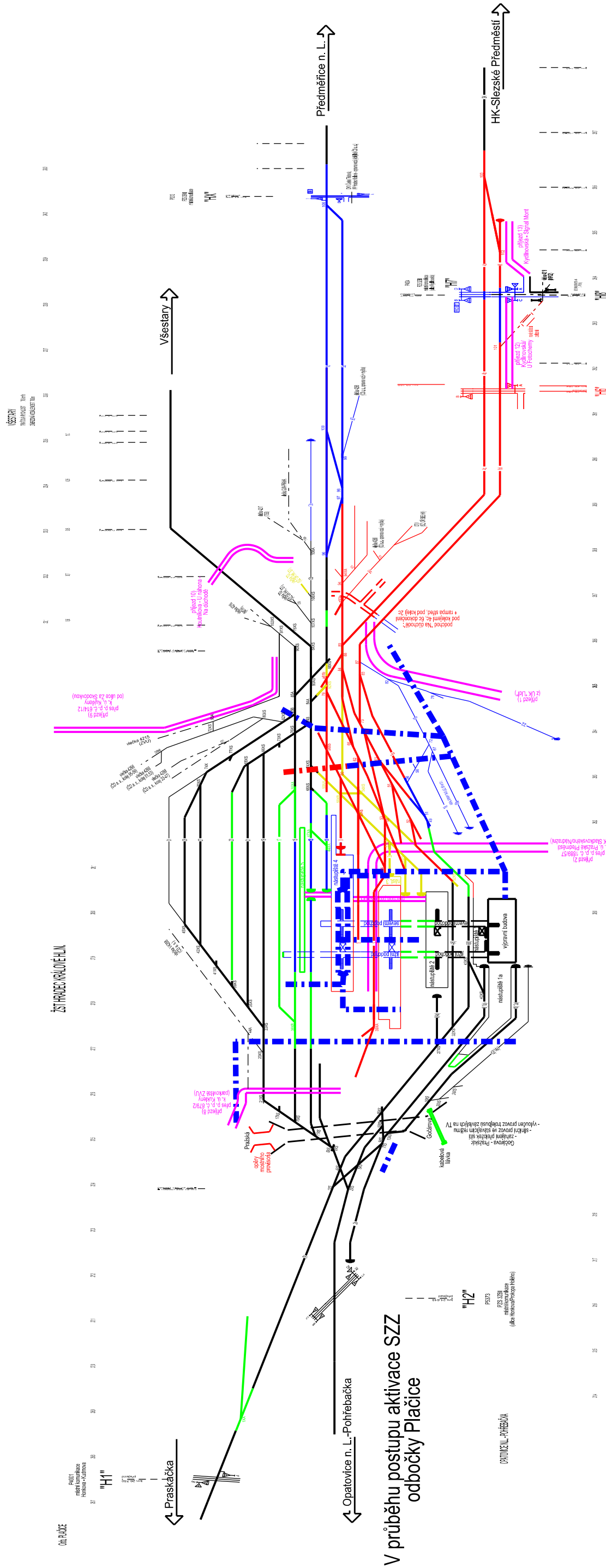
	stávající dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej
	stávající nástupiště		rekonstruované nástupiště		definitivní nástupiště		demolované nástupiště		dočasný přjezd		dočasný nástupiště

Žst. Hradec Králové hl. n.

Symbol	Popis
	stávající dopravní kolej
	stávající manipulační kolej
	stávající nástupiště
	stávající most
	rekonstruovaná dopravní kolej
	rekonstruovaná manipulační kolej
	rekonstruované nástupiště
	rekonstruovaný most
	definitivní dopravní kolej
	definitivní manipulační kolej
	definitivní nástupiště
	demolovaná dopravní kolej
	demolovaná manipulační kolej
	demolované nástupiště
	demolovaný přjezd
	dočasná dopravní kolej
	dočasná manipulační kolej
	dočasné nástupiště

posledni den etapy nahraďa vyhybky 110 kolejovym polem.

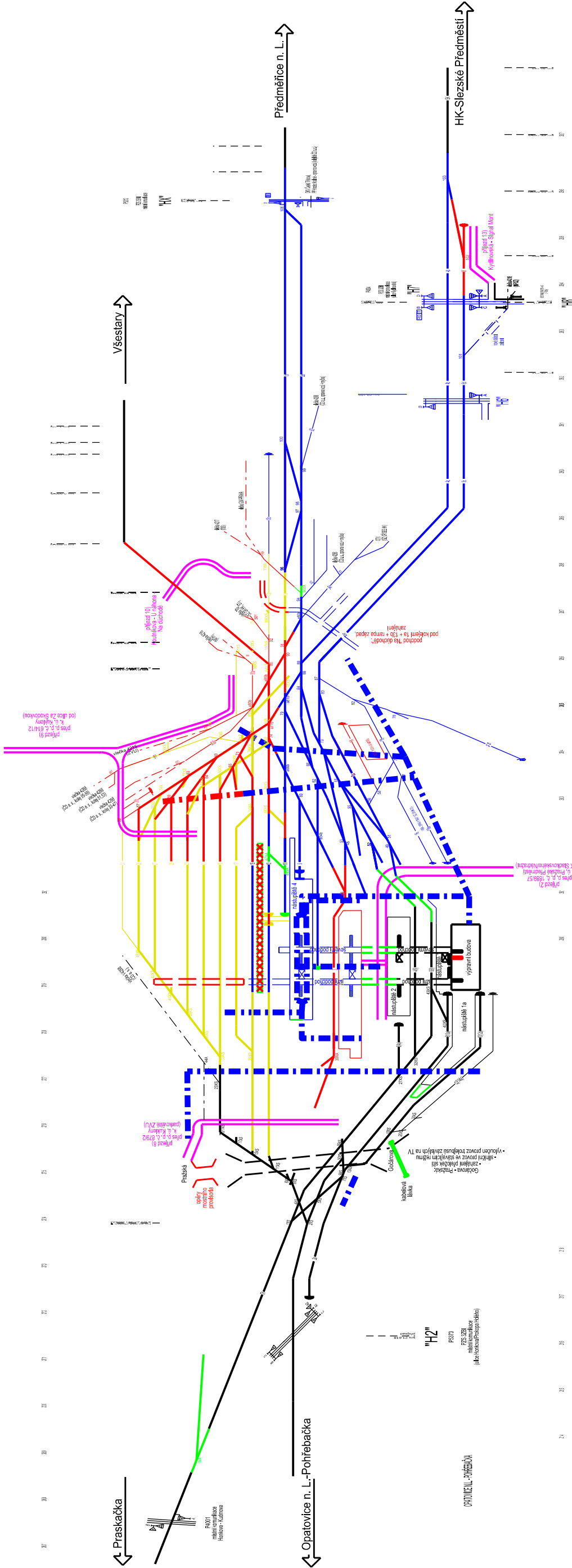
stavební postup 2
16. 3. - 15. 7. 2027



	stávající dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		rekonstruovaný most		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		dočasná dopravní kolej
	stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		kabelovod ve stavbě		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej
	stávající nástupiště		rekonstruované nástupiště				definitivní nástupiště		demolované nástupiště		dočasné nástupiště

Žst. Hradec Králové hl. n.

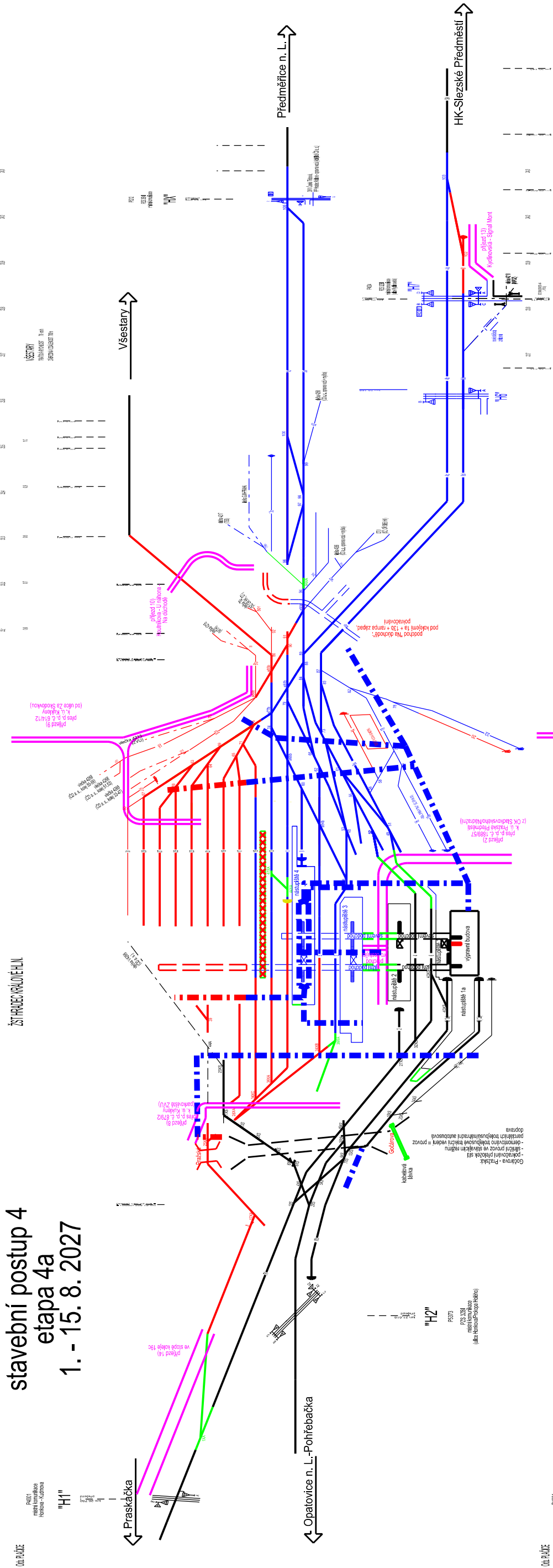
stavební postup 3
16. - 31. 7. 2027



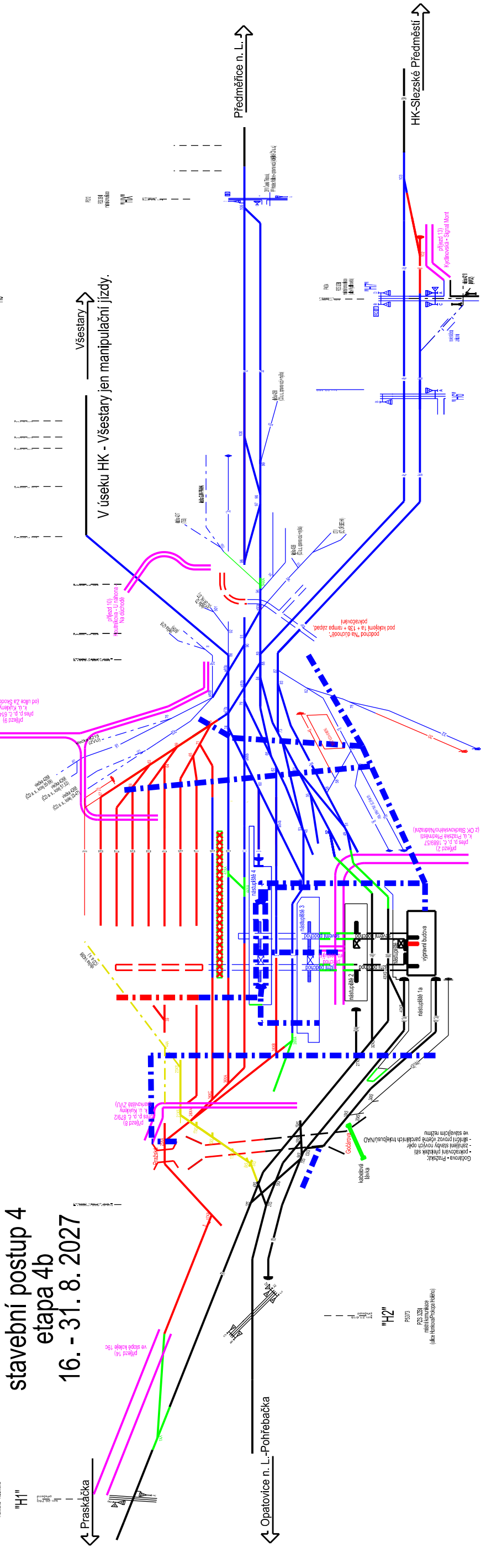
	stávající dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej		dočasná nástupiště
	stávající nástupiště		rekonstruované nástupiště		definitivní nástupiště		demolované nástupiště		demolovaný přjezd		dočasný přjezd

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 4
etapa 4a
1. - 15. 8. 2027



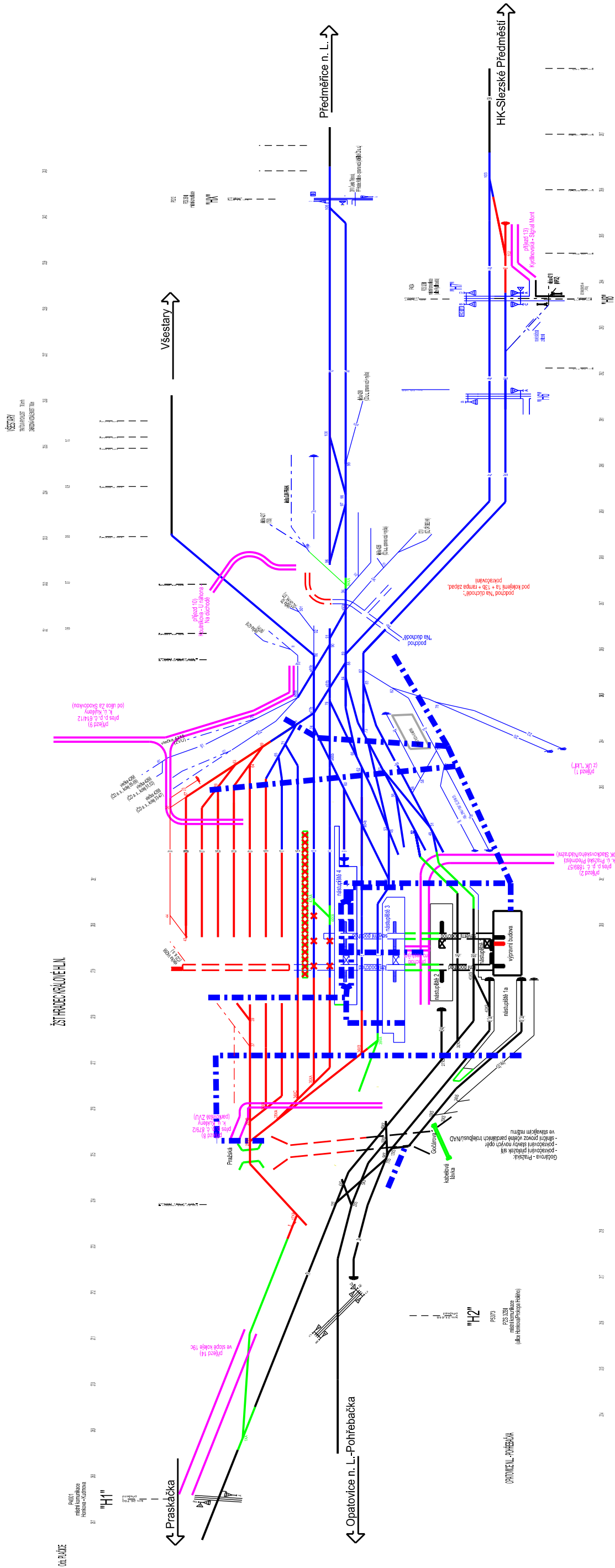
stavební postup 4
etapa 4b
16. - 31. 8. 2027



- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající nástupiště
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- stávající tunel
- rekonstruovaný most
- definitivní dopravní kolej
- definitivní manipulační kolej
- definitivní nástupiště
- definitivní most
- demolovaná dopravní kolej
- demolovaná manipulační kolej
- demolované nástupiště
- demolovaný most
- demolovaný přejezd
- dočasná dopravní kolej
- dočasná manipulační kolej
- dočasný most

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 5
září 2027

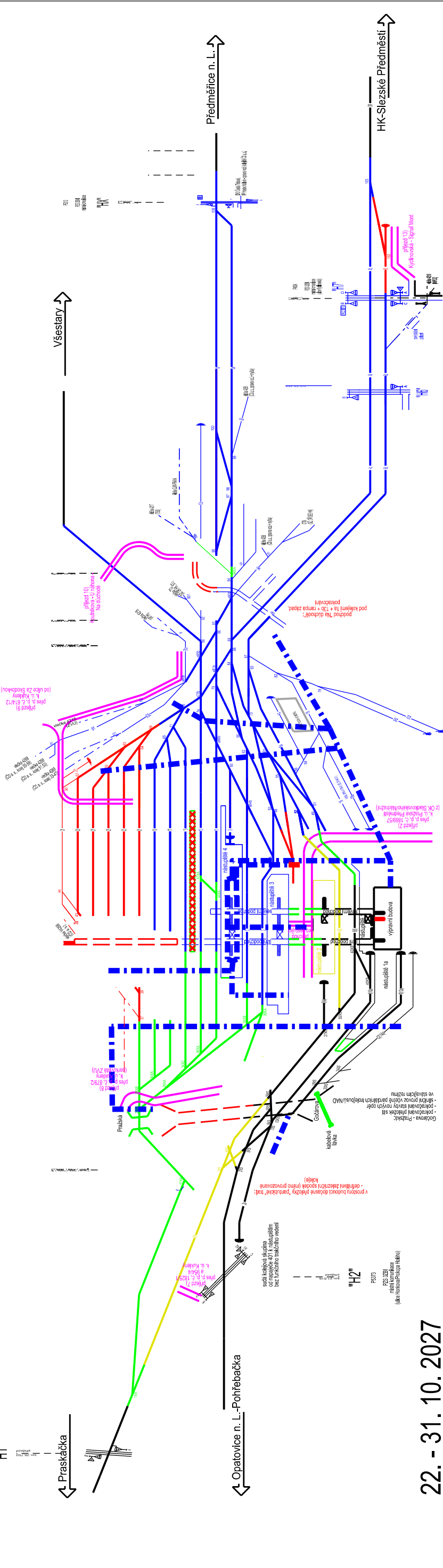
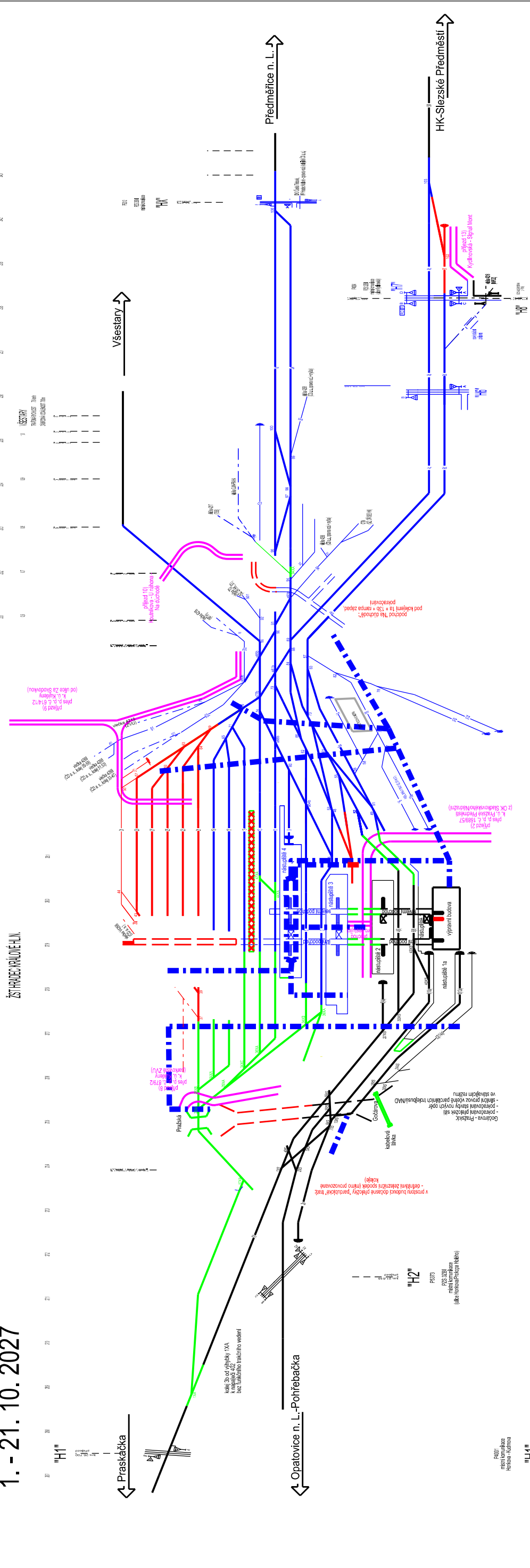


	stávající dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		rekonstruovaný most		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		kabelovod ve stavbě		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej		dočasná nástupiště
	stávající nástupiště		rekonstruované nástupiště				definitivní nástupiště		demolované nástupiště		dočasný přjezd		demolovaný přjezd

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 6

1. - 21. 10. 2027

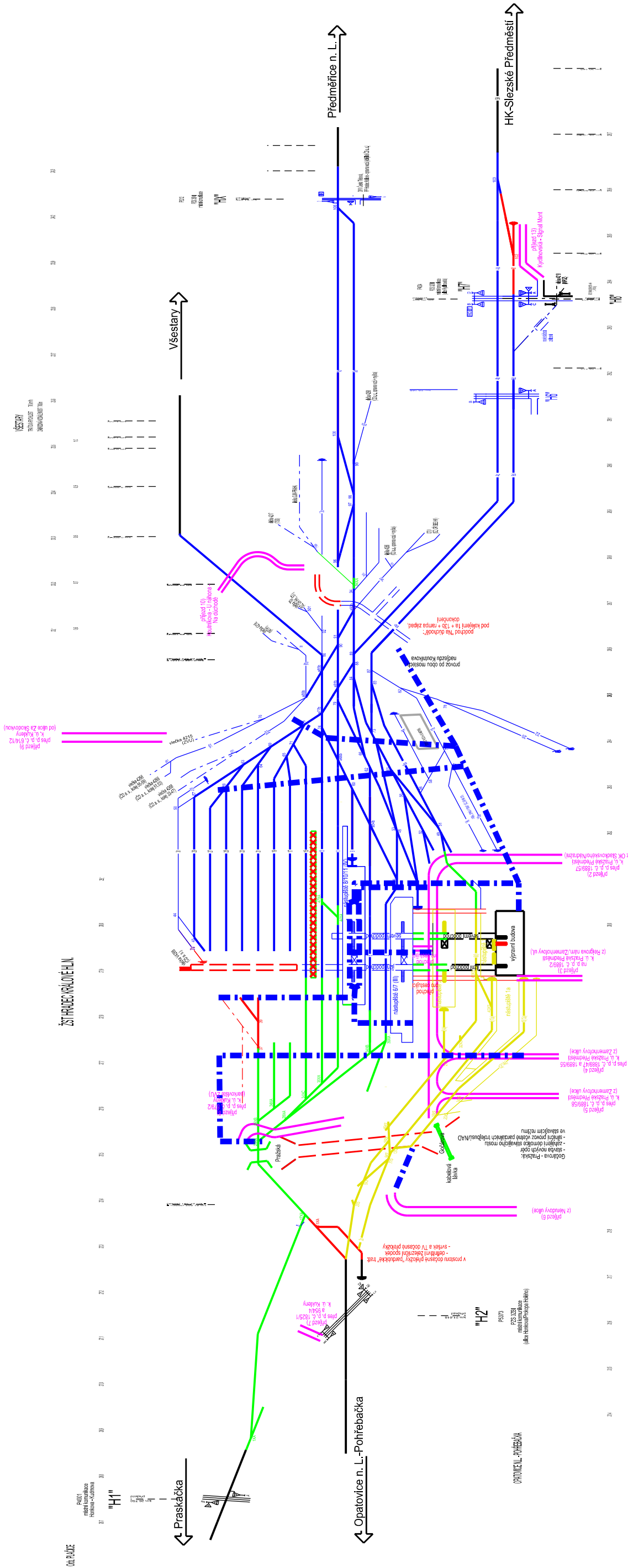


22. - 31. 10. 2027

- | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| stávající dopravní kolej | stávající most | rekonstruovaná dopravní kolej | definitivní dopravní kolej | demolovaná dopravní kolej | dočasná dopravní kolej | dočasný most |
| stávající manipulační kolej | rekonstruovaná manipulační kolej | definitivní manipulační kolej | demolovaná manipulační kolej | dočasná manipulační kolej | | |
| stávající nástupiště | rekonstruované nástupiště | definitivní nástupiště | demolované nástupiště | dočasně nástupiště | | |

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 7
1. - 15. 11. 2027



	stávající dopravní kolej		stávající most		rekonstruovaná dopravní kolej		rekonstruovaný most		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		demolovaný most		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej		stávající tunel		rekonstruovaná manipulační kolej		kabelovod ve stavbě		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		demolovaný přjezd		dočasná manipulační kolej		dočasná nástupiště
	stávající nástupiště		stávající tunel		rekonstruované nástupiště		kabelovod ve stavbě		definitivní nástupiště		demolované nástupiště		demolovaný přjezd		dočasná nástupiště		dočasný most

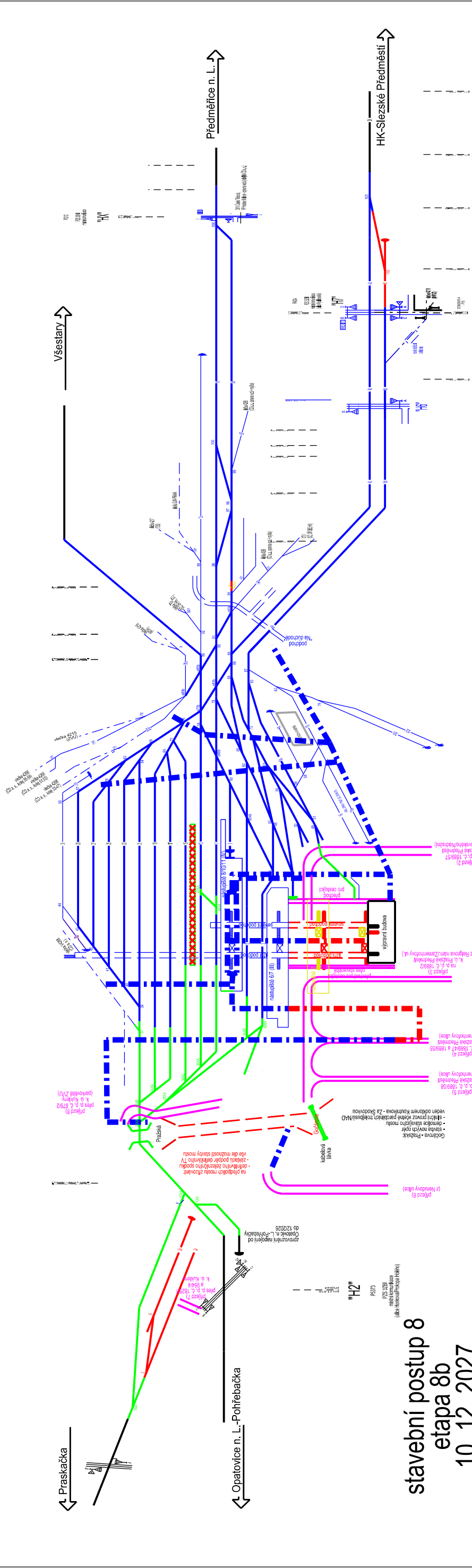
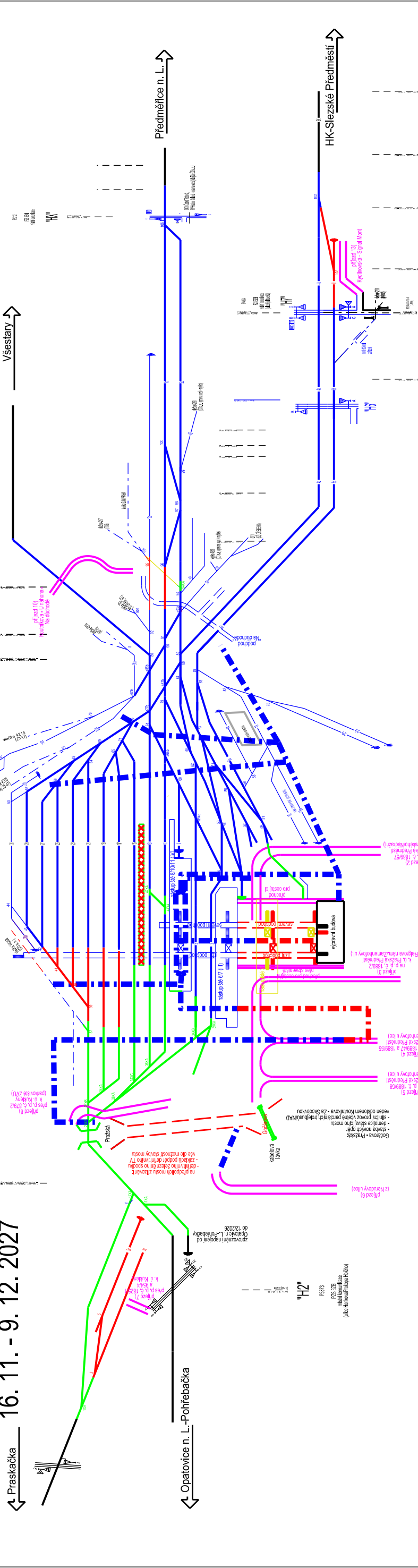
Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 8 etapa 8a

16. 11. - 9. 12. 2027

↙ Praskačka ↘

↗ Věstary ↘



stavební postup 8

etapa 8b

10.12.2027

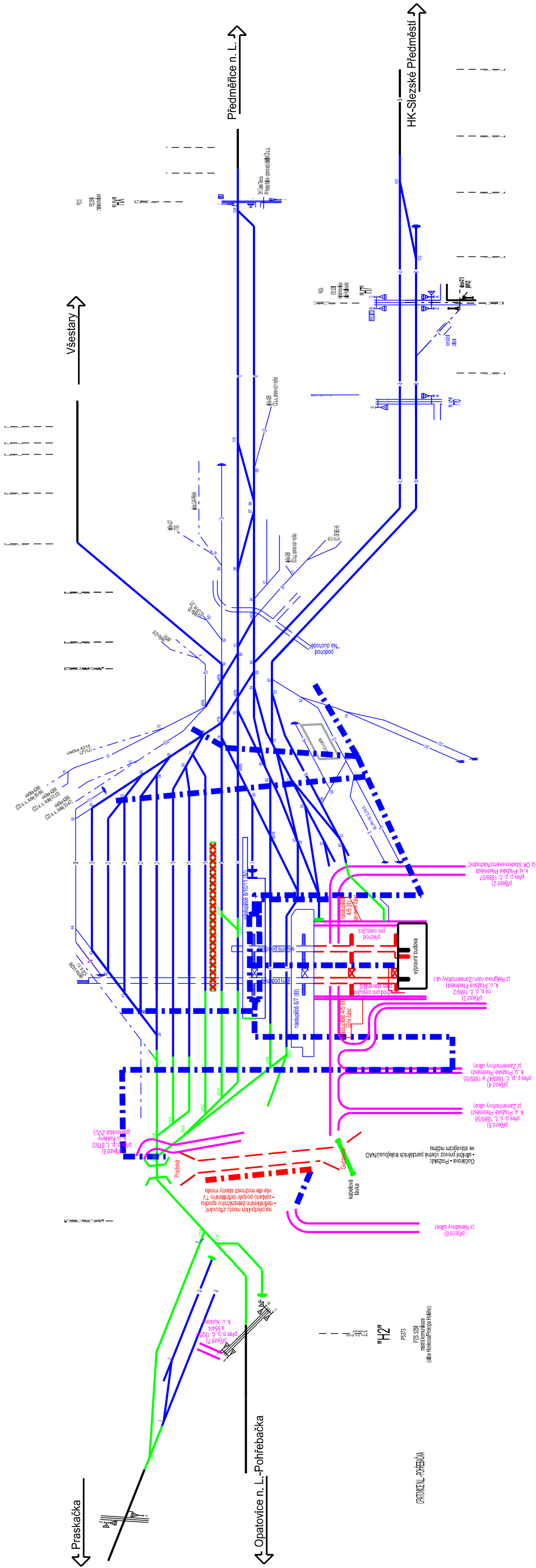
Účel: Technická studie (výkres)

průřez (1)
průřez (2)
průřez (3)
průřez (4)
průřez (5)
průřez (6)
průřez (7)
průřez (8)
průřez (9)
průřez (10)
průřez (11)
průřez (12)
průřez (13)
průřez (14)
průřez (15)
průřez (16)
průřez (17)
průřez (18)
průřez (19)
průřez (20)
průřez (21)
průřez (22)
průřez (23)
průřez (24)
průřez (25)
průřez (26)
průřez (27)
průřez (28)
průřez (29)
průřez (30)
průřez (31)
průřez (32)
průřez (33)
průřez (34)
průřez (35)
průřez (36)
průřez (37)
průřez (38)
průřez (39)
průřez (40)
průřez (41)
průřez (42)
průřez (43)
průřez (44)
průřez (45)
průřez (46)
průřez (47)
průřez (48)
průřez (49)
průřez (50)
průřez (51)
průřez (52)
průřez (53)
průřez (54)
průřez (55)
průřez (56)
průřez (57)
průřez (58)
průřez (59)
průřez (60)
průřez (61)
průřez (62)
průřez (63)
průřez (64)
průřez (65)
průřez (66)
průřez (67)
průřez (68)
průřez (69)
průřez (70)
průřez (71)
průřez (72)
průřez (73)
průřez (74)
průřez (75)
průřez (76)
průřez (77)
průřez (78)
průřez (79)
průřez (80)
průřez (81)
průřez (82)
průřez (83)
průřez (84)
průřez (85)
průřez (86)
průřez (87)
průřez (88)
průřez (89)
průřez (90)
průřez (91)
průřez (92)
průřez (93)
průřez (94)
průřez (95)
průřez (96)
průřez (97)
průřez (98)
průřez (99)
průřez (100)

	stávající dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		dočasná dopravní kolej
	stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej
	stávající nástupiště		rekonstruované nástupiště		definitivní nástupiště		demolované nástupiště		dočasná nástupiště
	stávající most		rekonstruovaný most		definitivní most		demolovaný most		dočasný most
	stávající kabelovod		kabelovod ve stavbě		definitivní kabelovod		demolovaný přejezd		dočasná nástupiště

Žst. Hradec Králové hl. n.

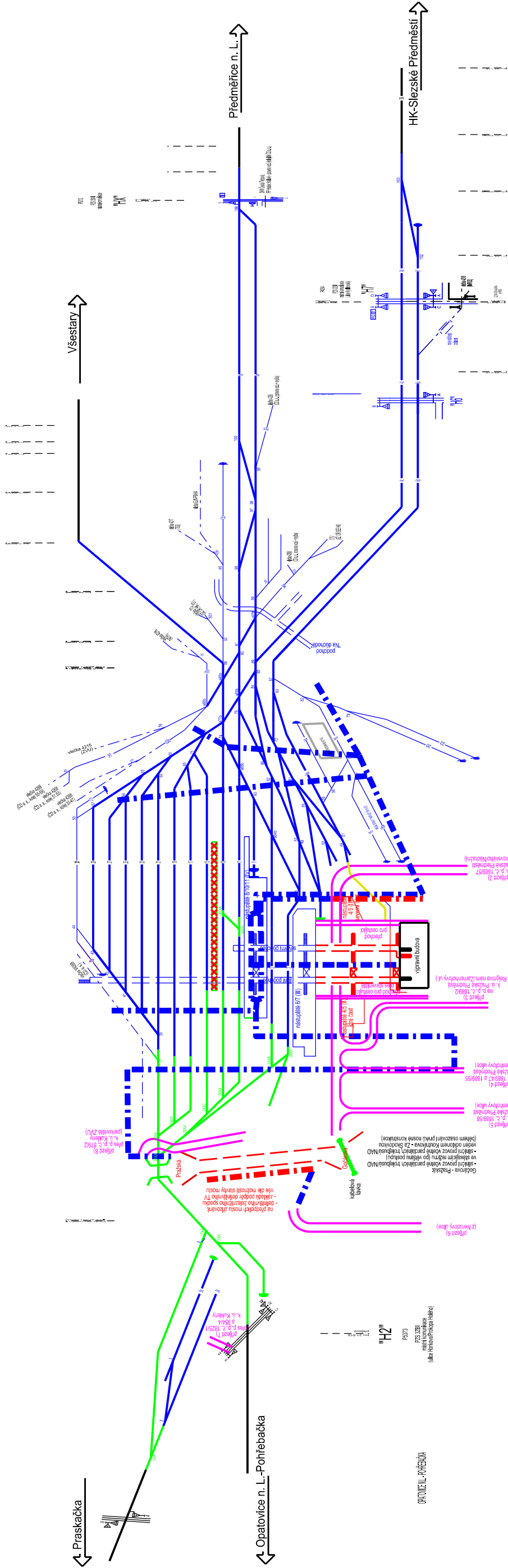
stavební postup 9
11. 12. 2027 - únor 2028



	stávající dopravní kolej		stávající most		rekonstruovaná dopravní kolej		rekonstruovaný most		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		demolovaný most		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej		stávající tunel		rekonstruovaná manipulační kolej		kabelovod ve stavbě		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		demolovaný přejezd		dočasná manipulační kolej		dočasný nástupiště
	stávající nástupiště				rekonstruované nástupiště				definitivní nástupiště		demolované nástupiště				dočasná nástupiště		

Žst. Hradec Králové hl. n.

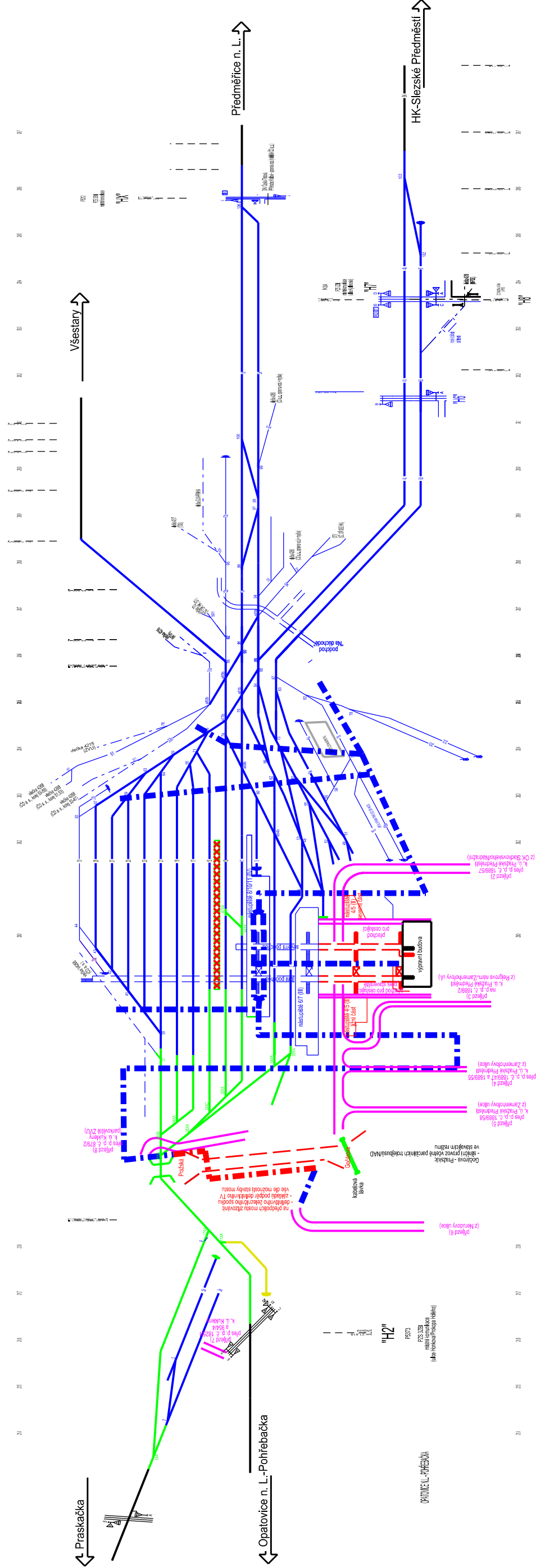
stavební postup 10
březen - červen 2028



	stávající dopravní kolej		stávající most		rekonstruovaná dopravní kolej		rekonstruovaný most		definitivní dopravní kolej		definitivní most		demolovaná dopravní kolej		demolovaný most		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej		stávající tunel		rekonstruovaná manipulační kolej		rekonstruované nástupiště		definitivní manipulační kolej		definitivní kabelovod		demolovaná manipulační kolej		demolované nástupiště		dočasná manipulační kolej		dočasné nástupiště

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 11
červenec 2028

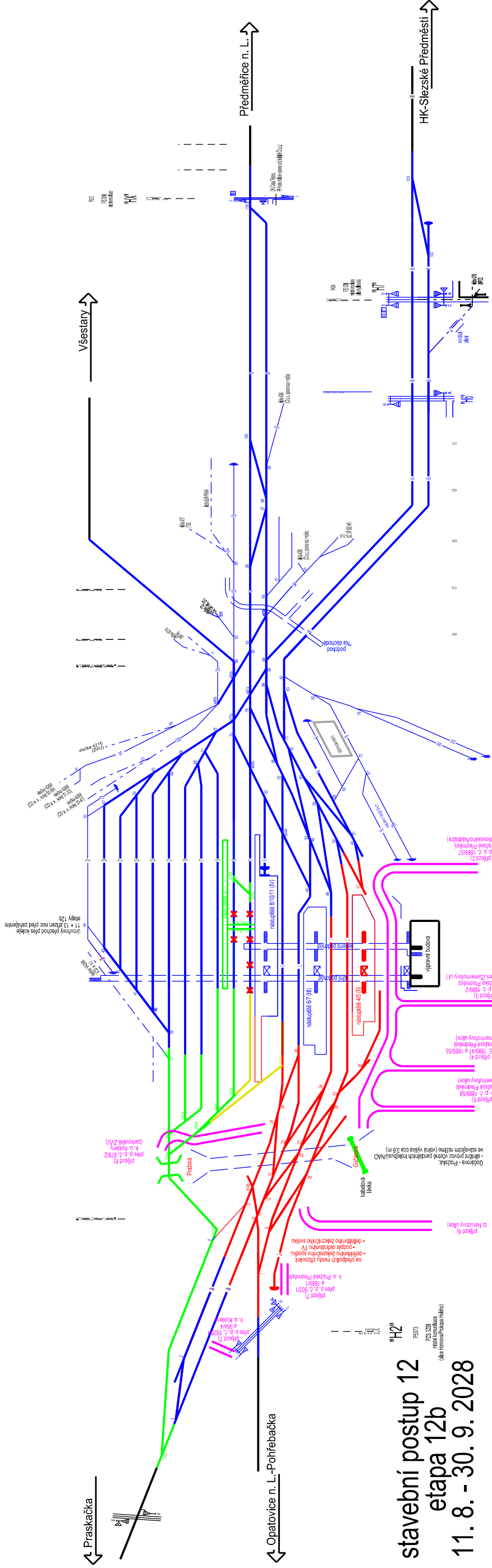
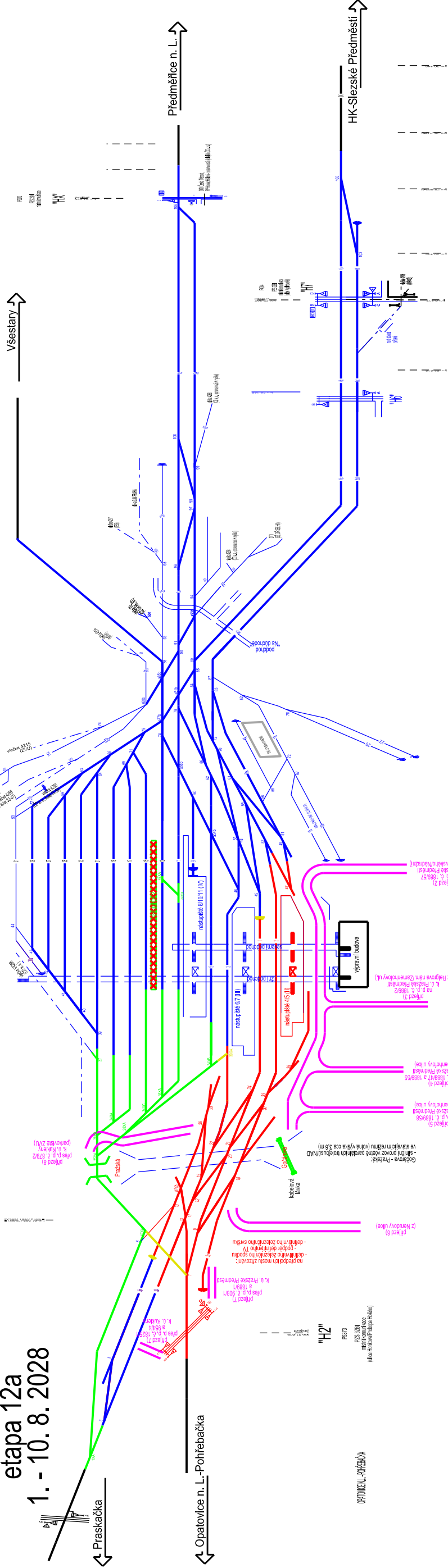


	stávající dopravní kolej		stávající most		rekonstruovaná dopravní kolej		rekonstruovaný most		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		demolovaný most		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		demolovaný přjezd		dočasná manipulační kolej		dočasná nástupiště
	stávající nástupiště		stávající tunel		rekonstruované nástupiště		kabelovod ve stavbě		definitivní nástupiště		demolované nástupiště		demolovaný přjezd		dočasná nástupiště		dočasný most

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 12
etapa 12a
1. - 10. 8. 2028

Od SP 12 kabelovody v definitivním stavu



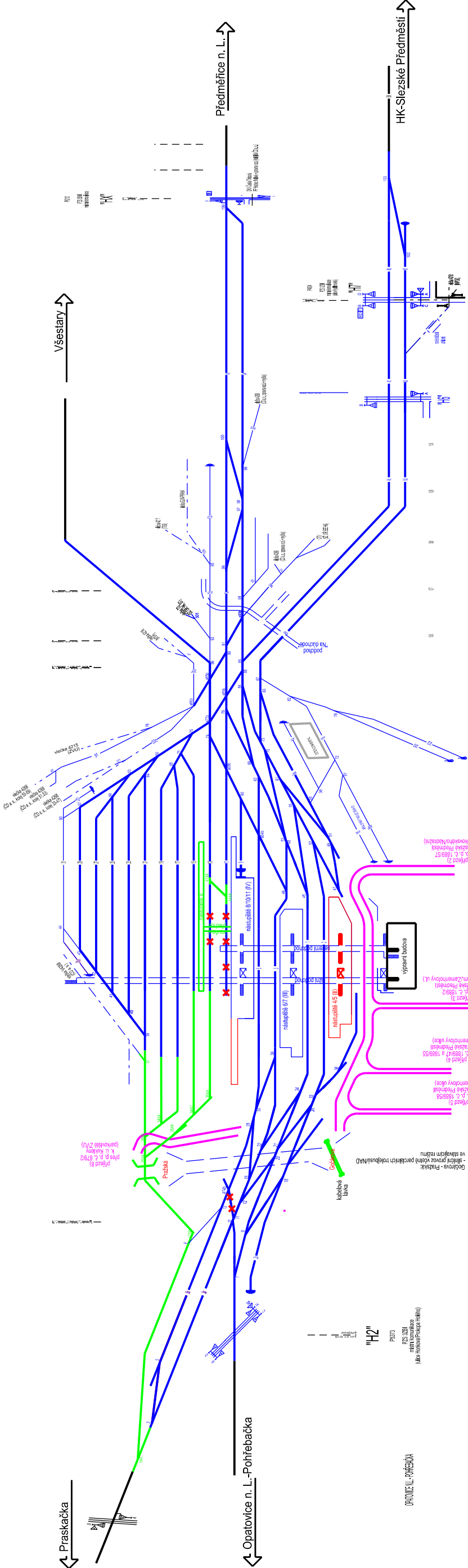
stavební postup 12
etapa 12b
11. 8. - 30. 9. 2028

- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající nástupiště
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- rekonstruované nástupiště
- stávající most
- stávající tunel
- definitivní dopravní kolej
- definitivní manipulační kolej
- definitivní nástupiště
- definitivní most
- definitivní kabelovod
- demolovaná dopravní kolej
- demolovaná manipulační kolej
- demolované nástupiště
- demolovaný most
- demolovaný přejezd
- dočasná dopravní kolej
- dočasná manipulační kolej
- dočasné nástupiště

Žst. Hradec Králové hl. n.

Během celého SP probíhá migrace ZZ.
Podrobnosti viz PS 22-01-11.02, resp. TZ ZOV/HMG

stavební postup 13
říjen 2028

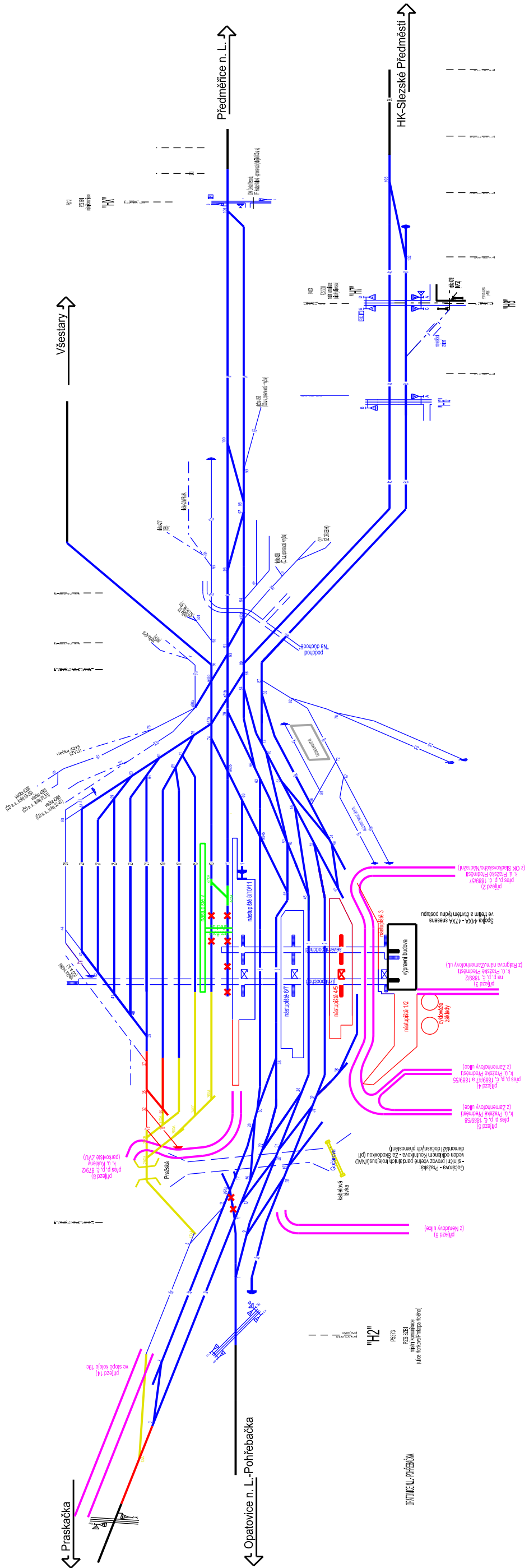


	stávající dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		rekonstruovaný most		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej
	stávající nástupiště		rekonstruované nástupiště		kabelovod ve stavbě		definitivní nástupiště		demolované nástupiště		dočasný přejezd		demolovaný nástupiště

Žst. Hradec Králové hl. n.

Během celého SP probíhá migrace ZZ.
Podrobnosti viz PS 22-01-11.02, resp. TZ ZOV/HMG

stavební postup 14
1. 11. - 14. 11. 2028

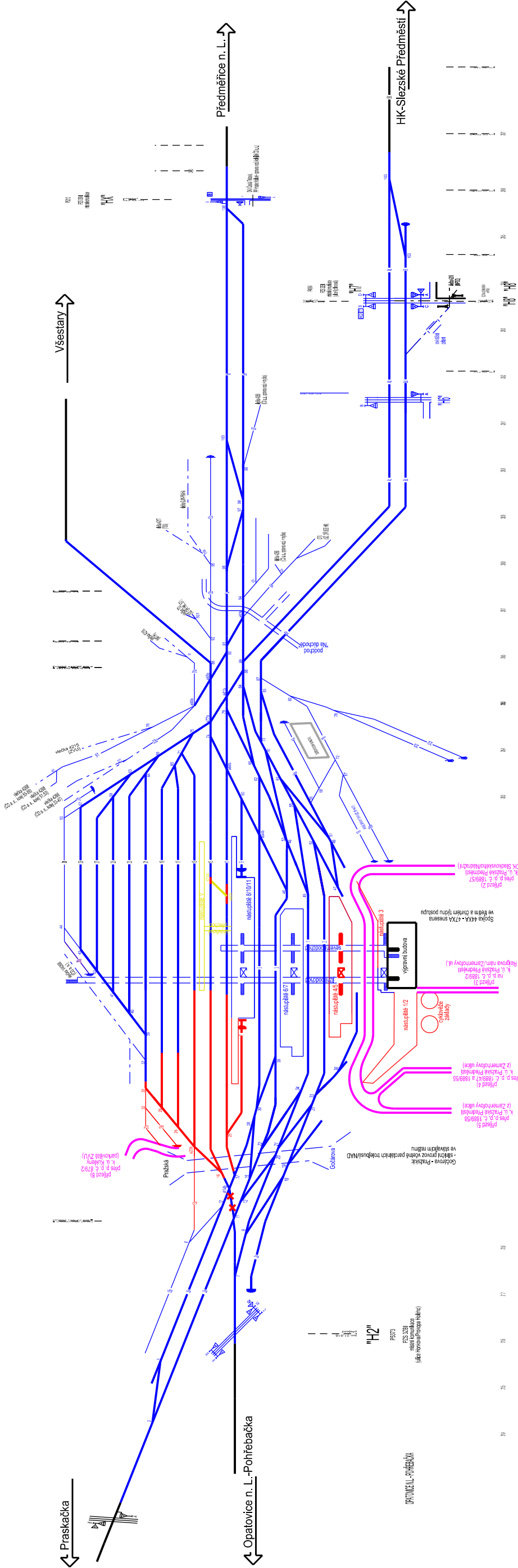


	stávající dopravní kolej		stávající most		rekonstruovaná dopravní kolej		rekonstruovaný most		definitivní dopravní kolej		definitivní most		demolovaná dopravní kolej		demolovaný most		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej				rekonstruovaná manipulační kolej				definitivní manipulační kolej				demolovaná manipulační kolej				dočasná manipulační kolej		
	stávající nástupiště				rekonstruované nástupiště				definitivní nástupiště				demolované nástupiště				dočasně nástupiště		

Žst. Hradec Králové hl. n.

Během celého SP probíhá migrace ZZ.
Podrobnosti viz PS 22-01-11.02, resp. TZ ZOV/HMG

stavební postup 15
15. 11. - 10. 12. 2028

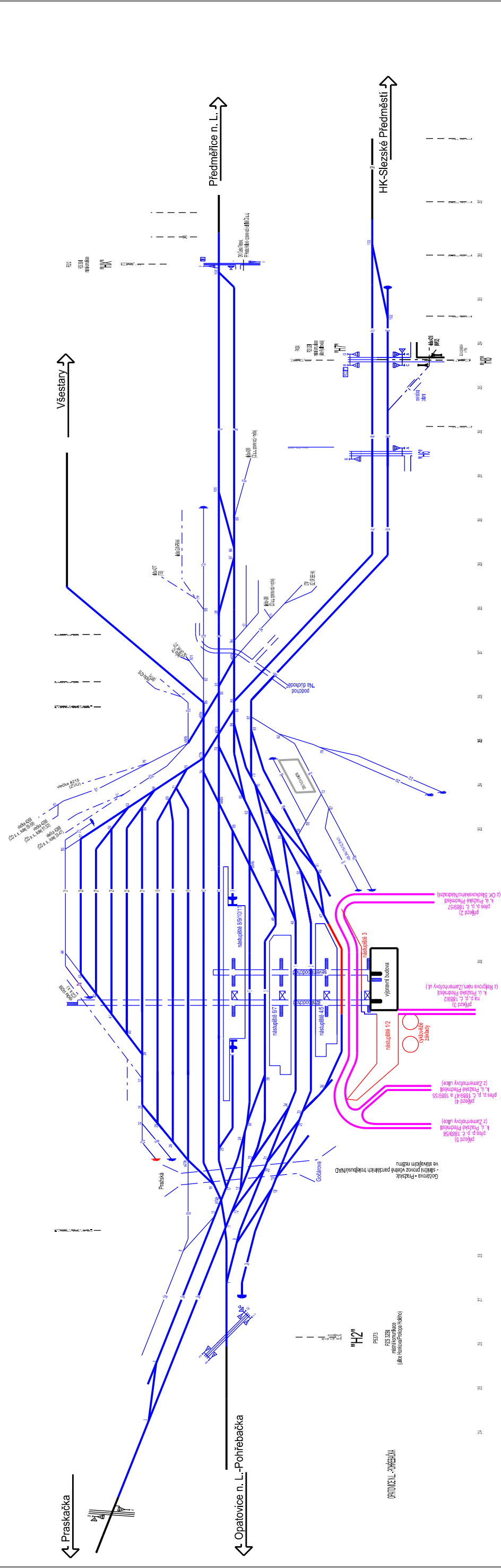


	stávající dopravní kolej		stávající most		rekonstruovaná dopravní kolej		rekonstruovaný most		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		demolovaný most		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej		stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej
	stávající nástupiště		stávající nástupiště		rekonstruované nástupiště		kabelovod ve stavbě		definitivní nástupiště		demolované nástupiště		demolovaný přjezd		dočasně nástupiště		dočasně nástupiště

Žst. Hradec Králové hl. n.

Během celého SP probíhá migrace ZZ.
Podrobnosti viz PS 22-01-11.02, resp. TZ ZOV/HMG

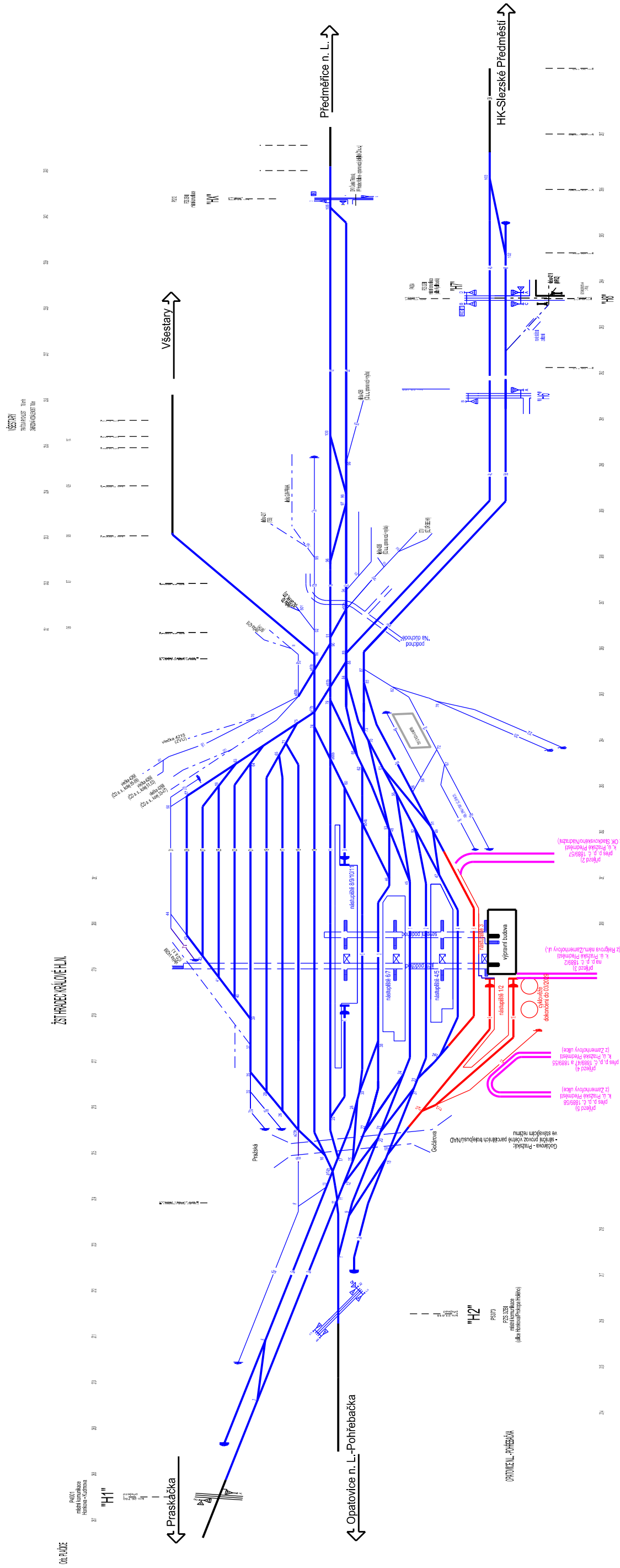
stavební postup 16
11. 12. 2028 - leden 2029



	stavající most	rekonstruovaná dopravní kolej	definitivní dopravní kolej	demolovaná dopravní kolej	dočasná dopravní kolej
stavající dopravní kolej					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
	stavající tunel	rekonstruované nástupiště	definitivní nástupiště	demolované nástupiště	dočasně nástupiště
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					
stavající nástupiště					
stavající most					
stavající manipulační kolej					
stavající nástupiště					
stavající tunel					

Žst. Hradec Králové hl. n.

stavební postup 17 únor - červen 2029

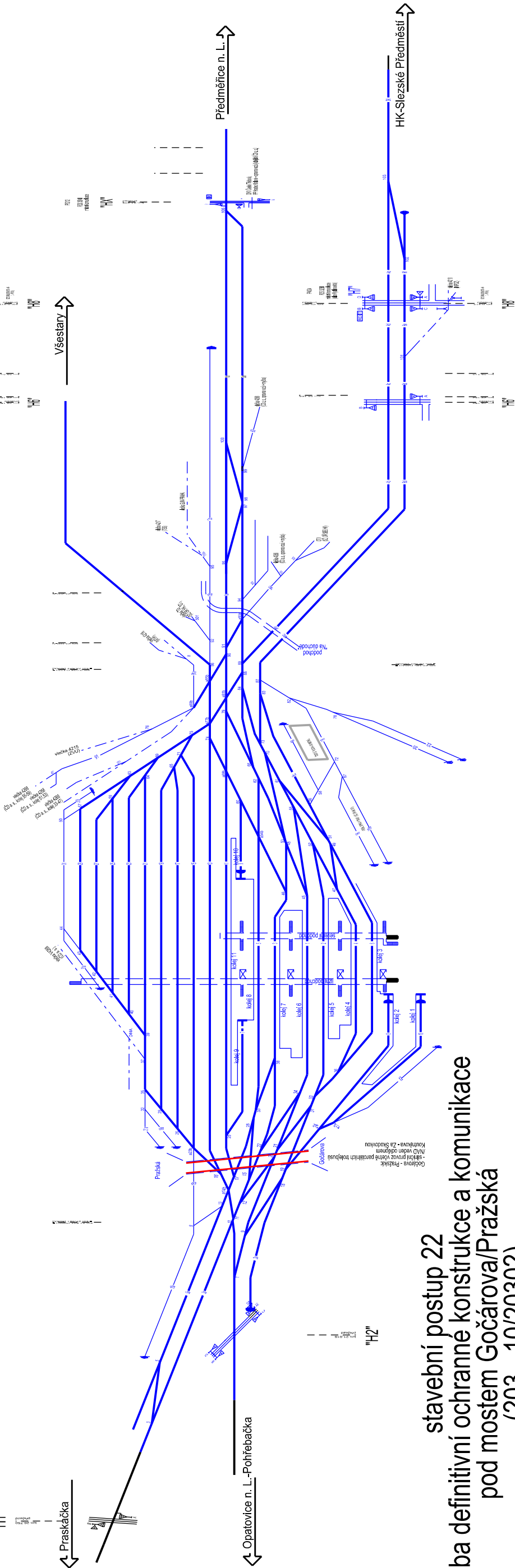
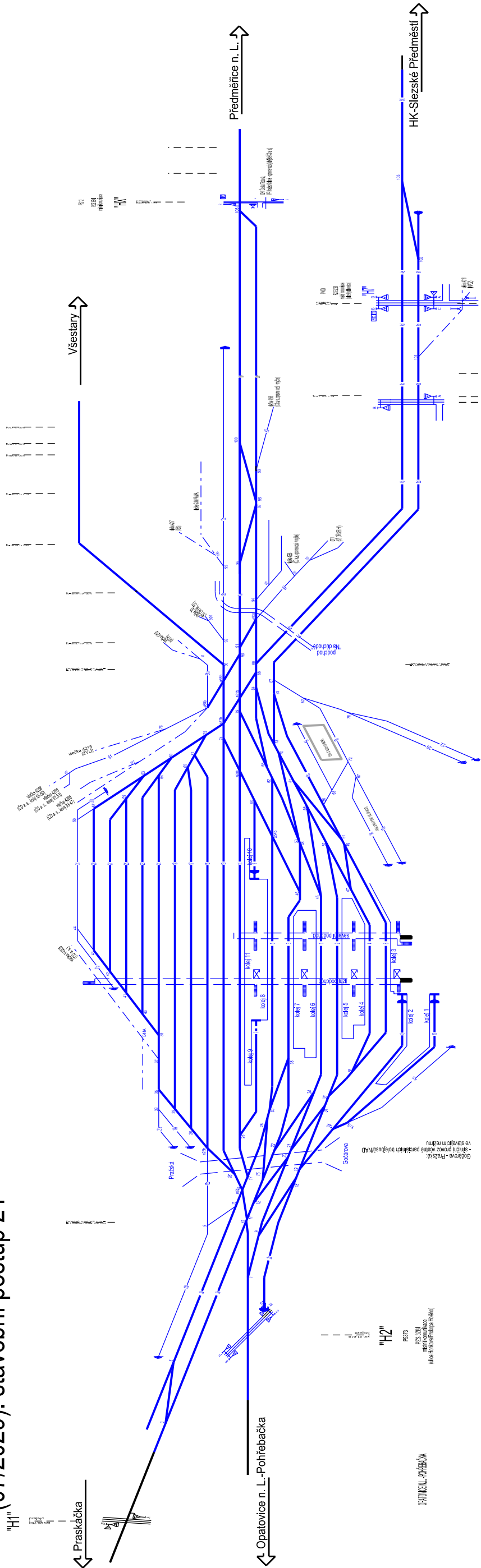


	stávající dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		dočasná dopravní kolej		dočasný most
	stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		dočasná manipulační kolej		
	stávající nástupiště		rekonstruované nástupiště		definitivní nástupiště		demolované nástupiště		dočasně nástupiště		
	stávající stávková kolej		kabelovod ve stavbě		definitivní kabelovod		demolovaný přejezd		dočasný přejezd		

Žst. Hradec Králové hl. n.

stav po dokončení kolejových úprav
(07/2029): stavební postup 21

ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.



stavební postup 22
stavba definitivní ochranné konstrukce a komunikace
pod mostem Gočárova/Pražská
(?03 - 10/2030?)

- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající nástupiště
- stávající most
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- rekonstruované nástupiště
- rekonstruovaný most
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- kabelovod ve stavbě
- definitivní most
- definitivní dopravní kolej
- definitivní manipulační kolej
- definitivní nástupiště
- definitivní kabelovod
- demolovaná dopravní kolej
- demolovaná manipulační kolej
- demolované nástupiště
- demolovaný přjezd
- demolovaný most
- dočasná dopravní kolej
- dočasná manipulační kolej
- dočasná nástupiště

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.																					
Materiál odvoz	Jednotky	Množství	SP 0	SP 1	SP 2	SP 3	SP 4	SP 5	SP 6	SP 7	SP 8	SP 9	SP 10	SP 11	SP 12	SP 13	SP 14	SP 15	SP 16	SP 17	SP 22
Vytěžené zeminy a horniny	t	184 484,46	9 224,22	18 448,45	18 448,45	3 689,69	3 689,69	20 293,29	20 293,29	3 689,69	18 448,45	18 448,45	18 448,45	1 844,84	1 844,84	1 844,84	1 844,84	1 844,84	1 844,84	1 844,84	18 448,45
Kontaminovaná zemina	t	1 627,20	131,36	162,72	162,72	32,54	32,54	178,99	178,99	145,54	162,72	162,72	162,72	16,27	16,27	16,27	16,27	16,27	16,27	16,27	
Stavební a demoliční suť (cihly)	t	15 282,06	3 056,41	3 056,41	764,10	152,82	305,64	305,64	305,64	305,64	152,82	305,64	305,64	152,82	152,82	152,82	152,82	152,82	152,82	152,82	2 292,31
Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	14 800,11	2 960,02	2 960,02	740,01	148,00	296,00	296,00	296,00	296,00	2 960,02	296,00	296,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	2 220,02
Beton z demolic objektů, základů TV	t	44 388,35	8 877,67	8 877,67	2 219,42	443,88	887,77	887,77	887,77	887,77	8 877,67	887,77	887,77	443,88	443,88	443,88	443,88	443,88	443,88	443,88	6 658,25
Štěrka z kolejiště	t	44 006,95	8 801,39	8 801,39	8 801,39	2 200,35	1 320,21	1 320,21	1 320,21	1 320,21	1 320,21	1 320,21	1 320,21	880,14	880,14	880,14	880,14	880,14	880,14	880,14	
Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t	3 239,06	647,81	647,81	647,81	161,95	97,17	97,17	97,17	97,17	97,17	97,17	97,17	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	64,78	
Smyččené stromy a keře	t	346,50	121,28	121,28	17,33	6,93	3,47	3,47	3,47	3,47	17,33	17,33	3,47	3,47	3,47	3,47	6,93	3,47	3,47	3,47	
Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	154,91	54,22	54,22	7,75	3,10	1,55	1,55	1,55	1,55	7,75	7,75	1,55	1,55	1,55	1,55	3,10	1,55	1,55	1,55	
Železniční pražce dřevěné	t	1 190,88	238,18	238,18	238,18	59,54	35,73	35,73	35,73	35,73	35,73	35,73	35,73	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	
Železniční pražce betonové	t	2 768,70	553,74	553,74	553,74	138,44	83,06	83,06	83,06	83,06	83,06	83,06	83,06	55,37	55,37	55,37	55,37	55,37	55,37	55,37	
Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	23 944,88	4 788,98	4 788,98	4 788,98	1 197,24	718,35	718,35	718,35	718,35	718,35	718,35	718,35	478,90	478,90	478,90	478,90	478,90	478,90	478,90	
Zbytky kabelů a vodičů	t	182,39	36,48	36,48	36,48	9,12	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	
Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	223,07	44,61	44,61	44,61	11,15	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	
Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	7 425,00		2 524,50					2 450,25	742,50	1 707,75										
Kamenná suť	t	18 288,02	4 937,77	4 754,89	914,40	182,88	365,76	365,76	365,76	2 011,68	2 011,68	365,76	365,76	182,88	182,88	182,88	182,88	182,88	182,88	182,88	365,76
Materiál dovoz	Jednotky	Množství	SP 0	SP 1	SP 2	SP 3	SP 4	SP 5	SP 6	SP 7	SP 8	SP 9	SP 10	SP 11	SP 12	SP 13	SP 14	SP 15	SP 16	SP 17	SP 22
Dovezené zeminy	t	147 587,57	2 951,75	7 379,38	14 758,76	2 951,75	2 951,75	11 807,01	16 234,63	17 710,51	14 758,76	14 758,76	7 379,38	14 758,76	1 475,88	1 475,88	1 475,88	1 475,88	1 475,88	1 475,88	10 331,13
Cihly a obdobný zdící materiál	t	10 697,44	1 604,62	1 925,54	1 604,62	213,95	213,95	213,95	213,95	213,95	1 069,74	1 069,74	855,80	106,97	106,97	106,97	106,97	106,97	106,97	106,97	748,82
Asfaltový beton	t	22 200,17	4 440,03	4 440,03	1 110,01	222,00	444,00	444,00	444,00	444,00	4 440,03	444,00	444,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	3 330,03
Betonová směs	t	82 118,46	16 423,69	16 423,69	4 105,92	821,18	1 642,37	1 642,37	1 642,37	1 642,37	16 423,69	1 642,37	1 642,37	821,18	821,18	821,18	821,18	821,18	821,18	821,18	12 317,77
Štěrka kolejového lože	t	47 893,83	957,88	8 620,89	9 578,77	2 394,69	1 436,81	2 873,63	2 873,63	1 436,81	2 873,63	1 436,81	1 436,81	957,88	4 789,38	957,88	957,88	957,88	957,88	957,88	2 394,69
Štěrkokodr (bez recyklátu)	t	19 894,00	397,88	3 580,92	3 978,80	994,70	596,82	1 193,64	1 193,64	596,82	1 193,64	596,82	596,82	397,88	1 989,40	397,88	397,88	397,88	397,88	994,70	
Železniční pražce betonové	t	4 751,50	95,03	855,27	950,30	237,57	142,54	285,09	285,09	142,54	285,09	142,54	142,54	95,03	475,15	95,03	95,03	95,03	95,03	237,57	
Ocelové konstrukce včetně kolejnic	t	40 706,29	814,13	7 327,13	8 141,26	2 035,31	1 221,19	2 442,38	2 442,38	1 221,19	2 442,38	1 221,19	1 221,19	814,13	4 070,63	814,13	814,13	814,13	814,13	2 035,31	
Kabely a vodiče	t	1 459,08	291,82	291,82	291,82	72,95	43,77	43,77	43,77	43,77	43,77	43,77	43,77	29,18	29,18	29,18	29,18	29,18	29,18	29,18	
Zásyp nástupišť	t	12 622,50		1 514,70	3 155,63									3 155,63			1 514,70			3 281,85	
Saldo dovoz - odvoz	t	27 578,28	-16 497,31	-3 711,97	9 290,52	1 506,48	844,12	-3 653,31	-1 675,93	13 101,45	4 014,28	-1 402,07	-8 975,34	13 898,18	12 830,57	615,30	2 124,98	615,30	615,30	7 294,51	-3 257,04
Délka stavby (bez postupu 21)/postupu	dny	1971	544	349	122	16	31	30	31	15	25	81	122	31	61	31	14	26	52	150	240
Hmotnost přepravovaného materiálu/průměrný den	t	381,68	133,18	310,69	705,42	1148,86	533,62	1518,17	1691,06	2253,50	3321,89	544,62	299,19	726,06	351,48	297,58	767,48	354,81	177,40	106,03	236,30
Počet jízď nákladních automobilů/průměrný den (užitečná hmotnost 12t)	ks	32	11	26	59	96	44	127	141	188	277	45	25	61	29	25	64	30	15	9	20