

Naše zn.: 540/2019-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje: Lenka Pluhařová

Telefon: +420 972 244 738

Mobil: +420 601 084 416

E-mail: [Pluharova@szdc.cz](mailto:Pluharova@szdc.cz)

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 74:

V postoupené dokumentaci – v části ZTP odst. 4.10.5.3 je uveden požadavek zadavatele, aby náklady na korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům (před a po ukončení prací) **na spodní straně mostů a výztuže všech mostů**, včetně protokolu... byly oceněny ve Všeobecném objektu.

Ve specifikaci položky č. 11 **Korozní měření** ze Všeobecného objektu je ale uvedeno, že nezahrnuje měření na mostních objektech:

Korozní měření	KPL	1,000
popis položky		
v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP		
Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k zajištění korozního měření v rozsahu 15-ti měřících bodů nezahrnující mostní objekty.		

**Žádáme zadavatele o vyjasnění rozporu.**

Odpověď na dotaz č. 74:

Technická specifikace položky č. 11 byla uvedena v soulad se zadávací dokumentací (ZTP).

V příloze je upravený soupis prací SO 98-98-00\_oprava1.xlsm.

Dotaz č. 75:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 11-11-01 žel.spodek, je pol. č.54 ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) "J" VELKÉ - 162,5m. Pro uvedenou výměru je v PD, příloze č.21 Výkaz výměr, uveden počet ks "žlabů " 65 a ks poklopů 195. Počet ks poklopů je pro uvedený počet ks "žlabů" nedostatečný.

**Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně doplnění dokumentace.**

**Odpověď na dotaz č. 75:**

Počet kusů poklopů byl ve výkazu výměr opraven. V příloze je upravený soubor SO111001\_10\_oprava1.pdf. Úprava výkazu výměr je bez vlivu na soupis prací, neboť položka č. 54 obsahuje příkopové žlaby včetně poklopů a mříží.

**Dotaz č. 76:**

Na základě kontroly zadavatelem postoupené dokumentace evidujeme nejasnosti u SO 11-31-04.4, Oldřichov u Duchcova – Bílina, dopravní opatření. Jde o zadavatelem uplatněný výběr položek v soupisu prací. Je zde totiž využito položek z cenové soustavy OTSKP-SPK zahrnující pouze trvalé dopravní značení, čili vždy pouze dodávka a montáž s následnou demontáží.

V položce je vždy celkový počet všech značek, které se v rámci navrhovaného DIO použijí v rozsahu všech objektů popsanych v DIO.

Jelikož se jedná o DIO několika dílčích uzavírek veřejných komunikací v místě křížení s hlavním objektem (železniční tratí), s rozdílnou dobou uzavírek a v některých případech uzavírek, které musí probíhat vzájemně nekolidujících termínech (viz. podmínka ze zadávací dokumentace – „Silnice II/254 a II/258 nesmí být uzavřeny současně!“) jeví se jako nevhodné použití položek pro dodávku nového značení. Příhodnější by bylo využít položek pro přechodné dopravní značení se sazbou nájemného „ks/den“.

**Žádáme zadavatele o opravu této položky.**

**Odpověď na dotaz č. 76:**

Návrh DIO v dokumentaci SO 11-31-04.4 vychází z dokumentace část F. Zásady organizace výstavby. Délky stavebních postupů a rozhodujících stavebních činností jsou v projektové dokumentaci navrženy projektantem bez znalosti kapacit, dostupnosti mechanizace a technologií konkrétního zhotovitele stavby, což při vlastní realizaci stavby může ovlivnit délky uzavírek veřejných komunikací.

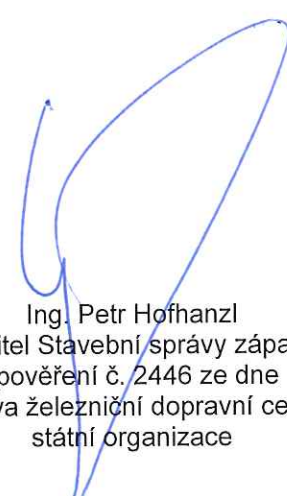
Proto byla v soupisu prací tohoto SO použita, pro srovnatelnost nabídek jednotlivých uchazečů o zhotovení stavby, měrná jednotka KUS a ne KUS/DEN za případný pronájem dopravního značení.

Soupis prací SO 11-31-04.4 nebude upraven. Možnost pronájmu či opakovaného využití dopravního značení může uchazeč zohlednit při ocenění položek ve své nabídce.

Přílohy:

- 1) SO 98-98-00\_oprava1.xlsm
- 2) SO111001\_10\_oprava1.pdf.

V Praze dne 14.01.2019

  
Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace