

NÁZEV AKCE:	SP trati Kralupy n/Vlt – Neratovice – Dřísy
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	projednání připomínek k 1. dílčímu plnění
DATUM:	16. března 2021, 9:00 – 10:30
MÍSTO:	Videokonferenčně (MS TEAMS)
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	Vypořádání připomínek k 1.DO

Náplní jednání bylo především projednání připomínek k 1. dílčímu plnění SP trati Kralupy n/Vlt – Neratovice – Dřísy a dále diskuze nad dalším postupem prací.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

MD ČR

- *Souhlasí s vypořádáním*

SŽ O6

- *bez připomínek k 1. DO*

SŽ O11

- *Souhlasí s vypořádáním*

SŽ O13

- *bez připomínek k 1. DO*

SŽ O14

- *Souhlasí s vypořádáním*

SŽ O23

- *Souhlasí s vypořádáním*

SŽ O24

- *bez připomínek k 1. DO*

SŽ SSZ

- *bez připomínek k 1. DO*

SŽ OŘ Praha

- *Souhlasí s vypořádáním*



ROPID

- Souhlasí s vypořádáním

IDSK

- Souhlasí s vypořádáním

ŽESNAD.cz

- Souhlasí s vypořádáním

DISKUZE

provozní koncept

- dle stanoviska IDSK
- V horizontu 2030 bude linka S3 ukončena v Neratovicích.

dále sledované projektové varianty

- **V1** – Rekonstrukce a elektrizace trati v úseku Kralupy n/Vlt (mimo) – Neratovice (mimo) včetně výhybny Chlumín, novostavba jednokolejné, elektrizované tišické spojky směr Dřísy. Železniční most přes Vltavu v Kralupech n/Vlt nebude zvyšován. V případě negativních výsledků EH bude řešena redukce / nenavržení výhybny.
- **V2** – vychází z varianty V1, kterou rozšiřuje o rekonstrukci ŽST Kralupy n/Vlt. vč. zvýšení železničního mostu přes Vltavu.

Tento záznam byl vyhotoven během uvedeného jednání a na konci jednání byl odsouhlasen všemi přítomnými (viz prezenční listina).



SP trati Kralupy n/Vlt - Neratovice - Dřísy

16.3.2021, projednání připomínek k 1. dílčímu plnění

Jméno a příjmení	Firma / Organizace	Email	Telefon	Zaškrtnutím tohoto pole vyjadřujete svoji přítomnost na jednání
Norbert Mondek	SUDOP PRAHA	norbert.mondek@sudop.cz	735193197	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Markéta Rožníková	SUDOP PRAHA a.s.	marketa.roznikova@sudop.cz	267094173	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Matěj Mareš	SUDOP PRAHA a.s.	matej.mares@sudop.cz	731 648 798	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Martin Hýbl	IDSK	hybl.martin@idsk.cz	725 741 618	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
David Fuksa	Správa železnic (O6)	fuksa@spravazeleznice.cz	+420 725 919 470	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Luděk Minář	MD ČR, O130	ludek.minar@mdcr.cz	606658864	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Oldřich Sládek	ŽESNAD.CZ	office@zesnad.cz	+420603463484	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Martin Večeřa	SUDOP Praha	martin.vecera@sudop.cz	+420 731 648 897	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Andrea Plíšková	SUDOP PRAHA a.s.	andrea.pliskova@sudop.cz	605229124	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Jan Tichý	MD ČR	jan.tichy@mdcr.cz	737104563	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Daniel Gaudl	Orlen Unipetrol doprava	Daniel.Gaudl@unipetrol.cz	736 508 384	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Silvie Smetanová	OŘ Praha, SSZT Praha východ	Smetanova@spravazeleznice.cz	727827190	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Miroslav Valenta	ROPID	valenta.miroslav@ropid.cz	720947869	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Vojtěch Jelínek	Správa železnic, GŘ, O14 (OZT)	Jelinek@spravazeleznice.cz	725 501 661	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Vítězslav Vacula	ROPID	vacula.vitezslav@ropid.cz	234704520	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Tomáš Němec	SUDOP Praha a.s.	tomas.nemec@sudop.cz	605229135	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Martin Vachtl	SUDOP PRAHA a.s.	martin.vachtl@sudop.cz	605 229 125	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Václav Haas	Ropid	haas@ropid.cz	234704575	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Jakub Veselý	Správa železnic, státní organizace	VeselyJ@spravazeleznice.cz	720987639	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Michal Vandrovec	ČDC	michal.vandrovec@cdcargo.cz	727930052	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Jaromír Kopecký	SŽ, SSZ, Odd. přípravy staveb	kopecckyjar@spravazeleznice.cz	602521560	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Jiří Čechovský	OŘ Praha SPS	Cechovsky@szdc.cz	724505162	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Radek Horyna	SŽ GŘ O23	horynar@spravazeleznice.cz	702 220 881	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Milan Černotík	SŽ OŘ Praha, SSZT Praha východ	cernotik@spravazeleznice.cz	606 952 406	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Josef Rejhon	OŘ Praha, PO Kralupy nad Vltavou	rehjon@spravazeleznice.cz	606059857	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Vítězslav Vacula	ROPID	vacula.vitezslav@ropid.cz	234704520	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Ivo Hruban	Ministerstvo dopravy	ivo.hruban@seznam.cz	225131207	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Michal Votava	Správa železnic, OŘ PHA, Odbor technologie	votavam@spravazeleznice.cz	606 096 659	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Jan Kravec	Správa železnic, OŘ Praha, Správa tratí Praha západ	kravec@spravazeleznice.cz	725963862	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Daniel Pilát	SŽ O26	pilatd@spravazeleznice.cz	731100335	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil
Pavel Říha	GŘ SŽ O11	riha@spravazeleznice.cz	972 325 863	Podepisují a potvrzují, že jsem se zúčastnil

SP trati Kralupy n/Vlt - Neratovice - Dřísy

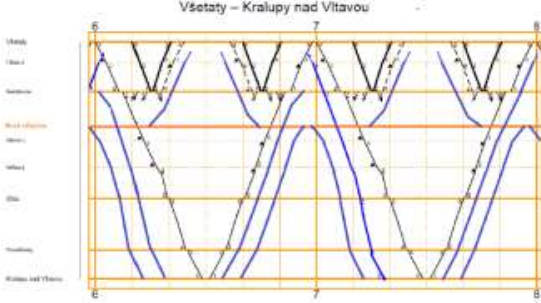
16.3.2021, projednání připomínek k 1. dílčímu plnění


Jméno a příjmení	Firma / Organizace	Email	Telefon	Zaškrtnutím tohoto pole vyjadřujete svoji přítomnost na jednání
Jaroslav Cempírek	MD ČR	jaroslav.cempirek@centrum.cz	604420816	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil
Jaroslav Tyle	ŽESNAD.CZ	office@zesnad.cz	602590462	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil
Radim Klusáček	Správa železnic, O6	klusacek@spravazeleznic.cz	725359820	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil
Roman Houdek	SŽ, OŘ Praha, ŘP	HoudekR@spravazeleznic.cz	720 961 354	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil
Jiří Dryák	Správa železnic, s.o. OŘ Praha, SMT	dryak@spravazeleznic.cz	728 403 572	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil
Tomáš Chládek	OŘ Pha, PO Kolín	chladek@spravazeleznic.cz	602 237 496	Podepisuji a potvrzuji, že jsem se zúčastnil

Vypořádání připomínek k SP Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Dřísy, 1DP				
Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce	Komentář
1	IDSK	Obecné Vzhledem k plánovanému objednání průjezdné linky regionální dopravy Kladno – Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Mladá Boleslav město požadujeme provést taková opatření, která umožní provoz této průjezdné linky bez významných omezení kapacity tratě 090/091 v ŽST Kralupy nad Vltavou včetně dodržení námi požadovaných časových poloh v uzlech (Kladno X:45/X:15 – Kralupy nad Vltavou X:30 – Byšice X:00 – Mladá Boleslav město X:30).	V	Ano, je to jedním ze záměrů zpracovatele. Prověření bude obsahem návrhové části.
2	IDSK	Obecné Požadujeme takové úpravy infrastruktury, které umožní dosažení systémové jízdní doby Kralupy nad Vltavou – Byšice 30 min (při plánovaném nezastavování v tarifních bodech Chvatěruby a Chlumín), a zároveň přestupy v Neratovicích ze spěšných vlaků Praha – Neratovice – Mělník na osobní vlaky směr Byšice – Mladá Boleslav.	A	Bude prověřeno. Prověření bude obsahem návrhové části.
3	IDSK	B-1 Analytická část – text 3.2.1. Popis dopravní cesty: Na trati 537 Praha-Vysočany – Turnov, v řešeném úseku Neratovice – Všetaty je nejvyšší povolená rychlost 100 km/h.	A	Bude upraveno.
4	IDSK	B-1 Analytická část – text Tabulka 3.19 Koleje a jejich určení v ŽST Úžice, výchozí stav: V současné době se v ŽST Úžice nenachází TV nad žádnou kolejí.	A	Bude upraveno.
5	IDSK	B-1 Analytická část – text Tabulka 3.26 Seznam přejezdů: přejezd P2670 – silnice II. třídy 101 / 066.	A	Bude upraveno
6	IDSK	B-1 Analytická část – text Obrázek 5.2 Schéma linkového vedení v osobní dopravě, horizont 2030: Skutečně se počítá se zastavením linky R5 v Kralupech nad Vltavou?; Schéma nezohledňuje námi plánované zavedení pásmových spěšných vlaků Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem, Praha – Kralupy nad Vltavou – Slaný/Velvary a Praha – Lysá nad Labem – Kolín; Chybí popis linek S23 a S33.	N	V horizontu roku 2030 (před VRT) předpokládáme obdobný rozsah dopravy jako ve stávajícím stavu.
7	IDSK	B-1 Analytická část – text Obrázek 5.3 Schéma linkového vedení v osobní dopravě, horizont 2035: Schéma nezohledňuje námi plánované zavedení pásmových spěšných vlaků linky Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem, Praha – Kralupy nad Vltavou – Slaný/Velvary a Praha – Lysá nad Labem – Kolín; Chybí popis linky S33.	A	Bude upraveno.
8	IDSK	B-1 Analytická část – text 5.4.3 Modelové GVD Horizont 2035: Obsluha zastávky Tišice bude zajištěna zastavováním spěšných vlaků Praha – Neratovice – Mělník a osobních vlaků Kladno – Neratovice – Mladá Boleslav město. Osobní vlaky linky S3 budou provozovány pouze v úseku Praha – Neratovice.	A	Bude upraveno.
9	IDSK	B-1 Analytická část – text 6.2.1 i 6.2.2 ŽST Kralupy nad Vltavou: Požadujeme vyvést podchod až před výpravní budovu.	A	Jedná-li se o zavazadlový tunel (nový podchod), tak záměr je jak před výpravní budovu, tak do ul. Kaplířova. Prověření bude obsahem návrhové části.

Vypořádání připomínek k SP Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Dřísy, 1DP					
Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce	Komentář	
10	IDSK	B-1 Analytická část – text 6.2.2 ŽST Kralupy nad Vltavou, varianta K2: Požadujeme doplnit do této varianty rekonstrukci IV. nástupiště o délce alespoň 220 metrů, včetně napřímení 11. SK a 13. SK pro umožnění spojování a rozpojování vlaků Praha – Slaný/Velvary. Dále požadujeme další 2 nástupní hrany o délce alespoň 100 metrů pro vlaky Kladno – Neratovice – Mladá Boleslav a 1 další hranu délky 100 metrů pro případ provozních mimořádností.	A	Předběžně prověřeno, částečné napřímení je možné (resp. ve střední třetině hrany délky 220 m přímá až poloměr min. 900 m). Prověření bude obsahem návrhové části.	
11	IDSK	B-1 Analytická část – text 6.2.5 i 6.2.6 Neratovice – Všetaty: Požadujeme prověřit možnost vybudování zastávky Neratovice-Mlékojedy v cca. km 35,200 – 35,420 (mezi podjezd ulice Ke Kolonii a stávající přejezd ulice Hlavní).	N	Jde o samostatné opatření nad rámec zadání.	
12	IDSK	B-1 Analytická část – text 6.2.6 Neratovice – Všetaty, varianta T2: Doporučujeme zvážit do této projektové varianty též vybudování 2. traťové koleje v úseku Neratovice – Tišická spojka.	N	Jde o samostatné opatření nad rámec zadání. 2. TK v tomto úseku vzhledem na předpokládaný rozsah dopravy není potřeba.	
13	IDSK	B-1 Analytická část – příloha P3 GVD Horizont 2035: Obsluha zastávky Tišice bude zajištěna zastavováním spěšných vlaků Praha – Neratovice – Mělník a osobních vlaků Kladno – Neratovice – Mladá Boleslav město. Osobní vlaky linky S3 budou provozovány pouze v úseku Praha – Neratovice.	A	Provozní koncepty budou uvažovány dle stanoviska IDSK pro tuto řešenou SP.	
14	ROPID	V části 3.2.2 Rozsah dopravy části B.1 Analytická část není zcela v souladu stávající rozsah dopravy pro vlaky linky S3 v úseku Neratovice – Všetaty. Tyto vlaky jsou vedeny v základním intervalu 60 minut po celý den, v ranní přepravní špičce jsou navíc doplněny vloženými posilovými spoji.	A	Bude upraveno.	
15	ROPID	Ve schématech linkového vedení není správně uvedeno číslo linky S32 Lysá nad Labem – Štětí a to v úseku Štětí – Mělník (ve schématech je uvedeno číslo linky S23).	A	Bude upraveno.	
16	ROPID	V uvedených časových horizontech 2030 a 2035 předpokládáme takové rozsahy dopravy, které budou umožněny stávající / výhledovou infrastrukturou. V časovém horizontu před modernizací tratě č. 070 souhlasíme s případným zahuštěním intervalu vlaků linky R43 souvisejícím s převedením vlaků linky R21 přes Všejskou spojku. Nepředpokládáme však, že bez zásadního navýšení kapacity tratě č. 070 bude možné zahuštění intervalu vlaků až na 30 minut v úseku Praha – Neratovice (reálné je pouze zahuštění jednosměrné ve směru převládajícího proudu cestujících). Po modernizaci tratě č. 070 předpokládáme rozsah dopravy dle varianty Deko studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec, tzn. vedení vlaků linky S3 a vlaků linky R43 v intervalu 30/60 min.	A	Provozní koncepty budou uvažovány dle stanoviska IDSK pro tuto řešenou SP, resp. dle SP Praha - MB dle varianty Deko v úsecích, které stanovisko IDSK nepostihuje.	
17	SŽ O11	K analýze současného stavu zařízení železniční dopravní cesty na řešené celostátní dráze/celostátních dráhách (verze 02/2021) nemáme připomínek.	K		
18	SŽ O11	2.Vzhledem ke skutečnosti, že hlavním cílem této stavby (SP) je zkapacitnění a elektrizace celostátní dráhy číslo 482 00 Kralupy nad Vltavou – Neratovice především pro potřeby nákladních dopravců, žádáme v dalším dílím plnění popsat v části dokumentace „Dopravní a provozní technologie = PDT“ (mimo jiné) navrhovaný/cílový stav stavbou dotčených drah (včetně novostavby) podle SŽDC SM83/MP1 Metodický pokyn pro stanovování největších povolených délek vlaků a povolování postrkové služby (výhledové hodnoty NPdV). Do tabulek „koleje, jejich určení, délka a užitečná délka“ v cílovém stavu uvádějte u dopravních kolejí vždy tři užitečné délky – mezi návěstidly/v sudém směru/v lichém směru. Z pohledu řízení provozu se jedná o podstatnou věc.	N	Budou uvedeny vzdálenosti mezi návěstidly.	

Vypořádání připomínek k SP Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Dřísy, 1DP				
Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce	Komentář
19	SŽ O11	3. Pokud navrženým zkapacitněním a navrženou elektrizací bude zasahováno do vleček v majetku cizích právních subjektů, požadujeme to (v dalším odevzdání) v profesi PDT stručně okomentovat.	A	Případné zásahy budou popsány v návrhové části.
20	SŽ O13	Sdělujeme Vám, že za O13 nemáme k 1. dílčímu plnění Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy připomínky.	K	
21	SŽ O14	Celkový rozsah příloh SP je uveden v souboru „Cleneni_dokumentace.pdf“, ale v rámci 1. dílčího plnění jsou některé položky neobsazeny. Součástí předložené verze 1. DP jsou: B.1 Analytická část; C.1 Přehledná situace variant; C.2.1 Situace variant, stávající stav C.5.1.1 Oborový výkres, zákres tras do ZÚR, stávající stav; C.5.2.1 Oborový výkres, zákres tras do ÚP, stávající stav; C.5.4.1 Oborový výkres, zákres tras do ÚAP, stávající stav; D. Doklady.	K	
22	SŽ O14	SP nespecifikuje technická řešení železničního zabezpečovacího zařízení pro budoucí výstavbu. Součástí B.1 Analytické části je popis současného stavu, který se podle účelu rozsahem částečně liší (rozsah oddílu pro železniční zabezpečovací zařízení a dopravní technologii). Jedinými konkrétními údaji pro železniční zabezpečovací zařízení jsou předpokládané termíny nasazení systému ETCS a jeho souvislost s nutností výměny technologií železničního zabezpečovacího zařízení, a to i ve variantě bez projektu.	K	
23	SŽ O14	Dokumentace definuje užitečné délky kolejí, a to v některých případech při zohlednění ETCS, avšak bez bližšího textového či výkresového popisu a nebylo tedy možno uvedené údaje z naší strany posoudit.	K	Jedná se o expertní předpoklad; nasazení ETCS je uvažováno ještě před řešeným projektem. Pokud je k dispozici dokumentace ETCS na stávající stav, zohledníme.
24	SŽ O14	Podstatnou připomínku máme k oddílu 4.1 „SWOT analýza“, resp. k tabulce 4.1, u níž se domníváme, že mezi hrozbami neoprávněně figuruje ETCS formou „Snížení užitných parametrů (délek kolejí) při implementaci systému ETCS“. ERTMS/ETCS je podle SP uvažováno i ve variantě bez projektu a systém ETCS jako takový by proto neměl být ve vztahu k projektovaným částem takto prezentován a pokud ano, měl by být omezen pouze na případy „bez projektu“ (bez ohledu na „projektovou“ variantu K1 pro žst. Kralupy nad Vltavou). Souvislosti ETCS a užitečných délek kolejí bezesporu existují a musí být SP i následujícími projektovými stupni respektovány tak, aby v projektových variantách byly užitečné délky kolejí i při nasazení předmětného systému vyhovující.	V	Snížení užitných parametrů bude zařazeno mezi slabé stránky var. Bez projektu. V tomto případě se jedná o několik konkrétních kolejí (Kralupy 109, 113, 117, Úžice 4). U projektových variant bude samozřejmě délka zajištěna.
25	SŽ O14	Část B.1 Analytická část – text kap. 2.2 Z názvu stavby „GSM-R, trať Kralupy nad Vltavou – Neratovice“ nevyplývá, že by jejím předmětem byl i uváděný úsek Neratovice – Všetaty. Doporučujeme prověřit.	A	Bude prověřeno - údaj je z podkladů SŽ; předpokladem je, že pokud nebude samostatnou stavbou, tak bude součástí stavby Praha - Všetaty (SP Praha - Liberec).
26	ŽESNAD	B.1 Analytická část 6.1 Návrh variant z provozního hlediska Obrázek 6.2 – Ideový návrh GVD, varianta T1 → Doporučujeme doplnit další trasy nákladních vlaků i s omezenějšími parametry pro možnost křižování v ŽST Chvatěruby a vlaků vedených jen do/z ŽST Neratovice, např. podle následujícího zjednodušeného zákresu:	A	Trasy budou upřesněny/doplněny na základě požadované polohy linky Kralupy - Neratovice - Ml. Boleslav (zrychlení + dosažení Byšic v X:00). To je náplní návrhové části. V Analytické části šlo pouze o koncepční varianty.

Vypořádání připomínek k SP Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Dřísy, 1DP				
Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce	Komentář
27	ŽESNAD	<p>B.1 Analytická část 6.2.4 Kralupy nad Vltavou (mimo) – Neratovice (mimo), varianta T2 → Domníváme se, že je možné nalézt vhodnější lokalitu nové výhybny, která by nevyžadovala prodloužení kolejí v ŽST Neratovice nad rámec parametrů v SP Praha – Liberec. Ideový návrh GVD, varianta T2 v Obrázku 6.3 nepředstavuje optimální provážení nákladních vlaků z hlediska plynulosti a energetické náročnosti. Doporučujeme prověřit umístění nové výhybny mezi zastávku Chlumín a ŽST Neratovice do místa umožňujícího co nejvyšší využití kapacity trati při možnostech následných mezidobí v ETCS L2 pro svazkování vlaků (a to i v úseku Neratovice – Tišická spojka), např. dle následujícího zákresu:</p> 	A	Poloha výhybny bude upřesněna/upravena na základě požadované polohy linky Kralupy - Neratovice - Ml. Boleslav (zrychlení + dosažení Byšic v X:00). To je náplní návrhové části. V Analytické části šlo pouze o koncepční varianty.
28	ŽESNAD	<p>B.1 Analytická část 6.2.2 ŽST Kralupy nad Vltavou, varianta K2 → Uvedené rozsáhlé úpravy ŽST Kralupy nad Vltavou nepovažujeme pro projekt elektrizace a zkapacitnění trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy pro rozsah předpokládané nákladní dopravy za opodstatněné. Žádáme o uvažování varianty K1 i pro celkovou variantu 2. Pro vyčkávání vlaku 740 m (z/do tratě 532A) na zařazení do sledu vlaků považujeme na základě našeho příkladu modelového GVD jednu > 740 m dlouhou kolej za vyhovující.</p>	K	Úpravy ŽST Kralupy n.V. jsou navrženy na základě zadání. Prověření potřebného počtu kolejí bude náplní návrhové části.

Vypořádání připomínek k SP Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Dřísy, 1DP				
Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce	Komentář
29	ŽESNAD	<p>Návrh úprav zapojení vleček: ŽST Chvatěruby vlečka č. 1280 „Vlečka Kaučuk, základní závod“ → Na základě požadavku vlečkaře prosíme o prověření možného druhého zapojení vlečky, a to do traťové koleje směr Neratovice – viz následující zjednodušený zákres:</p>  <p>Cílem tohoto zapojení je odstranění nutnosti úvraťové jízdy/posunu ze směru od Neratovic na vlečku KAUČUK a naopak. Četnost využití tohoto zapojení je předpokládána na 13 párů vlaků týdně, tj. průměrně 2 páry vlaků denně.</p>	V	Může být řešeno komentářem, ale není součástí prací. Nicméně výškový rozdíl obou propojovaných kolejí je cca 8 metrů, tudíž délka propojení by musela být podstatně delší.
30	ŽESNAD	<p>Návrh úprav zapojení vleček: ŽST Neratovice vlečka č. 1323 „Vlečka Spolana, a. s. Neratovice“ → Žádáme o obnovení zaústění vlečky Spolana Neratovice do kralupského zhlaví přes dnes nevyužívanou výhybku S4 s cílem odstranění nutnosti úvraťové jízdy/posunu ze/ve směru od/do Kralup nad Vltavou a především k eliminaci obsazování zhlaví a traťové koleje směr Všetaty s ohledem na budoucí vytížení tohoto traťového úseku, kdy bude takováto manipulace značně problematická.</p>	V	Ano, výhybka bude obnovena v rámci modernizace trati Praha - Ml. Boleslav (Deko).
31	MD ČR	str. 81 obr. 5.2 Schéma linkového vedení v osobní dopravě, horizont 2030; Linka R15 přes Kralupy nad Vltavou je chybně označena jako linka R5. V regionální dopravě je linka S32 v úseku Mělník – Všetaty chybně přečíslována na S23.	A	Bude upraveno.
32	MD ČR	str. 83 obr. 5.3 Schéma linkového vedení v osobní dopravě, horizont 2035, v tomto horizontu není předpoklad dokončení Krušnohorského tunelu a tedy dostatečné kapacity pro vedení více rychlých vlaků ve směru na Ústí nad Labem, z těchto důvodů doporučujeme linku SPR ve schématu neuvádět. Linka R15 je opět chybně označena jako R5, v regionální dopravě je linka S32 v úseku Mělník – Všetaty chybně očíslována na S23.	A	Linka SPR je mimo oblast řešení. Čísla linek budou opravena.
33	MD ČR	str. 84, tabulka 5.3: prosíme o doplnění výkonu také u elektrických jednotek.	A	Bude doplněno.
34	MD ČR	kapitola 6.2.: Požadujeme upravit následující text: „lze očekávat požadavek na zvýšení nivelety nad maximální plavební hladinou (zajištění podplavné výšky 7,00 m)“, jelikož při rekonstrukci mostu postačuje dodržet podplavnou výšku 5,5 m a určitou připravenost na případné budoucí zvýšení podplavné výšky na 7 m.	A	Ve variantě V1 bude most sanován ve stávajících parametrech, ve variantě V2 bude zvýšená podplavná výška na 7,00 m.

Vypořádání připomínek k SP Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Dřísy, 1DP					
Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce	Komentář	
35	SŽ, O23	1.2 Rozsah řešení – doplnit do textu: - V souladu s Konceptí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, schválenou MD 29.1.2019, je v řešeném traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy ve všech variantách řešena optimalizace a rekonstrukce stávajících pozemních objektů, u nepotřebných budov jejich demolice, případně novostavby. Toto vychází z hlavního cíle Konceptce, tj. cílem všech stavebních počinů v lokalitách osobních nádraží je vždy a v první řadě zlepšení kultury cestování, zkvalitnění služeb pro cestující, zajištění zázemí pro provozovatele drážní dopravy, zajištění nezbytného zázemí provozovatele dráhy a zajištění návazností na ostatní druhy dopravy při současném respektování dalších celospolečenských zájmů (viz str. 22 Konceptce).	A	Řešení nádražních budov bude součástí SP.	
36	SŽ, O23	1.4 Výchozí podklady – doplnit zásadní dokument: - Konceptce při nakládání s nemovitostmi osobních, schválená MD 29. 1. 2019	V	uvedeny jsou související dokumentace. Odkaz na "Konceptci" bude uveden na jiném vhodném místě.	
37	SŽ, O23	3.2.1 Popis dopravní cesty - Pro všechny varianty prověřit v celém řešeném úseku Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy stávající technický stav uvedených budov a jejich stávající využití, včetně plánovaných stavebních záměrů. Podklady (zejména Evidenční listy budov, PRRON 2021 až 2025 pro daný traťový úsek, apod.) si vyžádat na Správě pozemních staveb OŘ Praha, případně provést místní šetření budov za účasti zástupce SPS na místě samém. Výstupem poskytnutých podkladů a závěrů z místních šetření bude základní podklad pro kompletní tabulku všech stávajících a navrhovaných pozemních staveb v předmětném traťovém úseku SP, v členění (název poz. objektu, stavební parcela, poloha budovy (staničení), malé foto, obestavěný prostor v m3, zastavěná plocha v m2, stávající využití budovy (technologické prostory, VPP prostory, komerce), navrhovaný stav budovy do SP, plánovaná koordinační stavba (stavební počin) na budově ve výhledovém střednědobém pětiletém plánu PRRON 2021 až 2025 (Program revitalizace a rekonstrukce osobních nádraží)), vloženou do textu na str. 46.	A	bude doplněné v podrobnosti odpovídající zpracovávanému stupni dokumentace	
38	SŽ, O23	Dále v souladu s Konceptí (bod 7.5 Zajišťování parkovacích ploch a souvisejících služeb v areálech osobních) a Pokynem generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R - SŽ PO-11/2020-GŘ požadujeme do SP prověřit v jednotlivých žst. a zastávkách pozemkové, kapacitní a technické možnosti zřízení parkovacích ploch P+R, K+R a B+R	A	bude součástí SP	
39	SŽ, O23	Náklady na optimalizace, rekonstrukce stávajících budov, případně jejich demolice a dále novostavby, parkoviště P+R, K+R a B+R (body tohoto vyjádření viz výše) nákladově zahrnout do všech variant SP.	A	bude součástí SP	
40	SŽ, O23	Dále v souvislosti s nově navrhovanými přístřešky pro cestující na nástupištích v jednotlivých žst. a zastávkách upozorňujeme, že v dalších stupních přípravě a projektové dokumentace požadujeme, aby byly navrženy v souladu s Pokynem SŽ PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky.	K	doporučení do dalšího stupně	
41	SŽ, OŘ Praha	Správa pozemních staveb (SPS): V případě dalšího stupně projektové dokumentace je nutné řešit objekty ve správě SPS. Jedná se o ŽST Chvatěruby, zast. Netřeboha a zast. Chlumín. Poloha objektů je zobrazena v příloze č. 1.	K	doporučení do dalšího stupně	
42	SŽ, OŘ Praha	Odbor obchodních činností (OOC): Upozorňuje, že v dalších stupních bude nutné přesně definovat dotčené nemovitosti v právu hospodařit/majetku SŽ a to z důvodu prověření těchto nemovitostí zda nejsou zatíženy nájemními vztahy.	K	doporučení do dalšího stupně	

Vypořádání připomínek k SP Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Dřísy, 1DP				
Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce	Komentář

Zpracování: A - Ano, bude zpracováno
N - Ne, nebude zpracováno
K - Komentář bez zpracování
V - Vysvětlení
D - K další diskusi...