



Tratová rychlost:..... 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost:.. 700 m

Tratová rychlost:..... 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost:.. 1000 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km
P÷1L	1,915
P÷2L	1,915
1L	2,991
2L	2,956
1S	3,538
2S	3,538
P÷1S	4,622
P÷2S	4,622

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svrřku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr výměniku	Poloha pražců	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavniku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
PX1	3,225	J	R65	1:11	300	P	1	d	c	EPR	1	-	-	-	-
PX2	3,298	J	R65	1:11	300	P	1	d	c	EPR	1	-	-	-	-
PX3	3,304	J	R65	1:11	300	L	p	d	c	EPR	p	-	-	-	-
PX4	3,377	J	R65	1:11	300	L	p	d	c	EPR	p	-	-	-	-

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění
IT1 SM-BA	SPB7,BPB2	RD-T
2T1 SM-BA	SPB6,BPB1	RD-T
VPX1	BPB2,BPB3,BPB4	RD-T
VPX2	BPB1,BPB3,BPB5	RD-T
VPX3	BPB5,BPB6,BPB8	RD-T
VPX4	BPB4,BPB6,BPB9	RD-T
IT1 BA-ZA	BPB7,BZPB3	RD-T
2T1 BA-ZA	BPB8,BZPB4	RD-T
IT2 BA-ZA	BZPB1,ZPB1	RD-T/RD-Z
2T2 BA-ZA	BZPB2,ZPB2	RD-T/RD-Z

TABULKA RYCHLOSTÍ

ná/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		1TK	2TK
Praha Smíchov	1TK PX1/PX2+	tratová	50 km/h
	1TK PX1/PX2-	50 km/h	-
	2TK -	50 km/h	tratová

LEGENDA:

- Stávající prvky
- Provizorní prvky
- Definitivní prvky
- Snímač počítače náprav využitý pro oba sousední kolejové úseky.
- Snímač počítače náprav využitý jen pro jeden sousední kolejový úsek.
- Snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup pro jeden směr jízdy.

PS 02-21-01 D.1.1.1.B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava zabezpečovacího zařízení (příprava na ETCS), Doplnění provizorní lávky přes ŽST Praha-Radotin.	09/2018
02	Vysvětlění, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 14	01/2019
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dislokována 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: ING. PETR NEKULA
-----------------------	---	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	ING. PETR NEKULA	JAN DUCHOSLAV

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)	16-059.250
Projektový stupeň:	PROJEKT
Část:	Datum:
PS 02-21-01 Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení	09/2018
Část B - provizorní zabezpečovací zařízení	Číslo části:
Název přílohy:	D.1.1.1.B
	Počet formátů:
	7x4
	Číslo přílohy:
	0201

Situční schéma odbočky Barrandov