

Naše zn. 2597/2025-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil +420 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Železniční uzel Brno, etapa Černovice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 12:

Žádáme o potvrzení, že etapa Černovice zahrnuje následující rozsah kolejiště:

- a) Trať č. 260 Brno – Česká Třebová od km 143,580 do km 145,050
- b) Trať č. 340 ve směru Přerov od km 11,7 do km 13,000
- c) Trať č. 340 ve směru Brno-Chrlice od km 0 do km 4,398

Pokud je výše uvedené chybné, žádáme o přesné vymezení železničních tratí zahrnutých do projektové dokumentace, a to s uvedením počátečních a koncových kilometrů pro každou z tratí.

Odpověď na dotaz č. 12:

Zadavatel potvrzuje, že etapa Černovice zahrnuje trať č. 260 Brno – Česká Třebová od km 143,580 do km 145,050, trať č. 340 ve směru Přerov od km 11,7 do km 13,032 (tazatelem uvedeno 13,000) a trať č. 340 ve směru Brno-Chrlice od km 0 do km 4,398.

Dále zadavatel doplňuje, že do uvedené etapy patří rovněž nově navrhovaná trať od Chrlic (od km 4,3) až po estakádu přes Svitavu včetně (do km 2,5) směrem k Osobnímu nádraží a také trať TUDU 2302A3 č. 300 od km 0 do km 0,6.

Dotaz č. 13:

Žádáme o potvrzení, že následující železniční stanice a obvody řízení dopravy:

- a) Brno hl. n. obvod odstavné nádraží A
- b) Brno hl. n. obvod odstavné nádraží B
- c) Brno hl. n. obvod osobní nádraží
- d) Brno hl. n. obvod podzemní nádraží
- e) Brno hl. n. obvod Brno-Židenice

jsou vyloučeny z rozsahu projektové dokumentace. V opačném případě žádáme o jednoznačné potvrzení, které železniční stanice a obvody řízení dopravy jsou nebo nejsou součástí projektové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 13:

Zadavatel potvrzuje, že Brno hl. n. obvod odstavné nádraží A, Brno hl. n. obvod odstavné nádraží B, Brno hl. n. obvod osobní nádraží, Brno hl. n. obvod podzemní nádraží a Brno hl. n. obvod Brno-Židenice jsou vyloučeny z rozsahu projektové dokumentace.

Dotaz č. 14:

Vyžaduje bod v EIR týkající se vyloučení práce s modelem/modely pro etapu DPS potvrzení, s ohledem na jeho významný vliv na průběh prací?

Odpověď na dotaz č. 14:

V průběhu etapy, kdy je zpracovávána dokumentace DPS je vyžadovaná příprava a schválení základních vstupů pro zpracování díla v režimu BIM, které jsou definované v dokumentu EIR s termíny plnění definované Harmonogramem plnění, viz příloha č.5 Smlouvou o dílo.

Takto definované úkony vyžadují schválení v průběhu zpracování díla, a to v souladu se zadávací dokumentací. Digitální model stavby, dle ustanovené 1.4 EIR, je zpracován pouze pro stupeň dokumentace PDPS a tuto skutečnost není potřebné potvrzovat, protože je definována zadávací dokumentací.

Dotaz č. 15:

Žádáme o potvrzení, že BIM pro etapu DPS by měl být skutečně omezen pouze na správu dokumentů v CDE, bez naplnění ostatních požadavků.

Odpověď na dotaz č. 15:

Zadavatel konstatuje, že pro stupeň DPS se nezpracovává pouze digitální model stavby, avšak veškeré další úkony, které reprezentují proces BIM, bude Zhotovitel provádět v souladu se Smlouvou o dílo včetně jejích příloh. Rozsah procesu BIM v etapě, kdy je zpracovávána dokumentace DPS, je definován v cílech, které jsou součástí dokumentu EIR a zahrnuje mimo jiné přípravu BEP, schválení vzorků digitálního modelu stavby i provádění připomínkového řízení s využitím CDE.

Požadavky na užívání CDE dodávané Zhotovitelem jsou definovány v bodě 3.2.1 dokumentu EIR. Zadavatel si pouze vyhradil možnost nevyužití CDE pro proces připomínkového řízení včetně 90 licencí, viz vyhrazené cíle 1.3, 1.5 a 1.7 dokumentu EIR. Uvedená výhrada se neváže na stupně dokumentace, ale etapy provádění díla, dle Harmonogramu plnění.

Dotaz č. 16:

Bylo již přijato konečné rozhodnutí ohledně předání odpovědnosti za správu CDE (Common Data Environment) zhotoviteli?

Odpověď na dotaz č. 16:

Zhotovitel po celou dobu plnění poskytuje CDE a plně nese odpovědnost za jeho správu po celou dobu provádění díla. Zadavatel si pouze vyhrazuje, že některé funkcionality a licence nebude vyžadovat v případě pořízení vlastního CDE a v těchto případech se uvedené položky v rozpisu ceny díla nebudou uplatňovat. Zhotovitel nese odpovědnost za ty části díla, které plní. Zadávací řízení na CDE zadavatele ještě nebylo ukončeno.

Dotaz č. 17:

Zavedl již zadavatel své vlastní prostředí CDE? Pokud ano, jaký je přesný rozsah tohoto zavedení?

Odpověď na dotaz č. 17:

Zadavatel konstatuje, že zadávací řízení na CDE zadavatele ještě nebylo ukončeno.

Dotaz č. 18:

Jak by případné zavedení CDE zadavatelem mohlo ovlivnit rozsah funkcionalit, které by měly být implementovány zhotovitelem?

Odpověď na dotaz č. 18:

Zadavatel konstatuje, že zavedení CDE ve správě zadavatele neovlivňuje požadavky na CDE Zhotovitele. Zhotovitel musí rozsah funkcionalit CDE nastavit tak, aby splnil požadavky zadavatele pro všechny případy plnění díla, dle požadavku Smlouvy o dílo, včetně jejích příloh.

Dotaz č. 19:

Jak plánujete proces předání dokumentace s ohledem na různé scénáře správy prostředí CDE (zadavatel versus zhotovitel)?

Odpověď na dotaz č. 19:

Zadavatel konstatuje, že Zhotovitel bude data předávat v souladu s požadavky Smlouvy o dílo, včetně všech jejích příloh. Proces připomínkového řízení, pro které si vyhrazuje zadavatel využít možnosti vlastního CDE, je interním procesem zadavatele a způsob předání díla neovlivňuje.

Dotaz č. 20:

Žádáme o potvrzení, zda všechny stavební objekty uvedené v soupisu K_8_1_400_SP.pdf („Seznam dokumentace stavby“, bod K.8.1.4) jsou v rozsahu zpracování? Pokud ne, uveďte prosím, které budovy jsou součástí dané investice.

Odpověď na dotaz č. 20:

Zadavatel konstatuje, že ze soupisu K_8_1_400_SP.pdf („Seznam dokumentace stavby“, bod K.8.1.4) v rozsahu zpracování jsou pouze položky č. 1.409, 1.410, 1.437, 1.438, 1.439.

Dotaz č. 21:

Je předmětem této zakázky zpracování náhradního projektu pro oblast Černovice pro již realizovanou projektovou dokumentaci přestavby celého uzlu Brno, zpracovanou v rámci samostatného úkolu?

Odpověď na dotaz č. 21:

Zadavatel konstatuje, že předmětem této veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace ve stupni DPS + PDPS pro etapu Černovice, pro kterou doposud byla zpracována dokumentace pro vydání Záměru projektu přestavby celého uzlu Brno.

Dotaz č. 22:

Bude výstavba technologické budovy v Brno-Černovicích realizována v rámci samostatného projektu a není součástí tohoto zadání?

Odpověď na dotaz č. 22:

Zadavatel potvrzuje, že výstavba technologické budovy v lokalitě Brno – Černovice bude předmětem samostatného zadávacího řízení a není součástí tohoto zadávacího řízení.

Dotaz č. 23:

Žádáme o podrobný popis rozsahu projektové dokumentace v oblasti telekomunikací pro Etapu Černovice, případně potvrzení, že podle bodu 4.4.2.1 dokumentu ZTP zadání v oblasti telekomunikací nezahrnuje zejména:

výstavbu liniové infrastruktury (kabely, chráničky a kabelové kanály) na úsecích tratí vymezených v bodě 1.3.1 ZTP;
výstavbu zařízení systému železniční komunikace (drátové i bezdrátové) podél úseků tratí dle bodu 1.3.1 ZTP;
výstavbu či rozšiřování systému komunikace GSM-R / FRMCS na daných úsecích tratí definovaných v bodě 1.3.1 ZTP.

Odpověď na dotaz č. 23:

Zadavatel konstatuje, že rozsah projektové dokumentace bude v souladu se Záměrem projektu. Odlišnosti, resp. výjimky od Záměru projektu jsou blíže popsány v ZTP odst. 4.4.2.1. Uvedené je třeba koordinovat v rámci celého železničního uzlu Brno i se souvisejícími stavbami (viz 3.1.3 ZTP) a navrhnout v rozsahu dle platných směrnic zadavatele (viz 4.2.2.1 ZTP).

Dotaz č. 24:

Žádáme o potvrzení, že podle bodu 4.7.1 ZTP se nepředpokládá výstavba nových, ani přestavba stávajících nástupišť.

Odpověď na dotaz č. 24:

Zadavatel konstatuje, že bod 4.7.1 ZTP je popisem stávajícího stavu a týká se nástupiště na stávajícím nádraží Brno-Černovice.

V rámci nového terminálu Brno-Černovice však budou projektována nová nástupiště (viz příloha K_8_1_301.pdf).

Dotaz č. 25:

Spadá výstavba přestupního terminálu do předmětu této veřejné zakázky?

Odpověď na dotaz č. 25:

Zadavatel konstatuje, že součástí této veřejné zakázky je zpracování projektu na nový přestupní terminál Brno-Černovice (viz příloha K_8_1_301.pdf).

Dotaz č. 26:

Je součástí zakázky zpracování projektové dokumentace (DPS a PDPS) pro prvek označený jako „Přestupní terminál Brno-Černovice“ uvedený v příloze K_8_1_301.pdf? Pokud ano, v jakém oboru? Je řešení obsažené v grafické příloze výchozím podkladem pro DPS a PDPS?

Odpověď na dotaz č. 26:

Zadavatel potvrzuje, že „Přestupní terminál Brno-Černovice“ uvedený v příloze K_8_1_301.pdf je součástí zakázky na zpracování projektové dokumentace (DPS a PDPS), a to v rozsahu daném vyhláškou č. 227/2024 Sb. Řešení obsažené v grafické příloze je výchozím podkladem pro DPS a PDPS

Dotaz č. 27:

Žádáme o potvrzení, že výstavba datového centra v oblasti Černovice, uvedeného v bodě 6.2.2 dokumentu K.8.1.002, bude realizována v rámci samostatné investice a není součástí tohoto řízení „Železniční uzel Brno, etapa Černovice“.

Odpověď na dotaz č. 27:

Výstavba datového centra v oblasti Černovice není součástí tohoto zadávacího řízení.

Dotaz č. 28:

Žádáme o potvrzení, že v rámci této zakázky „Železniční uzel Brno, etapa Černovice“ mají být zařízení komunikace navržena v hranicích definovaných v bodě 1.3.1 přílohy 3 c) ZTP (Zvláštní technické podmínky), a zbývající části budou řešeny v samostatných projektech zahájených pro jednotlivé realizační úseky.

Odpověď na dotaz č. 28:

Zadavatel potvrzuje předpoklad k návrhu zařízení v hranicích definovaných ve zmiňovaném bodě 1.3.1 ZTP. Pro projektování zařízení komunikace je nutné zajistit koordinaci s dalšími stavbami s touto stavbou souvisejícími.

Dotaz č. 29:

Žádáme o potvrzení, že v železničním uzlu Brno funguje systém rádiové komunikace GSM-R/FRMCS a v rámci tohoto projektu je požadováno ověření pokrytí území rádiovým signálem spolu s kapacitní analýzou v rozsahu předmětu této zakázky a případným návrhem změn nebo rozšíření stávajícího systému.

Odpověď na dotaz č. 29:

Zadavatel potvrzuje funkčnost rádiového systému GSM-R a požadavek na ověření pokrytí spolu s kapacitní analýzou v rozsahu předmětu této veřejné zakázky a návrhem na změnu či rozšíření. Realizace stavby ETCS a spolu s tím pokrytí GSM-R signálem by měla proběhnout v roce 2026 v rámci stavby ETCS Modřice – Adamov. Dále v tuto chvíli není znám implementační plán přechodu z GSM-R na FRMCS.

Dotaz č. 30:

Žádáme o potvrzení, že v rámci této zakázky „Železniční uzel Brno, etapa Černovice“, je třeba provést analýzu a ověření systému GSM-R/FRMCS v rozsahu definovaném v bodě 1.3.1 přílohy 3 c) ZTP (Zvláštní technické podmínky), tj.:

- a) od km 143,580 do km 145,050 trati Brno – Česká Třebová;
- b) od stanice Černovice do km 13,000 trati ve směru Přerov;
- c) od stanice Černovice do km 4,398 trati ve směru Brno-Chrlice.

Odpověď na dotaz č. 30:

Zadavatel potvrzuje požadavek na provedení analýzy a ověření systému GSM-R v definovaném rozsahu předmětného bodu 1.3.1 ZTP. V tuto chvíli není znám implementační plán přechodu z GSM-R na FRMCS.

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí

Správa železnic, státní organizace

na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15.06.2023

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5978186

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1431957e-66a6-492d-a14e-b9c1990f2bd4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.09.2025 10:05:24

Hash komponenty: 78fddb0fd2c4deb7a2cdedecb5482ff4f33cfff7551ae2b51e398446464b6641

Hashovací funkce: sha256Hex



e3542de0-347d-47ef-9b94-7194a4274bda