

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 38624/2025-SŽ-OŘ PHA-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Adam Jeník
Telefon +420 972 226 410
Mobil +420 722 994 460
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 17. září 2025

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Bečváry – Mirošovice u Rataj nad Sázavou**“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025-037271

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 481879-2025

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha na základě pověření č. 3755 ze dne 26. 06. 2025

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Provedení rekonstrukce železničního svršku v traťové koleji, výměna a posun kolejnic, výměna pražců, upevňovadel, rekonstrukce výhybek a nástupišť, výměna a čištění kolejového lože, doplnění kolejového lože, svařování, úprava GPK, reprofilace příkopů, rekonstrukce přejezdové konstrukce.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

178 554 924,19 Kč bez DPH

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Název/jméno účastníka	Sídlo	IČO	Nabídková cena v Kč bez DPH
VIAMONT Servis a.s.	Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem	25021851	178 820 443,21
„Společnost Bečváry - Mirošovice“; vedoucí společník: GJW Praha spol. s r.o. společník: HROCHOSTROJ a.s.	vedoucí společník: Praha 9 - Hloubětín, Mezitračová 137, PSČ 19821 společník: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice	vedoucí společník: 41192869 společník: 03012191	178 554 924,19
„Společnost Bečváry - Mirošovice u Rataj nad Sázavou“; vedoucí společník: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. společník: Chládek & Tintěra a.s.	vedoucí společník: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice společník: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice	vedoucí společník: 28332202 společník: 62743881	195 435 497,67

6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Smlouva byla uzavřena se sdružením dodavatelů: „Společnost Bečváry - Mirošovice“

7.1. Vedoucí společník: GJW Praha spol. s r.o.

IČO: 411 92 869

Sídlo: Mezitračová 137, 198 21 Praha 9 – Hloubětín

7.2. Společník: HROCHOSTROJ a.s.

IČO: 030 12 191

Sídlo: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnížší nabídkové ceny v Kč bez DPH.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnížší nabídkovou cenu a splňuje veškeré zadávací podmínky v Zadávacím řízení, Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DNS pokud k tomuto došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této Veřejné zakázky byly dodány různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Ing. Vladimír Filip, v. r.

ředitel Oblastního ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 3755
ze dne 26. 06. 2025

Za správnost: