



Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ

Podleská 926/5,

CZ-104 00 Praha 10

Tlf.: +420 603 463 484

[info@zesnad.cz](mailto:info@zesnad.cz)

[www.zesnad.cz](http://www.zesnad.cz)

K Vašemu dopisu zn. ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	Místo a datum:
	75/2020	Jaroslav Tyle	V Praze, dne 15.12.2020

**Vážený pan  
Ing. Martin Vachtl  
SUDOP PRAHA a.s.  
Středisko 205  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3**

**Věc: Vývoj nákladní dopravy na trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy**

Vážený pane inženýre,

V návaznosti na vstupní jednání Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy Vám zasíláme podklady vývoje nákladní dopravy při realizaci elektrizace a zkapacitnění této trati. Přínosy projektu budou dle následujících aspektů:

Převod dopravy z dieselové trakce na elektrickou

Přepravy ze/do ŽST Neratovice jsou v současné době z důvodu minimalizace přepřahů uskutečňovány v dieselové trakci na dlouhých ramenech, tedy i po elektrifikovaných tratích. Přechodem na elektrickou vozbu na celém úseku vozby dojde ke snížení energetické náročnosti (snížení provozních nákladů vlaků) a snížení emisí CO<sub>2</sub>. Jedná se o následující relace (tučně vyznačen úsek v dieselové trakci), četnost a hmotnost vlaků:

Buna Werke – **Děčín – Neratovice** a zpět: 2 páry vlaků týdně (ložený 1800 t / 450 t prázdný)

**Trnovec nad Váhom – Neratovice** a zpět: 1 pár týdně (2300 t / 550 t)

**Litvínov – Neratovice** a zpět: 3 páry týdně (1000 t / 500 t)

Mantova – **Břeclav – Neratovice** a zpět: 1 pár týdně (1300 t / 400 t)

**Kaučuk Kralupy nad Vltavou – Neratovice** a zpět: 3 páry týdně (800 t / 500 t)

Wloclawek – **Petrovice u Karviné – Neratovice** a zpět: 1 pár měsíčně (1600 t / 500 t)

Plock – **Petrovice u Karviné – Neratovice** a zpět: 2 páry měsíčně (1600 t / 500 t)

**Neratovice – Kralupy nad Vltavou** – Lovosice jih: 1 vlak týdně (1600 t)

#### Přesměrování vlaků z tratí Kralupy nad Vltavou – Praha-Libeň – Kolín na tratě Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy – Kolín

Přesměrováním dojde ke zkrácení trasy asi o 5 km a zejména ke zvýšení plynulosti nákladní dopravy (menší počet zastavování z dopravních důvodů – kolize v ŽST Praha-Libeň, předjíždění dálkovou osobní dopravou v úseku Praha-Libeň – Kolín) s přínosy snížení energetické náročnosti (snížení provozních nákladů vlaků) a emisí CO<sub>2</sub>. Dále budou přínosy ve snížení hluku v kaňonu řeky Vltavy a v hl.m. Praze. Jedná se o následující vlaky, které v současné době nemají pobyt z přepravních důvodů v ŽST Praha-Libeň:

Kaučuk Kralupy – Nové Zámky a zpět: 2 páry vlaků týdně (ložený 2400 t / prázdný 650 t)

Kaučuk Kralupy – Lanžhot – Maďarsko a zpět: 2 páry týdně (2000 t / 550 t)

Kaučuk Kralupy – Petrovice u Karviné – Polsko a zpět: 3 páry týdně (2400 t / 1000 t)

Kaučuk Kralupy – Pardubice a zpět: 2 páry týdně (1600 t / 450 t)

Kaučuk Kralupy – Lanžhot – Balkán: 1 pár týdně (2000 t / 600 t)

Třinec – Kladno-Dubí a zpět: 6 párů týdně (2000 t / 800 t)

Ždírec nad Doubravou – Hněvice a zpět: 12 párů týdně (1200 t / 520 t)

Brno-Maloměřice – Lovosice jih a zpět: 6 párů týdně (sudý směr 1600t / lichý směr 1300t)

Česká Třebová – Hněvice a zpět: 6 párů týdně (sudý směr 1800 t / lichý směr 1000 t)

Havlíčkův Brod – Hněvice a zpět: 5 párů týdně (sudý směr 1600 t / lichý směr 900 t)

Dále jsou provozovány na řešené trase 1 až 2 páry vlaků denně v AdHoc režimu.

### Vymístění části nákladní dopravy ze seřaďovací stanice Praha-Libeň

Elektrizace a zkapacitnění trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy plní nezbytnou podmínku pro realizaci požadavku Koncepce seřaďovacích stanic na přesun části seřaďovacích činností ze seř.st. Praha-Libeň do seř.st. Nymburk. Umožněním přesunu řadicích prací dojde ke snížení hluku v oblasti Prahy-Libně a uvolnění části kolejíště pro osobní dopravu a dále budou u přesměrovaných vlaků (viz níže) dosaženy přínosy uvedené v předcházejícím v aspektu „Přesměrování vlaků ...“.

Bratislava východ – Halle Gbf: 7 vlaků týdně (1600 t)

Česká Třebová – Halle Gbf: 7 vlaků týdně (1600 t)

Ostrava levé – Děčín hl.n.: 6 vlaků týdně (1800 t)

Ostrava báňské nádraží – Most nové nádraží: 6 vlaků týdně (1600 t)

Most nové nádraží – Hradec králové hl.n.: 6 vlaků týdně (1600 t)

Most nové nádraží – Ostrava levé n.: 6 vlaků týdně (1300 t)

Děčín hl.n. – dnes Praha-Libeň, nově Nymburk: 6 vlaků týdně (1300 t)

Brno-Maloměřice – Most nové n.: 6 vlaků týdně (1900 t)

Most nové n. – Česká Třebová: 6 vlaků týdně (1900 t)

S pozdravem

**Ing. Oldřich Sládek**

Výkonný ředitel Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky

ŽESNAD.CZ