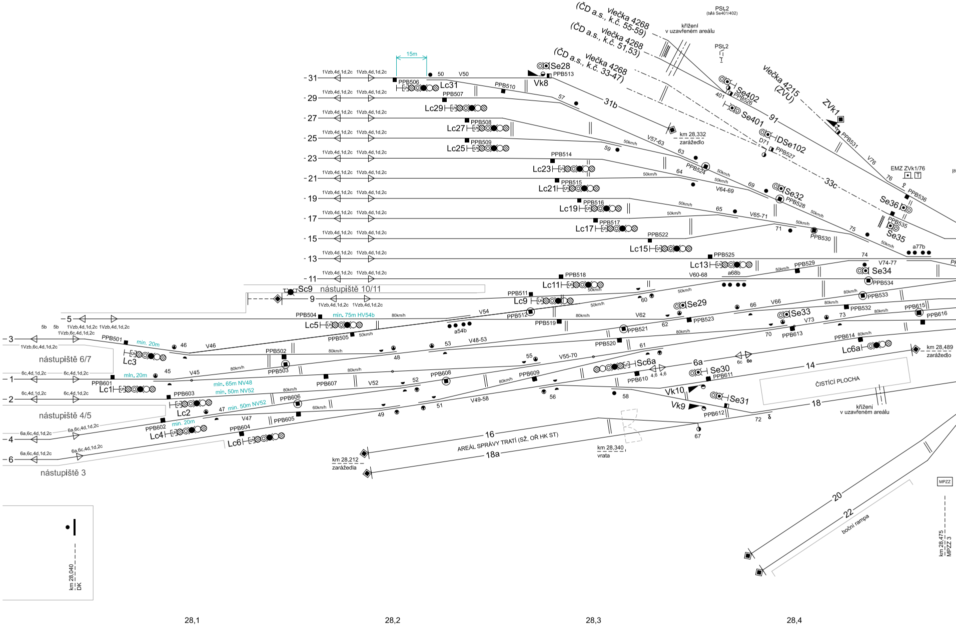
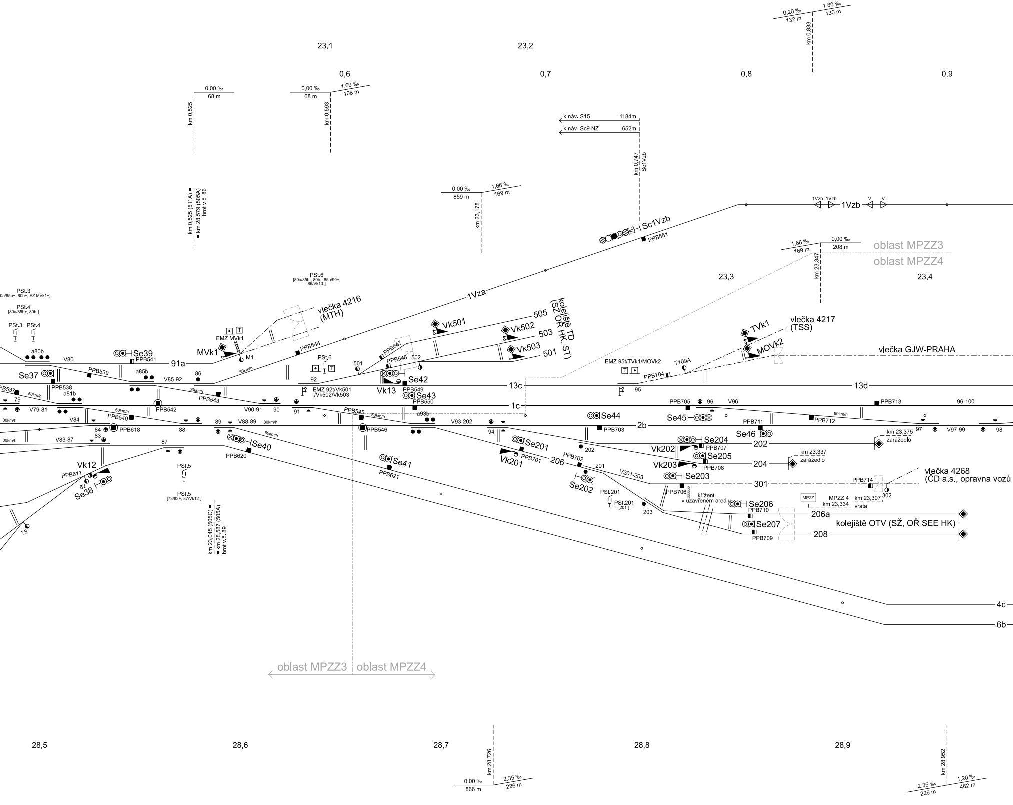
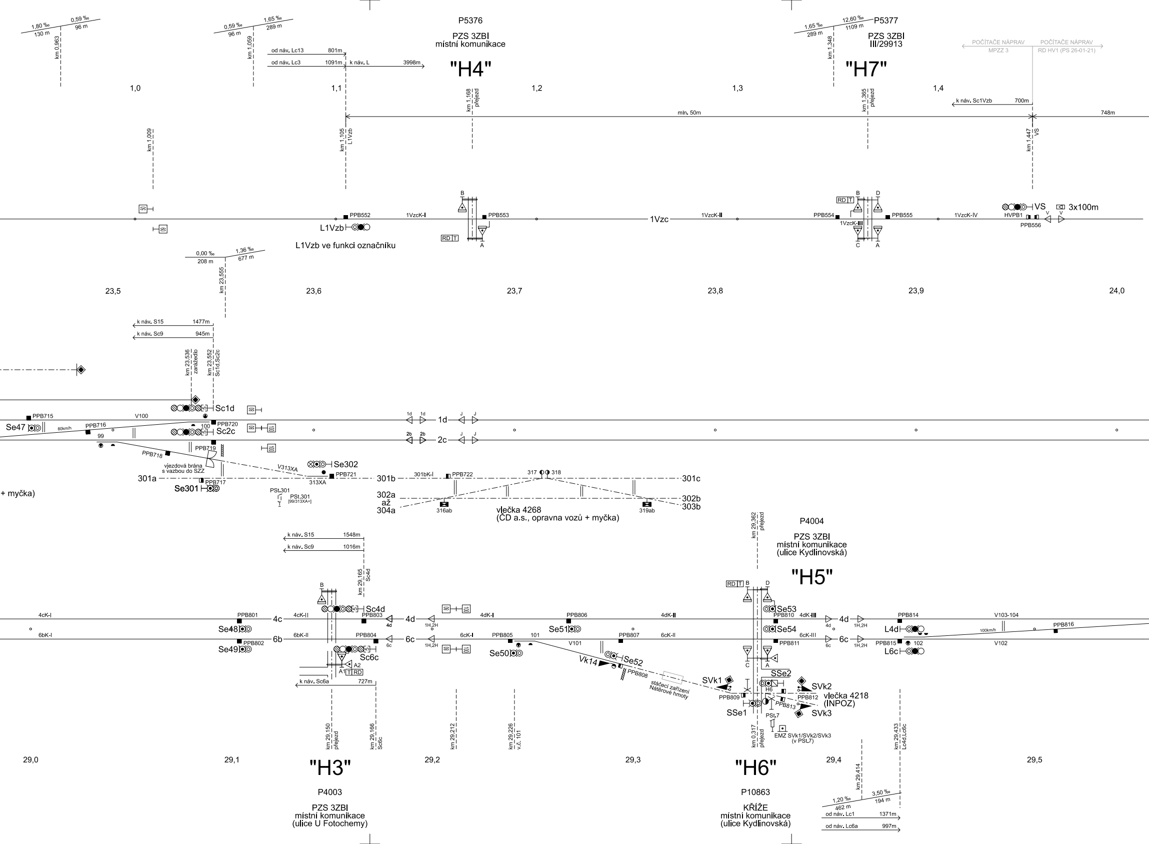
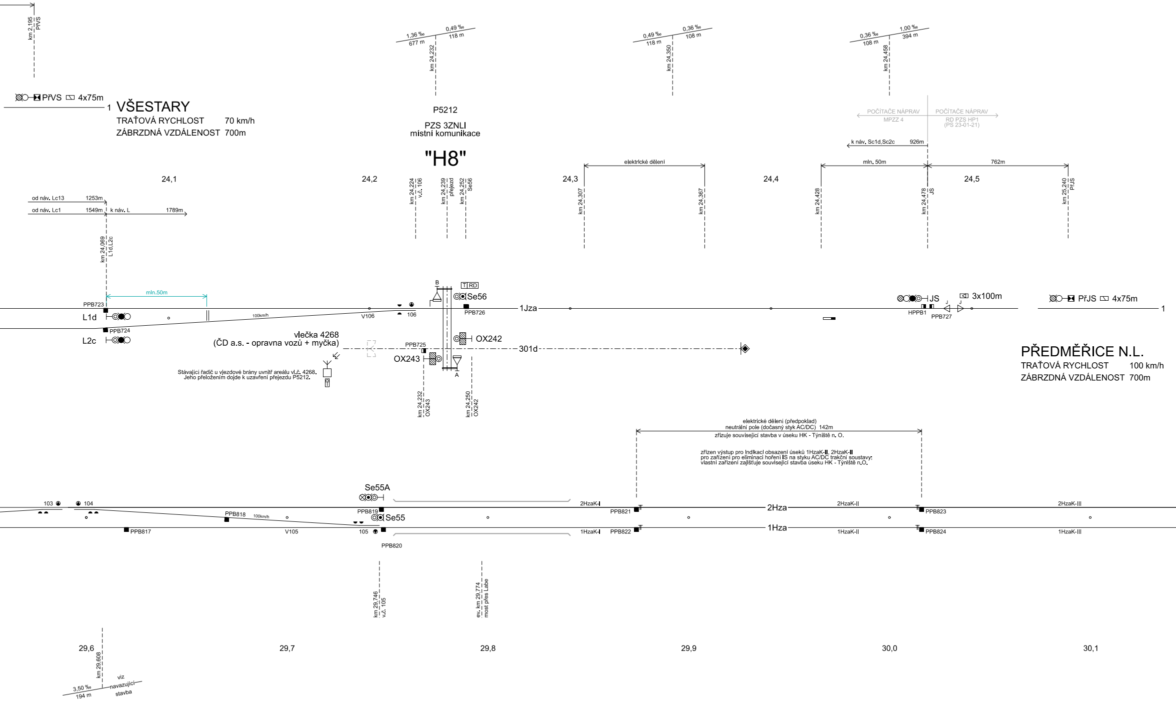
ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL.N.



(ČD a.s., k.č. 55-59) vlečka 4268
(ČD a.s., k.č. 51,53) vlečka 4268
(ČD a.s., k.č. 33-47) vlečka 4268
vlečka 4215 (ZVU)
PSŁ2 (bílá Se401/402)
křížení v uzavřeném areálu
PSŁ2
15m
31
29
27
25
23
21
19
17
15
13
11
9
5
3
1
2
4
6
1Vzb,4d,1d,2c
Se28
PPB513
Vk8
V50
50
PPB506
Lc31
PPB510
PPB507
Lc29
31b
57
PPB508
Lc27
PPB509
Lc25
V57-63
km 28,332 zarážedlo
59
63
PPB514
Lc23
PPB524
64
PPB515
Lc21
V64-69
69
PPB516
Lc19
65
V65-71
PPB517
Lc17
71
PPB522
Lc15
PPB525
Lc13
a68b
V60-68
PPB518
Lc11
Se402
PPB526
401
Se401
91
DSe102
D71
PPB527
33c
ZVk1
PPB531
V76
76
EMZ ZVk1/76
PPB536
Se36
PPB535
Se35
Se32
PPB528
PPB530
75
a77b
74
V74-77
Se34
PPB529
PPB534
PPB533
PPB532
PPB615
PPB616
Sc9
nástupiště 10/11
1Vzb,4d,1d,2c
PPB511
Lc9
60
PPB512
Se29
66
V66
Se33
73
V73
PPB504
min. 75m HV54b
Lc5
PPB505
a54b
V54
PPB519
V62
62
PPB523
PPB521
70
PPB613
PPB614
Lc6a
km 28,489 zarážedlo
5b
1Vzb,6c,4d,1d,2c
1Vzb,4d,1d,2c
PPB501
min. 20m
46
V46
Lc3
nástupiště 6/7
PPB502
48
53
V48-53
PPB520
61
55
V55-70
6c,4d,1d,2c
PPB601
min. 20m
45
V45
PPB503
Lc1
PPB607
V52
52
PPB608
PPB609
Sc6a
6a
6c
6e
4,6
Se30
PPB610
PPB611
14
ČISTÍCÍ PLOCHA
PPB603
min. 65m NV48
min. 50m NV52
PPB606
Lc2
47
min. 50m NV52
V49-58
51
56
58
Vk10
Se31
Vk9
PPB612
72
18
křížení v uzavřeném areálu
nástupiště 4/5
6a,6c,4d,1d,2c
PPB602
min. 20m
Lc4
V47
PPB604
49
PPB605
Lc6
16
AREÁL SPRÁVY TRATÍ (SŽ, OŘ HK ST)
18a
km 28,212 zarážedla
km 28,340 vrata
67
nástupiště 3
80km/h
60km/h
50km/h
20
22
boční rampa
MPZZ
km 28,475 MPZZ 3
km 28,040 DK
28,1
28,2
28,3
28,4


0,20 ‰
132 m
1,80 ‰
130 m
km 0,833
23,1
23,2
0,6
0,7
0,8
0,9
0,00 ‰
68 m
km 0,525
0,00 ‰
68 m
1,69 ‰
108 m
km 0,593
k náv. S15 1184m
k náv. Sc9 NZ 652m
km 0,747
Sc1Vzb
km 0,525 (511A) =
= km 28,579 (505A)
hrot v.č. 86
0,00 ‰
859 m
1,66 ‰
169 m
km 23,178
1Vzb 1Vzb
1Vzb
V V
Sc1Vzb
PPB551
1,66 ‰
169 m
0,00 ‰
208 m
km 23,347
oblast MPZZ3
oblast MPZZ4
23,3
23,4
1Vza
PSt.6
[80a/85b+, 80b-, 85a/90+,
86/Vk13-]
PSt.3
[80a/85b+, 80b+, EZ MVk1+]
PSt.4
[80a/85b+, 80b-]
PSt.3
PSt.4
vlečka 4216
(MTH)
kolejiště TD
(SŽ OŘ HK, ST)
505
503
501
Vk501
Vk502
Vk503
vlečka 4217
(TSS)
TVk1
MOVk2
vlečka GJW-PRAHA
EMZ MVk1
MVk1
M1
a80b
V80
Se39
PPB541
91a
PPB544
PPB547
PPB548
501
502
PSt.6
92
EMZ 95t/TVk1/MOVk2
T109A
PPB704
95
Se37
PPB539
a85b
86
V85-92
50km/h
Se42
Vk13
PPB549
13c
13d
PPB537
79
50km/h
PPB538
a81b
PPB543
50km/h
EMZ 92t/Vk501
/Vk502/Vk503
Se43
PPB550
1c
PPB705
96
V96
PPB713
96-100
V79-81
PPB542
V90-91
90
91
PPB545
50km/h
a93b
Se44
Se45
PPB711
80km/h
PPB712
80km/h
V84
PPB540
50km/h
88
89
V88-89
80km/h
V93-202
2b
Se46
97
V97-99
98
84
PPB618
83
80km/h
PPB546
94
PPB703
V83-87
87
Se40
PPB620
80km/h
Se201
202
Se204
PPB707
202
km 23,375
zarážedlo
Vk12
PPB617
82
Se38
PSt.5
Se41
PPB621
Vk201
PPB701
206
PPB702
201
Vk202
Se205
PPB708
204
km 23,337
zarážedlo
Vk203
V201-203
Se203
301
PPB714
302
vlečka 4268
(ČD a.s., opravna vozů
Se202
PSt.5
[73/83+, 87/Vk12-]
PSt.201
PSt.201
[201-]
PPB706
křížení
v uzavřeném areálu
203
Se206
PPB710
206a
MPZZ
MPZZ 4
km 23,334
km 23,307
vrata
Se207
PPB709
208
kolejiště OTV (SŽ, OŘ SEE HK)
78
km 23,045 (505C) =
= km 28,587 (505A)
hrot v.č. 89
4c
6b
oblast MPZZ3
oblast MPZZ4
28,5
28,6
28,7
28,8
28,9
km 28,726
0,00 ‰
866 m
2,35 ‰
226 m
km 28,952
2,35 ‰
226 m
1,20 ‰
462 m


1,80 ‰
130 m
0,59 ‰
96 m
km 0,963
0,59 ‰
96 m
1,65 ‰
289 m
km 1,059
od náv. Lc13 801m
od náv. Lc3 1091m
k náv. L 3998m
P5376
PZS 3ZBI
místní komunikace
"H4"
1,65 ‰
289 m
12,60 ‰
1109 m
P5377
km 1,348
PZS 3ZBI
III/29913
"H7"
POČITAČE NÁPRAV
MPZZ 3
POČITAČE NÁPRAV
RD HV1 (PS 26-01-21)
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
km 1,168
přejezd
km 1,365
přejezd
k náv. Sc1Vzb 700m
mln. 50m
748m
km 1,009
km 1,105
L1Vzb
km 1,447
VS
B
RD T
B
D
VS
3x100m
PPB552
1VzcK-I
PPB553
1Vzc
1VzcK-II
PPB554
1VzcK-III
PPB555
1VzcK-IV
HVPB1
PPB556
L1Vzb
RD T
A
C
A
L1Vzb ve funkci označníku
0,00 ‰
208 m
1,36 ‰
677 m
km 23,555
23,5
23,6
23,7
23,8
23,9
24,0
k náv. S15 1477m
k náv. Sc9 945m
km 23,536
zarážedlo
km 23,552
Sc1d,Sc2c
Sc1d
PPB715
V100
1d
1d
1d
J
J
Se47
80km/h
PPB716
100
PPB720
Sc2c
99
2b
2b
2c
J
J
PPB718
PPB719
vjezdová brána
s vazbou do SZZ
V313XA
Se302
301a
PPB717
313XA
PPB721
301b
301bK-I
PPB722
317
318
301c
Se301
+ myčka)
PSt.301
PSt.301
[99/313XA+]
302a
až
304a
316ab
vlečka 4268
(ČD a.s., opravna vozů + myčka)
319ab
302b
303b
km 29,362
přejezd
P4004
PZS 3ZBI
místní komunikace
(ulice Kydlinovská)
"H5"
k náv. S15 1548m
k náv. Sc9 1016m
km 29,165
Sc4d
B
Sc4d
RD T
B
D
Se53
4cK-I
PPB801
4c
4cK-II
PPB803
4d
4d
1H,2H
4dK-I
PPB806
4dK-II
PPB810
4dK-III
4d
4d
1H,2H
PPB814
V103-104
Se48
Se51
Se54
L4d
100km/h
PPB816
6bK-I
PPB802
6b
6bK-II
PPB804
6c
6c
1H,2H
6cK-I
PPB805
101
PPB807
6cK-II
PPB811
6cK-III
6c
6c
1H,2H
PPB815
102
V102
Se49
V101
Se6c
Se50
Se52
L6c
A2
A1 T RD
Vk14
PPB808
C
A
SSe2
stáčecí zařízení
Nátěrové hmoty
SVk1
SVk2
H6
PPB809
PPB812
vlečka 4218
(INPOZ)
PPB813
SSe1
SVk3
k náv. Sc6a 727m
PSt.7
EMZ SVk1/SVk2/SVk3
(v PSt.7)
km 29,150
přejezd
km 29,166
Sc6c
km 29,212
km 29,226
v.č. 101
km 0,317
přejezd
km 29,433
Lc4d,Lc6c
km 29,414
29,0
29,1
29,2
29,3
29,4
29,5
"H3"
"H6"
1,20 ‰
462 m
3,50 ‰
194 m
od náv. Lc1 1371m
od náv. Lc6a 997m
P4003
PZS 3ZBI
místní komunikace
(ulice U Fotochemy)
P10863
KŘÍŽE
místní komunikace
(ulice Kydlinovská)


km 2,195
PřVS
PřVS 4x75m
1
VŠESTARY
TRAŤOVÁ RYCHLOST 70 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m
1,36 ‰
677 m
0,49 ‰
118 m
km 24,232
P5212
PZS 3ZNLI
místní komunikace
"H8"
0,49 ‰
118 m
0,36 ‰
108 m
km 24,350
0,36 ‰
108 m
1,00 ‰
394 m
km 24,458
POČÍTAČE NÁPRAV
MPZZ 4
POČÍTAČE NÁPRAV
RD PZS HP1
(PS 23-01-21)
k náv. Sc1d,Sc2c 926m
elektrické dělení
mln. 50m
762m
24,1
24,2
24,3
24,4
24,5
km 24,224
v.č. 106
km 24,239
přejezd
km 24,252
Se56
km 24,307
km 24,367
km 24,428
km 24,478
JS
km 25,240
PřJS
od náv. Lc13 1253m
od náv. Lc1 1549m
k náv. L 1789m
km 24,069
L1d,L2c
mln.50m
PPB723
L1d
100km/h
V106
106
B
T RD
Se56
PPB726
1Jza
JS
3x100m
HPPB1
PPB727
PřJS 4x75m
1
L2c
PPB724
vlečka 4268
(ČD a.s. - opravna vozů + myčka)
PPB725
OX242
301d
OX243
A
Stávající řadič u vjezdové brány uvnitř areálu vl.č. 4268.
Jeho přeložením dojde k uzavření přejezdu P5212.
km 24,232
OX243
km 24,250
OX242
PŘEDMĚŘICE N.L.
TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m
elektrické dělení (předpoklad)
neutrální pole (dočasný styk AC/DC) 142m
zřizuje související stavba v úseku HK - Týniště n. O.
zřízen výstup pro indikaci obsazení úseků 1HzaK-II, 2HzaK-II
pro zařízení pro eliminaci hoření IS na styku AC/DC trakční soustavy;
vlastní zařízení zajišťuje související stavba úseku HK - Týniště n.O.
Se55A
103
104
PPB818
100km/h
PPB819
Se55
2HzaK-I
PPB821
2Hza
2HzaK-II
PPB823
2HzaK-III
PPB817
V105
105
PPB820
1HzaK-I
PPB822
1Hza
1HzaK-II
PPB824
1HzaK-III
km 29,746
v.č. 105
ev. km 29,774
most přes Labe
29,6
29,7
29,8
29,9
30,0
30,1
km 29,608
3,50 ‰
194 m
viz
navazující
stavba

LEGENDA

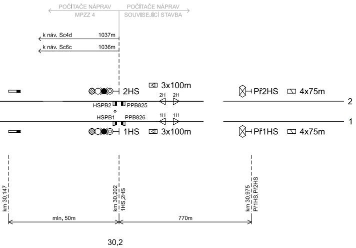
Použité schématické značky dle TNŽ 34 5542 ed.2.

Symbolika barev:

— černá barva = ŘEŠENÍ ÚPRAVY PROVOZOVANÉHO ZZ

🟩 zelená barva = ZACHOVÁVANÝ VÝCHOZÍ STAV ZZ (předpoklad)

Tabulka návěstidel viz výkres 2.203.
Tabulka výhybek viz výkres 2.204.
Tabulka počítačů náprav viz výkres 2.205.
Tabulka rychlostí viz výkres 2.206.


POČÍTAČE NÁPRAV
MPZZ 4
POČÍTAČE NÁPRAV
SOUVISEJÍCÍ STAVBA
k náv. Sc4d
1037m
k náv. Sc6c
1036m
2HS
3x100m
Př2HS
4x75m
2H
2H
HSPB2
PPB825
2
HSPB1
PPB826
1H
1H
1
1HS
3x100m
Př1HS
4x75m
km 30,147
km 30,202
1HS,2HS
km 30,975
Př1HS,Př2HS
mln. 50m
770m
30,2

HRADEC KRÁLOVÉ-SLEZSKÉ PŘEDMĚSTÍ

TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Vrábel

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Zhotovitel díla: **SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové**
Adresa: Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
Kontakt: T: +420 605 229 020
E: praha@sudop.cz

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP PRAHA a.s.**
Projektové středisko Hradec Králové
Adresa: Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové
Kontakt: T: +420 498 655 928
E: hradec@sudop.cz

Hlavní projektant (HIP): **ING. DANIEL FILIP**
Specialista: **ING. JAROSLAV DYTRYCH**

Název stavby/akce: **MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.**
Označení investora: **S621900133**
Zakázka: **19-254.250**
Název části: Staniční zabezpečovací zařízení
Označení části: **D.1.1. 1**
Název objektu/dílčí části: **ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ část 01 - MPZZ**
Označení objektu/komplexu: **PS 22-01-11.01**
Název přílohy: Situační schéma ŽST Hradec Králové hl.n., část 2
Název dílčí části přílohy: (provizorní SZZ - maximální rozsah MPZZ)
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 202**
Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Dytrych
Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Dytrych
Měřítko: -
Formáty: 26 x A4
Stupeň dokumentace: **DUSP + PDPS**
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: viz textová část
TUDU: 130240, 1302F1, 130242, 1302U1, 130212, 161206, 160102, 1302FA, 1302FB, 163102
Smluvní datum zpracování: **16.04.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621900133	_PDPS	_D1101	_PS22011 1	_01	_2_202	_000

[Prostor pro další informace]