



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+SPEU_Oldřichov - Bílina_P"



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

ING. JAN BONEV

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN BONEV

Vypracoval:

ING. JAN BONEV

Kontroloval:

ING. JOSEF POŽIVIL

Název akce:

**ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU
OLDŘICHOV U DUCHCOVA – BÍLINA**

Číslo smlouvy:

17 020 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek
SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

Datum:

06/2018

Číslo části:

E.1.1.2

Název přílohy:

Výkaz výměr

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

10

Výkaz výměr a materiálů :

SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek

Příloha č. 1	Rekapitulace - železniční svršek
Příloha č. 2	Výkaz kubatur - železniční svršek
Příloha č. 3	Demontáž kolejí a odstranění štěrku
Příloha č. 4	Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem
Příloha č. 5	Montáž kolejí a zřízení štěrkového lože
Příloha č. 6	Úpravy izolovaných styků
Příloha č. 7	Provizorní stavy
Příloha č. 8	Ostatní - železniční svršek

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

Příloha č. 21	Rekapitulace - železniční spodek
Příloha č. 22	Výkaz kubatur - železniční spodek
Příloha č. 23	Trativodní šachty
Příloha č. 24	Trativody
Příloha č. 25	Svodná potrubí
Příloha č. 26	Příkopy
Příloha č. 27	Příkopové žlaby
Příloha č. 28	Vyústění odvodnění
Příloha č. 29	Zárubní a opěrné zídky
Příloha č. 30	Zesílené konstrukce pražcového podloží
Příloha č. 31	Ostatní - železniční spodek

Rekapitulace - železniční svršek

příloha č. 1

SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek

Rekapitulace - železniční svršek				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demontáže				
1	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	3	m	17 801.569
2	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	3	m	5.454
3	Řezání kolejnic pilou	3	ks	908
4	Řezání kolejnic plamenem	3	ks	716
5	Odstranění štěrkového lože strojní čističkou	2	m3	20 850.226
6	Odstranění štěrkového lože nakladačem	2	m3	1 917.906
Koleje				
11	Kolej 60E2, bet. pražce B91, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - nový materiál	5	m	16 875.881
13	Kolej 60E2 R350HT, bet. pražce B91, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - nový materiál	5	m	846.160
29	Kolej 60E2, bet. výhybkové pražce krátké s hmoždíky pro pojistné úhelníky, rozd. "u" - nový materiál	5	m	84.000
14	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	5	m	1 122.739
15	Výškové vyrovnaní kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných	5	m	80.000
16	Zřízení štěrkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 5	m3	40 413.724
17	Zřízení štěrkového lože fr. 31,5/63 - užitý materiál	5, 7	m3	528.127
18	Drážní stezka ze štěrku fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 5	m3	390.600
19	Doplnění štěrku lože při směrových úpravách - nový materiál	5	m3	252.575
20	Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (před a po směrových úpravách, úprava UT)	5	m	685.819
21	Zřízení bezстыkové koleje	5	m	17 806.041
22	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK	5	ks	498
23	Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice	5	pražců	1 141
24	Výměna kompletů upevnění ŽS3 za ŽS4	5	pražců	151
25	Výměna svěrek a úhlových vodících vložek upevnění W14	5	pražců	990
26	Broušení koleje	5	m	18 399.881
27	Souvislá výměna kolejnic 60E2 za nové 60E2 R350HT	5	m kolejnic	1 187.680
28	Výměna inventárních kolejnic R65/UIC60 za definitivní	5	m kolejnic	17 806.041
30	Pojistné úhelníky 180x180x14 vč. výběhů, povrchové úpravy, podložek a spojovacího materiálu	5	m úhelníků	80.800
Izolované styky				
31	LIS 60E2 se zpevněnou hlavou	6	pár	25
Doplňující konstrukce a práce				
32	Silné prolití kolejového lože pryskyřicí do tl. 0,5 m (pažení)	8	m2	390.150
33	Slabé prolití kolejového lože pryskyřicí v proměnlivé tloušťce	8	m3	43.380
34	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, pražce bet.	5	m	18 399.881

Provizorní stavy				
42	Provizoria - Kolej 60E2, bet. pražce B91, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - užitý materiál - vložení a vyjmutí	7	m	20.000
44	Provizoria - Kolej R65, dř. pražce, upevnění K, rozd. "u" - nové pražce a už. kolejnice - vložení a vyjmutí	7	m	16.800
45	Provizoria - Kolej R65, dř. pražce, upevnění K, rozd. "u" - pouze vložení a vyjmutí	7	m	16.800
46	Provizoria - Kolej R65, bet. pražce SB6, upevnění K, rozd. "e" - užitý materiál - vložení a vyjmutí	7	m	370.594
47	Provizoria - Kolej 49E1, bet. pražce SB6, upevnění K, rozd. "e" - užitý materiál - vložení a vyjmutí	7	m	155.000
48	Provizoria - Kolej R65, dř. spol. pražce, upevnění K, rozd. "u" - nové pražce a už. kolejnice - vložení a vyjmutí	7	m	9.676
49	Provizoria - Kolej R65, dř. spol. pražce, upevnění K, rozd. "u" - pouze vložení a vyjmutí	7	m	9.676
50	Provizoria - Výhybka JR65-1:11-300-L-p-ČZ-d-K-ZP nová - dodávka, montáž a demontáž	7	ks	1
51	Provizoria - Výhybka JR65-1:11-300-P-I-ČZ-d-K-ZP nová - dodávka, montáž a demontáž	7	ks	1
52	Provizoria - Výhybka JR65-1:11-300-d - pouze montáž a demontáž	7	ks	2
53	Provizoria - Výměna středových kolejnic ve výhybce JR65-1:11-300	7	m kolejnic	100.800
54	Provizoria - Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	7	m	812.978
55	Provizoria - Svařování a řezání (pilou) kolejnicových pasů 49E1 do BK	7	ks	26
56	Provizoria - Svařování a řezání (pilou) ve výhybkách R65 do BK	7	ks	56
57	Provizoria - Svařování a řezání (pilou) kolejnicových pasů 60E2/R65 do BK	7	ks	82
59	Provizoria - Svařování a řezání (pilou) přechodových svarů 60E2/49E1	7	ks	4
60	Provizoria - Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (před a po směrových úpravách, úprava UT)	7	m	2 550.331
61	Provizoria - Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice	7	pražců	450
62	Provizoria - Výměna kompletů upevnění ŽS3 za ŽS4	7	pražců	450
63	Provizoria - Dodávka, vložení a vyjmutí pražcových kotev	7	ks	62
64	Provizoria - Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	7	m	2 698.083
68	Provizoria - Příčný posun koleje na pražcích betonových od 0,50 do 1,50 m	7	m	51.037
65	Provizoria - Zřízení a odtěžení šterkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	7	m3	1 179.127
67	Provizoria - Doplnění šterk. lože při směrových úpravách - nový materiál	7	m3	401.309
69	Provizoria - Odtěžení kolejového lože před příčným posunem koleje	7	m3	15.311
Odpady (železniční svršek)				
71	Šterk z kolejiště (odpad po recyklaci) - 17 05 08	3	t	8 027.256
72	Železniční pražce dřevěné - 17 02 04*	4	ks	7
73	Železniční pražce betonové - 17 01 01	4	ks	29 032
74	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej - 17 04 05	4, 7	t	2 022.651
75	PE podložky	4	t	5.884
76	Pryžové podložky	4	t	11.898

Výkaz kubatur

příloha č. 2

SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek

Výkaz kubatur								
Řezy			Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců)		Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek štěrkem fr. 31,5/63	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³
1	24.500		4.36		4.05			
		50.00		224.55		202.35		
2	24.550		4.63		4.05			
		50.00		219.68		202.45		
3	24.600		4.16		4.05			
		50.00		216.47		202.52		
4	24.650		4.50		4.05			
		50.00		216.48		202.60		
5	24.700		4.16		4.05			
		50.00		210.88		202.70		
6	24.750		4.27		4.06			
		50.00		218.03		202.80		
7	24.800		4.45		4.06			
		50.00		218.90		202.88		
8	24.850		4.31		4.06			
		50.00		213.57		202.95		
9	24.900		4.23		4.06			
		50.00		211.70		203.05		
10	24.950		4.23		4.06			
		50.00		216.78		203.15		
11	25.000		4.44		4.06			
		50.00		215.73		203.23		
12	25.050		4.19		4.07			
		50.00		227.53		203.30		
13	25.100		4.91		4.07			
		20.00		96.74		81.33		
13b	25.120		4.77		4.07			
		30.00		139.14		121.96		
14	25.150		4.51		4.07			
		50.00		209.83		203.20		
15	25.200		3.88		4.06			
		50.00		204.28		203.10		
16	25.250		4.29		4.06			
		50.00		212.80		203.00		
17	25.300		4.22		4.06			
		50.00		216.10		202.90		
18	25.350		4.42		4.06			
		50.00		210.95		202.80		
19	25.400		4.02		4.06			
		50.00		205.90		202.70		
20	25.450		4.22		4.05			
		50.00		218.55		202.60		
21	25.500		4.52		4.05			
		50.00		226.30		202.50		
22	25.550		4.53		4.05			
		50.00		224.75		202.40		
23	25.600		4.46		4.05			
		50.00		225.27		202.30		
24	25.650		4.55		4.05			
		50.00		220.08		197.43		
25	25.700		4.25		3.85			
		50.00		208.88		194.35		
26	25.750		4.10		3.92			
		50.00		196.70		196.15		
27	25.800		3.77		3.92			
		50.00		188.85		196.05		
28	25.850		3.79		3.92			
		50.00		183.67		195.90		
29	25.900		3.56		3.92			
		50.00		176.55		195.90		
30	25.950		3.50		3.92			
		50.00		183.58		195.90		
31	26.000		3.84		3.92			
		50.00		202.88		195.90		
32	26.050		4.28		3.92			
		50.00		200.70		195.90		
33	26.100		3.75		3.92			
		50.00		186.72		195.90		
34	26.150		3.72		3.92			
		50.00		196.75		195.90		
35	26.200		4.15		3.92			
		50.00		199.23		195.90		
36	26.250		3.82		3.92			

Výkaz kubatur								
Řezy			Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců)		Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek štěrkem fr. 31,5/63	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³
		50.00		192.55		195.90		
37	26.300		3.89		3.92			
		50.00		192.05		221.05		
38	26.350		3.80		4.92			
		50.00		202.42		221.05		43.17
39	26.400		4.30		3.92		1.73	
		50.00		199.38		205.08		43.18
40	26.450		3.67		4.29			
		50.00		191.88		214.25		
41	26.500		4.00		4.29			
		50.00		196.53		205.08		43.80
42	26.550		3.86		3.92		1.75	
		50.00		191.63		195.90		87.45
43	26.600		3.81		3.92		1.75	
		50.00		199.75		195.90		43.65
44	26.650		4.18		3.92			
		50.00		188.93		195.90		
45	26.700		3.37		3.92			
		50.00		176.03		195.90		
46	26.750		3.67		3.92			
		50.00		184.75		195.90		
47	26.800		3.72		3.92			
		50.00		181.85		195.90		
48	26.850		3.55		3.92			
		50.00		189.92		196.00		
49	26.900		4.05		3.92			
		50.00		190.40		196.78		
50	26.950		3.57		3.95			
		50.00		199.18		194.20		
51	27.000		4.40		3.82			
		50.00		207.03		196.60		
52	27.050		3.89		4.05			
		50.00		201.70		202.98		
53	27.100		4.18		4.07			
		50.00		208.85		203.70		
54	27.150		4.17		4.07			
		50.00		209.45		203.70		
55	27.200		4.21		4.07			
		50.00		212.60		203.70		
56	27.250		4.30		4.07			
		50.00		215.10		203.70		
57	27.300		4.31		4.07			
		50.00		210.78		203.70		
58	27.350		4.12		4.07			
		50.00		202.15		199.12		
59	27.400		3.96		3.89			
		50.00		203.80		196.28		
60	27.450		4.19		3.96			
		50.00		205.68		197.25		
61	27.500		4.04		3.93			
		50.00		192.08		196.20		
62	27.550		3.65		3.92			
		50.00		185.40		195.90		
63	27.600		3.77		3.92			
		50.00		198.95		195.90		
64	27.650		4.19		3.92			
		50.00		213.20		195.90		
65	27.700		4.34		3.92			
		50.00		218.38		195.90		
66	27.750		4.40		3.92			
		50.00		219.58		195.90		
67	27.800		4.39		3.92			
		50.00		220.53		195.88		
68	27.850		4.43		3.92			
		50.00		222.72		195.95		
69	27.900		4.48		3.92			
		50.00		226.58		196.53		
70	27.950		4.59		3.94			
		50.00		231.90		193.98		
71	28.000		4.69		3.82			
		50.00		228.93		192.08		
72	28.050		4.47		3.86			
		50.00		225.75		193.20		
73	28.100		4.56		3.86			
		50.00		216.97		193.20		
74	28.150		4.12		3.86			
		50.00		221.40		193.20		
75	28.200		4.74		3.86			

Výkaz kubatur								
Řezy			Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců)		Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek štěrkem fr. 31,5/63	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³
		50.00		227.45		193.20		
76	28.250		4.36		3.86			
		50.00		216.15		193.20		
77	28.300		4.29		3.86			
		50.00		200.88		193.20		
78	28.350		3.75		3.86			
		50.00		176.97		192.27		
79	28.400		3.33		3.83			
		50.00		172.50		187.73		
80	28.450		3.57		3.68			
		50.00		185.80		214.83		
81	28.500		3.86		4.91			
		50.00		170.60		220.73		
82	28.550		2.96		3.92			
		50.00		148.15		205.08		
83	28.600		2.97		4.29			
		50.00		170.05		214.25		
84	28.650		3.84		4.29			
		50.00		192.23		205.08		
85	28.700		3.85		3.92			
		50.00		198.75		195.90		
86	28.750		4.10		3.92			
		50.00		206.10		195.90		
87	28.800		4.15		3.92			
		50.00		204.10		195.90		
88	28.850		4.02		3.92			
		50.00		199.72		195.90		
89	28.900		3.97		3.92			
		50.00		216.43		196.48		
90	28.950		4.69		3.94			
		50.00		236.43		192.63		
91	29.000		4.77		3.76			
		50.00		226.35		191.80		
92	29.050		4.28		3.91			
		50.00		214.75		195.40		
93	29.100		4.31		3.91			
		50.00		221.80		195.40		
94	29.150		4.57		3.91			
		50.00		222.03		195.33		
95	29.200		4.32		3.91			
		50.00		220.30		196.70		
96	29.250		4.50		3.96			
		50.00		238.95		197.35		
97	29.300		5.06		3.93			
		50.00		218.08		196.23		
98	29.350		3.66		3.92			
		50.00		187.12		195.90		
99	29.400		3.82		3.92			
		50.00		200.13		195.90		
100	29.450		4.18		3.92			
		50.00		233.05		195.90		
101	29.500		5.14		3.92			
		50.00		257.85		195.90		
102	29.550		5.17		3.92			
		50.00		241.68		195.90		
103	29.600		4.49		3.92			
		50.00		215.00		195.90		
104	29.650		4.11		3.92			
		50.00		199.80		195.90		
105	29.700		3.89		3.92			
		50.00		195.18		195.90		
106	29.750		3.92		3.92			
		50.00		196.23		195.90		
107	29.800		3.93		3.92			
		50.00		192.08		195.90		
108	29.850		3.76		3.92			
		50.00		186.35		195.90		
109	29.900		3.70		3.92			
		50.00		186.63		195.90		
110	29.950		3.77		3.92			
		50.00		203.15		195.90		
111	30.000		4.36		3.92			
		50.00		222.98		195.90		
112	30.050		4.56		3.92			
		50.00		209.60		195.90		
113	30.100		3.83		3.92			
		50.00		198.52		196.17		
114	30.150		4.12		3.93			

Výkaz kubatur								
Řezy			Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců)		Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek štěrkem fr. 31,5/63	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³
		50.00		214.28		191.08		
115	30.200		4.46		3.71			
		50.00		232.30		191.38		
116	30.250		4.84		3.94			
		50.00		228.00		197.05		
117	30.300		4.28		3.94			
		50.00		220.28		197.05		
118	30.350		4.53		3.94			
		50.00		215.17		197.92		
119	30.400		4.08		3.98			
		50.00		197.58		197.53		
120	30.450		3.82		3.93			
		50.00		186.75		196.05		
121	30.500		3.65		3.92			
		50.00		176.75		195.85		
122	30.550		3.42		3.92			
		50.00		170.98		195.85		
123	30.600		3.42		3.92			
		50.00		181.02		195.87		
124	30.650		3.83		3.92			
		50.00		198.55		196.05		
125	30.700		4.12		3.92			
		50.00		151.90		144.60		
126	30.750		1.96		1.86			
		50.00		97.90		95.50		
127	30.800		1.96		1.96			
		50.00		102.25		99.28		
128	30.850		2.13		2.01			
		50.00		107.62		100.57		
129	30.900		2.17		2.01			
		50.00		111.90		100.60		
130	30.950		2.31		2.01			
		50.00		118.23		100.60		
131	31.000		2.42		2.01			
		50.00		126.20		100.60		
132	31.050		2.62		2.01			
		50.00		128.13		100.60		
133	31.100		2.50		2.01			
		50.00		123.35		100.60		
134	31.150		2.43		2.01			
		50.00		115.15		98.00		
135	31.200		2.17		1.91			
		50.00		104.25		95.85		
136	31.250		2.00		1.93			
		50.00		98.00		98.83		
137	31.300		1.92		2.03			
		50.00		140.85		148.63		
138	31.350		3.71		3.92			
		50.00		173.82		195.90		
139	31.400		3.24		3.92			
		50.00		162.40		195.90		
140	31.450		3.25		3.92			
		50.00		165.95		195.90		
141	31.500		3.38		3.92			
		50.00		163.88		201.90		
142	31.550		3.17		4.16			
		50.00		174.43		201.90		
143	31.600		3.81		3.92			
		50.00		195.62		195.90		
144	31.650		4.02		3.92			
		50.00		189.08		209.00		
145	31.700		3.54		4.44			
		50.00		187.80		209.00		
146	31.750		3.97		3.92			
		50.00		172.13		195.90		
147	31.800		2.92		3.92			
		50.00		162.38		195.90		
148	31.850		3.58		3.92			
		50.00		182.07		195.90		
149	31.900		3.71		3.92			
		50.00		172.43		197.23		
150	31.950		3.19		3.97			
		50.00		177.50		197.23		43.65
151	32.000		3.91		3.92		1.75	
		50.00		198.00		205.07		43.65
152	32.050		4.01		4.29			
		50.00		195.48		214.25		
153	32.100		3.81		4.29			

Výkaz kubatur								
Řezy			Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců)		Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek štěrkem fr. 31,5/63	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³
		50.00		190.82		214.25		
154	32.150		3.83		4.29			
		50.00		211.90		205.08		21.03
155	32.200		4.65		3.92		0.84	
		50.00		210.72		195.90		21.02
156	32.250		3.78		3.92			
		50.00		192.72		195.90		
157	32.300		3.93		3.92			
		50.00		204.93		195.90		
158	32.350		4.27		3.92			
		50.00		217.27		195.90		
159	32.400		4.42		3.92			
		50.00		216.30		195.90		
160	32.450		4.23		3.92			
		50.00		209.40		195.90		
161	32.500		4.15		3.92			
		50.00		207.32		195.90		
162	32.550		4.15		3.92			
		50.00		194.70		195.90		
163	32.600		3.64		3.92			
		50.00		169.57		195.90		
164	32.650		3.14		3.92			
		50.00		152.85		188.55		
165	32.700		2.97		3.62			
		50.00		155.07		188.55		
166	32.750		3.23		3.92			
		50.00		158.85		195.90		
167	32.800		3.13		3.92			
		50.00		155.78		196.00		
168	32.850		3.11		3.92			
		50.00		154.57		196.40		
169	32.900		3.08		3.93			
		50.00		181.88		196.93		
170	32.950		4.20		3.94			
		50.00		219.37		197.15		
171	33.000		4.58		3.94			
		50.00		222.47		197.12		
172	33.050		4.32		3.94			
		50.00		209.58		197.10		
173	33.100		4.06		3.94			
		50.00		203.32		197.10		
174	33.150		4.07		3.94			
		50.00		207.03		197.00		
175	33.200		4.21		3.94			
		50.00		207.00		196.60		
176	33.250		4.07		3.93			
		50.00		203.32		196.10		
177	33.300		4.06		3.92			
		50.00		193.48		195.90		
178	33.350		3.68		3.92			
		50.00		198.40		195.90		
179	33.400		4.26		3.92			
		50.00		208.45		195.90		
180	33.450		4.08		3.92			
		50.00		204.00		195.90		
181	33.500		4.08		3.92			
		50.00		197.90		195.90		
182	33.550		3.84		3.92			
		50.00		136.70		142.95		
183	33.600		1.63		1.80			
		50.00		81.25		90.00		
184	33.650		1.62		1.80			
		50.00		80.73		91.40		
185	33.700		1.61		1.86			
		50.00		80.67		91.12		
186	33.750		1.62		1.79			
		50.00		77.70		93.85		
187	33.800		1.49		1.97			
		40.00		58.64		68.28		
188	33.840		1.44		1.45			
Celkem			35 927.05		35 299.10		390.60	

Demontáž kolejí a odstranění šterku

příloha č. 3

SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek

Demontáž kolejí													
Kolej č. (čísla kolejí dle předkategorizace)	Stávající staničení [km]		Délka ze staničení [m]	Skutečná délka [m]	Kolejnice [m; délka kolejí]			Pražce [m]		Řezání kolejnic [ks]		Postup demontáže	Poznámka
	od	do			60E1 60E2	49E1	R65	betonové	dřevěné	pilou	plamenem		
1 (proviz. výhybna)	28.719	29.469	750	750.000	0	0	750	750	0	4	76	pole	
1 (ponechání pražců)	30.603	31.195	592	593.840						48		pole	Pouze demontáž kolejnic.
1 (zbytek úseku)	24.428	28.719	4 291	7 714.892	1 327	0	6 388	7 715	0	108	640	pole	
	29.469	30.603	1 134										
	31.195	33.447	2 252										
2 (proviz. výhybna)	28.719	29.469	750	750.000	0	750	0	750	0	60		pole	
2 (zbytek úseku)	24.428	28.719	4 291	8 592.131	0	8 587	5	8 587	5	688		pole	
	29.469	33.735	4 266										
Délka demontovaných kolejí [m]			18 326	18 400.863	1 327	9 337	7 143	17 802	5	908	716		
Délka demontovaných kolejí celkem [m]							17 807						

Objem odstranění šterku včetně pražců (viz příl. 2)

35 927 m³

Objem šterku připadající na pražce (průměrně SB6 až SB8 s rozdělením "e")

0.191 m³/m

Teoretický objem šterku k odtěžení

32 526 m³

Předpokládané procento odtěžení teoretického objemu strojní čističkou

70 %

Odtěžení šterku z kolejí strojní čističkou**20 850 m³****Odtěžení šterku z kolejí nakladačem (v prostoru provizorní výhybny)****1 918 m³**

Objem odtěžení báze a okrajů lože společně s výkopy (SO 11-11-01)

9 758 m³

Objem šterku k recyklaci

22 298 m³

+vytěžené lože

22 768 m³

+vytěžené zánovní lože z provizorií

666 m³

-využití do tělesa nástupiště (SO 11-14-0X; bez recyklace)

1 014 m³

-využití do zásypů za prefabrikáty U3 (SO 11-11-01; bez recyklace)

123 m³

Předpokládané procento odpadu z recyklace

20 %

Předpokládaný objem odpadu z recyklace**4 460 m³****Předpokládaný objem výzisku z recyklace****17 838 m³**

Využití recyklovaného šterku:

-zásyp gabionů, obsyp prefabrikátů U3 a žlabů (po zbavení jemné frakce; SO 11-11-01)

692 m³

-konstrukční vrstvy šterkodrti (po předrcení na fr. 0/31,5; SO 11-11-01)

15 486 m³

-přísypy ze šterkodrti (po předrcení na fr. 0/31,5; SO 11-11-01)

1 661 m³

Využití šterku z provizorií bez recyklace:

-kolejové lože v definitivním stavu

528 m³

Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem														
Položka	Měrná jednotka	Způsob užití			Stavební postup / Číslo koleje / Úsek (stávající)						Celkový počet	Jednotková hmotnost [t]	Hmotnost [t]	
					PP19	SP1	SP1	PP19	SP5					
		1	1	1	2	2								
		Užití	Regenerace	Šrot / Likvidace	proviz. výhybna	ponechání pražců	zbytek úseku	proviz. výhybna	zbytek úseku				Šrot (ztráty 5% u kovových částí)	Ostatní
Kolejnice UIC60	m	X			1 188	2 655				3 843	0.06		230.580	
Kolejnice S49	m	X						23		23	0.049		1.127	
Kolejnice S49	m		X				363	4 154		4 517	0.049		221.333	
Kolejnice S49	m			X			1 134	12 995		14 129	0.049	657.705		
Kolejnice R65	m	X							5	5	0.049		0.245	
Kolejnice R65	m			X	1 500	12 778			5	14 283	0.049	664.874		
Kroužky a podložky dvoj	ks	X					2 205	25 261		27 466	9.5E-05		2.602	
Kroužky a podložky dvoj	ks			X			8 715	99 842		108 557	9.5E-05	9.771		
Kroužky a podložky troj	ks			X	4 137	42 551	4 580	52 474		103 742	9.5E-05	9.338		
Kroužky a podložky Fe6	ks	X			929	9 559	983	11 258		22 729	9.5E-05		2.154	
Kroužky a podložky Uls6	ks	X				568		192		760	9.5E-05		0.072	
Kroužky a podložky Uls7	ks	X				400				400	9.5E-05		0.038	
Podkladnice S4	ks	X					552	6 320		6 872	0.00849		58.343	
Podkladnice S4	ks			X			2 172	24 888		27 060	0.00849	218.252		
Podkladnice R4	ks	X							3	3	0.00849		0.025	
Podkladnice R4	ks			X	2 742	28 202		4		30 948	0.00849	249.611		
Podkladnice S4pl	ks	X						235		235	0.0074		1.739	
Podkladnice R4pl	ks	X				190				190	0.0074		1.406	
Podkladnice MD S6	ks			X			3	33		36	0.00733	0.251		
Šrouby svérkové RS1	ks	X			861	8 855	904	10 354		20 974	0.00025		5.294	
Šrouby svérkové RS2	ks			X	4 507	46 357	4 580	52 474		107 918	0.00025	25.877		
Svěrky a spony ŽS4	ks	X					904	10 354		11 258	0.00055		6.181	
Svěrky a spony ŽS4	ks			X	960	9 876				10 836	0.00055	5.652		
Svěrky a spony ŽS3	ks			X	4 507	46 357	4 580	52 474		107 918	0.00055	56.285		
Svěrky a spony Sk14	ks	X				400				400	0.00049		0.197	
Svěrky a spony Sk12	ks	X				568		192		760	0.00049		0.374	
Vrtule R1	ks	X				4 760	79	904		5 743	0.00047		2.693	
Vrtule S1	ks	X					2 205	25 261		27 466	0.00047		12.882	
Vrtule S1	ks			X	10 967	112 809	8 715	99 842		232 333	0.00047	103.516		
Šrouby svérkové RS0 prům. 22	ks	X						192		192	0.00025		0.048	
Matice M24/19	ks			X	4 507	46 357	4 580	52 474		107 918	0.00015	14.968		
Matice M24/22	ks	X			861	8 855	904	10 354		20 974	0.00015		3.062	
Matice M22/22	ks	X						192		192	0.00015		0.028	
Pražce betonové SB6	ks	X					276	3 157		3 433			0.000	
Pražce betonové SB6	ks			X	1 371	14 104	1 088	12 469		29 032			0.000	
Pražce betonové SB8P	ks	X				95		117		212			0.000	
Pražce dřevěné BUK	ks			X				7		7				
Pražce dřevěné DUB	ks	X						3		3				
PE podložky	ks			X	2 742	0	28 398	2 728	31 506	65 374	0.00009	5.884		
Přyzové podložky	ks			X	2 742	0	28 398	2 728	31 506	65 374	0.00018	11.898		
Hmotnost kovového šrotu [t]													2 016.099	
Počet betonových pražců k likvidaci [ks]													29 032	
Počet dřevěných pražců k likvidaci (mimo výhybek) [ks]													7	
Hmotnost PE podložek [t]													5.884	
Hmotnost pryžových podložek [t]													11.898	

Pozn.:

* Materiál vykázán odhadem a poměrným rozdělením pro neexistenci nebo neúplnost předkategorizace.

** Demontována pouze část úseku

Montáž kolejí a zřízení šterkového lože

příloha č. 5

SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek

Montáž koleje											
Materiál svršku							Svařování kol. pasů [ks]		Směrové a výškové vyrovnání		Poznámka
Kolejnice				60E2 nové	60E2 R350HT nové	60E2 nové	60E2		na betonových pražcích	koeficient (1x – max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)	
Pražce				B91S/1 nové	B91S/1 nové	bet. výh. krá. nové	po 75 metrech (nové)	po 25 metrech			
Upevnění				W14	W14	KS					
Rozdělení pražců				u	u	u					
Bezстыková kolej				ANO	ANO	ANO					
Kolej č.	Od bodu	Do bodu	Stavební postup								
1	ZU	km 28,898	SP1	4 356.034		42.000	118	0			
1	km 28,898	km 29,456	PP19	557.894			16	0			
1	km 29,456	km 30,714	SP1	1 194.510	63.080		34	0			
1	km 30,714	km 31,307	SP1				16		593.840	x1.5	
1	km 31,307	KÚ	SP1	2 187.583	63.080		62	0	231.979	x1.0	Včetně směr. a výšk. úpravy 2x 70 m nad SO 11-20-10
2	ZÚ	km 28,898	SP5	4 362.456		42.000	118	0			
2	km 28,898	km 29,456	PP19	556.958			16	0			
2	km 29,456	KÚ	SP5	3 660.446	720.000		118	0	140.000		Včetně směr. a výšk. úpravy 2x 70 m nad SO 11-20-10
							0	0			
Délka kolejí (m)				16 875.881	846.160	84.000	498		1 122.739		
Délka kolejí celkem (m)				17 806.041					1 122.739		

Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (úprava UT)

685.8 m

- před většími směrovými a výškovými úpravami koleje
- v místě navázání na stávající BK v délce 50 metrů

$$=593,84+231,979-2*70$$

Zřízení bezстыkové koleje v nové koleji

17 806.0 m

Objem šterku pro kolejové lože bez šterku mezi pražci (viz příl. č. 2)

35 299.1 m³

Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci B91 při rozd. "u"

0.317 m³/m

Měrný objem šterku připadající na prostor mezi bet. výh. pražci při rozd. "u"

0.296 m³/m

Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejové lože (nový materiál)

40 413.7 m³

Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejové lože (užitý materiál)

528.1 m³

Objem šterku fr. 31,5/63 pro drážní stezky (nový materiál; viz příl. č. 2)

390.6 m³

Doplnění šterkového lože novým materiálem pro směrové a výškové vyrovnání

252.6 m³

- 10 % profilu nového lože; uvažovány též koeficienty pro větší posuny
- zahrnuto výškové vyrovnání výhybky

$$=2.1*0.1*(1122,739+80)$$

Pojistné úhelníky 180x180x14 mm včetně povrchové úpravy

80.8 m

- k montáži na betonové pražce přes most SO 11-20-03

$$=2*(10*2+20.4)$$

Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice

1 141 pražců

- v rozsahu úprav BK

$$=ZAOKR.NAHORU(593,84/0.6;1)+ZAOKR.NAHORU((231,979-2*70)/0.611;1)$$

Výměna kompletů upevnění ŽS3 za ŽS4 (K)

151 pražců

- v místě úpravy UT stávající koleje s žebrovým upevněním

$$=ZAOKR.NAHORU((231,979-2*70)/0.611;1)$$

Výměna svěrek a úhlových vodičích vložek upevnění W14

990 pražců

- ponechaný rošt s pražci B91S/1

$$=ZAOKR.NAHORU(593,84/0.6;1)$$

Souvislá výměna kolejnic 60E2 za nové 60E2 R350HT

1 187.7 m kolejnic

- ponechaný rošt s pražci B91S/1

$$=593,84*2$$

Broušení kolejí

18 399.9 m

- koleje s novými kolejnicemi

$$=16875,881+846,16+593,84+84$$

Inventární kolejnice R65/UIC60 pro pokládku

17 806.0 m kolejnic

$$=16875,881+846,16+84$$

Výškové vyrovnání výhybky na dřevěných pražcích

80.0 m

- v místě napojení roštu v ŽST Bílina

80

Úpravy izolovaných styků

příloha č. 6

SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek

Úpravy izolovaných styků			
Staničení [km]	Kolej číslo	LIS 60E2 se zpevněnou hlavou [pár]	Poznámka
25.030	1	1	
25.030	2	1	
25.680	1	1	
25.680	2	1	
26.320	1	1	
26.320	2	1	
26.700	1	1	
26.700	2	1	
27.740	1	1	
27.740	2	1	
28.760	1	1	
28.760	2	1	
29.970	1	1	
29.970	2	1	
31.430	1	1	
31.430	2	1	
31.730	1	1	
31.730	2	1	
32.530	1	1	
32.530	2	1	
32.740	1	1	
32.740	2	1	
33.538	1	1	
33.538	2	1	
33.815	2	1	Stávající KO
Celkem		25	

Provizorní propojení

SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bilina, železniční svršek

Provizorní propojení																															
Provizorní stav			Stavební postup		Kolej R65, dřevo, upevnění K, rozd. "u" - nové pražce a už. kolejnice - vložení a vyjmutí [m]	Kolej R65, dřevo, upevnění K, rozd. "u" - pouze vložení a vyjmutí [m]	Kolej R65, SB6, upevnění K, rozd. "e" - užitý materiál - vložení a vyjmutí [m]	Kolej 60E2, B91S/1, upevnění W14, rozd. "u" - užitý materiál - vložení a vyjmutí [m]	Kolej 49E1, SB6, upevnění K, rozd. "e" - užitý materiál - vložení a vyjmutí [m]	Kolej R65, pražce dřevěné spol., upevnění K, rozd. "u" - nové pražce a už. kolejnice - vložení a vyjmutí [m]	Kolej R65, pražce dřevěné spol., upevnění K, rozd. "u" - pouze vložení a vyjmutí [m]	Výhybka JR65-1:11-300-L-p-ČZ-d-K-ZP nová - dodávka, montáž, demontáž [ks]	Výhybka JR65-1:11-300-P-I-ČZ-d-K-ZP nová - dodávka, montáž, demontáž [ks]	Výhybka JR65-1:11-300-d - pouze montáž, demontáž [ks]	Výměna středových kolejnic JR65-1:11-300 [m]	Svařování a řezání (pilou) kolejnicových pasů 49E1 do BK [ks]	Svařování a řezání (pilou) ve výhybkách R65 do BK [ks]	Svařování a řezání (pilou) kolejnicových pasů 60E2/R65 do BK [ks]	Svařování a řezání (pilou) přechodových svarů 60E2/49E1 [ks]	Zřízení BK na vložném roštu [m]	Úprava UT na stávajícím roštu [m]	Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice [pražců]	Výměna kompletů upevnění ŽS3 za ŽS4 (mimo vkládaný rošt) [pražců]	Dodávka, vložení a vyjmutí pražcových kotev [ks]	Směrové a výškové vyrovnání koleje		Příčný posun koleje na pražcích betonových od 0,50 do 1,50 m [m]	Zřízení a odstranění šterkového lože - nový materiál [m ³]	Odtěžení kolejového lože před příčným posunem koleje [m ³]	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál [m ³]	Poznámky
			Montáž	Demontáž																					na pražcích betonových [m]	koeficient (1x ~ max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)					
PP1a	PP19	SP3	8.400		117.714				4.838			1				0	14	16	2	184.6	179.7	266	266	31	179.7	x2.00	12.9	193.8	3.9	79.3	Polovina zřizovaného lože bude ponechána do definitivního stavu.
PP2a			8.400		117.880			4.838				1			0	14	16	2	184.7	135	184	184	31	114.2	x2.00	12.8	194.0	3.8	51.8		
PP1b	SP3	SP6		8.400						4.838				1	50.4	0	14	6		66.8	60				64.8	x1.50	12.7	70.2	3.8	24.2	Zpětné použití v místě vytržených polí a výhybky. Polovina zřizovaného lože bude ponechána do definitivního stavu. Zahrnuta úprava převýšení definitivních kolejí.
PP2b				8.400					4.838		1	50.4	0	14	18		66.8	1176						921.1	x1.10	12.7	70.2	3.8	36.0		
PP 11-21-01	PP19				35.000		35.000									6		6		70	200				200.0	x1.00		147.0		42.0	
PP 11-21-02	PP19				20.000		20.000									4		4		40	200				200.0	x1.00		84.0		42.0	
PP 11-21-03	PP19				20.000		20.000									4		4		40	200				200.0	x1.00		84.0		42.0	
PP 11-21-06	PP19					20.000	20.000									4		4		40	200				200.0	x1.00		84.0		42.0	
PP 11-20-10	PP19				60.000		60.000									8		8		120	200				200.0	x1.00		252.0		42.0	
Celkem			16.800	16.800	370.594	20.000	155.000	9.676	9.676	1	1	2	100.8	26	56	82	4	813.0	2 550.3	450	450	62	2 698.1	51.0	1 179.1	15.3	401.3				

Odtěžený šterk k využití v definitivním stavu
-z provizorní výhybny

528 m³
=193,8+194+70,2+70,2

Odtěžený šterk odvezený k recyklaci
-zánovní šterk použitý mimo výhybnu

666 m³
=1179,1-528+15,3

Odpad - kolejnice z provizorních stavů

6.6 t
=2*0.065*100,8/2

Ostatní - železniční svršek

příloha č. 8

SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek

popis položky	m.j.
Silné prolití kolejového lože pryskyřicí v tl. 0,50 m	390 m²
	$=0.85 \cdot (29+130+300)$
-km 26,245–26,274	29 m
-km 27,850–27,980	130 m
-km 30,400–30,700	300 m
Slabé prolití kolejového lože pryskyřicí proměnlivé tloušťky	43.4 m³
-na mostě SO 11-20-12	$=2.41 \cdot 9 \cdot 2$

Rekapitulace - železniční spodek

příloha č. 21

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bilina, železniční spodek

Rekapitulace - železniční spodek				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	Výkop (I. třída)	22, 31	m3	58 972.396
2	Výkop do 100 m3 (svahové stupně, I. třída)	22	m3	1 280.500
3	Úprava pláně se zhutněním (I. třída)	22, 30	m2	57 766.019
4	Úprava pláně bez zhutnění (I. třída)	22	m2	11 006.450
5	Úprava svahových stupňů se zhutněním (I. třída)	22	m2	4 739.850
6	Násyp hutněný na I _D =0,8, recyklovaná štěrkodrt' fr. 0/31,5 ze zdrojů stavby	22	m3	1 660.950
7	Zásyp jam, šachet, rýh vytěženým materiálem - hutněný na 100 % PS	22, 31	m3	657.590
Ohumusování a vegetace				
11	Rozprostření zeminy v tl. 10 cm bez osevu ve svahu nad 1:5 - materiál kupovaný	22	m2	20 084.400
12	Biodegradační rohož s travním semenem	22	m2	24 517.840
13	Uchycení rohože dřevěnými kolíky		ks	49 036
14	Zalítí oseté plochy 3x		m2	24 517.840
Pražcové podloží				
21	Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/31,5 - nový materiál	22, 31	m3	8 354.276
22	Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/31,5 - recyklovaný materiál	22, 31	m3	15 485.844
23	Zlepšená zemina vápennocementová tl. 0,42 m	22	m2	30 350.714
24	Separační geotextilie na zemní pláni	31	m2	125.000
Zesílené konstrukce pražcového podloží				
25	ZKPP - výkop (I. třída)	30	m3	1 206.358
26	ZKPP - cementová stabilizace (z misíčního centra)	30	m3	1 096.707
27	ZKPP - drcené kamenivo	30	m3	109.651
Trativodní a kanalizační šachty				
31	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	23	ks	6
32	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	23	ks	16
33	Šachty trativodní - spodní díl plastový (3 vstupy)	23	ks	12
34	Šachty trativodní - nasazovací trouba vnějšího průměru 400 mm	23	m	36.169
35	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	23	ks	20
36	Šachty trativodní - plastový poklop bez zámků	23	ks	14
37	Šachty trativodní - výkop šachty (I. třída)	23	m3	32.325
38	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrkodrti - nový materiál	23	m3	6.800
39	Šachty trativodní - hutněný zásyp štěrkodrti fr. 16/31,5 - nový materiál	23	m3	22.694
Trativody				
41	Trativody - výkop rýhy š. 60-80 cm vedle kolejí (I. třída)	24	m3	443.857
42	Trativody - filtrační geotextilie	24	m2	3 325.124
43	Trativody - vyrovnávací vrstva písku - nový materiál	24	m3	34.605
44	Trativody - potrubí PE-HD, DN150	24	m	1 153.500
45	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' fr. 16/31,5 - nový materiál	24	m3	515.978
46	Trativody - podbetonování a opěrky z betonu C16/20-X0	24	m3	11.310
Svodná potrubí				
51	Svodná potrubí - výkop rýhy š. 80 cm (I. třída)	25	m3	22.308
52	Svodná potrubí - příložené pažení	25	m2	27.885
53	Svodná potrubí - potrubí PE-HD, DN200	25	m	16.900
54	Svodná potrubí - vyrovnávací vrstva štěrkodrti	25	m3	0.676
55	Svodná potrubí - hutněný zásyp výkopem	25	m3	21.632
Přikopy a kaskády				
61	Přikopy - příkopová tvárnice TZZ5	26	ks	21 636
62	Přikopy - podkladní beton C12/15-X0 tl. 0,10 m	26	m3	1 143.538
63	Kaskády - příkopová tvárnice TZZ5	26	ks	155
64	Kaskády - podkladní beton C16/20-X0 tl. 0,15 m	26	m3	16.281

Rekapitulace - železniční spodek

příloha č. 21

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bilina, železniční spodek

Rekapitulace - železniční spodek				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Příkopové žlaby				
71	Příkopové žlaby - žlab J velký	27	ks	65
72	Příkopové žlaby - poklop žlabu	27	ks	520
73	Příkopové žlaby - výkop rýhy (I. třída)	27	m3	187.450
74	Příkopové žlaby - podkladní beton C12/15-X0	27	m3	27.710
75	Příkopové žlaby - hutněný zásyp výkopem - nepropustný materiál	27	m3	35.860
76	Příkopové žlaby - zásyp užitým štěrkem zbaveným jemné frakce	27	m3	129.259
77	Příkopové žlaby - filtrační geotextilie	27	m2	391.200
78	Příkopové žlaby - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	27	m2	375.180
79	Příkopové žlaby - monolitická konstrukce C30/37-XC4, XF3, XA2	27	m3	0.038
80	Příkopové žlaby - bednění stěn	27	m2	0.610
Vyústění odvodnění				
81	Trativodní výusti - HDPE trubka plná DN250 s UV odolností	28	m	3.000
82	Trativodní výusti - HDPE trubka plná DN200 s UV odolností	28	m	9.000
83	Žb. prahy - výkop rýhy (I. třída)	28	m3	8.000
84	Žb. prahy - monolitická konstrukce z prostého betonu C30/37-XC4, XF3, XA2	28	m3	4.200
85	Žb. prahy - bednění stěn	28	m2	43.000
86	Žb. prahy - výztuž KARI sítě	28	t	0.376
87	Dlažba - dlažba z lomového kamene tl. 20 cm do betonu C16/20-X0 tl. 15 cm	28	m2	52.327
88	Dlažba - výkop (I. třída)	28	m3	11.643
89	Dlažba - vyspárování cementovou maltou	28	m2	52.327
Zárubní a opěrní zídky				
91	Gabion 0,8 x 0,8 x 1,0 m	29	ks	481
92	Gabiony - podkladní vrstva štěrkodrti	29	m3	67.821
93	Gabiony - zásyp užitým štěrkem zbaveným jemné frakce	29	m3	477.090
94	Opěrná zídka U3 - prefabrikát U3 s odvodňovacími otvory	29	ks	105
95	Opěrná zídka U3 - podkladní beton C12/15-X0	29	m3	45.007
96	Opěrná zídka U3 - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	29	m2	414.960
97	Opěrná zídka U3 - výkop rýhy (I. třída)	29	m3	318.653
98	Opěrná zídka U3 - zásyp užitým štěrkem zbaveným jemné frakce	29	m3	85.204
99	Opěrná zídka U3 - zásyp užitým štěrkem	29	m3	122.860
100	Opěrná zídka U3 - žb. monolitická konstrukce C30/37-XC4, XF3, XA2	29	m3	1.273
101	Opěrná zídka U3 - bednění stěn	29	m2	9.660
102	Opěrná zídka U3 - výztuž KARI sítě	29	t	0.076
103	Opěrná zídka U3 - HDPE trubky DN100 s UV odolností	29	m	1.200
Kácení a náhradní výsadba				
111	Vysazování stromů listnatých s balem obvod kmene do 14cm, podchozí výš min 2,2m	31	ks	500
112	Vysazování stromů listnatých s balem obvod kmene do 8cm, výš do 1,2m	31	ks	500
113	Vysazování keřů listnatých bez balu včetně výkopu jamky	31	ks	1 500
114	Sadovnické obdělání půdy	31	m2	1 000.000
115	Chemické odplevelení	31	m2	1 000.000
116	Mulčování	31	m2	1 000.000
117	Ošetření dřevin ve skupinách	31	m2	1 500.000
118	Ošetření dřevin v solitérech	31	ks	1 500
119	Ochrana stromů bedněním (kúly)	31	ks	2 000
120	Zalévání vodou	31	m3	187.500
121	Odstranění křovin s odvozem do 5km	31	m2	178 200.000
122	Kácení stromů D kmene do 0,5m s odstran. pařezů, odvoz do 5 km	31	ks	17 163
123	Kácení stromů D kmene do 0,9m s odstran. pařezů, odvoz do 5 km	31	ks	5
124	Odstranění pařezů frézováním D do 0,6m	31	ks	17 163
125	Odstranění pařezů frézováním D do 0,9m	31	ks	5
126	Štěpkování ořezaných větví D do 10 cm s odvozem do 20 km	31	m3	3 527.600

Rekapitulace - železniční spodek

příloha č. 21

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bilina, železniční spodek

Rekapitulace - železniční spodek				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demontáže a demolice				
131	Demolice betonových objektů malého rozsahu (podkladní betony, základy stožárů ap.)	31	m3	31.700
132	Demolice betonové šachty trativodu	31	m3	70.200
133	Demolice stávajícího trativodu - délka	31	m	4 470.000
134	Demolice stávajícího trativodu - výkop rýhy (I. třída)	31	m3	2 664.000
135	Demolice stávajícího trativodu - zásyp výkopkem hutněný na 100 % PS	31	m3	2 754.000
136	Demolice zpevněného příkopu či žlabu	31	m3	770.065
137	Odtěžení stavební suti (II. třída)	31	m3	100.000
151	Bourání konstrukcí ze dřeva	31	m3	38.018
152	Bourání konstrukcí kovových	31	t	253.339
Ostatní				
138	Separční geotextilie - vložení a vyjmutí	31	m2	403.000
Odpady (železniční spodek)				
141	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f)) - 17 05 04	31	t	107 731.512
142	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejíště - 17 05 07*	31	t	2 749.623
143	Stavební a demoliční suť (cihly) - 17 01 02	31	t	224.700
144	Prostý beton z demolic - 17 01 01	31	t	1 771.150
145	Železobeton z demolic objektů, základů TV - 17 01 01	31	t	254.750
146	Odpad rostlinných pletiv - 20 02 01	31	t	2 469.300
147	Dřevo po stavebním použití, z demolic - 17 02 01	31	t	20.910
148	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej - 17 04 05	31	t	253.339

Změna v rámci dotazů k 11. 1. 2019

Výkaz kubatur - železniční spodek

příloha č. 22

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

Výkaz kubatur - železniční spodek																									
Řezy			Výkop (I. třída)		Výkop svahových stupňů (I. třída)		Úprava pláně se zhutněním (I. třída)		Úprava pláně bez hutnění (I. třída)		Úprava svahových stupňů se zhutněním (I. třída)		Zlezpšená zemina vápnem a cementem		Konstrukční vrstva štěrkodrti fr. 0/31,5		Násyp z recyklované štěrkodrti I _p =0,8		Násyp z nepropustného výkopku hutněný 100 % PS		Ohumusování tl. 0,10 m		Biodegradační rohož s travním semenem		
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	
1	24.500		3.34				11.42								2.79				0.62						
		50.00		168.53		24.23		571.00					62.88			139.25		26.78		16.55					
2	24.550		3.40		0.97		11.42				2.52				2.79		1.07		0.04						
		50.00		236.98		45.95		285.40					120.23		94.50	167.98		50.45		11.00		2.98		55.93	
3	24.600		6.08		0.87						2.29			3.78		3.93		0.95		0.40	0.12		2.24		
		50.00		333.80		44.85							114.22		189.00	196.70		48.07		11.85		15.82		198.27	
4	24.650		7.27		0.93						2.28			3.78		3.93		0.98		0.07	0.51		5.69		
		50.00		337.33		41.50							112.05		189.00	196.70		51.03		8.20		22.88		257.63	
5	24.700		6.22		0.74						2.21			3.78		3.93		1.07		0.26	0.40		4.61		
		50.00		286.75		43.23							110.53		189.00	196.70		50.68		14.75		10.03		115.28	
6	24.750		5.25		0.99						2.21			3.78		3.93		0.96		0.33					
		50.00		260.88		45.48							106.90		189.00	196.70		46.90		14.58					
7	24.800		5.19		0.83						2.06			3.78		3.93		0.91		0.25					
		50.00		263.28		20.63							51.55		189.00	196.70		22.85		15.50					
8	24.850		5.35											3.78		3.93				0.37					
		50.00		371.12											189.00	196.70				9.27		15.05		177.40	
9	24.900		9.50											3.78		3.93					0.60		7.10		
		50.00		458.68											189.00	199.38						24.05		281.70	
10	24.950		8.85											3.78		4.04					0.36		4.17		
		50.00		381.33											189.00	202.05						15.95		187.90	
11	25.000		6.41											3.78		4.04					0.28		3.34		
		50.00		354.85		17.73							48.88		189.00	202.05		21.13				14.00		167.23	
12	25.050		7.79		0.71						1.96			3.78		4.04		0.85			0.28		3.35		
		50.00		453.78		17.73							48.88		189.00	202.05		21.13				17.80		217.43	
13	25.100		10.36											3.78		4.04					0.43		5.35		
		20.00		180.63											73.36	76.53						4.30		53.52	
13b	25.120		7.70											3.56		3.61									
		30.00		212.74											110.04	113.19				1.06		2.41		40.24	
14	25.150		6.48											3.78		3.93		0.07			0.16		2.68		
		50.00		339.35											189.00	196.70					3.43		4.03		67.08
15	25.200		7.09											3.78		3.93				0.07					
		50.00		359.00											189.00	196.70					3.33		9.58		125.80
16	25.250		7.27											3.78		3.93				0.07		0.38		5.03	
		50.00		333.50		20.23				25.03		48.88		189.00		196.70		22.35		3.53		12.25		180.43	
17	25.300		6.07		0.81				1.00		1.96			3.78		3.93		0.89		0.07		0.11		2.19	
		50.00		289.63		33.10				50.05		101.10		189.00		196.70		38.95		1.85				54.63	
18	25.350		5.51		0.52				1.00		2.09			3.78		3.93		0.66							
		50.00		305.05		12.87				50.05		52.22		189.00		196.70		16.60				7.67		136.67	
19	25.400		6.69						1.00					3.78		3.93					0.31		5.47		
		50.00		372.93						50.05					189.00		196.73					17.53		288.73	
20	25.450		8.23						1.00					3.78		3.94					0.39		6.08		
		50.00		326.43						25.03					94.50		185.53					9.85		152.05	

Výkaz kubatur - železniční spodek																								
Řezy			Výkop (I. třída)		Výkop svahových stupňů (I. třída)		Úprava pláně se zhutněním (I. třída)		Úprava pláně bez hutnění (I. třída)		Úprava svahových stupňů se zhutněním (I. třída)		Zlepšená zemina vápnem a cementem		Konstrukční vrstva štěrkodrti fr. 0/31,5		Násyp z recyklované štěrkodrti I ₀ =0,8		Násyp z nepropustného výkopku hutněný 100 % PS		Ohumusování tl. 0,10 m		Biodegradační rohož s travním semenem	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²
21	25.500		4.83												3.49									
22	25.550	50.00	7.14	299.28						70.08					94.50	185.50								
		50.00		347.95					2.80		130.15			3.78	189.00	3.93	196.70							
23	25.600		6.78												3.78	189.00	3.93	196.70						
		50.00		338.15					2.40		140.80			3.78	189.00	3.93	196.70							
24	25.650		6.75												3.78	189.00	3.93	196.83						
		50.00		299.33					3.23		115.58			3.78	189.00	3.94	152.10							
25	25.700		5.22												3.78	94.50	2.15	107.25						
		50.00		224.20			11.10		1.12		75.88					2.15	107.25							
27	25.800		4.02														2.15	107.25						
		50.00		182.40			11.06		1.91		82.50					2.15	107.25							
28	25.850		3.27														2.15	107.25						
		50.00		142.87			11.00		1.39		63.92					2.15	107.25							
29	25.900		2.44														2.15	107.25						
		50.00		106.63			11.00		1.17		64.60					2.15	107.25							
30	25.950		1.82														2.15	107.25						
		50.00		93.40			11.00		1.41		65.50					2.15	107.25							
31	26.000		1.91														2.15	107.25						
		50.00		87.38			11.00		1.21		67.88					2.15	107.25							
32	26.050		1.58														2.15	107.25						
		50.00		83.23			11.00		1.51		72.23					2.15	107.25							
33	26.100		1.75														2.15	107.25						
		50.00		96.52			11.00		1.38		94.02					2.15	107.25							
34	26.150		2.11														2.15	107.25						
		50.00		103.53			11.00		2.38		144.35					2.15	107.25							
35	26.200		2.03														2.15	107.20						
		50.00		89.43					1.08		111.93					2.14	107.20							
36	26.250		1.55														2.15	53.63						
		50.00		95.80			11.00		2.93		73.28						44.80							
37	26.300		2.28																					
		50.00		57.05													89.85							
38	26.350																							
		50.00		122.42			9.10								1.79	90.10								
39	26.400		4.90																					
		50.00		234.75			9.15								1.80	90.10								
40	26.450		4.49																					
		50.00		225.73			9.15								1.80	90.10								
41	26.500		4.54																					
		50.00		113.40			9.15								1.80	90.10								
42	26.550																							
		50.00		101.73			9.15								1.80	90.10								
43	26.600		4.07																					
		50.00		476.70			9.15								1.80	98.67								
44	26.650																							
		50.00	15.00				11.06		13.26						2.15									

Výkaz kubatur - železniční spodek

Řezy			Výkop (I. třída)		Výkop svahových stupňů (I. třída)		Úprava pláně se zhutněním (I. třída)		Úprava pláně bez hutnění (I. třída)		Úprava svahových stupňů se zhutněním (I. třída)		Zlepšená zemina vápnem a cementem		Konstrukční vrstva šterkodrti fr. 0/31,5		Násyp z recyklované šterkodrti I ₀ =0,8		Násyp z nepropustného výkopku hutněný 100 % PS		Ohumusování tl. 0,10 m		Biodegradační rohož s travním semenem	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²
45	26.700	50.00	8.16	578.95			11.39	561.23	5.68	473.38					3.27	135.28								
46	26.750	50.00	9.38	438.38				284.68		141.98				94.50	3.27	163.30					8.78			101.70
47	26.800	50.00	7.90	431.93									3.78	189.00	3.27	163.30				0.35	13.15		4.07	156.73
48	26.850	50.00	10.15	451.38									3.78	189.00	3.27	163.30				0.18	26.08		2.20	310.73
49	26.900	50.00	12.56	567.80									3.78	189.00	3.27	163.30				0.87	48.05		10.23	547.32
50	26.950	50.00	9.31	546.63		10.58					46.68		3.78	189.00	3.27	163.30		12.63		1.05	53.38		11.67	603.40
51	27.000	50.00	11.44	518.78	0.42	21.33					1.87	91.40	3.78	189.00	3.27	180.10	0.51	26.53		1.08	52.38		12.47	608.83
52	27.050	50.00	8.36	495.00	0.43	20.40					1.79	96.25	3.78	189.00	3.94	196.73	0.56	30.18		1.01	43.00		11.88	532.40
53	27.100	50.00	10.71	476.55	0.39	21.83					2.06	96.23	3.78	189.00	3.93	196.53	0.65	34.88		0.71	44.88		9.41	564.13
54	27.150	50.00	8.62	483.25	0.49	22.90					1.79	86.77	3.78	189.00	3.93	196.50	0.74	31.37		1.09	45.80		13.15	567.10
55	27.200	50.00	8.62	391.88	0.43	23.50					1.68	84.15	3.78	189.00	3.93	196.50	0.51	25.55		0.74	31.38		9.53	423.18
56	27.250	50.00	7.05	426.80	0.51	25.55					1.68	84.15	3.78	189.00	3.93	196.50	0.51	25.55		0.51	32.68		7.39	438.55
57	27.300	50.00	10.02	467.18	0.51	25.55					1.68	84.15	3.78	189.00	3.93	196.50	0.51	25.55		0.80	37.95		10.15	487.18
58	27.350	50.00	8.67	387.20	0.51	24.05					1.68	84.15	3.78	189.00	3.93	196.50	0.51	25.55		0.72	31.53		9.34	422.65
59	27.400	50.00	6.82	441.05	0.45	22.70					1.68	84.15	3.78	189.00	3.93	196.65	0.51	25.55		0.54	35.32		7.57	462.42
60	27.450	50.00	10.82	658.58	0.46	23.85					1.68	83.83	3.78	188.98	3.94	180.05	0.51	25.20		0.88	53.10		10.93	600.55
61	27.500	50.00	15.52	761.70	0.50	12.43					1.67	41.75	3.78	188.98	3.27	163.30	0.50	12.43		1.25	70.68		13.09	777.50
62	27.550	50.00	14.95	600.60									3.78	189.00	3.27	163.30				1.58	56.38		18.01	673.58
63	27.600	50.00	9.08	431.13									3.78	189.00	3.27	163.30				0.68	30.08		8.94	405.80
64	27.650	50.00	8.17	456.20									3.78	189.00	3.27	163.30				0.53	33.32		7.30	439.52
65	27.700	50.00	10.08	508.95									3.78	189.00	3.27	163.30				0.81	38.33		10.28	494.75
66	27.750	50.00	10.28	515.95									3.78	189.00	3.27	163.30				0.73	35.23		9.51	466.03
67	27.800	50.00	10.36	497.08									3.78	189.00	3.27	163.30				0.68	32.30		9.14	436.95
		50.00	9.52	490.13									3.78	189.00	3.27	162.58				0.61	32.45		8.34	436.78

Výkaz kubatur - železniční spodek																									
Řezy			Výkop (I. třída)		Výkop svahových stupňů (I. třída)		Úprava pláně se zhutněním (I. třída)		Úprava pláně bez hutnění (I. třída)		Úprava svahových stupňů se zhutněním (I. třída)		Zlezpšená zemina vápnem a cementem		Konstrukční vrstva štěrkodrti fr. 0/31,5		Násyp z recyklované štěrkodrti I _p =0,8		Násyp z nepropustného výkopku hutněný 100 % PS		Ohumusování tl. 0,10 m		Biodegradační rohož s travním semenem		
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	
68	27.850		10.08										3.78		3.24							0.69		9.13	
69	27.900	50.00		487.42									3.78	189.00		3.27	162.57					0.74	35.80	9.55	467.02
			9.41											189.00			163.30						33.43		440.15
70	27.950	50.00		457.95									3.78		3.27						0.59		8.05		
			8.91				23.93					59.03	189.00		3.91	179.45		24.33				23.38		313.38	
71	28.000	50.00		420.38	0.96						2.36		3.78		3.91		0.97				0.34		4.48		
			7.91				23.93	284.40				59.03		94.50		2.77	166.98		24.33		0.43	19.15	5.79	256.80	
72	28.050	50.00		309.70			11.38	568.83							2.77				24.33						
			4.48									37.20					138.35		9.33			10.63		144.75	
73	28.100	50.00		162.50			11.38	568.85					1.49												
			2.02												2.77	138.35	0.37								
74	28.150	50.00		97.95			11.38	568.85					1.49												
			1.90												2.77	138.35	0.37								
75	28.200	50.00		83.93			11.38	568.85					1.60												
			1.46												2.77	138.35	0.48								
76	28.250	50.00		65.68			11.23	565.13					1.60												
			1.17												2.77	138.35	0.48								
77	28.300	50.00		56.68			11.38	565.13					1.60												
			1.10												2.77	138.35	0.48								
78	28.350	50.00		53.18			11.38	568.85		38.80			1.60												
			1.03						1.55						2.77	138.35	0.48								
79	28.400	50.00		74.07			11.38	568.85		139.17			1.60												
			1.94						4.02						2.77	138.37	0.48								
80	28.450	50.00		80.40			11.38	568.55		132.73			1.60												
			1.28						1.29						2.77	138.55	0.48								
81	28.500	50.00		31.98			11.37	284.13		32.35			1.60	40.05											
																	69.35	12.03							
82	28.550	50.00		112.98				114.40		150.65															
			4.52							6.03						1.97	49.33								
83	28.600	50.00		189.63			4.58	343.18		150.65															
			3.07						9.15							1.80	94.38								
84	28.650	50.00		162.77			9.15	457.55																	
			3.45													1.80	90.10								
85	28.700	50.00		386.40			11.00	503.83		166.13															
			12.01						6.65							2.15	98.68								
86	28.750	50.00		365.85			11.00	550.10		209.50															
			2.62						1.74							2.15	107.25								
87	28.800	50.00		136.38			11.00	550.10		95.60															
			2.83						2.09							2.15	107.25			7.85	196.35				
88	28.850	50.00		150.10			11.00	550.10		102.70															
			3.17						2.02							2.15	107.25				196.35				
89	28.900	50.00		164.80			11.00	550.10		95.47															
			3.42						1.80							2.15	107.25								
90	28.950	50.00		158.08			11.00	550.10		69.30															
			2.90						0.97							2.15	107.25								
91	29.000	50.00		145.10			11.00	555.75		47.58															
			2.90						0.93							2.72	121.53								

Výkaz kubatur - železniční spodek

Řezy			Výkop (I. třída)		Výkop svahových stupňů (I. třída)		Úprava pláně se zhutněním (I. třída)		Úprava pláně bez hutnění (I. třída)		Úprava svahových stupňů se zhutněním (I. třída)		Zlepšená zemina vápnem a cementem		Konstrukční vrstva šterkodrti fr. 0/31,5		Násyp z recyklované šterkodrti I ₀ =0,8		Násyp z nepropustného výkopku hutněný 100 % PS		Ohumusování tl. 0,10 m		Biodegradační rohož s travním semenem	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²
92	29.050	50.00	2.86	144.10			11.23	561.40	0.92	46.25					2.76	136.98								
93	29.100	50.00	2.63	137.35			11.23	561.40	0.74	41.35					2.76	138.15								
94	29.150	50.00	2.29	123.10			11.23	561.40	0.65	34.52					2.76	138.15								
95	29.200	50.00	1.79	102.18			11.23	561.40		16.15					2.76	138.15								
96	29.250	50.00	1.52	82.85			9.58	520.15	2.66	66.50					2.11	121.88								
97	29.300	50.00	2.75	106.75			11.00	514.50	2.79	136.33					2.15	106.43								
98	29.350	50.00	2.76	137.85			11.00	550.10	3.31	152.55					2.15	107.25								
99	29.400	50.00	2.51	131.85			11.00	550.10	3.23	163.52					2.15	107.25								
100	29.450	50.00	1.97	112.03			11.00	550.10	1.23	111.53					2.15	107.25								
101	29.500	50.00	2.91	122.10			11.00	550.10	2.31	88.40					2.15	107.25								
102	29.550	50.00	4.07	174.53			11.00	550.10	3.33	140.88					2.15	107.25								
103	29.600	50.00	5.40	236.63				275.05	5.12	211.25			3.78	94.50	3.27	135.28								
104	29.650	50.00	14.38	494.50						128.05			3.78	189.00	3.27	163.30								
105	29.700	50.00	15.03	735.38									3.78	189.00	3.27	163.30					0.54	13.53	6.04	150.88
106	29.750	50.00	12.74	694.28									3.78	189.00	3.27	163.30					0.31	21.20	3.74	244.28
107	29.800	50.00	14.04	669.48									3.78	189.00	3.27	163.30					0.96	31.70	11.18	372.85
108	29.850	50.00	8.02	551.58					3.16	79.08			3.78	189.00	3.27	163.30					0.29	31.25	3.58	368.88
109	29.900	50.00	7.36	384.52					1.64	120.07			3.78	189.00	3.27	163.30					0.36	16.20	4.24	195.50
110	29.950	50.00	7.84	380.03					2.43	101.73			3.78	189.00	3.26	163.23					0.31	16.80	3.66	197.68
111	30.000	50.00	13.99	545.75					6.74	229.30	1.76	44.10	3.78	189.00	3.27	163.23	0.42	10.50			0.33	16.18	3.99	191.45
112	30.050	50.00	5.60	489.63			11.00	275.05	1.19	198.38		44.10		94.50	2.15	135.28		10.50			0.41	18.48	4.45	211.00
113	30.100	50.00	2.51	202.70			11.00	550.10	1.02	55.28					2.15	107.25						10.13		111.15
114	30.150	50.00	4.41	172.97			11.00	550.10	2.43	86.32					2.15	107.25								
		50.00		241.65				560.85		149.08						123.48								

Výkaz kubatur - železniční spodek																									
Řezy			Výkop (I. třída)		Výkop svahových stupňů (I. třída)		Úprava pláně se zhutněním (I. třída)		Úprava pláně bez hutnění (I. třída)		Úprava svahových stupňů se zhutněním (I. třída)		Zlezpšená zemina vápnem a cementem		Konstrukční vrstva štěrkdrti fr. 0/31,5		Násyp z recyklované štěrkdrti I _p =0,8		Násyp z nepropustného výkopku hutněný 100 % PS		Ohumusování tl. 0,10 m		Biodegradační rohož s travním semenem		
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	
115	30.200		5.26				11.43		3.53						2.79										
116	30.250	50.00	5.00	256.40			11.28	567.83	3.14	166.78					2.79	139.55									
117	30.300	50.00	5.92	272.88				523.40		141.13		54.55			2.63	135.53							5.93		73.10
118	30.350	50.00	8.73	366.10	35.13		9.66	535.23		62.58	2.18		120.23			164.25		31.83				0.24	16.10	2.92	201.73
119	30.400	50.00	10.49	480.32	1.41	61.00	11.75		293.85				123.37		94.50	180.07	1.27	58.00				0.41	32.17	5.15	388.10
120	30.450	50.00	10.85	533.48	0.72	43.80					2.31		111.35	3.78	189.00	163.30	1.05	48.00				0.88	29.25	10.38	368.20
121	30.500	50.00	11.98	570.85	0.73	36.13					2.15		101.08	3.78	189.00	163.30	0.87	41.83				0.29	34.75	4.35	420.53
122	30.550	50.00	13.57	638.68	0.55	31.93					1.90		91.93	3.78	189.00	163.30	0.80	35.35				1.10	59.58	12.47	684.68
123	30.600	50.00	14.03	690.00	0.43	24.50					1.78		84.60	3.78	189.00	163.30	0.61	26.13				1.28	61.75	14.92	708.75
124	30.650	50.00	11.72	643.75	0.39	20.45					1.60		74.57	3.78	189.00	163.30	0.43	20.50				1.19	13.44		643.60
125	30.700	50.00	10.35	551.63	0.51	22.35					1.38		76.40	3.78	189.00	163.30	0.39	22.35				1.06	56.05	12.31	602.33
126	30.750	50.00	7.00	433.80	0.88	34.70				16.90	1.68		92.15	3.78	141.43	122.25	0.51	34.65				1.02	51.58	11.78	598.78
127	30.800	50.00	10.62	440.63	1.08	49.03			0.68	28.60	2.01		110.23	1.88	93.85	81.20	0.88	50.63				1.05	12.17		686.08
128	30.850	50.00	6.83	436.35	0.62	42.50			0.47	96.75	2.40		105.33	1.88	93.85	81.20	1.14	46.18				1.35	15.28		580.68
129	30.900	50.00	4.94	294.35	0.53	28.77			3.40	160.62	1.81		90.65	1.88	93.85	81.20	0.70	35.15				0.74	7.95		198.77
130	30.950	50.00	5.28	255.60	0.65	29.53			3.02	148.78	1.81		90.65	1.88	93.85	81.20	0.70	35.15					12.05		134.50
131	31.000	50.00	5.77	276.23		16.25			2.93	178.63	1.81		45.33	1.88	93.85	81.20	0.70	17.58				0.48	5.38		276.88
132	31.050	50.00	5.51	282.00					4.22	210.70				1.88	93.85	81.20						0.51	5.70		277.38
133	31.100	50.00	2.61	203.08			5.50	137.53	4.21	115.73					1.62							0.48	5.40		213.70
134	31.150	50.00	84.42						0.42	48.12					1.07	67.25						0.25	3.15		78.70
135	31.200	50.00	0.77	51.73			3.99	237.15	1.51	62.73		23.65			1.03	52.50		5.38							
136	31.250	50.00	1.30	64.40			5.50	237.13	1.00	25.05	0.95	55.35			1.07	53.30	0.22	13.40							
137	31.300	50.00	1.28	71.25			5.50	275.00		14.95	1.27	69.43			1.07	53.30	0.32	20.28							
138	31.350	50.00	1.58	135.43			5.50	275.03	0.60	73.38	1.51	37.73			1.07	80.28	0.49	12.25							
139	31.400	50.00	3.84				11.00	412.58	2.34						2.15										

Výkaz kubatur - železniční spodek

Řezy			Výkop (I. třída)		Výkop svahových stupňů (I. třída)		Úprava pláně se zhutněním (I. třída)		Úprava pláně bez hutnění (I. třída)		Úprava svahových stupňů se zhutněním (I. třída)		Zlepšená zemina vápnem a cementem		Konstrukční vrstva šterkodrti fr. 0/31,5		Násyp z recyklované šterkodrti I ₀ =0,8		Násyp z nepropustného výkopku hutněný 100 % PS		Ohumusování tl. 0,10 m		Biodegradační rohož s travním semenem	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²
139	31.400	50.00	3.13	174.37			11.00	550.10	1.35	92.17					2.15	107.25								
140	31.450	50.00	2.50	140.73	0.83	20.73	11.00	550.10		33.75	1.81	45.33			2.15	107.25	0.70	17.58						
141	31.500	50.00	2.33	120.55	0.68	37.83	11.00	550.10			1.81	90.65			2.15	107.25	0.70	35.15						
142	31.550	50.00		58.15		17.10		275.05				45.33				53.63		17.58						
143	31.600	50.00	1.62	40.60			11.00	275.05	0.49	12.28					2.15	53.63								
144	31.650	50.00	1.15	69.40			11.00	550.10	1.25	43.50					2.15	107.25								
145	31.700	50.00		28.80				275.05		31.23						53.63								
146	31.750	50.00	1.93	48.18			11.00	275.05	1.07	26.68					2.15	53.63								
147	31.800	50.00		48.18			11.32	557.98		26.68					2.18	108.03								
148	31.850	50.00	0.97	24.20	0.67	16.78	11.00	557.98			2.18	54.53			2.15	108.03	0.83	20.85						
149	31.900	50.00	1.36	58.15		16.77	11.00	550.10				54.52			2.15	107.25		20.85						
150	31.950	50.00		33.95				275.05								53.63								
151	32.000	50.00	4.77	119.25			9.15	228.78							1.80	45.05								
152	32.050	50.00	6.11	271.97			9.15	457.57							1.80	90.10								
153	32.100	50.00	6.62	318.13			9.21	459.08							1.80	90.10								
154	32.150	50.00	7.33	348.57			9.21	460.57							1.80	90.10								
155	32.200	50.00	4.66	299.63			14.55	594.13	1.78	44.55					1.97	94.38								
156	32.250	50.00	4.63	232.27			11.00	638.87	3.67	136.17					2.15	102.95								
157	32.300	50.00	4.69	233.02			11.00	550.10	4.17	195.80					2.15	107.25								
158	32.350	50.00	5.16	246.15			11.00	550.10	4.87	226.00					2.15	107.25								
159	32.400	50.00	5.87	275.72			11.00	550.10	4.69	239.15					2.15	107.25								
160	32.450	50.00	5.27	278.43			11.00	550.10	4.88	239.28					2.15	107.25								
161	32.500	50.00	3.97	230.92			11.00	550.10	4.27	228.67					2.15	107.25								
		50.00		173.95				550.10		217.47						107.25								

Výkaz kubatur - železniční spodek																									
Řezy			Výkop (I. třída)		Výkop svahových stupňů (I. třída)		Úprava pláně se zhutněním (I. třída)		Úprava pláně bez hutnění (I. třída)		Úprava svahových stupňů se zhutněním (I. třída)		Zlepšená zemina vápnem a cementem		Konstrukční vrstva štěrkodrti fr. 0/31,5		Násyp z recyklované štěrkodrti I ₀ =0,8		Násyp z nepropustného výkopku hutněný 100 % PS		Ohumusování tl. 0,10 m		Biodegradační rohož s travním semenem		
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	
162	32.550		2.99				11.00		4.43						2.15										
163	32.600	50.00	1.47	111.40			11.00	550.10	1.47	147.58					2.15	107.25									
		50.00		76.47				412.57		54.37						100.50									
164	32.650		1.59				5.50		0.70						1.88										
		50.00		39.75				137.53		17.55						46.88									
165	32.700																								
		50.00		55.37				237.15		2.92						52.80									
166	32.750		2.22				9.49		0.12						2.11										
		50.00		104.37				474.30		11.55						105.60									
167	32.800		1.96				9.49		0.35						2.11										
		50.00		96.93				512.20		19.05						106.43									
168	32.850		1.92		0.51	12.63	11.00		0.42		2.27	56.68			2.15		0.51	12.63							
		50.00		112.85		12.62		552.15		64.27		56.67				107.25		12.62							
169	32.900		2.60				11.08		2.15						2.15										
		50.00		132.70				554.48		109.23						107.25									
170	32.950		2.71				11.10		2.22						2.15										
		50.00		135.80				552.42		107.22						107.25									
171	33.000		2.72				11.00		2.07						2.15										
		50.00		115.90				552.42		64.25						107.25									
172	33.050		1.92				11.10		0.50						2.15										
		50.00		96.55				554.75		24.93						107.25									
173	33.100		1.95				11.10		0.50						2.15										
		50.00		94.45				516.85		23.95						106.42									
174	33.150		1.83				9.58		0.46						2.11										
		50.00		107.13				516.73		38.65						106.43									
175	33.200		2.45				11.09		1.09						2.15										
		50.00		134.15				552.30		45.60						107.25									
176	33.250		2.91				11.00		0.74						2.15										
		50.00		157.52				550.10		49.52						107.25									
177	33.300		3.39				11.00		1.25						2.15										
		50.00		172.18				550.10		60.80						107.25									
178	33.350		3.50				11.00		1.19						2.15										
		50.00		175.97				550.10		64.55						107.25									
179	33.400		3.54				11.00		1.40						2.15										
		50.00		195.33				550.10		79.50						107.25									
180	33.450		4.27				11.00		1.78						2.15										
		50.00		204.32				550.10		84.52						107.25									
181	33.500		3.90				11.00		1.60						2.15										
		50.00		196.75				550.10		80.80						107.25									
182	33.550		3.97				11.00		1.64						2.15										
		50.00		115.00				409.35		40.88						53.63									
183	33.600		0.63				5.37																		
		50.00		36.97				266.32																	
184	33.650		0.85				5.28																		
		50.00		44.30				264.05																	
185	33.700		0.92				5.28																		

Výkaz kubatur - železniční spodek

Řezy			Výkop (I. třída)		Výkop svahových stupňů (I. třída)		Úprava pláně se zhutněním (I. třída)		Úprava pláně bez hutnění (I. třída)		Úprava svahových stupňů se zhutněním (I. třída)		Zlepšená zemina vápnem a cementem		Konstrukční vrstva štěrkodrti fr. 0/31,5		Násyp z recyklované štěrkodrti I ₀ =0,8		Násyp z nepropustného výkopku hutněný 100 % PS		Ohumusování tl. 0,10 m		Biodegradační rohož s travním semenem	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²
186	33.750	50.00	0.69	40.32			3.97	231.27																
187	33.800	50.00	0.76	36.27			3.97	198.50																
188	33.840	40.00	0.54	26.00			3.27	144.80																
Celkem				49 014.63		1 280.50		54 769.00		11 006.45		4 739.85		12 747.30		23 590.12		1 660.95		507.59		2 008.44		24 517.84

Trativodní šachty

příloha č. 23

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

Trativodní šachty z PE-HD vnějšího průměru 400 mm

Rozměr výkopu: - plast. šachty - 1,0 m

Objem výkopu = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně

Obsyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 / výkopkem = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty

Kryt šachty:

Trativodní a kanalizační šachty																	
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/ výtok [m]	Kóta dna [m]	Kóta poklopu [m]	Výkop rýhy [m ³]	Podkladní vrstva štěrkodrti [m ³]	Zásyp ŠD fr. 16/31,5 [m ³]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD vněj. průměru 400 mm [m]	Kryt šachty plastový [ks]			Poznámka
										1 vstup	2 vstupy	3 vstupy		se zámkem	bez zámků		
Š1	781494.268	977930.166	26.391	233.45	233.45	235.35	1.20	0.20	0.87			1	1.40	1			
Š2	781474.705	977952.274	26.421	233.60	233.60	235.58	1.28	0.20	0.94			1	1.48		1		Zapoj. příč. drenáže SO 11-20-04
Š3	781501.566	977936.635	26.391	233.45	233.45	235.35	1.20	0.20	0.87			1	1.40	1			
Š4	781482.016	977958.729	26.421	233.60	233.60	235.58	1.28	0.20	0.94			1	1.48		1		Zapoj. příč. drenáže SO 11-20-04
Š5	781455.702	977973.649	26.449	233.55	233.55	235.39	1.14	0.20	0.82			1	1.34		1		Zapoj. příč. drenáže SO 11-20-04
Š6	781424.125	978009.278	26.497	233.18	233.18	235.06	1.18	0.20	0.86		1		1.38		1		
Š7	781390.961	978046.696	26.547	232.83	232.83	234.29	0.76	0.20	0.49		1		0.96	1			
Š8	781357.797	978084.115	26.597	232.48	232.48	233.95	0.77	0.20	0.50		1		0.97	1			
Š9	781324.633	978121.534	26.647	232.13	232.13	233.59	0.76	0.20	0.49			1	0.96	1			
Š10	781463.049	977980.135	26.449	233.55	233.55	235.39	1.14	0.20	0.82			1	1.34		1		Zapoj. příč. drenáže SO 11-20-04
Š11	781431.459	978015.778	26.497	233.18	233.18	235.06	1.18	0.20	0.86		1		1.38		1		
Š12	781398.295	978053.197	26.547	232.83	232.83	234.29	0.76	0.20	0.49		1		0.96	1			
Š13	781365.131	978090.615	26.597	232.48	232.48	233.95	0.77	0.20	0.50		1		0.97	1			
Š14	781331.967	978128.034	26.647	232.13	232.13	233.59	0.76	0.20	0.49			1	0.96	1			
Š21	780592.837	979846.560	28.570	219.13	219.13	220.02	0.68	0.20	0.49	1			0.38	1			
Š22	780567.787	979880.273	28.613	218.80	218.80	220.86	1.37	0.20	1.02		1		1.57		1		
Š23	780542.738	979913.985	28.655	218.34	218.34	220.53	1.49	0.20	1.13			1	1.69		1		
Š24	780518.285	979946.895	28.696	218.54	218.54	219.02	0.28	0.20	0.13	1				1			
Š25	780616.806	979830.733	28.544	219.35	219.35	220.23	0.68	0.20	0.49	1			0.38	1			
Š26	780600.703	979852.405	28.571	219.13	219.13	220.02	0.69	0.20	0.49		1		0.39	1			
Š27	780575.654	979886.118	28.613	218.80	218.80	220.86	1.37	0.20	1.02		1		1.57		1		
Š28	780550.604	979919.830	28.655	218.34	218.34	220.53	1.49	0.20	1.13			1	1.69		1		
Š29	780526.152	979952.740	28.696	218.54	218.54	219.02	0.28	0.20	0.13	1				1			
Š31	780015.590	982838.338	32.000	208.19	208.19	209.60	0.71	0.20	0.44	1			0.91	1			
Š32	780036.126	982867.907	32.036	208.01	208.01	209.42	0.71	0.20	0.45		1		0.91	1			
Š33	780060.655	982903.224	32.079	207.80	207.80	209.65	1.15	0.20	0.83		1		1.35		1		
Š34	780085.184	982938.542	32.122	207.58	207.58	209.44	1.16	0.20	0.84		1		1.36		1		
Š35	780109.713	982973.859	32.165	207.37	207.37	208.80	0.73	0.20	0.46		1		0.93	1			
Š36	780135.382	983010.820	32.210	206.92	206.92	208.58	0.96	0.20	0.67			1	1.16	1			
Š37	780023.639	982832.748	32.000	208.19	208.19	209.60	0.71	0.20	0.44	1			0.91	1			
Š38	780044.175	982862.316	32.036	208.01	208.01	209.42	0.71	0.20	0.45		1		0.91	1			
Š39	780068.704	982897.634	32.079	207.80	207.80	209.65	1.15	0.20	0.83		1		1.35		1		
Š40	780093.233	982932.951	32.122	207.58	207.58	209.44	1.16	0.20	0.84		1		1.36		1		
Š41	780117.762	982968.269	32.165	207.15	207.15	208.05	0.70	0.20	0.50			1	0.40	1			
Celkem							32.3	6.8	22.7	6	16	12	36.2	20	14		

Výkopy (I. třída) 32.3 m³

Trativody

příloha č. 24

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

Trativodní potrubí s neperforovaným dnem HDPE DN150.

Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (větší od 1,00 m).

Rýhy trativodu hloubky nad 1,0 m budou paženy.

Výplň trativodní rýhy štěrkokdrtí frakce 16/31,5.

Vyrovňání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

Trativody												
Úsek trativodu	Staničení [km]		Délka [m]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Výkop rýhy (třída I) [m³]	Filtrační geotextilie [m²]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Betonové lože C16/20-X0 [m³]	Betonové opěrky C16/20-X0 [m³]	Zásyp rýhy štěrkokdrtí fr. 16/31,5 [m³]	Poznámka
	začátek	konec										
vyústění - Š1	26.391	26.391	8.3	0.60	0.90	4.48	28.22	0.25			5.08	
Š1 - Š2	26.391	26.421	29.5	0.60	0.90	15.93	100.30	0.89	1.77	1.60	14.69	Podbetonování a opěrky
vyústění - Š3	26.391	26.391	8.8	0.60	0.90	4.75	29.92	0.26			5.39	
Š3 - Š4	26.391	26.421	29.5	0.60	0.90	15.93	100.30	0.89	1.77	1.60	14.69	Podbetonování a opěrky
Š5 - Š6	26.449	26.497	47.6	0.60	0.55	15.57	128.04	1.43	1.20	1.08	16.72	Podbetonování a opěrky dl. 20 m
Š6 - Š7	26.497	26.547	50.0	0.60	0.57	17.10	137.00	1.50			20.72	
Š7 - Š8	26.547	26.597	50.0	0.60	0.58	17.40	138.00	1.50			21.02	
Š8 - Š9	26.597	26.647	50.0	0.60	0.58	17.40	138.00	1.50			21.02	
Š9 - vyústění	26.647	26.647	8.7	0.60	0.80	4.18	27.84	0.26			4.81	
Š10 - Š11	26.449	26.497	47.6	0.60	0.55	15.57	128.04	1.43	1.20	1.08	16.72	Podbetonování a opěrky dl. 20 m
Š11 - Š12	26.497	26.547	50.0	0.60	0.57	17.10	137.00	1.50			20.72	
Š12 - Š13	26.547	26.597	50.0	0.60	0.58	17.40	138.00	1.50			21.02	
Š13 - Š14	26.597	26.647	50.0	0.60	0.58	17.40	138.00	1.50			21.02	
Š14 - vyústění	26.647	26.647	8.7	0.60	0.80	4.18	27.84	0.26			4.81	
Š21 - Š22	28.570	28.613	42.0	0.60	0.75	18.90	130.20	1.26			21.94	
Š22 - Š23	28.613	28.655	42.0	0.60	0.81	20.29	134.82	1.26			23.32	
Š23 - Š24	28.655	28.696	41.0	0.60	0.79	19.39	130.24	1.23			22.36	
Š25 - Š26	28.544	28.571	27.0	0.60	0.75	12.15	83.70	0.81			14.10	
Š26 - Š27	28.571	28.613	42.0	0.60	0.75	18.90	130.20	1.26			21.94	
Š27 - Š28	28.613	28.655	42.0	0.60	0.81	20.29	134.82	1.26			23.32	
Š28 - Š29	28.655	28.696	41.0	0.60	0.79	19.39	130.24	1.23			22.36	
Š31 - Š32	32.000	32.036	36.0	0.60	0.53	11.45	95.76	1.08			14.05	
Š32 - Š33	32.036	32.079	43.0	0.60	0.53	13.67	114.38	1.29			16.78	
Š33 - Š34	32.079	32.122	43.0	0.60	0.53	13.67	114.38	1.29			16.78	
Š34 - Š35	32.122	32.165	43.0	0.60	0.53	13.67	114.38	1.29			16.78	
Š35 - Š36	32.165	32.210	45.0	0.60	0.65	17.44	130.13	1.35			20.69	
Š36 - vyústění	32.210	32.213	6.7	0.60	0.65	2.60	19.37	0.20			3.08	
Š37 - Š38	32.000	32.036	36.0	0.60	0.53	11.45	95.76	1.08			14.05	
Š38 - Š39	32.036	32.079	43.0	0.60	0.53	13.67	114.38	1.29			16.78	
Š39 - Š40	32.079	32.122	43.0	0.60	0.53	13.67	114.38	1.29			16.78	
Š40 - Š41	32.122	32.165	43.0	0.60	0.64	16.53	123.90	1.29			19.64	
Š41 - vyústění	32.165	32.165	6.1	0.60	0.64	2.35	17.58	0.18			2.79	
Celkem			1 153.5			443.9	3 325.1	34.6	5.9	5.4	516.0	

Svodná potrubí

příloha č. 25

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

Svodná potrubí HDPE DN200.

Šířka rýhy 0,80 m.

Vyrovnání dna rýhy štěrkodrtí tl. 0,05 m.

Výplň rýhy hutněným výkopkem.

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení.

Svodná potrubí														
Úsek	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy (třída I) [m³]	Vyrovnávací vrstva štěrkodrti [m³]	Výplň rýhy hut. výkopkem [m³]	Betonové lože a obetonování C16/20-X0 [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
	začátek	konec			začátek	konec								
vyústění - Š23		28.655	8.10	200	2.00	1.30	1.65	0.80	10.69	0.32	10.37		13.37	
vyústění - Š28		28.655	8.80	200	2.00	1.30	1.65	0.80	11.62	0.35	11.26		14.52	
Celkem			16.9						22.3	0.7	21.6	0.0	27.9	

Trouba pro svodné potrubí HDPE DN200

16.9 m

Příkopy a kaskády

příloha č. 26

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

Zpevnění příkopů a kaskád je navrženo tvárnicemi TZZ5.

Tvárnice budou uloženy do bet. lože:

-tl. 0,10 m C12/15-X0 u příkopů,

-tl. 0,15 m C16/20-X0 u kaskád.

Příkopy a kaskády								
Staničení [km]		U koleje číslo	Směr sklonu	Délka [m]	Tvárnice TZZ5 [ks]	Podkladní beton [m³]		Poznámka
od	do					C12/15-X0 [m³]	C16/20-X0 [m³]	
24.500	24.875	1 vlevo	klesá	372.0	1 240	65.5		
24.877	25.498	1 vlevo	stoupá/klesá	618.0	2 060	108.9		
25.502	25.659	1 vlevo	stoupá/klesá	156.0				nezpevněný příkop
26.721	27.374	1 vlevo	klesá	656.0	2 187	115.6		
27.376	28.053	1 vlevo	klesá	677.0	2 257	119.3		
29.606	29.833	1 vlevo	klesá	228.0	760	40.2		
29.833	29.841	1 vlevo	klesá	13.0	46		4.8	kaskáda
30.289	30.300	1 vlevo	stoupá	13.0	46		4.8	kaskáda
30.300	30.828	1 vlevo	stoupá/klesá	528.0	1 760	93.0		
30.830	31.136	1 vlevo	stoupá/klesá	311.0	1 037	54.8		
24.500	24.873	2 vpravo	klesá	378.0	1 260	66.6		
24.876	24.950	2 vpravo	stoupá/klesá	74.0	247	13.0		
25.111	25.498	2 vpravo	klesá	392.0	1 307	69.1		
25.502	25.639	2 vpravo	stoupá/klesá	139.0				nezpevněný příkop
26.690	27.374	2 vpravo	klesá	680.0	2 267	119.8		
27.377	28.037	2 vpravo	klesá	661.0	2 204	116.5		
29.606	30.040	2 vpravo	klesá	435.0	1 450	76.6		
30.040	30.056	2 vpravo	klesá	18.0	63		6.7	kaskáda
30.348	30.827	2 vpravo	stoupá/klesá	480.0	1 600	84.6		
Celkem					21 791	1 143.5	16.3	

Příkopové žlaby

příloha č. 27

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

Prefabrikované příkopové žlaby J velký s poklopy

Šířka dna rýhy 1,10 m

Podkladní beton C 12/15-X0 tl. 0,15 m

Prostor za rubem žlabu bude vyplněn do výšky odvodňovacích otvorů nepropustným materiálem, dále užitým šterkem zbaveným jemné frakce

Propustné nenamrzavé materiály budou chráněny proti zanášení filtrační geotextilií.

Plochy prefa. žlabů budou na styku s okolní zeminou opatřeny 2 vrstvami hydroizol. nátěru v souladu s TKP, kap. 22 (započt. plocha souvrství).

Spáry mezi jednotlivými prvky budou z vnitřní strany do výšky odvodňovacích otvorů vyplněny cementovou maltou.

Příkopové žlaby												
Příkopový žlab [km]				Délka žlabu [m]	Žlab J velký [ks]	Poklop žlabu J velký [ks]	Výkop rýhy [m³]	Podkladní beton C12/15 - X0 [m³]	Zásyp nepropustným materiálem [m³]	Zásyp užitým šterkem bez jemné frakce [m³]	Filtrační geotextilie [m²]	Hydroizolační nátěr [m²]
od	do	strana	Typ				třída I					
24.950	25.111	vpravo	J velký	163.0	65	520	187.5	27.7	35.9	129.3	391.2	374.9
Celkem					65	520	187.5	27.7	35.9	129.3	391.2	374.9

Vybetonování ohybů žlabů betonem C30/37-XC4, XF3, XA2

0.0383 m³

=0.1915*0.1*2

Bednění stěn ohybů

0.61 m²

=0.1*(1.55+1.4+0.1)*2

Hydroizolační nátěr v místě ohybů

0.28 m²

=1.4*0.1*2

Vyústění odvodnění										
Staničení [km]	Strana	Popis	Kamenná dlažba tl. 0,20m do betonu tl. 0,15m			Žb. prahy C30/37-XC4, XF3, XA2			Trativodní výusti	
			Plocha dlažby [m ²]	Podkladní beton C16/20-X0 [m ³]	Výkop třídy I [m ³]	Žb. kce [m ³]	Bednění stěn [m ²]	Výkop rýhy třídy I [m ³]	HDPE trubka hladká DN250 [m]	HDPE trubka hladká DN200 [m]
24.950	vpravo	Zaústění příkopu do příkopového žlabu	10.25	1.54	2.28					
25.111	vpravo	Zaústění příkopového žlabu do příkopu	4.60	0.69	1.02					
26.391	vlevo	Vyústění trativodu na terén	4.69	0.70	1.04	0.53	5.38	1.00		1.50
26.391	vpravo	Vyústění trativodu na terén	4.69	0.70	1.04	0.53	5.38	1.00		1.50
26.647	vlevo	Vyústění trativodu na terén	4.69	0.70	1.04	0.53	5.38	1.00		1.50
26.647	vpravo	Vyústění trativodu na terén	4.69	0.70	1.04	0.53	5.38	1.00		1.50
28.655	vlevo	Vyústění svodného potrubí na terén	4.69	0.70	1.04	0.53	5.38	1.00	1.50	
28.655	vpravo	Vyústění svodného potrubí na terén	4.69	0.70	1.04	0.53	5.38	1.00	1.50	
32.165	vpravo	Vyústění trativodu na terén	4.69	0.70	1.04	0.53	5.38	1.00		1.50
32.213	vlevo	Vyústění trativodu na terén	4.69	0.70	1.04	0.53	5.38	1.00		1.50
Celkem			52.33	7.85	11.64	4.20	43.00	8.00	3.00	9.00

Vyspárování cementovou maltou (dlažba)

52.33 m²

Žb. prahy - plocha stěn

47.6 m²

Měrná hmotnost KARI sítí 8/100/100

0.008 t/m²

Hmotnost KARI sítí 8/100/100

0.376 t

Zárubní a opěrné zídky

příloha č. 29

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

Výkop rýh pro gabiony je kubaturován v příl. č. 22.

Zárubní a opěrné zídky														
Zídka [km]				Délka zídky [m]		Gabion 0,8x0,8x1,0m [ks]	Prefabrikát U3 [ks]	Monolitická dobetonávka C30/37-XC4, XF3, XA2 [m³]	Výkop rýhy [m³]	Podkladní beton C12/15 - X0 [m³]	Podkladní vrstva štěrkdrti [m³]	Zásyp užitým štěrskem [m³]		Hydroizolační nátěr [m²]
od	do	strana	Typ	celková	z toho monoliticky							bez úprav	zbaveným jemné frakce	
26.735	26.829	vlevo	gabiony	94.0		94					13.3		83.2	
29.645	29.789	vlevo	gabiony	144.0		144					20.3		153.1	
30.440	30.466	vlevo	gabiony	26.0		26					3.7		15.6	
30.810	30.831	vlevo	gabiony	21.0		21					3.0		25.2	
30.860	30.908	vlevo	gabiony	49.0		49					6.9		39.2	
25.130	25.145	vpravo	gabiony	15.0		15					2.1		18.0	
27.405	27.493	vpravo	gabiony	88.0		88					12.4		88.0	
29.645	29.689	vpravo	gabiony	44.0		44					6.2		54.8	
25.108	25.126	vlevo	prefabrikáty U3	18.0			6		9.6	2.5		5.8		23.4
33.110	33.188	vlevo	prefabrikáty U3	74.0	2.0		24	0.61	82.9	10.4		32.6	22.9	96.2
25.111	25.129	vpravo	prefabrikáty U3	18.0			6		7.0	2.5		1.8		23.4
29.209	29.262	vpravo	prefabrikáty U3	51.0			17		58.0	7.2		22.4	15.3	66.3
30.282	30.317	vpravo	prefabrikáty U3	36.0			12		31.4	5.1		6.5	12.2	46.8
31.110	31.155	vpravo	prefabrikáty U3	42.0			14		48.0	5.9		18.5	17.1	54.6
32.726	32.808	vpravo	prefabrikáty U3	80.2	2.2		26	0.67	81.8	11.3		35.3	17.6	104.3
Celkem					4.2	481	105	1.27	318.7	45.0	67.8	122.9	562.3	415.0

Bednění stěn monolitických úseků opěrných zídek

9.66 m²

=2.3*(4,2)

HDPE trubky DN100

1.2 m

=2*0.6

Monolitické úseky opěrných zídek - plocha stěn

9.66 m²

Měrná hmotnost KARI sítě 8/100/100

0.008 t/m²

Hmotnost KARI sítě 8/100/100

0.076 t

Zesílené konstrukce pražcového podloží

příloha č. 30

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

Zesílené konstrukce pražcového podloží										
Stavební objekt	Staničení [km]	Staničení začátku a konce ZKPP (včetně nábehového klínu)		Délka před SO [m]	Délka za SO [m]	Pod kolejí číslo	Materiál		Plocha úpravy [m ²]	Poznámka
		Před SO [km]	Za SO [km]				Tloušťka vrstvy [m]	Tloušťka vrstvy [m]		
SO 11-21-01	24.875	24.8668	24.8767	7.481	8.000	1	ŠD	DK	91.34	Nový rámový propustek o světlosti 2,0 m mělko pod kolejemi. <u>Drcené kamenivo bude provedeno v předstihu při nepřetržité výluce.</u>
		24.8742	24.8847				0.30	0.60		
		24.8668	24.8762	7.000	8.494	2	ŠD	DK	91.41	
		24.8738	24.8847				0.30	0.60		
SO 11-20-01	25.977	25.9600	25.9810	13.000	13.000	1	ŠD	SC	137.80	Rekonstruovaný stávající most. ZKPP zřizované pod ochranou pažení mostu.
		25.9730	25.9940	13.000	13.000	2	0.20	0.40	137.80	
		25.9630	25.9830				ŠD	SC		
		25.9760	25.9960	0.20	0.40					
SO 11-20-02	26.260	26.2475	26.2600	12.500	12.500	1, 2	ŠD	SC	290.00	Izolační vrstva nad přesypaným klenbovým mostem. ZKPP zřizované pod ochranou pažení kolejového lože.
		26.2600	26.2725				0.20	0.30		
SO 11-20-03	26.353	26.3281	26.3651	14.000	12.000	1	ŠD	SC	137.80	Rekonstruovaný stávající most. ZKPP zřizované pod ochranou pažení mostu.
		26.3421	26.3771				0.20	0.40		
		26.3312	26.3662	12.000	12.000	2	ŠD	SC	127.20	
		26.3432	26.3782				0.20	0.40		
SO 11-20-04	26.434					1, 2				Stávající rámový podchod; funkci ZKPP zajišťuje nová plovoucí izolace nad podchodem s podkladní vrstvou SC a tvrdou ochranou izolace. Do přechodové oblasti se nebude zasahovat.
SO 11-20-05	28.510	28.4662	28.5371	15.000	15.000	1	ŠD	SC	162.00	Nový spřažený most. ZKPP zřizované pod ochranou pažení mostu.
		28.4812	28.5521				0.20	0.40		
		28.4629	28.5338	15.000	15.000	2	ŠD	SC	162.00	
		28.4779	28.5488				0.20	0.40		
SO 11-20-06	28.727	28.7120	28.7291	14.000	14.000	1, 2	ŠD	SC	305.60	Nový rámový podchod. ZKPP zřizované pod ochranou pažení mostu a ve volném výkopu.
		28.7260	28.7431				0.20	0.40		
SO 11-20-08	31.559	31.5291	31.5739	13.000	13.000	1, 2	ŠD	SC	275.60	Rekonstruovaný stávající most. ZKPP zřizované pod ochranou pažení mostu.
		31.5441	31.5889				0.20	0.40		
SO 11-20-09	31.705	31.6633	31.7173	30.000	23.000	1	ŠD	SC	287.40	Nový most ze zabetonovaných nosníků. ZKPP zřizované pod ochranou pažení mostu.
		31.6933	31.7403				0.20	0.40		
		31.6688	31.7159	23.000	27.000	2	ŠD	SC	270.00	
		31.6918	31.7429				0.20	0.40		
SO 11-20-11	31.949	31.9190	31.9650	12.000	12.000	1, 2	ŠD	SC	247.20	Rekonstruovaný stávající most. ZKPP zřizované pod ochranou pažení mostu.
		31.9310	31.9770				0.20	0.40		
SO 11-20-12	32.688	32.6470	32.7060	13.000	13.000	1	ŠD	SC	136.93	Rekonstruovaný stávající most. ZKPP zřizované pod ochranou pažení mostu.
		32.6600	32.7190				0.20	0.40		
		32.6560	32.7170	13.000	13.000	2	ŠD	SC	136.93	
		32.6690	32.7300				0.20	0.40		

ZKPP - cementová stabilizace
1 096.7 m³

-horní vrstva ŠD kubaturována v příloze č. 22

ZKPP - drcené kamenivo
109.7 m³

-horní vrstva ŠD kubaturována v příloze č. 22

ZKPP - výkop (I. třída)
1 206.4 m³
ZKPP - úprava pláně se zhutněním (I. třída)
2 997.0 m²

Ostatní - železniční spodek

příloha č. 31

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek

popis položky**m.j.****Ochrana kolejového lože geotextilií (při výkopech rýh podél ponechané koleje)**

Separáční geotextilie - vložení a vyjmutí
 $=1.3 \cdot (310)$

403.0 m²**Demolice****1) Betonové patky (rezerva)**

Demolice betonových objektů malého rozsahu (podkladní betony, základy stožárů ap.)
 $=1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 15$

15.0 m³

Odpad - železobeton
 $=15 \cdot 2.5$

37.5 t**2) Stávající příkopy**

Demolice příkopu TZZ1 (rozsah dle archivní dokumentace)

3 495 m

-km 24,43-24,48 vlevo 50 m
 -km 24,43-24,48 vpravo 50 m
 -km 24,61-24,84 vpravo 225 m
 -km 24,72-24,84 vlevo 120 m
 -km 25,049 vlevo (u nadjezdu) 40 m
 -km 25,049 vpravo (u nadjezdu) 40 m
 -km 27,40-27,95 vlevo 550 m
 -km 27,40-27,92 vpravo 520 m
 -km 29,60-29,90 vlevo 300 m
 -km 29,60-29,98 vpravo 380 m
 -km 30,22-30,70 vlevo 480 m
 -km 30,28-30,70 vpravo 420 m
 -km 30,70-31,02 vlevo 320 m

Demolice příkopu TZZ1 (rozsah dle archivní dokumentace)
 $=3495 \cdot (0.1 + 0.0361/0.3)$

770 m³

Odpad - prostý beton
 $=770,065 \cdot 2.3$

1 771.1 t**3) Stávající trativody**

Demolice železobetonové šachty trativodu
 $=ZAOKR.NAHORU(4470/50;1)$

90 ks

Demolice železobetonové šachty trativodu
 $=175,5/2.5$

70.2 m³

Demolice stávajícího trativodu

4 470 m

-zastávka Duchcov 500 m
 -km 27,19-27,40 vlevo 210 m
 -km 27,19-27,40 vpravo 210 m
 -km 27,40-27,95 vlevo 550 m
 -km 27,40-27,92 vpravo 520 m
 -zastávka Želénky 320 m
 -km 29,60-29,90 vlevo 300 m
 -km 29,60-29,98 vpravo 380 m
 -km 30,22-30,70 vlevo 480 m
 -km 30,22-30,70 vpravo 480 m
 -km 30,70-30,90 vlevo 200 m
 -zastávka Chotějovice 320 m

Výkop rýhy (I. třída); mimo zastávky
 $=((4470-500-320-320) \cdot 0.8)$

2 664.0 m³

Zásyp výkopkem hutněný 100 % PS; mimo zastávky
 $=(90 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 + (4470-500-320-320) \cdot 0.8 \cdot 1)$

2 754.0 m³

Odpad - železobeton
 $=3 \cdot 0.65 \cdot 90$

175.5 t

Odpad - keramické trativodky
 $=4470 \cdot 4 \cdot 2.5/1000$

44.7 t**4) Náhrada nevhodného podloží (rezerva)**

Odtěžení nevhodné nebo kontaminované zeminy v zemní pláni (I. třída)

300.0 m³

Odtěžení stavební suti (II. třída)

100.0 m³

Násyp hutněný z vytěženého materiálu 100 % PS
 $=300/2$

150.0 m³

Konstrukční vrstva šterkodrti

250.0 m³ $=300/2 + 100$

Separáční geotextilie na zemní pláni
 $=250/2$

125.0 m²

Kácení a náhradní výsadba

Vysazování stromů listnatých s balem obvod kmene do 14cm, podchozí výš min 2,2m	500 ks
Vysazování stromů listnatých s balem obvod kmene do 8cm, výš do 1,2m	500 ks
Vysazování keřů listnatých bez balu včetně výkopu jamky	1 500 ks
Sadovnické obdělání půdy	1 000.0 m ²
Chemické odplevelení	1 000.0 m ²
Mulčování	1 000.0 m ²
Ošetření dřevin ve skupinách	1 500.0 m ²
Ošetření dřevin v solitérech	1 500 ks
Ochrana stromů bedněním (kúly)	2 000 ks
Zalévání vodou	187.5 m ³
Odstranění křovin s odvozem do 5km	178 200.0 m ²
Kácení stromů D kmene do 0,5m s odstran. pařezů, odvoz do 5 km	17 163 ks
Kácení stromů D kmene do 0,9m s odstran. pařezů, odvoz do 5 km	5 ks
Odstranění pařezů frézováním D do 0,6m	17 163 ks
Odstranění pařezů frézováním D do 0,9m	5 ks
Štěpkování ořezaných větví D do 10 cm s odvozem do 20 km	3 527.6 m ³
02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv	2 469.3 t

Odstranění stávajícího zastřešení nástupišť v zastávce Duchcov

Bourání konstrukcí ze železobetonu	16.7 m3
$=1*1*0.8*4+1.5*1.5*0.3*20$	
Bourání konstrukcí ze dřeva	38.0 m3
$=102.2*6.2*2*0.03$	
Demontáž konstrukcí kovových	253.3 t
$=152+8.1*2.81*42/1000*4+8.1*2.81*0.018*4+2.81*1.9*4+8.1*2.3*4$	
Odpad - železobeton	41.8 t
$=2.5*16,7$	
Odpad - dřevo	20.9 t
$=38*0.55$	
Odpad kovový	253.3 t
$=253,3$	

Výkopy

Výkop dle přílohy č. 22	49 014.6 m ³
Stavební suť	-100.0 m ³
Výkop strojní čističkou neodtěženého kolejového lože (viz SO 11-10-01)	9 757.8 m ³
Objem výkopu upravený o stavební suť	58 672.4 m³

Bilance zeminy

Výkopy	64 947.5 m ³
Využití pro zpětné zásypy	3 469.1 m ³
Přebytek (odvoz na skládku)	61 478.4 m ³
Ostatní odpad - stavební suť	100.0 m ³
Ostatní odpad - stavební suť	180.0 t
$=1.8*100$	
Nebezpečný odpad - vytěžená zemina (I. třída; včetně rezervy 2 % pro výzisky)	1 527.6 m ³
Nebezpečný odpad - vytěžená zemina (I. třída)	2 749.6 t
$=1.8*1527,6$	
Odpad - vytěžená zemina (I. třída)	59 850.8 m ³
Odpad - vytěžená zemina (I. třída)	107 731.5 t
$=1.8*59850,8$	

Využití recyklovaného kameniva

Objem vyzískaného kameniva z recyklace (SO 11-10-01) k využití jako šterkodrt	17 146.8 m ³
Celkový objem šterkodrti (konstrukční vrstvy, přísypy, výměna podloží)	25 501.1 m ³

Orientační vyzískání recyklované šterkodrti ve stavebních postupech	
-PP19	1 468 m ³
-SP1	7 550 m ³
-SP2	0 m ³
-SP3	0 m ³
-SP4	0 m ³
-SP5	8 128 m ³
-SP6	0 m ³

Orientační potřeba šterkodrti ve stavebních postupech	
-PP19	2 195 m ³
-SP1	11 220 m ³
-SP2	0 m ³
-SP3	0 m ³
-SP4	0 m ³
-SP5	12 086 m ³
-SP6	0 m ³

Orientační bilance recyklované štěrkodrti ve stavebních postupech

-PP19 (recyklovanou ŠD nelze z časových důvodů využít)	1 468 m ³
-SP1	-2 202 m ³
-SP2	-2 202 m ³
-SP3	-2 202 m ³
-SP4	-2 202 m ³
-SP5	-6 159 m ³
-SP6	-6 159 m ³

=> Veškerou recyklovanou štěrkodrt' lze ve stavebních postupech využít.

Objem recyklované štěrkodrti do přísypů **1 661.0 m³**

Objem recyklované štěrkodrti do konstrukčních vrstev **15 485.8 m³**

Objem nové štěrkodrti do konstrukčních vrstev **8 354.3 m³**