

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 93135/2025-SŽ-GR-07

Listů/příloh 2/0

Odesláno prostřednictvím
elektronického nástroje E-ZAK

Vyřizuje

Mgr. Petr Chytil

Mobil

+420 724 011 096

E-mail

ChytilPe@spravazeleznic.cz

Rozhodnutí a oznámení zadavatele o zrušení zadávacího řízení

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1- Nové Město

IČO: 70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384

zastoupený **Ing. Ondřejem Göpfertem**, ředitelem odboru investičního, na základě pověření
č. 14-NM ze dne 9.11.2023

Zadavatel v souladu s ustanovením § 170 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných
zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), tímto rozhodnutím

zrušuje

zadávací řízení na zadání nadlimitní veřejné zakázky na zhotovení podrobného
inženýrskogeologického průzkumu „**Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně)
– Písek město (včetně)**“, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek
Z2025-044927 (dále jen „veřejná zakázka“).

Odůvodnění:

Zadavatel je veřejným zadavatelem, který zadává tuto veřejnou zakázku při výkonu relevantní
činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona. V souladu s § 151 odst. 1 zákona
se tato veřejná zakázka považuje za sektorovou veřejnou zakázku.

Dle § 170 zákona zadavatel, který zadává sektorovou veřejnou zakázku, může zrušit zadávací
řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 zákona, pokud si tuto možnost vyhradil v zadávací
dokumentaci. Zadavatel si vyhradil tuto možnost zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů
podle § 127 zákona kdykoliv před uzavřením smlouvy na plnění této veřejné zakázky v čl. 17.2
Pokynů pro dodavatele (díl 1, část 2 zadávací dokumentace).

Zadavatel dne 11. 8. 2025 zahájil otevřené zadávací řízení veřejné zakázky odesláním oznámení
o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU. Lhůta pro
podání nabídek byla stanovena do 26. 9. 2025 do 9:00 hod.

Dne 22. 9. 2025 zadavatel obdržel námítky směřující proti zadávací dokumentaci. Stěžovatel
namítal věcnou a obsahovou neúplnost zadávací dokumentace a nejasnost a neúplnost podkladů
předávaných zadavatelem, které brání jasnému ocenění prací a současně mají zásadní vliv
na dobu trvání prací.

Zadavatel byl stěžovatelem vyzván, aby upravil svoji zadávací dokumentaci tak, aby odpovídala
povaze a předmětu veřejné zakázky a aby zadávací dokumentace byla jasná a srozumitelná
v technické části tak, aby účastníci zadávacího řízení mohli předložit vzájemně porovnatelné
nabídky.

Zadavatel po věcném přezkoumání námitek dospěl k závěru, že námítky jsou důvodné a rozhodl
se námítkám vyhovět. Rozhodnutí o námitkách bylo zadavatelem odesláno 1. 10. 2025.

Na základě podnětů stěžovatele a po důkladném zvážení se zadavatel rozhodl přistoupit k úpravě zadávací dokumentace doplněním souhrnné tabulky sond a vrtů. V návaznosti na kompletaci a doplnění dat si vyžádal zhotovitel „Projektu inženýrsko geologického průzkumu“ větší časovou dotaci.

Vzhledem ke skutečnosti, že již uplynula lhůta pro podání nabídek, jako nejvhodnější postup bylo zadavatelem vyhodnoceno zrušení zadávacího řízení a zahájení nového zadávacího řízení s upravenými zadávacími podmínkami. Vzhledem ke zrušení zadávacího řízení nebude zadavatel provádět otevření podaných nabídek.

Dle ustanovení § 128 odst. 1 zákona je toto oznámení o zrušení zadávacího řízení rozesláno účastníkům zadávacího řízení a zároveň je dle § 128 odst. 2 zákona oznámení o zrušení zadávacího řízení na příslušném formuláři odesláno k uveřejnění do Věstníku veřejných zakázek a do Úředního věstníku EU.

Poučení: Proti tomuto rozhodnutí je možno podle § 242 odst. 2 zákona do 15 dnů od jeho doručení podat k zadavateli námitky. Námitky musí obsahovat náležitosti uvedené v § 244 odst. 1 zákona, tedy musí v nich být uvedeno, kdo je podává, v čem je spatřováno porušení zákona zadavatelem a čeho se stěžovatel domáhá.

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

Správa železnic, státní organizace

na základě pověření č. 14-NM ze dne 9.11.2023