

Naše zn. 2609/2025-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil +420 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Železniční uzel Brno, etapa Černovice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 6

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 31:

V příloze č. 5, harmonogram plnění, 1.DE je uvedeno: “Odevzdání schválené RDS podrobného IGP objednatel, TDI a DOSS.”
Domníváme se, že tato položka je zde uvedena chybně, nevíme co tím objednavatel myslí.
V současné době nelze nacenit dílo.
Žádáme o opravu či vysvětlení a přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídky.

Odpověď na dotaz č. 31:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a konstatuje, že položka je v příloze č. 5 Smlouvy o dílo, Harmonogram plnění, v 1. Dílčí etapě uvedena správně. Zhotovitel musí zpracovat RDS pro provedení IGP (na základě Projektu podrobného inženýrskogeologického průzkumu pro etapu Černovice Železničního uzlu Brno, který obdrží Zhotovitel po podpisu smlouvy o dílo – viz. odst. 1.2.5 ZTP), v souladu s platnými předpisy a se schválením odborných útvarů SŽ, mimo jiné pro stanovení výlukových požadavků.

Dotaz č. 32:

V příloze č. 5, harmonogram plnění, 3. DE je uvedeno „Oslovení vlastníků z 0. etapy a zpracování geometrických plánů a znaleckých posudků.”
Ptáme se, co je zde myšleno jako nultá etapa a zároveň se ptáme, jak je možné zpracovávat geometrické plány, když v této etapě se teprve odevzdává pouze koncept dokumentace DPS? To znamená, že zábory apod. v této etapě není možné stanovit (na to je určena jiná etapa v SOD, HMG). Žádáme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 32:

Zadavatel uvádí, že 0. etapou jsou v příloze č. 5 Smlouvy o dílo, Harmonogram plnění, v 3. Dílčí etapě myšleny veškeré činnosti spjaté s již vydaným a platným územním rozhodnutím Železničního uzlu Brno, na základě kterého je možné zahájit majetkoprávní vypořádání v rozsahu daného územního rozhodnutí.

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace
na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15.06.2023

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5979204

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 35543af9-0aa4-4424-be44-f695f96dfdb0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.09.2025 12:45:41

Hash komponenty: 006cdedc2880838e6db102ae479d95c7ac734d1acaac86e5877767cb278d83f4

Hashovací funkce: sha256Hex



627b3641-1780-4d9c-96b5-1fb9471a0b2a