

Zadávací podmínky

Rozsah a specifikace zájmové lokality pro:

Kontrolní zaměření PPK včetně následného vytvoření srovnávacích grafů

TU 1363, Jeseník (mimo) – Mikulovice - st.hr. v km 36,1 – 51,500

„Ze seznamu opravných a údržbových prací 2019 ze dne 10. 10. 2018 schváleného náměstkem pro provozuschopnost; poř. č. 57; „TU1363 Jeseník (mimo) - Mikulovice st.hr. - Kontrolní zaměření PPK, vytvoření srovnávacích grafů v km 36,1 – 51,500“

1. Lokalita:

TU 1363, Jeseník (mimo) – Mikulovice - st.hr. v km 36,1 – 51,500

2. Rozsah činnosti:

Kontrolní zaměření prostorové polohy koleje č. 1 a následné vytvoření srovnávacích grafů odchylek PPK od projektovaného stavu. Do jednoho grafu budou vyneseny odchylky měření PPK z roku 2014 a 2019.

Úsek: TU 1363, Jeseník (mimo) – Mikulovice - st.hr. v km 36,148 – 51,332 (od ZV1 v žst. Jeseník)

3. Předmět činnosti:

a.) Kontrolní zaměření PPK

- Bude provedeno v celém rozsahu dle podmínek daných metodickým pokynem pro měření PPK M20/MP004.
- V případě, že nebude možné měřit PPK z pevného stanoviště na bodě ŽBP (zničený bod ŽBP, neodstranitelné překážky v záměře...) bude možné využít volné stanoviště, které bude určeno oboustranně orientovaným a oboustranně připojeným polygonovým pořadem. Výpočetní protokoly volných stanovišť budou součástí odevzdané dokumentace. Seznam nepoužitých bodů ŽBP bude uveden v technické zprávě včetně odůvodnění nepoužití bodu ŽBP.
- V rekonstruovaných úsecích budou společně s orientacemi na body ŽBP měřeny i nové zajišťovací značky, seznamy souřadnic nových ZZ jsou součástí podkladů.

b.) Vytvoření srovnávacích grafů

- Z měření PPK v roce 2014 bude vytvořen graf odchylek PPK od projektovaného stavu. V jiné barvě bude vytvořen graf odchylek PPK od projektovaného stavu z měření v roce 2019. Oba grafy se budou překrývat a budou mít stejný začátek (ZV1 v žst. Jeseník) tak aby bylo možné provést srovnání stavu PPK z obou měření. Grafy budou vytvořeny pro každý definiční úsek zvlášť, budou vždy začínat na začátku výhybky a končit na

začátku další výhybky (např. v žst. Mikulovice od ZV16 do ZV1). Do výsledného srovnávacího grafu budou zakresleny všechny pevné překážky na trati (výhybky, mosty, přejezdy, nástupiště...) a na úvodní straně bude popis barevného rozlišení obou stavů. Vzorový srovnávací graf a trasa ve formátu vft je součástí podkladů.

4. Požadovaná přesnost zaměření a další požadavky:

- I. Podrobné body osy koleje: $m_{xy} = 15 \text{ mm}$, $m_z = 15 \text{ mm}$.
Rozchod a převýšení kolejnicových pásů: $m_r < 1 \text{ mm}$, $m_D < 1 \text{ mm}$
- II. Přesnost podrobných bodů: $m_{xy} = 40 \text{ mm}$, $m_z = 50 \text{ mm}$
- III. Požadavky na minimální technické parametry totálních stanic a měřicího vozíku či rozchodky jsou stanoveny v předpise SŽDC M20/P004.

5. Podklady poskytnuté zadavatelem:

Předpis SŽDC M20/P004 – Metodický pokyn pro měření PPK na tratích SŽDC u SŽG Olomouc, 2016
OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce
Seznam ŽBP TÚ 1363 a dostupné místopisy bodů ŽBP
Předávané podklady jsou majetkem SŽDC, s. o. a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

6. Předpisy a normy:

Zákon č. 200/1994 Sb.
Vyhl. ČUZK č. 31/1995 Sb.
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 - Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce, 2016
Předpis SŽDC M20/P004 – Metodický pokyn pro měření PPK na tratích SŽDC u SŽG Olomouc, 2016
SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2017

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškolení z předpisu SŽDC Bp1

7. Forma předání:

7.1. Měření prostorové polohy koleje:

a.) Výsledkem je jeden seznam souřadnic osy koleje v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv, jednotlivá měřická stanoviště budou natransformována a bude odevzdán protokol o transformaci. Osa koleje bude vypočtena k projektovanému stavu. Výsledný seznam souřadnic bude začínat na začátku výhybky č. 1 v žst. Jeseník a končit na státní hranici v km 51,5.

b.) Vyhotovení grafického znázornění stavu PPK pro každý definiční úsek, včetně srovnání s měřením osy koleje z roku 2014 (vyhotovení srovnávacího grafu podle bodu 3b tohoto dokumentu).

Obsah dokumentace a její náležitosti včetně adresářové struktury jsou uvedeny v příloze M20/MP004, čl. 6.5.

Technická zpráva bude obsahovat všechny náležitosti specifikované v M20/MP004, čl. 6.2.1.a bude ověřená dle zákona 200/1994.

Srovnávací grafy budou předány ve formátu pdf a v otevřené formě ve formátu vyk.

Vyhotovená dokumentace včetně zápisníků měření a výpočetních protokolů bude zaslána prostřednictvím elektronické pošty na maly@szdc.cz. Teprve po úspěšné kontrole (potvrzena protokolem) bude odevzdána zakázka v jednom vyhotovení v tištěné formě (technická zpráva) s kompletní dokumentací na disku CD.

8. Podmínky:

Způsob práce musí být dle platného OŘ39 a příslušných příloh. Technické podmínky pro jednotlivé geodetické a projekční práce prováděné veřejnou zakázkou v roce 2018 jsou ke stažení na internetovém odkazu <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-olomouc/ke-stazeni/opatreni.html>

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškolení z předpisu SŽDC Bp1.

Dle předpisu Bp1, kapitola VIII je třeba s několikadenním předstihem nahlásit kontaktní osobě zadavatele (maly@szdc.cz – mobil: 725023581 a greknari@szdc.cz – mobil: 727983620) prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevytlučené dopravní cestě. Tato kontaktní osoba o práci cizího právního subjektu (CPS) informuje prostřednictvím informačního systému výpravčí dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčím dotčené železniční stanice zakázána.

Je třeba uvádět tyto informace:

- Název CPS
- Odpovědný zástupce + telefonický kontakt (přítomný na místě práce)
- Datum zahájení
- Datum ukončení
- V čase od: ... hodin do: ... hodin
- Krajní železniční stanice

Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu ZAM1 a mít vydané povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

9. Bezpečnostní rizika

Předmětná lokalita spadá dle TTP do kategorie s max. traťovou rychlostí 60 km/h, kde není na širé trati nutné být vybaven telekomunikačním zařízením (GSM-R a TRS) umožňujícím spojení s výpravčím. Přesto je ale třeba před zahájením prací oznámit druh a konkrétní místo práce výpravčím obou sousedních stanic:

Žst. Jeseník – 972 745 495

Žst. Mikulovice – 972 745 626

Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě je podrobně popsáno v kapitole 5.

- Vedoucí prací zajistí vždy bezpečnost prací pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě podle předpisu SŽDC Bp1.
- V kolejišti dopravní (stanice) obsazené dopravním zaměstnancem (výpravčím) se postupuje při zajištění bezpečnosti skupiny podle kapitoly V, článku 154.
- Na širé trati se postupuje podle Kapitoly V, článku 156.

10. Termín plnění:

- a) zaslat objednateli záznam měření prvního kilometru zaměřené PPK v digitální formě pro kontrolu použité technologie měření **do sedmi dnů od zaměření** + kalibrační protokoly použitých měřidel.
- b) ukončit práce v terénu a odevzdat objednateli kompletní dokumentaci v digitální formě ke kontrole do **30.6.2019**.
- c) Termín plnění díla je do **31.7.2019**.

V případě dotazů nebo případných nejasností kontaktujte pověřenou osobu:

PPK - Ing. Petr Malý (maly@szdc.cz; tel.: 725023581)

Vypracoval: Ing. Petr Malý,

email: maly@szdc.cz, tel.: 9727 40703, mob.: 725 023 581