

Naše zn.: 693/2019-SZDC-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová  
Telefon: +420 972 244 773  
Mobil: +420 727 966 017  
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

### „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

#### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

##### Dotaz č.148:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací pro SO 03 38 02, ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 9,393, v položkách č. 76 a č. 77 pro údržbu a opravu poškozených komunikací neobsahuje práce s opravami spojené (jakým jsou projednání DIR, DIO, frézování, zálivky, těsnění spar, VDZ atd.) a položky pro tyto související práce nejsou samostatně uvedeny.

- Žádáme zadavatele o doplnění položek po práce potřebné k provedení údržby a opravu poškozených komunikací, s vyčíslením množství a měrné jednotky. Tyto položky poř. č. 76 a č. 77 jsou dle technické specifikace určeny pro drobné opravy a plošné rozpady (plocha jednotlivě do 800m<sup>2</sup>) a nejsou určeny pro souvislou obnovu živičného krytu.
- Může zadavatel potvrdit, že neuvažuje s větší souvislou obnovou poškozených vozovek po stavbě a celkové množství položek poř. č. 76 (2 784 m<sup>3</sup> ACO) a poř. č. 77 (27 840 m<sup>2</sup> PS) tedy bude realizováno po plochách jednotlivě do max. 800 m<sup>2</sup>? Položky poř. č. 76 a poř.č. 77 vzájemně nekorespondují. Při realizaci ACO v požadované tloušťce 5 cm vychází plocha pro postřik 55 680 m<sup>2</sup> na rozdíl od v soupisu uvedených 27 840 m<sup>2</sup>.
- Žádáme zadavatele o kontrolu a uvedení obou položek do souladu.  
Žádáme zadavatele, aby vzhledem k neurčitému a nejednoznačnému zadání oprav, zvážil stanovení nákladů pro údržbu a opravu komunikací pevnou finanční částku - prelimitařovou položkou.

##### Odpověď na dotaz č.148:

*Dotaz bude zodpovězen v náhradním termínu (cca +2 dny), následně bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

##### Dotaz č.149:

Zadavatelem postoupená dokumentace - Zásady organizace výstavby F.1 uvádí v bodě 1.1.3.6 že Vnější ohrazení bude v souladu s podmínkami ÚR vysoké vždy minimálně 2m. V dokladech stavby H03 uzemní rozhodnutí je uvedeno v bodě č. 13 d) Bude navrženo oplocení jednotlivých prostorů staveníšť hrazením vysokým minimálně 2m.

V soupisech prací je obsažena položka oplocení pouze v SO 02 34 21, Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most km 6,466 (podchod pro cestující), pol. č. 46, 47 a 48. Není zřejmé, zda bude požadováno oplocení dalších staveníšť 2 m hrazením. Pokud ano, mělo by být dle našeho názoru doplněna položka oplocení vč. nájmu do jednotlivých soupisů prací všech SO, kde to bude zadavatel požadovat.

Žádáme zadavatele o informaci, zda budou tyto položky doplněny do dalších soupisů prací nebo do Všeobecného objektu?

**Odpověď na dotaz č.149:**

Dle Směrnice č. 20 SŽDC mají být v položkových rozpočtech rozpuštěné vedlejší rozpočtové náklady. To znamená, že jednotlivé položkové ceny v sobě budou zahrnovat zejména náklady na požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené podmínky související s umístěním stavby nebo omezení v zastavovaném území, práva a náklady na přístupové cesty.

**Dotaz č.150:**

Kontrolou skutečného stavu objektů bylo zjištěno, že v řadě propustcích, zejména blíže ke Smíchovu je větší množství komunálního odpadu. V soupisech nejsou položky nákladů na vyčištění a likvidaci komunálního odpadu, který je momentálně uvnitř propustku. Žádáme zadavatele o informaci, zda doplní zadavatel do soupisů prací položky na čištění a uložení komunálního odpadu na skládku nebo zda zajistí ve spolupráci se správcem objektu jeho vyčištění před zahájením stavby?

**Odpověď na dotaz č.150:**

Pokud byl do objektů vyhozen komunální odpad, jeho odstranění a zajištění funkčního stavu bude předmětem činnosti správce objektů.

**Dotaz č.151:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací pro SO 02 32 01, Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.1, a SO 02 32 02, Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.2, dle našeho názoru neobsahuje položku ruční výkop pro ověření polohy inženýrských sítí v místě nástupiště a následná identifikaci zastižených IS. Doplní zadavatel položky do soupisu prací nebo doplní projektovou dokumentaci o situaci s vytyčovacími body sítí v těsné blízkosti nástupiště?

**Odpověď na dotaz č.151:**

Ruční výkop je součástí položky č. 7 (ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 20KM).

**Dotaz č.152:**

Zadavatelem postoupená dokumentace pro SO 02 32 01, Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.1, a SO 02 32 02, Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.2, příloha B 08 Dopravní opatření zmiňuje omezení provozu, nicméně není zřejmé, v soupisu prací kterého objektu jsou obsaženy dodávky prací a služeb s tím související. Ve výše zmíněných SO není v soupisech prací obsaženo dopravní opatření pro zúžení silnice v ul. Radotínská pro zhotovení výjezdu vozidel stavby a zúžení v místě ŽST Velká Chuchle. Doplní zadavatel soupis prací o příslušnou položku?

**Odpověď na dotaz č.152:**

Zúžení Radotínské ulice souvisí s přeložkami inženýrských sítí (02-35-11, 02-35-12,02-35-13 ad.), kde jsou položky pro dopravní opatření uvedeny.

**Dotaz č.153:**

Zadavatelem postoupená dokumentace pro SO 02 34 01, Praha Smíchov – Praha Radotín, železniční most ev. km 2,610, uvádí v ZOV příloha F.1 na str. 36, že při realizaci výše uvedeného SO bude umožněn průchod cyklistům pomocí ochranné konstrukce. Tato konstrukce není uvedena v soupisu prací. Doplní zadavatel příslušnou položku do soupisu prací nebo pohyb osob po dobu výstavby bude vyloučen?

**Odpověď na dotaz č.153:**

Položka je v soupisu prací uvedena pod číslem 46 Drobné doplňkové konstrukce dřevěné. Byl upraven výkaz výměr ve sloupci P soupisu prací.

**Dotaz č.154:**

Zadavatelem postoupená dokumentace pro SO 02 34 01, Praha Smíchov – Praha Radotín, železniční most ev. km 2,610, udává dobu uzavírky silnice na 110 dní a 75 dní. Při dodržení technologických postupů je doba určená na výstavbu dle našeho názoru příliš krátká. Bereme v úvahu, že jsou prováděny přeložky IS, demolice původní konstrukce, štetovnicová jáma, TI, základy, dřík, izolace, předpolí, obnova komunikace. Žádáme



zadavatele o informaci, zda lze silnici uzavřít po delší dobu než výše uvedenou, a to z důvodů, aby NK mohla být podepřena a obnoven provoz před vyzráním betonu NK?

**Odpověď na dotaz č.154:**

*Dokumentace pro SO 02 34 01 uchazečem udávané doby uzavírky neobsahuje.*

**Dotaz č.155:**

Zadavatelem postoupená dokumentace pro SO 02 34 04, Praha Smíchov – Praha Radotín, železniční most ev. km 4,680, udává dobu uzavírky silnice na 96 dní a 87 dní. Při dodržení technologických postupů je doba určená na výstavbu dle našeho názoru příliš krátká. Bereme v úvahu, že jsou prováděny přeložky IS, demolice původní konstrukce, štětovnicová jáma, TI, základy, dřík, izolace, předpolí, obnova komunikace. Žádáme zadavatele o informaci, zda lze silnici uzavřít po delší dobu než výše uvedenou, a to z důvodů, aby NK mohla být podepřena a obnoven provoz před vyzráním betonu NK?

**Odpověď na dotaz č.155:**

*Nedaleko mostu v km 4,680 je provizorní přejezd v km cca 4,830. V případě potřeby pro delší uzavírku silnice bude možné využít tento přejezd a uzavírku silnice prodloužit.*

**Dotaz č.156:**

Zadavatelem postoupená projektová dokumentace pro SO 02 34 04, Praha Smíchov – Praha Radotín, železniční most ev. km 4,680, ve výkresu 2.7.3 v detailu A a B obsahuje náskres pažení mezi 1 a 2 kolejí. Dále je obsažen výkaz ochranného zábradlí a zabezpečení kolejového lože o hmotnosti 2967,43 kg. Toto zábradlí není obsaženo v položkách soupisu prací. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění položky č. 20 o výše uvedenou hmotnost.

**Odpověď na dotaz č.156:**

*Výkaz oceli ochranného zábradlí i dřeva pro ochranné zábradlí a provizorní lávku byly do soupisu prací doplněny – byly upraveny výměry položek 20 a 21.*

**Dotaz č.157:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 21, Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most km 6,466 (podchod pro cestující), nejsou dle našeho názoru obsaženy náklady na provedení dopravního opatření na ul. Radotínská pro bezpečnou práci a staveništní dopravu v blízkosti provozované komunikace. Žádáme zadavatele o doplnění položky DIO do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.157:**

*Při provádění části objektu podél ulice Radotínská bude podél části výkopu provizorně osazeno betonové svodidlo délky 36,0 m (položky č. 43 až 45 - 911DB2, 911DB3 a 911DB9). Dále jsou vykázány dopravní značky (20 ks) pro provedení příslušných dopravních opatření, viz. položky č. 53 a 55 - 953212 a 953211R.*

**Dotaz č.158:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 21, Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most km 6,466 (podchod pro cestující), nejsou dle našeho názoru obsaženy náklady na oplocení objektu pro zabránění přístupu nepovolaných osob. Žádáme zadavatele o doplnění příslušné položky do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.158:**

*Oplocení části objektu ze strany od ulice Radotínská obsahují položky 916812, 916813 a 916819. V položkách je uvažováno s délkou oplocení 130 m.*

**Dotaz č.159:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 31, Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek ev. km 3,682, nejsou dle našeho názoru obsaženy náklady na provedení dopravního opatření na ul. Strakonická pro bezpečnou práci a staveništní dopravu v blízkosti provozované komunikace. Žádáme zadavatele o doplnění položky DIO do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.159:**

*Do soupisu byly doplněny položky č. 34 až 36.*

**Dotaz č.160:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 02 34 31, Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek ev. km 3,682, je v příčném řezu 2.3.3. znázorněno betonové svodidlo. Toto svodidlo není obsaženo v soupisu prací. Žádáme zadavatele o doplnění příslušné položky do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.160:**

*Do soupisu byly doplněny položky č. 31 až 33.*

**Dotaz č.161:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 32, Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek ev. km 3,946, nejsou dle našeho názoru obsaženy náklady na provedení dopravního opatření na ul. Strakonická pro bezpečnou práci a staveništní dopravu v blízkosti provozované komunikace. Žádáme zadavatele o doplnění položky DIO do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.161:**

*Do soupisu byly doplněny položky č. 35 až 37.*

**Dotaz č.162:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 33, Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek ev. km 4,584 (demolice), nejsou obsaženy náklady na vyčištění a likvidaci komunálního odpadu, který je momentálně uvnitř propustku. Žádáme zadavatele o informaci, zda doplní zadavatel do soupisů prací položky na čištění a uložení komunálního odpadu na skládku nebo zda zajistí ve spolupráci se správcem objektu jeho vyčištění před zahájením stavby?

**Odpověď na dotaz č.162:**

*Pokud byl do objektu vyhozen komunální odpad, jeho odstranění a zajištění funkčního stavu bude předmětem činnosti správce objektů.*

**Dotaz č.163:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 34, Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek ev. km 4,789, není položka na pasportizaci a vyhodnocení objektu na parc. č. 227. Doplní zadavatel položku do soupisu prací či bude pasportizaci a vyhodnocení provádět zadavatel?

**Odpověď na dotaz č.163:**

*Na základě dotazu se mění soupis prací objektu SO 02-34-34. Položka pasportizace, která vychází z požadavků TZ byla doplněna do soupisu prací:*

*Pol. č. 2 – 02950 - OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY, KPL*

**Dotaz č.164:**

Prohlídkou na místě realizace SO 02 34 34, Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek ev. km 4,789, bylo zjištěno, že vedle propustku je na návodní straně vedena neznámá ocelová trubka DN cca 200 mm, která není zakreslena v projektové dokumentaci. Dále na povodní straně byly zjištěny 2 ks nespecifikovaných kabelů. Tyto zjištěné IS bude nutné vymístit pro realizaci SO. Náklady na tyto činnosti nejsou obsaženy v položkách soupisu prací. Žádáme zadavatele o informaci, zda je znám správce výše uvedených inženýrských sítí, zda budou položky soupisu prací doplněny o výše uvedené náklady, případně zda je výše uvedené zjištění IS řešeno v jiném SO nebo přímo příslušným správcem sítí.

**Odpověď na dotaz č.164:**

*V rámci projektové přípravy k sítím nebyly získány informace o správci těchto kabelových vedení. Na základě dotazu se mění soupis prací objektu SO 02-34-34. Případné zajištění sítí bude řešeno položkou v soupisu prací:*



**Dotaz č.165:**

SO 023434 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek ev. km 4,789.

Při realizaci propustku v 1 koleji, vzhledem k přístupu jen po kolejích, budou prefabrikáty osazovány s přihlédnutím k jejich hmotnosti pomocí jeřábu přes provozovanou kolej v době, kdy TV a kolej č. 2 bude provozována. Dle ZOV není jasné, zda na tyto práce bude výluka TV a provozu?

- a) Žádáme zadavatele o upřesnění ohledně výluk.
- b) Žádáme o informaci, zda zadavatel neuvažoval i jiný způsob osazení prefabrikátů.

**Odpověď na dotaz č.165:**

- a) Výluky provozu a trakce v nové koleji č. 2 se v rámci stavebního postupu 4/4a nepředpokládají.
- b) Osazení prefabrikátů bylo předpokládáno od provizorního přejezdu cca v km 4,830 v ose stávající koleje č. 1.

**Dotaz č.166:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 35, Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek ev. km 4,922, demolice, nejsou dle našeho názoru obsaženy náklady na provedení dopravního opatření na ul. Paroplavební pro bezpečnou práci a staveništní dopravu v blízkosti provozované komunikace. Žádáme zadavatele o doplnění položky DIO do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.166:**

Do soupisu byly doplněny položky č. 19 až 21.

**Dotaz č.167:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 35, Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek ev. km 4,922, demolice, nejsou dle našeho názoru obsaženy náklady na vyklizení vybavení, který je momentálně uvnitř propustku. Žádáme zadavatele o informaci, zda doplní položky na vyklizení nebo zajistí ve spolupráci se správcem objektu jeho vyklizení před zahájením stavby.

**Odpověď na dotaz č.167:**

Pokud byl do objektu vyhozen komunální odpad, jeho odstranění a zajištění funkčního stavu bude předmětem činnosti správce objektů.

**Dotaz č.168:**

Ze zadavatelem postoupené dokumentace pro SO 02 34 36, Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek ev. km 5,098, není zřejmé, zda zadavatel umožní dodavateli přístup přes areál měnirny Malá Chuchle v majetku SŽDC vč. případného skladování materiálu. Žádáme zadavatele o vyjasnění a upřesnění.

**Odpověď na dotaz č.168:**

V areálu trakční měnirny budou prováděny práce, které souvisí s její rekonstrukcí. Umístění provizorní měnirny apod. Zároveň přístup do chráněných prostor je podmíněn dostatečnou kvalifikací pracovníků. Případný přístup je nutno řešit s dotčenou správou OR.

**Dotaz č.169:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 38, Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek ev. km 6,570, nejsou dle našeho názoru obsaženy náklady na provedení dopravního opatření na ul. Radotínská pro bezpečný přístup mechanizace a pracovníků k propustku. Žádáme zadavatele o doplnění položky DIO do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.169:**

Do soupisu byly doplněny položky č. 23 až 25.

**Dotaz č.170:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 39, Praha Smíchov – Praha Radotín, propustek ev. km 6,914, nejsou dle našeho názoru obsaženy náklady na provedení dopravního opatření na ul. Radotínská pro bezpečný přístup mechanizace a pracovníků k propustku. Žádáme zadavatele o doplnění položky DIO do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.170:**

Na základě dotazu se mění soupis prací objektu SO 02-34-39. Řešení dopravních opatření pro přístup mechanizace:

Pol. č. 1 – 02720 - POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY, KPL

**Dotaz č.171:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 03 34 31, ŽST Praha Radotín, propustek ev. km 8,761, nejsou dle našeho názoru obsaženy náklady na provedení dopravního opatření na ul. Vrážská pro bezpečnou práci a staveništní dopravu v blízkosti provozované komunikace. Žádáme zadavatele o doplnění položky DIO do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.171:**

Do soupisu byly doplněny položky č. 29 až 31.

**Dotaz č.172:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 02 34 71, Praha Smíchov – Praha Radotín, návěstní krakorec v km 3,128, není obsažena výkresová část daného stavebního objektu. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď na dotaz č.172:**

Dotaz zodpovězen již v rámci Dodatku č. 7, odpovědi na dotaz č. 75.

**Dotaz č.173:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 02 34 72, Praha Smíchov – Praha Radotín, návěstní krakorec v km 3,750, není obsažena výkresová část daného stavebního objektu. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď na dotaz č.173:**

Dotaz zodpovězen již v rámci Dodatku č. 7, odpovědi na dotaz č. 75.

**Dotaz č.174:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 73, Praha Smíchov – Praha Radotín, návěstní lávka v km 6,330, není obsažena položka ruční výkop pro ověření polohy IS v místě základu návěstní lávky.

- a) Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.
- b) Doplní zadavatel čitelnou situaci okolních IS a případně i položky do soupisu prací pro ověření polohy před strojním výkopem?

**Odpověď na dotaz č.174:**

- a) Požadovaná položka je dle technické specifikace součástí položky č. 4 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM.
- b) Do dokumentace byl doplněn výkres E\_01\_04\_05\_023473\_03a\_Pudorys\_site.pdf.

**Dotaz č.175:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 75, Praha Smíchov – Praha Radotín, návěstní lávka v km 7,804, chybí dle našeho názoru položka pažení. Žádáme zadavatele o doplnění.



**Odpověď na dotaz č.175:**

*V souboru soupisu prací a Cena stavby byl opraven chybný název objektu, správně je SO 02 34 75, Praha Smíchov – Praha Radotín, návěštní lávka v km 7,990. Do soupisu prací byly doplněny položky pažení č. 7 – 9:*

- VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 800MM
- ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ
- VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)

**Dotaz č.176:**

Dle zadavatelem postoupené projektové dokumentace pro SO 02 34 76, Praha Smíchov – Praha Radotín, návěštní lávka v km 8,693, dle POV se má základová patka pro návěštní lávku na koruně zdi provádět bez výluky. Ke koruně zdi však není žádný jiný přístup než po kolejkách. Není zřejmé, s jakým způsobem realizace základu v takovéto výšce bez přístupu uvažuje zadavatel, když nejsou navrženy potřebné výluky pro dopravu materiálů (beton, kámen na odláždění atd.). Žádáme zadavatele o doplnění výluk.

**Odpověď na dotaz č.176:**

*Práce na zárubní zdi km 8,6 – 9,1 včetně patky návěštní lávky v km 8,693 lze provést při výluce budoucí koleje 4 v postupu P (90 dnů).*

**Dotaz č.177:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 51, Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zeď v km 3,64,0, není obsažen svorníkový koš, který je osazen do základu TV 88N (KOŠ K3 30). Žádáme zadavatele o informaci, zda bude doplněn do soupisu prací nebo zda je koš řešen v rámci jiného SO.

**Odpověď na dotaz č.177:**

*Svorníkový koš byl započten do položky VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B (položka č. 13). Nově byl vykázan jako nová položka č.14 SVORNÍKOVÝ KOŠ PRO ZÁKLAD TV. To je upraveno v soupise prací.*

**Dotaz č.178:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 51, Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zeď v km 3,64,0, není obsažen sklolaminátový přípravek a práce spojené s přikotvením do zárubní zdi. Chybí výkres či specifikace, která by objasnila, jak sklolaminátový přípravek vypadá (kompozitní rošt je z jedné strany umístěn ve vybrání zídky 100x30 a z druhé je dle detailu z SO 02-34-53 E1.4.4. přivrtán do zdi sklolaminátový přípravek na kterém kompozitní rošt leží).

- a) Bude zadavatelem doplněn výkres a případně soupis prací u zdi, kde je kompozitní rošt?
- b) Žádáme o informaci, jakým způsobem bude zadavatel vyžadovat zabezpečit rošty proti krádeži.

**Odpověď na dotaz č.178:**

*Na SO 02 34 51 nejsou navrženy žádné kompozitní rošty. Nejsou potřeba, jelikož po celé délce zdi je dostatečně široké místo na drážní stezku.*

**Dotaz č.179:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 52, Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zeď v km 6,06,3, není obsažen svorníkový koš, který je osazen do základu TV 14N, 16N a 18N (KOŠ KSB 30). Žádáme zadavatele o informaci, zda bude doplněn do soupisu prací nebo zda je koš řešen v rámci jiného SO.

**Odpověď na dotaz č.179:**

*Svorníkový koš byl započten do položky VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B (položka č. 13). Nově byl vykázan jako nová položka č.14 SVORNÍKOVÝ KOŠ PRO ZÁKLAD TV. To je upraveno v soupise prací.*

**Dotaz č.180:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 53, Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zeď v km 6,36,5, není obsažen svorníkový koš, který je osazen do základu TV 20N a 24N (2x 4ksSPK

30). Žádáme zadavatele o informaci, zda bude doplněn do soupisu prací nebo zda je koš řešen v rámci jiného SO.

**Odpověď na dotaz č.180:**

*Svorníkový koš byl započten do položky VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B (původní položka č. 15). Nově byl vykázán jako nová položka č. 18. To je upraveno v soupise prací.*

**Dotaz č.181:**

Dle zadavatelem postoupené projektové dokumentace pro SO 02 34 53, Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,36,5, je pro demolicí zdi u přejezdu navržené pažení pomocí MP viz. Výkres 007, ty jsou od sebe navrženy 60 cm. Žádáme zadavatele o informaci, zda mezi MP dle projektu nebude použito vydřevení a bude tedy mezera cca 40 cm nebo zda bude položka vydřevy doplněna do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.181:**

*Vydřevení nebude použito, jelikož se v projektu nepředpokládá výskyt písků za pažením, které by se mohly vysypávat mezi mikropilotami.*

**Dotaz č.182:**

Zadavatelem postoupená projektová dokumentace pro SO 02 34 53, Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,36,5, uvádí rozpěry TR 76 x 4 znázorněné ve Výkresu 008. Soupis prací neobsahuje související položky, ani položku jejich kotvení do silnice. Žádáme zadavatele o doplnění do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.182:**

*Rozpěry a jejich kotvení blok je doplněno do výkazu. Výkresy 007\_PUDORYS\_PREJEZD a 008\_REZY\_PREJEZD byly upraveny. V soupisu prací SO 02 34 53 jsou doplněny nové položky a některé stávající položky které změnili výměru (uváděna nová čísla po přečíslování):*

*Změna výměry položky č. 4 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV*

*Nová položka č. 5 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU*

*Nová položka č. 13 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM*

*Nová položka č. 23 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20*

*Změna výměry položky č. 29 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK*

*Změna výměry položky č. 35 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 16KM*

**Dotaz č.183:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 54, Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,77,0, není obsažen svorníkový koš, který je osazen do základu TV 46N (KOŠ KSB 30). Žádáme zadavatele o informaci, zda bude doplněn do soupisu prací nebo zda je koš řešen v rámci jiného SO.

**Odpověď na dotaz č.183:**

*Svorníkový koš byl započten do položky VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B (položka č. 13). Nově byl vykázán jako nová položka č. 14 SVORNÍKOVÝ KOŠ PRO ZÁKLAD TV. To je upraveno v soupise prací.*

**Dotaz č.184:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 34 55, Praha Smíchov – Praha Radotín, zárubní zdi v km 7,47,9, není obsažen svorníkový koš, který je osazen do základu 7ks (KOŠ KSB 30). Dále nejsou v soupisu prací táhla pro TV 4x 138 kg. Žádáme zadavatele o informaci, zda budou doplněny do soupisu prací nebo zda je toto řešeno v rámci jiného SO.

**Odpověď na dotaz č.184:**

*Svorníkový koš byl započten do položky VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B (položka č. 13). Nově byl vykázán jako nová položka č. 14 SVORNÍKOVÝ KOŠ PRO ZÁKLAD TV. To je upraveno v soupise prací.*

*Táhla pro TV jsou soupisu uvedena v položce 24 (nově 25) DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK, obdobně to platí i pro SO 02 34 56.*



Svorníkové koše byl odlišně započteny i soupisech pro SO 02 34 56 pro KM\_8,0-8,5 a pro SO 03 34 51 KM8,6-9,1. To je v soupisech těchto dalších objektů taky upraveno.

SO 03 34 51 KM8,6-9,1 je tedy přidána nová položka č.14 KOVANÝ SVORNÍK PRO ZÁKLAD TV. To je opraveno v příloze 008 soupis prací a ve formuláři 5. V důsledku přidání nové položky byly v těchto soupisech přečíslovány položky od čísla 14 dál.

Svorníkový koš byl v SO 03 34 51 pro KM\_8,6-9,1 započten do položky VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B (položka č. 13). Nově byl vykázán jako nová položka č.14 SVORNÍKOVÝ KOŠ PRO ZÁKLAD TV. To je upraveno v soupise prací.

#### **Dotaz č.185:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 02 40 51, Protihluková stěna Malá Chuchle, ulice Zbraslavská, je ve výkresu 8.1 uvedena mylně orientace na České Budějovice. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu.

#### **Odpověď na dotaz č.185:**

Výkres byl upraven (E\_01\_10\_2\_024051\_08\_01 upr01.pdf).

#### **Dotaz č.186:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02 40 51, Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Nad Drahou, jsou uvedeny vyžlucené položky s popisem následná demontáž.

NAPŘÍKLAD: sloup PHS 6 ks + sloup PHS 18 ks s následnou demontáží, dle výkresu PHS je použito 18 sloupů. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci vyžlucených položek.

#### **Odpověď na dotaz č.186:**

V účastníkem vzneseném dotazu je rozpor mezi číslem SO a jeho názvem. Žádáme účastníka o kontrolu a opravu dotazu.

#### **Dotaz č.187:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 03 40 01, Protihluková stěna Radotín, ulice Ke Zděři I, nejsou obsaženy položky pro jádrové vrtání sloupů PHS na mostních objektech, jádrový vrt, vlepení, podmazání sloupku plastmaltou. Žádáme zadavatele o doplnění do soupisu prací.

#### **Odpověď na dotaz č.187:**

Sloupky včetně jádrového vrtání,...) jsou součástí objektu mostu SO 03-34-03.

#### **Dotaz č.188:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 03 40 01, Protihluková stěna Radotín, ulice Ke Zděři I, nejsou dle našeho názoru obsaženy náklady na provedení dopravního opatření na ul. Ke Zděři pro bezpečnou práci a staveništní dopravu v blízkosti provozované komunikace. Žádáme zadavatele o doplnění položky DIO do soupisu prací.

#### **Odpověď na dotaz č.188:**

Doplněna položka č. 21.

#### **Dotaz č.189:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci, části ZOV, nejsou uvažovány protihlukové stěny v rámci SO 03 40 02, Protihluková stěna Radotín, ulice Vrážská. Doplní zadavatel tyto PHS do ZOV?

#### **Odpověď na dotaz č.189:**

V části ZOV nejsou uváděny konkrétní SO. Objekt lze realizovat kdykoli, kdy to nebude překážet sousedícímu zařízení staveniště.

**Dotaz č.190:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci, části ZOV, nejsou uvažovány protihlukové stěny v rámci SO 03 40 51, Protihluková stěna Radotín, ulice Prvomájová. Doplní zadavatel tyto PHS do ZOV?

**Odpověď na dotaz č.190:**

*V části ZOV nejsou uváděny konkrétní SO. Objekt lze realizovat při výluce souběžné koleje.*

**Dotaz č.191:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 03 40 51, Protihluková stěna Radotín, ulice Prvomájová, není dle našeho názoru uvedena položka Panely na zákl. pasu cca 30m. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.191:**

*Položka je uvedena pod č. R00002 stěny ze soklových panelů. Panely na základovém pasu jsou označeny PPS 0,45 a jsou součástí tabulky výpisu prvků (ta je součástí VV). Celková výměra 228,67 m<sup>2</sup> je tedy včetně panelů na základovém pasu.*

**Dotaz č.192:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci, části ZOV, nejsou uvažovány protihlukové stěny v rámci SO 03 40 52, Protihluková stěna Centrum Radotín. Doplní zadavatel tyto PHS do ZOV?

**Odpověď na dotaz č.192:**

*V části ZOV nejsou uváděny konkrétní SO. Objekt lze realizovat při výluce souběžné koleje.*

**Dotaz č.193:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 03 40 51, Protihluková stěna Centrum Radotín, není uvedena položka ocelové sloupky HEB, které jsou umístěny na římse mostu. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.193:**

*V účastníkem vzneseném dotazu je rozpor mezi číslem SO a jeho názvem. Žádáme účastníka o kontrolu a opravu dotazu.*

**Dotaz č.194:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 03-32-01 až 03, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 1 až 3, uvádí TZ povrch stávajících nástupišť ze živice. Soupis prací ale neobsahuje položky pro odstranění tohoto povrchu a uložení daného typu odpadu na skládku. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.194:**

*Položky byly doplněny do soupisu prací.*

**Dotaz č.195:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 03-32-01 až 03, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 1 až 3, v soupisu prací je v položkách VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 150MM odečtena plocha pod signálním pásem, pod kterým je tato vrstva ze šp zřízena také. Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou úpravu položky.

**Odpověď na dotaz č.195:**

*Soupis prací upraven, plocha pod signálním pásem započítána.*



**Dotaz č.196:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 03-32-01 až 03, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 1 až 3, v soupisu prací je použita položka PODKLADNÍ BETON TL. DO 100MM. Dle výkresové části 007b DETAILS OPĚRNÝCH ZÍDEK je tl. betonu 150mm - měla by být použita pak jiná položka. Žádáme zadavatele o prověření položky.

**Odpověď na dotaz č.196:**

*Tloušťka betonu pod nástupištními prefabrikáty je 100 mm, pod betonem je 50 mm štěrkodrti.*

**Dotaz č.197:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 03-32-03, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 3, v soupisu prací je použita položka ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 300MM VČETNĚ MŘÍŽÍ, pro ocenění dané položky chybí přesnější specifikace. Chybí „Kladecí plán žlabů“ (jako u nást. Chuchle), pro jaký druh zatížení, definice šířky žlabů. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

**Odpověď na dotaz č.197:**

*Použité liniové odvodnění je stejné jako u nást. Chuchle.*

**Dotaz č.198:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 03-32-01, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 1, jsou ve výkresové části (půdorys) zobrazeny schodiště, chybí však jakékoliv detaily k těmto schodištím pro vlastní realizaci (velikost a tvar stupňů, materiál, množství a tvar výztuže). Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

**Odpověď na dotaz č.198:**

*Prefabrikovaná schodiště budou provedena dle skutečných výšek provedených nástupních ploch.*

**Dotaz č.199:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 03-32-01 až 03, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 1 až 3, je dle TZ pod podkladními betony pod prefabrikáty zlepšená zemina, dle řezů a soupisu prací je pod podkladními betony vrstva štěrkodrti. Není zřejmé, která z těchto vrstev má být zřízena. Žádáme zadavatele o prověření a upřesnění.

**Odpověď na dotaz č.199:**

*Pod podkladními betony bude vrstva štěrkodrti tl. 50 mm frakce 8-16mm. Platí výkresy.*

**Dotaz č.200:**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace pro SO 03-32-01, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 1, je v půdorysu vně 1. nástupiště zřízena plocha s úpravou z kačírku (km cca 9,864-9,896). Tyto práce nejsou obsaženy v položkách soupisu prací. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.200:**

*Do soupisu prací byla přidána položka kačírek 125m<sup>2</sup> x 0,2m – nová položka č. 24.*

**Dotaz č.201:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 03-32-03, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 3, je položka BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM, pro výpočet objemu použit prefabrikáty typu U. Dle TZ je stávající ostrovní nástupiště typu Sudop. Žádáme zadavatele o prověření a upřesnění.

**Odpověď na dotaz č.201:**

*Stávající nástupiště jsou typu U.*

**Dotaz č.202:**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace pro SO 03-32-01 až 03, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 1 až 3, není možné provést kontrolu položky VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B. V dokumentaci je výkres detail opěrných zdí, který však neobsahuje výkres výztuže s hmotnostmi. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

**Odpověď na dotaz č.202:**

Monolitické konstrukce jsou vyztuženy KARI sítí  $\square 10-150 \times 150$  viz výkres č. 007B.

**Dotaz č.203:**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace - vzorových řezů pro SO 03-32-01 až 03, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 1 až 3, je tl. betonu pod nástupištními prefabrikáty 150mm, dle kót ve stejném výkresu však 100mm. Soupis prací uvádí 100mm. Žádáme zadavatele o upřesnění, v jaké tl. má být tento beton proveden?

**Odpověď na dotaz č.203:**

Tloušťka betonu pod nástupištními prefabrikáty je 100 mm, pod betonem je 50 mm štěrkodrti.

**Dotaz č.204:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 03-32-03, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 3, je položka NÁSTUPIŠTĚ - SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽDIC S RELIÉFNÍM POVRCHEM s výměrou 6,4m<sup>2</sup>. Dle PD by měla být výměra 8,8m<sup>2</sup>. Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění položky.

**Odpověď na dotaz č.204:**

Byla upravena položka č. 29 na výměru 8,8m<sup>2</sup> (nově položka č. 31).

**Dotaz č.205:**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace pro SO 03-32-01 až 03, ŽST Praha Radotín, nástupiště č. 1 až 3, je v těchto objektech velké množství různě dlouhých žb monolitických zídek. Z projektové dokumentace se umístění všech těchto zídek nedá dohledat. Pro realizaci by bylo vhodné dokumentaci doplnit výkresem s umístěním těchto zídek. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění.

**Odpověď na dotaz č.205:**

Polohy ŽB monolitických zídek jsou patrné z půdorysu.

**Dotaz č.206:**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace pro SO 02-32-01 a 02, Zastávka Velká Chuchle, nástupiště č. 1 a č. 2, je v těchto objektech dle TZ a řezů zámková dlažba tl. 80mm. Soupis prací uvádí tl. 60mm/100mm (pol. č. 26/27 a 23/24). Žádáme zadavatele o prověření a upřesnění.

**Odpověď na dotaz č.206:**

Bylo již řešeno v Dodatku č. 9, v rámci odpovědi na dotazy č. 110 a 112, kdy byly i upraveny soupisy prací.

**Dotaz č.207:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisech prací pro SO 02-32-01 a 02, Zastávka Velká Chuchle, nástupiště č. 1 a č. 2, jsou duplicitní položky a to KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH RELIÉF TL 100MM DO LOŽE Z KAM a položka NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIÉFNÍM POVRCHEM. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č.207:**

Bylo již řešeno v Dodatku č. 9, v rámci odpovědi na dotazy č. 111 a 113, kdy byly i upraveny soupisy prací.



**Dotaz č.208:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02-32-01, Zastávka Velká Chuchle, nástupiště č. 1, je položka NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK 200m. Dle zjištění by měla být celková délka 202m (200m hrana + 2m na konci nástupiště). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č.208:**

*Soupis prací byl upraven na 202 m.*

**Dotaz č.209:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 02-32-02, Zastávka Velká Chuchle, nástupiště č. 2, je položka ZÁBRADLÍ OCELOVÉ SE SVISLOU VÝPLNÍ, VČETNĚ POVRCHOVÝCH ÚPRAV, VÝŠKA 1100 MM DESEK 6,8m. Dle zjištění by mělo být správné množství 8,765m. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č.209:**

*Soupis prací byl upraven na hodnotu 8,92m.*

**Dotaz č.210:**

Ve stavebních objektech nástupišť Zastávka Velká Chuchle a ŽST Praha Radotín nejsou uvedeny v soupisech prací položky pro zřízení plastmalty pod patními plechy zábradlí. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění.

**Odpověď na dotaz č.210:**

*Jedná se o R položku 34895R, která ve své technické specifikaci toto obsahuje.*

**Dotaz č.211:**

V zadávací dokumentaci části F.ZOV je ve stavebním postupu 0.b s délkou trvání 72hodin uvažováno s vložením 6ks regenerovaných provizorních a 2ks nových výhybek včetně jejich zapojení do zabezpečovacího zařízení a zřízení trakčního vedení dále má být zapaženo celkem 13 mostních objektů. Zejména u zřízení nových výhybek č.29 a 30 v žst. Praha Radotín, kde musí být pod novými výhybkami zároveň zřízen i železniční spodek (v délce cca 150m dvoukolejně včetně 150m svodného potrubí uloženého do betonového lože, 300m trativodního potrubí taktéž uloženého do betonového lože a 1500m2 vápenné stabilizace) je tento čas při dodržení všech technologických postupů a požadavků objednatele na kvalitu díla uvedenou v ostatních částech zadávací dokumentace zcela nedostatečný. Žádáme zadavatele o prověření rozsahu prací prováděných ve stavebním postupu 0.b a úpravu části F.ZOV tak, aby byl v souladu s ostatními částmi zadávací dokumentace, které zavazují dodavatele stavby k dodržování všech platných zákonů, norem a předpisů.

**Odpověď na dotaz č.211:**

*Délka etapy a její náplň vycházejí z možností poskytnutých objednatelem drážní dopravy na řešené trati a nelze ji prodlužovat. Řešením by mohly být krátkodobé výluky v předchozích etapách, během kterých by zhotovitel provedl maximum přípravných činností.*

**Dotaz č.212:**

Soupisy prací obsahují v objektech železničního svršku položky jejíž součástí je regenerace kolejového roštu. Např.položky:

KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ  
KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ  
KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ  
KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ  
Žádáme zadavatele o upřesnění, který materiál určený k regeneraci bude poskytnut zhotoviteli jako výzisk ze stavby nebo ze zásob objednatele(a kde je k dispozici) a který materiál určený do těchto regenerovaných částí koleje má uchazeč zahrnout do své cenové nabídky (pražce, kolejnice, komplety ŽS4, pryžové podložky).

**Odpověď na dotaz č.212:**

*U všech stavebních objektů železničního svršku, kde se v soupisu prací vyskytuje regenerovaný materiál, se použije materiál k regeneraci z daného stavebního objektu. Jedná se vždy o vyjmutí koleje, regeneraci a znovu vložení.*

**Dotaz č.213:**

U stavebních objektů oddílu E.1.6. Potrubní vedení, u SO 02 36 61, SO 03 36 61 a SO 62 36 61 (jde vesměs o přeložky STL plynovodů) chybí v TZ podrobné specifikace soupisu materiálu. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

**Odpověď na dotaz č.213:**

Specifikace materiálu uvedené v kapitolách č. 7 a 11 jsou zcela dostatečné. Doplnění není potřeba.

**Dotaz č.214:**

Ve stavebních objektech železničního spodku (SO 02 31 11 až SO 03 31 13) u zřízení konstrukčních vrstev nejsou uvedeny potřebné technické parametry pro dodávku geotextilie, geokompozitu a těsnících geosyntetik. Údaje jsou nutné pro zjištění relevantní ceny od výrobců příslušných materiálů. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

**Odpověď na dotaz č.214:**

*Separční geotextilie (položka 502941) – s minimální gramáží 300 g/m<sup>2</sup>*

*Geokompozit (položka 502946) – Výztužná geomříž oboustranná 40 kN/m spolu se separční geotextilií s minimální gramáží 300 g/m<sup>2</sup>*

*Těsnící geosyntetikum (položka 502949) – geosyntetikum zabraňující pronikání vody do podloží např. bentonit. Toto geosyntetikum bude vloženo do koleje č.3 u stavebního objektu SO 02-34-21 místo separční geotextilie.*

**Dotaz č.215:**

Zadavatelem poskytnutá dokumentace – soupisy prací na dodávku orientačních systémů uvádějí položku "Protikorozi ochrana doplňkových OK žárovým zinkováním ponorem". Počet měrných jednotek u této položky je uváděn v m<sup>2</sup>, přičemž ale cena se kalkuluje podle váhového vyřízení jednoho ponoru do zinkové lázně a stanovuje se za 1 kg pozinkovaného zboží. Výrobky jsou váženy po pozinkování. Žádáme zadavatele o úpravu této položky v soupisech prací.

**Odpověď na dotaz č.215:**

*Položky citované v dotazu v soupise prací nejsou. V projektové dokumentaci jsou specifikovány prvky orientačního systému včetně typu povrchových úprav a v SP jsou tyto prvky uvedeny s odkazem na PD jako jeden kus, včetně příslušné povrchové úpravy.*

**Dotaz č.216:**

Zadavatelem poskytnutá dokumentace – soupisy prací ve stavebních objektech železničního svršku obsahují v dílu Poplatky za likvidaci odpadů položku Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej. Dle našeho názoru je železný šrot vždy majetkem správce a ten rozhoduje o jeho dalším využití případně likvidaci. Žádáme zadavatele o upřesnění, zda má být likvidace tohoto druhu odpadu opravdu součástí dodávky zhotovitele, případně o úpravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.216:**

*Železný šrot zůstává v majetku SŽDC a bude předán správci.*

**Dotaz č.217:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací V SO 03-31-02 je uvedena délka koleje 8a 62,972m KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ. V kolejovém plánu je její délka 208,848m. Stejná chyba je přenesena i do soupisu prací. Žádáme zadavatele o prověření tohoto rozporu, případně o úpravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č.217:**

*Správná délka koleje 8a je v kolejovém plánu 208,848m, položka v soupisu prací je upravena.*



**Dotaz č.218:**

SO 02-31-02 – Ptáme se zadavatele, jestli je stávající kolej směr Rudná stykovaná.

**Odpověď na dotaz č.218:**

Kolej na Rudnou u Prahy je bezstyková.

**Dotaz č.219:**

SO 02-31-03 a SO 02-31-04 – Ptáme se zadavatele, jestli mají být výhybky č. 1, 2, 3 a 4 vybaveny LISem. V TZ se uvádí, že „Při komplexní rekonstrukci žel. svršku budou izolované styky nahrazeny počítači náprav“. Žádáme o vyjasnění rozporu, případně zrušení položky č. 13 (539212) v SO 02-31-03 a zrušení položky č. 10 (539212) v SO 02-31-04.

**Odpověď na dotaz č.219:**

Ve stavbě budou nahrazeny kolejové obvody počítači náprav, jak je uvedeno v technické zprávě. Položky LIS ze stavebních objektů SO 02-31-03 a SO 02-31-04 byly odstraněny.

**Dotaz č.220:**

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

20	327126	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C40/50 (B50)	M3	0,400
----	--------	--	----	-------

V DI č. 8 byl upřesněn rozměr palisád 0,2x0,2x1,5 a 0,2x0,2x2,0. Prosíme o informaci, který výrobce tento rozměr v ČR vyrábí. Nepodařilo se nám ho nikde dohledat.

**Odpověď na dotaz č.220:**

Např. BEST palisáda MASIV, avšak účastník může použít i jiných kvalitativně a technicky obdobných výrobků.

**Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 11 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 3 dny + § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 01 / 2019 nahrazeno: **18 / 02 / 2019** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 01 / 2019 nahrazeno: **18 / 02 / 2019** Čas 09:00

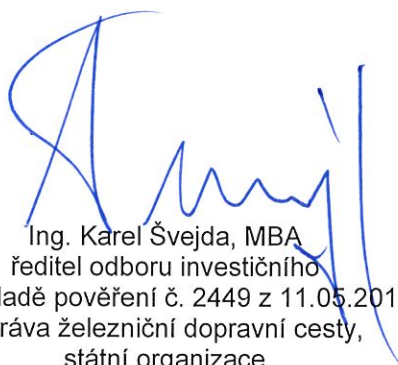
Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) Cena stavby upr02.xls
- 2) E\_01\_04\_04\_023453\_07\_PUDORYS\_PREJEZD upr01.pdf
- 3) E\_01\_04\_04\_023453\_08\_REZY\_PREJEZD upr01.pdf
- 4) E\_01\_04\_05\_023473\_03a\_Pudorys\_site.pdf
- 5) E\_01\_10\_2\_024051\_08\_01 upr01.pdf
- 6) SP\_SO023103 upr07.xls
- 7) SP\_SO023104 upr06.xls

- 8) SP\_SO023201 upr02.xls
- 9) SP\_SO023202 upr02.xls
- 10) SP\_SO023401 upr01.xls
- 11) SP\_SO023404 upr01.xls
- 12) SP\_SO023431 upr01.xls
- 13) SP\_SO023432 upr01.xls
- 14) SP\_SO023434 upr01.xlsm
- 15) SP\_SO023435 upr01.xls
- 16) SP\_SO023438 upr01.xls
- 17) SP\_SO023439 upr01.xls
- 18) SP\_SO023451 upr01.xls
- 19) SP\_SO023452 upr01.xls
- 20) SP\_SO023453 upr01.xls
- 21) SP\_SO023454 upr01.xls
- 22) SP\_SO023455 upr01.xls
- 23) SP\_SO023456 upr01.xls
- 24) SP\_SO023475 upr01.xls
- 25) SP\_SO033102 upr08.xls
- 26) SP\_SO033201 upr01.xls
- 27) SP\_SO033202 upr01.xls
- 28) SP\_SO033203 upr01.xls
- 29) SP\_SO033431 upr01.xls
- 30) SP\_SO033451 upr01.xls
- 31) SP\_SO034001 upr01.xls

V Praze dne 15.01.2019



Ing. Karel Švejda, MBA  
ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace