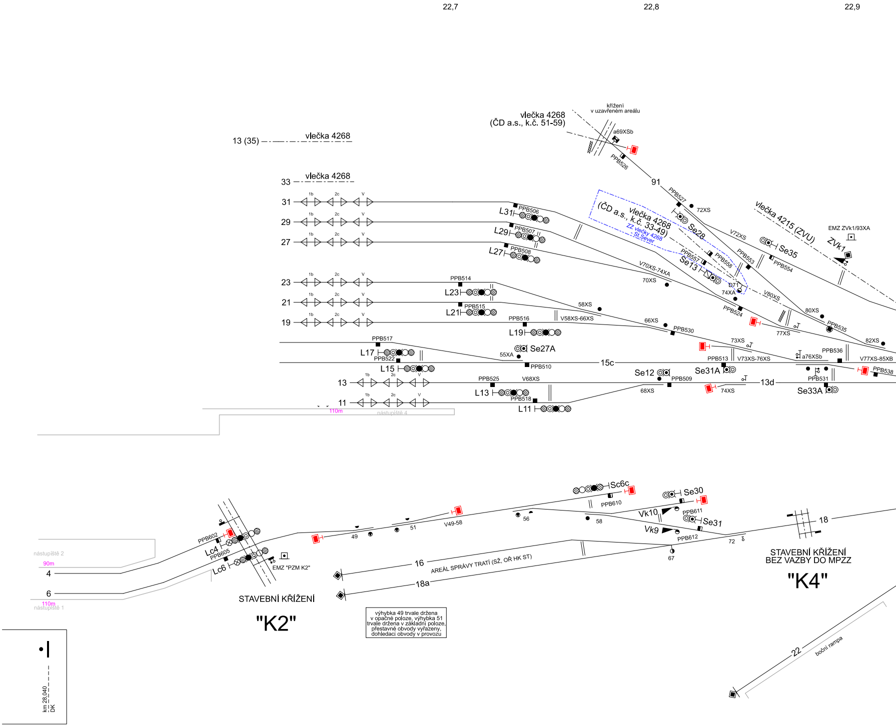
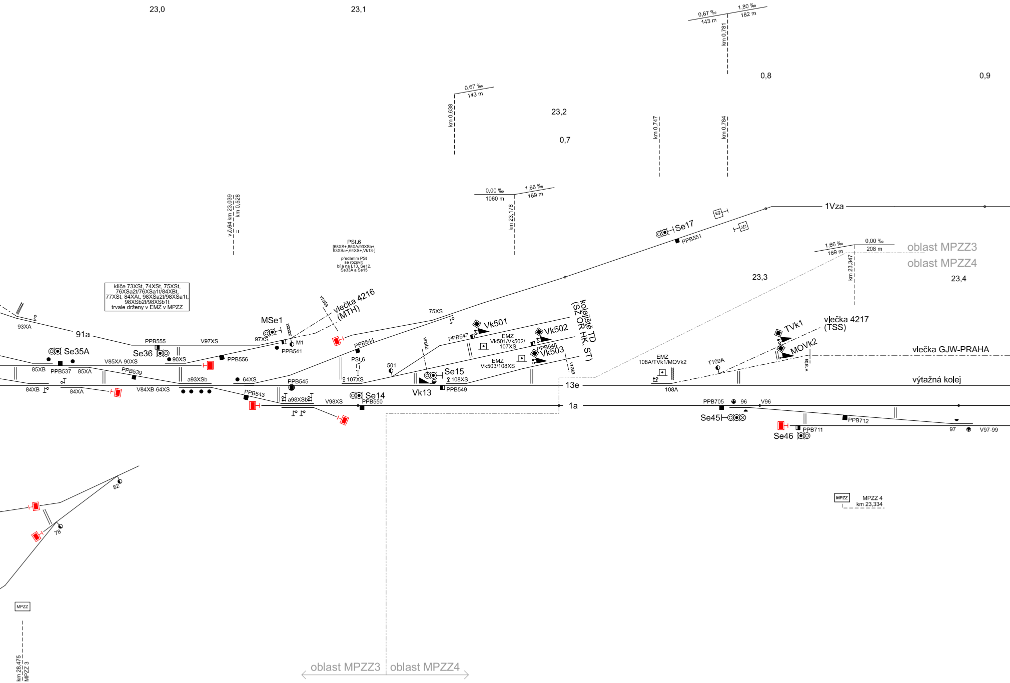
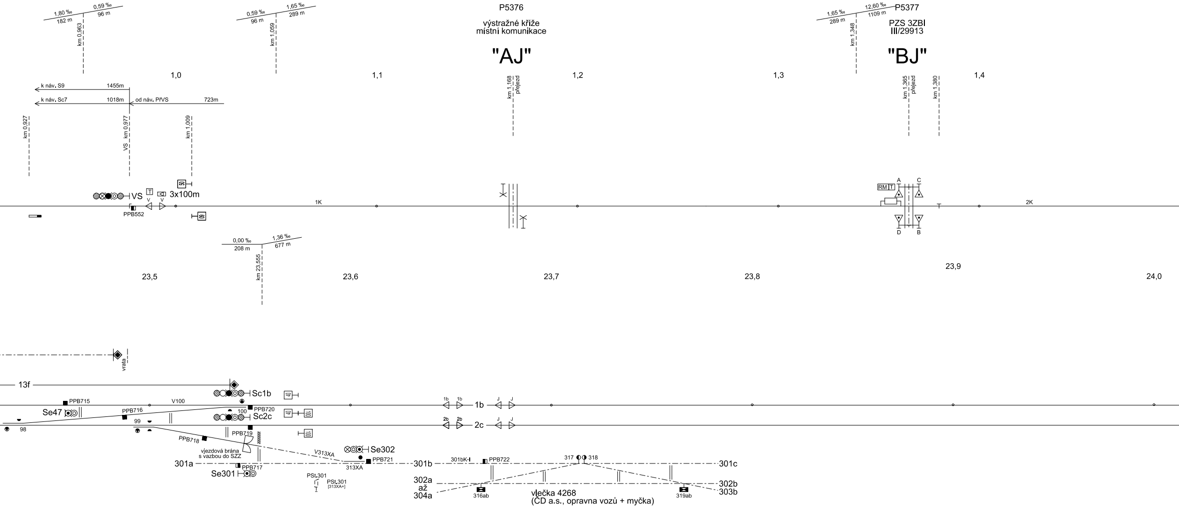

22,7
22,8
22,9
křížení
v uzavřeném areálu
vlečka 4268
(ČD a.s., k.č. 51-59)
13 (35)
vlečka 4268
33
vlečka 4268
a69XSb
PPB526
91
PPB527
72XS
vlečka 4268
(ČD a.s., k.č. 33-49)
ZZ vlečky 4268
- St.Sever
Se28
V72XS
vlečka 4215 (ZVU)
EMZ ZVk1/93XA
ZVk1
Se35
PPB553
PPB554
PPB557
PPB558
Se13
D71
74XA
V80XS
PPB524
80XS
PPB535
77XS
82XS
31
29
27
23
21
19
1b
2c
V
L31
PPB506
L29
PPB507
L27
PPB508
V70XS-74XA
70XS
PPB514
L23
PPB515
L21
58XS
PPB516
V58XS-66XS
L19
66XS
PPB530
73XS
PPB536
a76XSb
V77XS-85XB
PPB538
PPB517
L17
Se27A
55XA
PPB522
L15
PPB510
15c
Se12
PPB509
PPB513
V73XS-76XS
Se31A
PPB531
13
PPB525
V68XS
L13
68XS
74XS
13d
Se33A
11
PPB518
L11
110m
nástupiště 4
Sc6c
PPB610
Se30
PPB611
Vk10
Se31
Vk9
PPB612
56
58
V49-58
49
51
72
67
18
STAVEBNÍ KŘÍŽENÍ
BEZ VAZBY DO MPZZ
"K4"
16
AREÁL SPRÁVY TRATÍ (SŽ, OŘ HK ST)
18a
PPB602
Lc4
PPB605
Lc6
EMZ "PZM K2"
STAVEBNÍ KŘÍŽENÍ
"K2"
nástupiště 2
90m
4
6
110m
nástupiště 1
22
boční rampa
km 28,040
DK

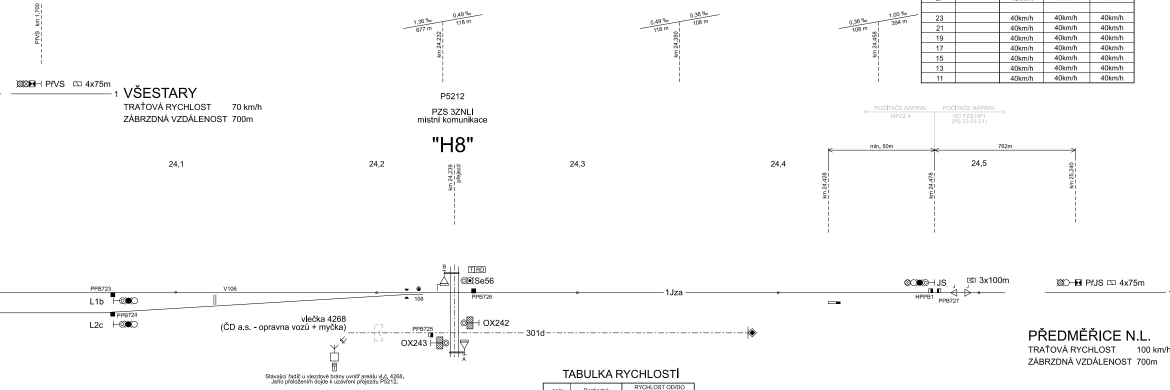
výhybka 49 trvale držena
v opačné poloze, výhybka 51
trvale držena v základní poloze,
přestavné obvody vyřazeny,
dohledací obvody v provozu


23,0
23,1
23,2
23,3
23,4
0,7
0,8
0,9
0,67 ‰
143 m
1,80 ‰
182 m
km 0,781
km 0,638
km 0,747
km 0,784
0,00 ‰
1060 m
1,66 ‰
169 m
km 23,178
v.č.64 km 23,039
km 0,528
=
1Vza
Se17
PPB551
1,66 ‰
169 m
0,00 ‰
208 m
km 23,347
oblast MPZZ3
oblast MPZZ4
PSt.6
[68XS+,85XA/93XSb+,
93XSa+,64XS+,Vk13-]
předáním PSt
se rozsvítí
bílá na L13, Se12,
Se33A a Se15
klíče 73XSt, 74XSt, 75XSt,
76XSa2t/76XSa1t/84XBt,
77XSt, 84XAt, 98XSa2t/98XSa1t,
98XSb2t/98XSb1t
trvale drženy v EMZ v MPZZ
vlečka 4216
(MTH)
vrata
MSe1
97XS
M1
PPB541
93XA
91a
PPB555
V97XS
Se35A
Se36
90XS
PPB556
75XS
PPB544
Vk501
PPB547
EMZ
Vk501/Vk502/
107XS
Vk502
PPB548
Vk503
EMZ
Vk503/108XS
kolejiště TD
(SZ OŘ HK, ST)
vrata
vrata
85XB
PPB537
85XA
V85XA-90XS
PPB539
a93XSb
64XS
PSt.6
107XS
501
Se15
108XS
Vk13
PPB549
PPB545
84XB
84XA
V84XB-64XS
PPB543
a98XSb
V98XS
Se14
PPB550
13e
1a
EMZ
108A/TVk1/MOVk2
T109A
108A
TVk1
MOVk2
vlečka 4217
(TSS)
vlečka GJW-PRAHA
vrata
výtažná kolej
PPB705
96
V96
Se45
PPB712
Se46
PPB711
97
V97-99
82
78
MPZZ
MPZZ 4
km 23,334
MPZZ
km 28,475
MPZZ 3
oblast MPZZ3
oblast MPZZ4


P5376
výstražné kříže
místní komunikace
"AJ"
P5377
PZS 3ZBI
III/29913
"BJ"
1,80 ‰
182 m
0,59 ‰
96 m
km 0,963
0,59 ‰
96 m
1,65 ‰
289 m
km 1,059
1,65 ‰
289 m
12,60 ‰
1109 m
km 1,348
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
k náv. S9
1455m
k náv. Sc7
1018m
od náv. PřVS
723m
km 0,927
VS km 0,977
km 1,009
km 1,168
přejezd
km 1,365
přejezd
km 1,380
VS
PPB552
3x100m
1K
2K
RM
T
A
C
D
B
0,00 ‰
208 m
1,36 ‰
677 m
km 23,555
23,5
23,6
23,7
23,8
23,9
24,0
vrata
13f
Sc1b
PPB715
V100
Se47
PPB716
PPB720
100
Sc2c
99
98
PPB719
PPB718
vjezdová brána
s vazbou do SZZ
V313XA
Se302
PPB721
313XA
301a
PPB717
Se301
PSt.301
PSt.301
[313XA+]
1b
1b
1b
J
J
2b
2b
2c
J
J
40
40
100
100
301b
301bK-I
PPB722
317
318
301c
302a
až
304a
302b
303b
316ab
319ab
vlečka 4268
(ČD a.s., opravna vozů + myčka)

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO		
		VŠESTARY	kolej 1b	kolej 2c
31		40km/h	40km/h	40km/h
29		40km/h	40km/h	40km/h
27		40km/h	40km/h	40km/h
23		40km/h	40km/h	40km/h
21		40km/h	40km/h	40km/h
19		40km/h	40km/h	40km/h
17		40km/h	40km/h	40km/h
15		40km/h	40km/h	40km/h
13		40km/h	40km/h	40km/h
11		40km/h	40km/h	40km/h


PřVS km 1,700
PřVS
4x75m
1
VŠESTARY
TRAŤOVÁ RYCHLOST 70 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m
1,36 ‰
677 m
0,49 ‰
118 m
km 24,232
P5212
PZS 3ZNLI
místní komunikace
"H8"
0,49 ‰
118 m
0,36 ‰
108 m
km 24,350
0,36 ‰
108 m
1,00 ‰
394 m
km 24,458
POČÍTAČE NÁPRAV
MPZZ 4
POČÍTAČE NÁPRAV
RD PZS HP1
(PS 23-01-21)
mln. 50m
762m
24,1
24,2
24,3
24,4
24,5
km 24,239
přejezd
km 24,428
km 24,478
km 25,240
B
T RD
Se56
PPB723
V106
L1b
106
PPB726
1Jza
JS
3x100m
HPPB1
PPB727
PřJS
4x75m
PPB724
L2c
vlečka 4268
(ČD a.s. - opravna vozů + myčka)
PPB725
OX242
OX243
301d
A
PŘEDMĚŘICE N.L.
TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m

Stávající řadič u vjezdové brány uvnitř areálu vl.č. 4268.
Jeho přeložením dojde k uzavření přejezdu P5212.

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO
		PŘEDMĚŘICE NAD LABEM
1b		50 km/h (T)
2c		50 km/h

Tabul

Vybrané části kolejiště mohou být

Tabulka návěstidel viz výkres 2.223.
Tabulka výhybek viz výkres 2.224.
ka počítačů náprav viz výkres 2.225.

v jednotlivých postupech vyloučeny.

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jaroslav Dytrych

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové**
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.** **Projektové středisko Hradec Králové**
Adresa:	Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové
Kontakt:	T: +420 498 655 928 E: hradec@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP): **ING. DANIEL FILIP**	Specialista: **ING. JAROSLAV DYTRYCH**

Název stavby/akce:	**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.**		Označení investora: **S621900133** Zakázka: **19-254.250**
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení		Označení části: **D.1.1. 1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ část 02 - provizorní úpravy SZZ**		Označení objektu/komplexu: **PS 22-01-11.02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schéma ŽST Hradec Králové hl.n., část 2, stavební postupy 1d2 až 2 (aktivace MPZZ)		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 222**
Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Dytrych	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Vrábel	Měřítko: - Formáty: 24 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP + PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 130240, 1302F1, 130242, 1302U1, 130212, 161206, 160102, 1302FA, 1302FB, 163102	Smluvní datum zpracování: **16.04.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 1 3 3	_ P D P S	_ D 1 1 0 1	_ P S 2 2 0 1 1 1	_ 0 2	_ 2 _ 2 2 2	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]