

Č. j.: 86237/2025-SŽ-GR-O25

Věc: **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 17.09.2025 09:19:24 žádost o vysvětlení dokumentace pro podání žádosti o účast. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8 (dále jen „vysvětlení“) odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz:

Vážení,

v souvislosti s výše uvedeným zadávacím řízením se na Vás po důkladném prostudování zadávací dokumentace obracíme s žádostí o změnu níže uvedených zadávacích podmínek:

K požadavku na technickou kvalifikaci dle čl. 13.1.2 písm. b) zadávací dokumentace (dále „ZD“):

V návaznosti na kvalifikační požadavek uvedený v čl. 13.1.2 ZD, dle něhož technickou kvalifikaci podle § 79 ZZVZ splní účastník zadávacího řízení, který předloží:

- a) *2 významné zakázky, jejichž předmětem byla výroba (a dodávka) speciálních hnacích vozidel nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravy trakčního vedení nebo multifunkčních speciálních hnacích vozidel nezávislé trakce pro údržbu železničních tratí a trakčního vedení v objemu min. 200 000 000,- Kč bez DPH za 1 každou významnou zakázku, přičemž požadovaný finanční objem je vztahován k celkové hodnotě významné zakázky jako takové, pokud bylo v rámci jedné významné zakázky vyráběno a dodáváno vícero vozidel (a tedy nevztahuje se pouze k jednomu vozidlu). Dodaná vozidla, kterými je prokazována technická kvalifikace, musí být schválená pro provoz na dráze příslušné země na území Evropské unie, nebo na dráze příslušné země na území Evropského hospodářského prostoru, nebo na území Švýcarské konfederace, ve které byla dodána, respektive musí mít povolení typu vozidla nebo prohlášení o shodě s povoleným typem v souladu s požadavky předpisů EU při zohlednění příslušných technických specifikací pro interoperabilitu (TSI); a*
- b) *1 významnou zakázku, poskytnutou v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení, jejímž předmětem bylo dodání a instalace mobilní části systému ETCS aplikační úrovně 2 (Level 2) pro nejméně 1 hnací vozidlo, a to včetně schválení do rutinního (tj. nikoliv pouze zkušební) provozu pod dohledem ETCS v některém státu Evropské unie*

nebo Evropského hospodářského prostoru nebo na území Švýcarské konfederace, kdy pro nejméně 1 hnací vozidlo byl proveden návrh a dodání mobilní části ETCS, včetně zajištění homologace typové zástavby (prototypu),

si dovoluujeme vznést žádost o změnu požadavku na technickou kvalifikaci **v části čl. 13.1.2. písm. b) ZD**, a to z následujících důvodů:

Z uvedeného požadavku zadavatele vyplývá, že kvalifikační kritéria může splnit pouze ten uchazeč, který sám zajistí dodání a instalaci mobilní části ETCS, včetně schválení do rutinního (tj. nikoliv pouze zkušebního) provozu pod dohledem ETCS v některém státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo na území Švýcarské konfederace, kdy pro nejméně 1 hnací vozidlo byl proveden návrh a dodání mobilní části ETCS, včetně zajištění homologace typové zástavby (prototypu), tedy všechny výše uvedené části plnění v rámci **jedné** referenční zakázky. Podle našich znalostí trhu a dostupných údajů však v současnosti reálně neexistuje žádný subjekt, který by takto komplexní plnění realizoval výhradně vlastními kapacitami. V praxi jsou dodavatelé na trhu specializováni buď na výrobu a dodávku systému ETCS, nebo na jeho instalaci a homologaci – velmi zřídka (a spíše výjimečně) jsou tyto činnosti kombinovány jedním subjektem, který však toto plnění nerealizuje sám, ale realizuje ho za pomoci vhodných subdodavatelů, např. mobilní části ETCS.

Požadavek zadavatele tak neodpovídá reálným možnostem dodavatelského trhu a v praxi vylučuje účast většiny relevantních odborných dodavatelů, čímž je podle našeho názoru v rozporu se zásadou zákazu diskriminace a zásadou přiměřenosti dle § 6 ZZVZ.

Proto navrhujeme, aby zadavatel umožnil prokázat technickou kvalifikaci specifikovanou v čl. **13.1.2. písm. b) ZD** odděleně prostřednictvím referenčních zakázek, a to zvláště na dodávku mobilní části systému ETCS a současně zvláště na její instalaci do železničních kolejových vozidel včetně požadované homologace.

Vzhledem k výše uvedenému žádáme zadavatele o úpravu požadavku na technickou kvalifikaci specifikovanou v čl. **13.1.2. písm. b) ZD**, a to následovně:

„Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období realizoval minimálně:

- ***1 významnou zakázku, poskytnutou v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení, jejímž předmětem bylo dodání mobilní části systému ETCS aplikační úrovně 2 (Level 2) pro nejméně 1 hnací vozidlo;***
- ***1 významnou zakázku, poskytnutou v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení, jejímž předmětem byla instalace mobilní části systému ETCS aplikační úrovně 2 (Level 2) pro nejméně 1 hnací vozidlo, a to včetně schválení do rutinního (tj. nikoliv pouze zkušebního) provozu pod dohledem ETCS v některém státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo na území Švýcarské konfederace, včetně zajištění homologace typové zástavby (prototypu).***

Jsme přesvědčeni, že taková úprava kvalifikačních požadavků zadavatele bude lépe odrážet skutečnou situaci na trhu (resp. reálné rozdělení specializací), bude v souladu s principy nediskriminace a přiměřenosti dle § 6 ZZVZ a současně otevře trh většímu okruhu kvalifikovaných dodavatelů, aniž by docházelo ke snížení nároků na odbornou způsobilost uchazečů.

Vzhledem k této žádosti o změnu zadávacích podmínek si zároveň dovoluujeme požádat o **přiměřené prodloužení lhůty pro podání žádosti o účast, a to alespoň o 30 kalendářních dnů**, aby byl zajištěn dostatečný časový prostor pro případné přizpůsobení nabídek nové úpravě kvalifikačních požadavků zadavatele.

Děkujeme za zvážení této žádosti.

S úctou,

Odpověď:

Zadavatel sděluje k dotazu následující. Zadavatel setrvává na znění kvalifikačního požadavku uvedeného v čl. 13.1.2. písm. b) Zadávací dokumentace ve stávajícím znění.

Zadavatel požaduje, aby potenciální dodavatel měl zkušenosti s realizací alespoň 1 významné zakázky, jejímž předmětem bylo *dodání a instalace mobilní části systému ETCS aplikační úrovně 2 (Level 2) pro nejméně 1 hnací vozidlo, a to včetně schválení do rutinního (tj. nikoliv pouze zkušebního) provozu pod dohledem ETCS v některém státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo na území Švýcarské konfederace, kdy pro nejméně 1 hnací vozidlo byl proveden návrh a dodání mobilní části ETCS, včetně zajištění homologace typové zástavby (prototypu), a to v době posledních 5-ti let před zahájením zadávacího řízení*. Kvalifikační požadavek byl stanoven v souladu s § 73 ZZVZ s ohledem na povahu předmětu plnění Veřejné zakázky. Požadavek má za cíl ověřit, že dodavatel má praktické zkušenosti s obdobnými projekty na hnacích vozidlech, které byly úspěšně realizovány a uvedeny do rutinního provozu. Tím se významně snižuje riziko technických komplikací, zpoždění nebo neplnění požadovaných parametrů při realizaci této veřejné zakázky.

Z pohledu ZZVZ, v rámci rozhodovací praxe obecně platí, že reference mohou být prokazovány prostřednictvím přímého (generálního) dodavatele, přičemž tento generální dodavatel je oprávněn prokazovat podmínky technické kvalifikace celou referenční zakázkou, u níž z pozice generálního dodavatele nesl odpovědnost za její řádnou realizaci.

Uvedená zadávací podmínka přitom nevylučuje možnost prokázání technické kvalifikace prostřednictvím jiné osoby postupem dle čl. 9.5. Zadávací dokumentace či prokázáním kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů, v případě, že dodavatel, který podává žádost o účast není např. generálním dodavatelem dané významné zakázky, kterou předkládá v rámci zadávacího řízení.

S ohledem na výše uvedené, Zadavatel nemá za to, že by stanovený kvalifikační požadavek byl stanovený jak nepřiměřený, či že by byl v rozporu s § 6 ZZVZ. Dotčený kvalifikační požadavek je dle Zadavatele dostupných informací schopna splnit řada dodavatelů z ČR, lze tedy předpokládat, že v rámci Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo na území Švýcarské konfederace bude situace obdobná.

Závěr

Vzhledem k tomu, že uvedené vysvětlení zadávací dokumentace nemá vliv na zpracování žádosti o účast v Zadávacím řízení a Zadavatel v rámci vysvětlení nezměnil žádnou zadávací podmínku, lhůta stanovená pro podání žádostí o účast (tj. 06.10.2025 do 9:15 hod.) se nemění.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.

ředitel odboru provozuschopnosti