

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029“

(dále jen „**Zadávací dokumentace**“ a/nebo „**ZD**“)

Identifikační údaje Zadavatele a osoby zastupující Zadavatele:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ 70994234

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložce 48384

Zastoupen: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Profil Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

1. Informace o osobě, která zpracovala část Zadávací dokumentace

Na zpracování Zadávací dokumentace se nepodílela osoba odlišná od Zadavatele.

2. Informace o předběžné tržní konzultaci:

Zadavatel v souladu s § 33 ZZVZ realizoval před zahájením zadávacího řízení předběžnou tržní konzultaci.

2.1. Předběžné tržní konzultace se účastnili následující dodavatelé:

PREMIUM Insurance Company Limited prostřednictvím pobočky **PREMIUM Pojišťovna, pobočka Česká republika**, se sídlem Pobřežní 620/3, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 196 86 030.,

Generali Česká pojišťovna a. s., se sídlem Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 452 72 956,

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, se sídlem Praha 8, Pobřežní 665/21, PSČ 186 00, IČO: 471 16 617

2.2. Informace o předmětu a výsledku předběžné tržní konzultace:

Zadavatel seznámil dodavatele se svým záměrem realizovat veřejnou zakázku a s cílem, jehož má být prostřednictvím plnění veřejné zakázky dosaženo.

V rámci předběžné tržní konzultace Zadavatel ověřil:

- a) údaje pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky v případě, že by doba plnění veřejné zakázky byla stanovena na jeden rok a v případě, že by doba plnění byla stanovena na více let,
- b) informace o cenových doložkách vhodných pro předmětné plnění v případě, že by doba plnění byla stanovena na více let.

Na základě informací sdělených v rámci předběžné tržní konzultace Zadavatel:

- a) upravil údaj o předpokládané hodnotě veřejné zakázky,
- b) stanovil dobu plnění veřejné zakázky na čtyři roky,
- c) doplnil do Zadávací dokumentace nové hodnotící kritérium Výše Bonusu za souhrnný škodný průběh, přičemž podmínky pro tento bonus jsou upraveny v čl. 17.2 této Zadávací dokumentace.

3. Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení:

- 3.1. Hlavní předmět veřejné zakázky ve smyslu § 15 ZZVZ odpovídá veřejné zakázce na služby.
- 3.2. Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 153 odst. 1. písm. f) ZZVZ. Jedná se proto o sektorovou veřejnou zakázku.
- 3.3. Veřejná zakázka je v souladu s § 56 a násl. ZZVZ zadávána v **otevřeném řízení** ve smyslu § 3 písm. b) ZZVZ.

4. Účel a předmět veřejné zakázky:

- 4.1. Účelem veřejné zakázky je splnění povinností daných zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a celkové snížení provozních nákladů zadavatele v případě náhrady újmy vzniklé třetím osobám.
- 4.2. Předmětem veřejné zakázky je uzavření pojistné smlouvy pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, se zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním celostátní dráhy a regionálních drah, v souvislosti s činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedeným ve výpisu z obchodního rejstříku a v souvislosti s provozem neveřejné drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“).

Předmět plnění veřejné zakázky zahrnuje (rozsah pojistného plnění požadovaného zadavatelem):

<i>Rozsah pojištění</i>	<i>Limit plnění pro 1 a v souhrnu všechny škody za rok</i>	<i>Spoluúčast</i>
Pojištění odpovědnosti za újmu nebo škodu (újmu na jmění):		
ze zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, ze zajištění údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty		

& provozování celostátní dráhy a regionálních drah & provádění staveb	100.000.000,- Kč	10.000.000,- Kč
z provozování neveřejné drážní dopravy podle zák. č. 266/1994 Sb., o drahách <i>sublimit plnění</i>	100.000.000,- Kč	10.000.000,- Kč
z ostatních činností vyplývajících z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedených ve výpisu z obchodního rejstříku zadavatele včetně odpovědnosti za škodu na vnesených nebo odložených věcech <i>sublimit plnění</i>	50.000.000,- Kč	10.000.000,- Kč
na cizí věci užívané + převzaté*) <i>společný sublimit plnění*)</i>	5.000.000,- Kč	500.000,- Kč
na náhradu nákladů vynaložených zdravotní pojišťovnou a regresní náhradu orgánu nemocenského pojištění za dávku nemocenského pojištění (zaměstnanci pojištěného) <i>společný sublimit plnění*)</i>	5.000.000,- Kč	500.000,- Kč
na železniční infrastrukturu, tj. železničních dráhách, signalizačních systémech, závorách a železničních vozidlech (lokomotivách, železničních vozech, speciálních drážních vozidlech)*) a/nebo způsobenou Českým drahám, a.s. a /nebo jejich dceřiným společnostem a/nebo jiným dopravcům na železnici (včetně škody na železniční infrastrukturu)*)	100.000.000,- Kč	10.000.000,- Kč

<i>společný sublimit plnění – maximálně však ve výši sublimitu z tabulky výše pro příslušný rozsah pojištění**)</i>		
způsobenou v souvislosti s nakládáním se stlačenými nebo zkapalněnými plyny*) <i>společný sublimit plnění*)</i>	30.000.000,- Kč	<i>dle příslušného rozsahu pojištění***)</i>
způsobenou v souvislosti s nakládáním s výbušninami*) <i>společný sublimit plnění*)</i>	30.000.000,- Kč	<i>dle příslušného rozsahu pojištění***)</i>
způsobenou v souvislosti s ražbou tunelů včetně s ní souvisejících výkopových prací*) <i>společný sublimit plnění*)</i>	30.000.000,- Kč	<i>dle příslušného rozsahu pojištění***)</i>
způsobenou v souvislosti s vlastnictvím/provozem motorových vozidel sloužících jako pracovní stroj*) <i>společný sublimit plnění*)</i>	30.000.000,- Kč	1.000.000,- Kč
*) v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, se zajištěním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, & provozováním celostátní dráhy a regionálních drah & prováděním staveb, provozováním neveřejné drážní dopravy a s ostatními činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele		
**) tzn. např. pro škody z ostatních činností vyplývajících z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele max. 50.000.000,- Kč		
***) tzn. např. pro škody z odpovědnosti z ostatních činností vyplývajících z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku Zadavatele 10.000.000,- Kč, z provádění staveb 10.000.000,- Kč		

Společným sublimitem plnění se rozumí sublimit vztahující se na odpovědnost za škody vzniklé v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, se zajištěním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, provozováním celostátní dráhy a regionálních drah, prováděním staveb, provozováním neveřejné drážní dopravy a s ostatními činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku zadavatele.

Spoluúčast pojištěného na plnění z každé pojistné události činí v případě povinnosti pojištěného nahradit újmu vzniklou uživateli nástupiště nebo jiného veřejně přístupného prostoru nádraží v souvislosti se zabezpečováním schůdnosti těchto pojištěným vlastněných nebo spravovaných prostor 500.000,- Kč.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou žákem střední školy, konzervatoře nebo jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky nebo studentu vyšší odborné školy nebo vysoké školy (dále jen „učeň“) nebo jeho vyučujícímu (který není zaměstnancem pojištěného) při praktickém vyučování, studiu nebo praxi učně nebo v přímé souvislosti s nimi u pojištěného coby subjektu, u něž (na jehož pracovištích) se na základě smlouvy praktické vyučování, studium nebo praxe učně (v souvislosti s pojištěnou činností) uskutečňovaly. Pojištění se vztahuje i na případ postihu/regresu střední školy, konzervatoře, jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky, vyšší odborné školy nebo vysoké školy (nebo jejich pojistitele), která byla povinna uhradit újmu uční nebo jeho vyučujícímu (který není zaměstnancem pojištěného), např. z titulu odpovědnosti zaměstnavatele za škodu způsobenou zaměstnanci.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou žákem střední školy, konzervatoře nebo jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky nebo studentem vyšší odborné školy nebo vysoké školy (dále jen „učeň“) nebo jeho vyučujícím při praktickém vyučování, studiu nebo praxi učně nebo v přímé souvislosti s nimi u pojištěného coby subjektu, u něž (na jehož pracovištích) se na základě smlouvy praktické vyučování, studium nebo praxe učně (v souvislosti s pojištěnou činností) uskutečňovaly.

- 4.3. Podrobné podmínky pojištění jsou uvedeny v Příloze č. 1 této Zadávací dokumentace „Podmínky pojištění“, jíž je nedílnou součástí. Podmínky pojištění jsou jejich rámcovým vyjádřením; taková jejich zpřesnění či formulace s využitím jiných pojmů, které zachovají jejich smysl, jsou přípustná. Nedodržení těchto podmínek, zejména aplikace dalších výluk, bude považováno za nesplnění podmínek této Zadávací dokumentace. Podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky je uvedeno v přílohách této Zadávací dokumentace.
- 4.4. Z důvodu zamezení jakýchkoliv pochybností zadavatel uvádí, že předmětná veřejná zakázka není veřejnou zakázkou na pojišťovacího zprostředkovatele.
- 4.5. Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV) :
Kód CPV: 66516000-0 – Pojištění odpovědnosti za škodu

5. Předpokládaná hodnota

- 5.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 176 000 000,- Kč bez DPH.

6. Doba plnění a místo plnění veřejné zakázky, prohlídka místa plnění:

- 6.1. Doba plnění veřejné zakázky:
 - 6.1.1. Termín zahájení plnění: nabytím účinnosti pojistné smlouvy, nejdříve však od 1. 1. 2026 od 00:00 hodin.
 - 6.1.2. Termín ukončení plnění: do 31. 12. 2029 do 23:59 hodin.
 - 6.1.3. Pojistné období je 12 měsíců.
 - 6.1.4. Termín zahájení plnění veřejné zakázky může být posunut v závislosti na délce zadávacího řízení. Pokud by k zahájení plnění veřejné zakázky mělo dojít až po 1. 1. 2026, bude doba trvání pojištění upravena tak, aby konec pojištění připadl na den 31. 12. 2029. Pokud by doba plnění veřejné zakázky byla kratší než předpokládaných 48 měsíců, bude adekvátně zkrácena celková doba pojištění a zároveň poslední pojistné období a dodavatel bude mít nárok pouze na poměrnou část celkové nabídkové ceny/poměrné pojistné za dobu skutečného plnění veřejné zakázky a za zkrácené pojistné období.
- 6.2. Místo plnění veřejné zakázky
Místem plnění veřejné zakázky je Česká republika.
- 6.3. Prohlídka místa plnění

Zadavatel neprovádí prohlídku místa plnění ve smyslu ustanovení § 97 ZZVZ, neboť její uskutečnění není pro účely průběhu zadávacího řízení či plnění veřejné zakázky nezbytné.

7. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

- 7.1. Zadavatel při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, postupoval tak, aby v co nejvyšší možné míře naplnil zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací tak jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Vzhledem k tomu, že jednotlivé postupy odpovědného zadávání nebyly v ZZVZ ani v jiném zákoně taxativně vymezeny a současně je odpovědné zadávání stále se velmi dynamicky vyvíjejícím institutem veřejného zadávání, Zadavatel při vytváření podmínek zvažoval použití zejména těch prvků odpovědného zadávání, které byly v době vytváření zadávacích podmínek jednoznačně vymezitelné a vymahatelné, a současně byla u nich vysoká míra jistoty, že Zadavatel jejich aplikací neporuší ostatní zásady uvedené v § 6 ZZVZ a také principy 3E vyplývající ze zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve
- 7.2. Zadavatel aplikuje v zadávacím řízení níže uvedené prvky odpovědného zadávání:
- 7.2.1. Snížení administrativní náročnosti při zpracování nabídky - Zadavatel v rámci zásady sociálně odpovědného zadávání za účelem usnadnění přístupu k plnění veřejné zakázky, případně její části, malým a středním podnikům minimalizuje administrativní náročnost při podání nabídky možností využití vzorových formulářů a čestných prohlášení, které jsou součástí zadávací dokumentace k této veřejné zakázce.
- 7.3. Použití jiných prvků odpovědného zadávání, které byly Zadavateli známy při vytváření této zadávací dokumentace, není vzhledem k povaze a smyslu zakázky vhodné z těchto důvodů:
- 7.3.1. V oblasti environmentálního odpovědného zadávání zadavatel neshledal potřebu použití dílčích aspektů odpovědného zadávání, neboť činnosti, které jsou předmětem této veřejné zakázky, nezatěžují životní prostředí nad rámec běžného života.
- 7.3.2. V oblasti sociálně odpovědného zadávání zadavatel dále neshledal potřebu použití dalších dílčích aspektů odpovědného zadávání s ohledem na specifičnost těchto služeb, které jsou bez typických rizikových činností spojených s porušováním pracovněprávních předpisů a mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech. Osoby podílející se na realizaci plnění musí splňovat podmínky dle zákona č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění.
- 7.3.3. V oblasti inovací zadavatel nestanovil dílčí kritéria odpovědného zadávání s ohledem na předmět veřejné zakázky, který spočívá v plnění regulovaném zákonem.

8. Požadavky Zadavatele na kvalifikaci dodavatelů

- 8.1. Zadavatel požaduje dle § 73 ZZVZ po účastnících zadávacího řízení předložení dokladů a informací k prokázání splnění podmínek kvalifikace.
- 8.2. Kritéria kvalifikace
- Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali následující:
- a) svou základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ;
 - b) svou profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ;
 - c) svou technickou kvalifikaci dle § 79 ZZVZ, je-li níže požadována;
- 8.3. Forma prokazování splnění kvalifikace
- 8.3.1. Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech příslušnými doklady.
- 8.3.2. Za účelem prokázání kvalifikace Zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).

- 8.3.3. Zadavatel vylučuje možnost, aby dodavatelé pro účely podání nabídky požadované doklady o kvalifikaci dle čl. 8 této ZD nahradili písemným čestným prohlášením dle § 86 ZZVZ. Tím není dotčen bod 8.3.10 ZD.
- 8.3.4. Dodavatel může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky (dostupný např. na internetové adrese: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0007&from=cs>).
- 8.3.5. Dodavatel není povinen předložit Zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud Zadavateli sdělí, ve kterém jiném zadávacím řízení mu je již předložil.
- 8.3.6. Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu *zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy* nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.
- 8.3.7. Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace ve formě prosté kopie. Tímto není dotčeno oprávnění Zadavatele dle bodu 23.2.2 ZD a právo požadovat předložení originálu nebo úředně ověřené kopie dokladu postupem dle § 46 odst. 1 ZZVZ.
- 8.3.8. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.
- 8.3.9. V případech, kdy Zadavatel v rámci prokázání splnění kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele, musí takové čestné prohlášení obsahovat Zadavatelem požadované údaje.
- 8.3.10. Pokud ZZVZ nebo Zadavatel požaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává. Doklad, který je vyhotoven v jiném jazyce, než který Zadavatel určil pro podání nabídky, se předkládá s překladem do jazyka určeného Zadavatelem pro podání nabídky. Není-li v zadávacích podmínkách výslovně stanoveno jinak, platí, že Zadavatel určil pro podání nabídky český jazyk. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti předkladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu tlumočníkem zapsaným do seznamu soudních tlumočnicků a soudních překladatelů podle zákona č. 354/2019 Sb., o soudních tlumočnících a soudních překladatelích, ve znění pozdějších předpisů. Doklad v českém nebo slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu; Zadavatel může povinnost předložit překlad prominout i u jiných dokladů. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen písemným čestným prohlášením.
- 8.4. **Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ**
- 8.4.1. Dodavatel může ekonomickou kvalifikaci, technickou kvalifikaci nebo profesní způsobilost s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:
- doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
 - doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,

- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a
 - d) smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.
- 8.4.2. Nejedná-li se o situaci dle bodu 8.4.3 ZD, má se za to, že požadavek podle písm. d) je splněn, pokud z obsahu smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle písm. d) vyplývá závazek jiné osoby plnit veřejnou zakázku společně a nerozdílně s dodavatelem.
- 8.4.3. Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí ze smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle písm. d) vyplývat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.
- 8.4.4. Dodavatelé a jiné osoby prokazují (mohou prokázat) kvalifikaci společně.
- 8.4.5. Dodavatel a jiná osoba, jejímž prostřednictvím dodavatel prokazuje ekonomickou kvalifikaci podle § 78 ZZVZ nesou společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky.
- 8.4.6. Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).
- 8.5. Prokazování kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ**
- 8.5.1. V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně.
- 8.6. Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ**
- 8.6.1. V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.
- 8.6.2. Potvrzení pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR vydává Finanční úřad pro Prahu 1 a potvrzení pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti vydává Pražská správa sociálního zabezpečení.
- 8.7. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ**
- 8.7.1. Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:
- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
 - b) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.
- 8.7.2. Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, pokud prokáže, že účastník nesplnil shora uvedenou povinnost.
- 8.8. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 ZZVZ**
- 8.8.1. Předložení dokladu o zapsání dodavatele do seznamu kvalifikovaných dodavatelů vedeného Ministerstvem pro místní rozvoj dle § 226 až § 232 ZZVZ nahrazuje v souladu s § 228 ZZVZ doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií

profesní způsobilosti, a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ v plném rozsahu. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než tři měsíce.

8.9. **Předložení certifikátu dle § 234 ZZVZ**

- 8.9.1. Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze podle § 234 ZZVZ prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

8.10. **Důsledek nesplnění kvalifikace**

- 8.10.1. Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v rozsahu požadovaném ZZVZ a touto zadávací dokumentací, může být Zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen. Vybraný dodavatel, který nesplní kvalifikaci v rozsahu požadovaném ZZVZ a touto zadávací dokumentací, bude Zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen.

9. **Základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ**

- 9.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Způsobilým není dodavatel, který byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.

- b) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu a písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani**.

- c) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla předložením **písemného čestného prohlášení**. K prokázání uvedeného kritéria je dodavatel oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného jako Příloha č. 4 této Zadávací dokumentace.

- d) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla **předložením potvrzení příslušné okresní/územní správy sociálního zabezpečení**.

- e) Způsobilým není dodavatel, který je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán**. V případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku, je k prokázání uvedeného kritéria oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného jako Příloha č. 4 Zadávací dokumentace.

- 9.2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku uvedenou v odstavci 9.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:
- a) tato právnická osoba,
 - b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
 - c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.
- 9.3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu:
- 9.3.1. zahraniční právnické osoby, musí podmínku uvedenou v odstavci 9.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu
- 9.3.2. české právnické osoby, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:
- a) tato právnická osoba,
 - b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
 - c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele
 - d) vedoucí pobočky závodu.
- 9.4. Zadavatel nemusí ve smyslu § 75 odst. 2 ZZVZ uplatnit důvod pro vyloučení účastníka zadávacího řízení, i když nesplnil podmínky základní způsobilosti, pokud:
- a) by vyloučení účastníka znemožnilo zadání veřejné zakázky v tomto zadávacím řízení a
 - b) naléhavý veřejný zájem, zejména veřejné zdraví nebo ochrana životního prostředí, vyžaduje plnění veřejné zakázky.
- 9.5. Účastník zadávacího řízení může v souladu s § 76 ZZVZ prokázat, že i přes nesplnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ nebo naplnění důvodu nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 a 6 ZZVZ obnovil svou způsobilost k účasti v zadávacím řízení, pokud v průběhu zadávacího řízení Zadavateli doloží, že přijal dostatečná nápravná opatření. To neplatí po dobu, na kterou byl účastník zadávacího řízení pravomocně odsouzen k zákazu plnění veřejných zakázek nebo účasti v koncesním řízení.
- 9.6. Pokud Zadavatel dospěje k závěru, že způsobilost účastníka zadávacího řízení byla obnovena, ze zadávacího řízení jej nevyloučí nebo předchází vyloučení účastníka zadávacího řízení zruší.

10. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ

- 10.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání profesní způsobilosti dle § 77 ZZVZ následujícím způsobem:
- 10.1.1. Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.
- Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesní způsobilosti předložením **výpisu z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence**.
- 10.1.2. Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil doklad o oprávnění podnikat v rozsahu specifikovaném Zadavatelem.
- Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesní způsobilosti předložením dokladu prokazujícího oprávnění dodavatele k provozování pojišťovací činnosti pro pojistná odvětví neživotních pojištění – pojištění odpovědnosti za újmu dle zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví. Doklady k prokázání profesní způsobilosti dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesní způsobilost

nevyžadují.

- 10.2. Doklady k prokázání profesní způsobilosti dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesní způsobilost nevyžadují.

11. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ

- 11.1. Zadavatel nepožaduje ekonomickou kvalifikaci.

12. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

- 12.1. Seznam významných zakázek

- 12.1.1. K prokázání kritéria technické kvalifikace požaduje Zadavatel doložení **Seznamu významných služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení.**

Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat alespoň následující údaje:

- a) název objednatele,
- b) předmět plnění významné zakázky,
- c) doba realizace významné zakázky,
- d) finanční objem významné zakázky, je-li dále požadován,
- e) kontaktní osoba objednatele, u které bude možné realizaci významné zakázky ověřit, vč. kontaktního e-mailu a telefonu.

Za účelem zpracování seznamu významných zakázek je dodavatel oprávněn využít dokument Příloha č. 5 této Zadávací dokumentace.

- 12.1.2. Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období realizoval minimálně:

- a) dvě významné služby poskytnuté za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení, kdy každá z těchto služeb kumulativně splňuje následující požadavky:
 - předmětem služby bylo pojištění odpovědnosti za újmu nebo škodu z provozování dráhy nebo drážní dopravy řídicí se českými právními předpisy;
 - pojištění trvalo nepřerušovaně nejméně 1 rok, tj. 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců;
 - v rámci plnění významné služby dodavatel své povinnosti plnil řádně, a to včetně postupu při likvidaci případných pojistných událostí;
 - výše limitu pojistného plnění za takovou službu činila minimálně 100.000.000,- Kč. V případě, že se dodavatel coby pojistitel podílel na limitu plnění významné služby poskytované ve více vrstvách, musel se dodavatel podílet na limitu plnění předmětné služby ve výši minimálně 100.000.000,- Kč v první vrstvě, tj. ne v excesové vrstvě (pojištění nadměrku). V případě, že se dodavatel coby pojistitel podílel na limitu plnění předmětné služby v první vrstvě společně s jinými jako soupojistitel, musí být jeho podíl na limitu pojistného plnění minimálně ve výši 100.000.000,- Kč a zároveň musí být předmětná služba plněna dle jeho pojistných podmínek (tj. musí být vedoucí pojistitel); a
- b) jednu významnou službu poskytnutou za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení, která kumulativně splňuje následující požadavky:
 - předmětem služby bylo pojištění odpovědnosti za újmu nebo škodu z provozování dráhy nebo drážní dopravy řídicí se českými právními předpisy;
 - pojištění trvalo nepřerušovaně nejméně 2 roky, tj. 24 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, přičemž pojištění bylo založeno jednou smlouvou (uzavřenou na

délku nejméně 24 měsíců, nebo kratší, při jejímž trvání došlo k prodloužení na požadovanou délku). Řetězení samostatných smluv není přípustné;

- v rámci plnění významné služby dodavatel své povinnosti plnil řádně, a to včetně postupu při likvidaci případných pojistných událostí;
- výše ročního limitu pojistného plnění za takovou službu činila minimálně 100.000.000,- Kč. V případě, že se dodavatel coby pojistitel podílel na limitu plnění významné služby poskytované ve více vrstvách, musel se dodavatel podílet na ročním limitu plnění předmětné služby ve výši minimálně 100.000.000,- Kč v první vrstvě, tj. ne v excesové vrstvě (pojištění nadměrku). V případě, že se dodavatel coby pojistitel podílel na limitu plnění předmětné služby v první vrstvě společně s jinými jako soupojistitel, musí být jeho podíl na ročním limitu pojistného plnění minimálně ve výši 100.000.000,- Kč a zároveň musí být předmětná služba plněna dle jeho pojistných podmínek (tj. musí být vedoucí pojistitel).

12.1.3. Doba „za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení“ se pro účely tohoto zadávacího řízení považuje za splněnou, pokud významná zakázka byla v průběhu této doby dokončena alespoň v rozsahu odpovídajícímu požadavkům Zadavatele uvedeným výše. Významná zakázka může být uznána výhradně tehdy, pokud subjekt dokládající poskytnutí příslušné významné zakázky v jejím rámci realizoval činnosti relevantní z hlediska požadavků uplatněných Zadavatelem, přičemž tyto relevantní činnosti nebyly realizovány (ukončeny) dříve, než v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky. Doba „za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení“ se považuje za splněnou i v případě, že se jedná o významné zakázky, které probíhaly i po zahájení zadávacího řízení, nebo pokud stále probíhají, za předpokladu splnění výše uvedených parametrů ke dni konce lhůty pro prokázání kvalifikace (tj. řádné dokončení příslušné části významné zakázky, která naplňuje požadavky Zadavatele na významné zakázky). Z předložených údajů a dokladů vztahujících se k příslušné významné zakázce musí být zcela jednoznačně zřejmé, jaké činnosti, v jakém rozsahu a v jakém časovém období příslušný subjekt při plnění příslušné zakázky realizoval.

13. Požadavky Zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny:

- 13.1. Účastník ve své nabídce uvede celkovou nabídkovou cenu (pojistné) za celý předmět plnění dle čl. 4 této Zadávací dokumentace a celou dobu trvání plnění veřejné zakázky dle čl. 6.1 této Zadávací dokumentace, přičemž celková nabídková cena bude uvedena v návrhu pojistné smlouvy, zpracované v souladu s čl. 23.4 této Zadávací dokumentace.
- 13.2. Zadavatel požaduje, aby účastník uvedl v návrhu pojistné smlouvy také dílčí ceny za části předmětu veřejné zakázky (jednotlivá pojistná období, jejichž délka je stanovena v čl. 6.1.3 této Zadávací dokumentace).
- 13.3. Celková nabídková cena za celý předmět plnění a dobu trvání veřejné zakázky bude dodavatelem vyčíslena bez DPH (jedná se o osvobozené plnění podle ustanovení § 51 odst. (1) písm. e) a ustanovení § 55 zákona č. 235/2004 Sb., o DPH). Celková nabídková cena představuje maximální výši úhrady za plnění dle pojistné smlouvy a je stanovena jako cena „nejvýše přípustná“ a pevná. V této ceně musí být zahrnuty veškeré náklady spojené s realizací předmětu veřejné zakázky, tj. veškeré náklady související. Nabídková cena musí být uvedena v české měně (koruna česká).

14. Jiné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky:

14.1. Využití poddodavatele

14.1.1. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v nabídce:

- a) určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, a
- b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

14.1.2. Seznam poddodavatelů učiní dodavatel přílohou Smlouvy.

15. Varianty nabídky

15.1. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

16. Návrh smlouvy

16.1. Dodavatel je povinen učinit součástí nabídky návrh pojistné smlouvy zpracovaný v souladu s bližší specifikací předmětu veřejné zakázky (Podmínky pojištění) a s Podklady pro kalkulaci pojistného, které jsou uvedeny jako Příloha č. 1 a Příloha č. 2 této Zadávací dokumentace, přičemž návrh smlouvy musí obsahovat obchodní a platební podmínky uvedené v čl. 23.4 této zadávací dokumentace.

16.2. Dodavatel je povinen návrh pojistné smlouvy zpracovaný dle výše uvedených pokynů učinit součástí nabídky.

17. Bonus za příznivý škodný průběh a bonus za souhrnný škodný průběh

17.1. Dodavatel poskytne bonus z předepsaného pojistného za příznivý škodný průběh pojištění dle níže uvedeného postupu (dále též jen „**Bonus za příznivý škodný průběh**“).

17.1.1. Dodavatel provede vyhodnocení škodného průběhu pojištění za uplynulé pojistné období. Uvedené vyhodnocení dodavatel předloží zadavateli. Bude-li skutečné škodní procento nižší nebo rovno 15 %, přizná dodavatel zadavateli bonifikaci z předepsaného pojistného za hodnocené pojistné období.

17.1.2. Dodavatel v nabídce a zároveň i v pojistné smlouvě uvede výši bonusu za příznivý škodný průběh pojištění, způsob jeho výpočtu a výplaty v níže uvedeném členění.

<i>Dosažený škodný průběh pojištění v %</i>	<i>Výše bonusu z předepsaného pojistného za uplynulé pojistné období v %</i>
<i>do 15% včetně</i>	<i>X %</i>

17.1.3. Škodným průběhem pojištění se rozumí poměr mezi vyplaceným pojistným plněním (včetně rezervy na škody vzniklé, nahlášené, ale v době výpočtu škodného průběhu nevyplacené) a zaplaceným pojistným za hodnocené pojistné období vyjádřený v procentech. Od vyplaceného plnění dodavatel odečítá přijaté regresy.

17.1.4. Dodavatel uhradí bonifikaci zadavateli jednorázově nejpozději do tří měsíců po uplynutí vyhodnocovaného období.

17.1.5. V případě, že zadavatel po poukázání bonusu dodavatelem uplatní nárok na plnění z pojistné události, která nastala v uplynulém hodnoceném pojistném období, a to v takové výši, která zpětně ruší nárok nebo mění výši bonifikace, může dodavatel snížit plnění z této pojistné události o částku odpovídající přeplacené bonifikaci, nebo zadavatel vrátí celý bonus či jeho část zpět dodavateli.

17.1.6. Nárok na bonifikaci nevznikne při ukončení pojištění před koncem v pojistné smlouvě dohodnutého pojistného období, nebo pokud nebude uhrazeno celé pojistné.

17.2. Dodavatel dále poskytne bonus z celkové smluvní ceny (předepsaného pojistného za celé období plnění pojistné smlouvy) za příznivý škodný průběh po celou dobu trvání pojištění dle níže uvedeného postupu (dále též jen „**Bonus za souhrnný škodný průběh**“).

17.2.1. Bonusem za souhrnný škodní průběh se rozumí bonus uhrazený nad rámec Bonusu za příznivý škodní průběh dle čl. 17.1 ZD.

- 17.2.2. Vyhodnocovaným obdobím pro Bonus za souhrnný škodný průběh je celková doba poskytování pojištění (od 1.1.2026 do 31.12.2029, případně odpovídajícím způsobem zkrácená doba pojištění v případě uplatnění čl. 6.1.4 ZD), tj. všechna pojistná období v souhrnu. Škodným průběhem pojištění se rozumí poměr mezi vyplaceným pojistným plněním (včetně rezervy na škody vzniklé, nahlášené, ale v době výpočtu škodného průběhu nevyplacené) a zaplaceným pojistným za vyhodnocované období vyjádřený v procentech. Od vyplaceného plnění dodavatel odečítá přijaté regresy.
- 17.2.3. Dodavatel provede po ukončení plnění dle pojistné smlouvy vyhodnocení škodného průběhu pojištění za celkovou dobu poskytování pojištění dle pojistné smlouvy. Uvedené vyhodnocení dodavatel předloží zadavateli. Bude-li skutečné škodní procento nižší nebo rovno 15 %, přizná dodavatel zadavateli bonifikaci za celou dobu poskytování pojištění.
- 17.2.4. Dodavatel uhradí bonifikaci zadavateli jednorázově nejpozději do tří měsíců po uplynutí vyhodnocovaného období.
- 17.2.5. V případě, že zadavatel po poukázání bonusu dodavatelem uplatní nárok na plnění z pojistné události, která nastala ve vyhodnocovaném období, a to v takové výši, která zpětně ruší nárok nebo mění výši bonifikace, může dodavatel snížit plnění z této pojistné události o částku odpovídající přeplacené bonifikaci, nebo zadavatel vrátí celý bonus či jeho část zpět dodavateli.
- 17.2.6. Nárok na bonifikaci nevznikne při ukončení pojištění před koncem v pojistné smlouvě dohodnutého pojistného období, nebo pokud nebude uhrazeno celé pojistné.
- 17.2.7. Dodavatel v nabídce a zároveň i v pojistné smlouvě uvede výši Bonusu za souhrnný škodný průběh za celou dobu poskytování pojištění v níže uvedeném členění.

<i>Dosažený škodný průběh pojištění v %</i>	<i>Výše bonusu z celkové smluvní ceny za celou dobu poskytování pojištění v %</i>
<i>do 15% včetně</i>	<i>X %</i>

18. Způsob hodnocení nabídek:

18.1. Kritéria hodnocení

18.1.1. Hodnotícím kritériem pro výběr nejvýhodnější nabídky v rámci ekonomické výhodnosti nabídek je nejvýhodnější poměr ceny a kvality, a to na základě následujících kritérií a vah, které představují podíl jednotlivých kritérií hodnocení na celkovém hodnocení:

18.1.2. Hodnocení nabídek se uskuteční dle ustanovení § 119 zákona následujícím způsobem:

Pořadové číslo	Popis dílčích kritérií hodnocení	Váha v %
1.	Nabídková cena	90 %
2.	Výše Bonusu za příznivý škodný průběh	7 %
3.	Výše Bonusu za souhrnný škodný průběh	3 %

18.1.3. Způsob hodnocení dílčích kritérií

a) Dílčí kritérium 1. je hodnoceno dle následujícího vzorce:

$$\text{Počet bodů} = (\text{nejnižší hodnocená nabídková cena} / \text{posuzovaná nabídková cena}) \times 100 \times 0,9$$

b) Dílčí kritérium 2. je hodnoceno dle následujícího vzorce:

$$\text{Počet bodů} = \left(1 - \frac{40 - \text{nabízená výše Bonusu za příznivý škodný průběh}}{40}\right) \times 100 \times 0,07$$

c) Dílčí kritérium 3. je hodnoceno dle následujícího vzorce:

$$\text{Počet bodů} = \left(1 - \frac{40 - \text{nabízená výše Bonusu za souhrnný škodný průběh}}{40}\right) \times 100 \times 0,03$$

18.1.4. Hodnocení nabídek bude provedeno podle dílčích kritérií a jejich vah.

18.1.5. Hodnocení nabídek v rámci dílčího kritéria 1. bude probíhat tak, že jako nejvhodnější bude vybrána nabídka dodavatele s nejnižší nabídkovou cenou, která získá 100 bodů. Každá další hodnocená nabídka získá počet bodů, který se bude rovnat poměru nabídky s nejnižší nabídkovou cenou k hodnocené nabídce vynásobeno 100 (maximální počet bodů v daném kritériu). Dodavatel, který v rámci dílčího kritéria 1. nabídne nulovou hodnotu, bude vyloučen ze zadávacího řízení.

18.1.6. Hodnocení nabídek v rámci dílčího kritéria 2. bude probíhat tak, že každá hodnocená nabídka získá počet bodů, který odpovídá následujícímu vzorci:

$$\left(1 - \frac{\text{maximální výše Bonusu za příznivý škodný průběh} - \text{nabízená výše Bonusu za příznivý škodný průběh}}{\text{maximální výše Bonusu za příznivý škodný průběh}}\right) \times \text{maximální počet bodů v daném kritériu}$$

Maximální výše Bonusu za příznivý škodný průběh je stanovena na 40 %, tj. nabízená výše bonusu přesahující tuto hodnotu bude hodnocena tak, jako kdyby byla rovna 40 %.

Pokud dodavatel nabídne v rámci dílčího kritéria 2. nulovou hodnotu, obdrží takový dodavatel v rámci tohoto kritéria 0 bodů.

18.1.7. Hodnocení nabídek v rámci dílčího kritéria 3. bude probíhat tak, že každá hodnocená nabídka získá počet bodů, který odpovídá následujícímu vzorci:

$$\left(1 - \frac{\text{maximální výše Bonusu za souhrnný škodný průběh} - \text{nabízená výše Bonusu za souhrnný škodný průběh}}{\text{maximální výše Bonusu za souhrnný škodný průběh}}\right) \times \text{maximální počet bodů v daném kritériu}$$

Maximální výše Bonusu za souhrnný škodný průběh je stanovena na 40 %, tj. nabízená výše bonusu přesahující tuto hodnotu bude hodnocena tak, jako kdyby byla rovna 40 %.

Pokud dodavatel nabídne v rámci dílčího kritéria 3. nulovou hodnotu, obdrží takový dodavatel v rámci tohoto kritéria 0 bodů.

18.1.8. Poté zadavatel, resp. komise, bodové ohodnocení nabídek dle dílčího kritéria vynásobí příslušnou vahou kritéria a získá výslednou hodnotu v rámci dílčího kritéria.

18.1.9. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek zadavatel, resp. komise, stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější bude stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty.

18.1.10. Celkové hodnocení

Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou bude nabídka, která získá nejvyšší počet bodů součtem výsledných bodových hodnot všech dílčích hodnotících kritérií 1. - 3.

18.1.11. V případě, že je více nabídek se shodným celkovým parametrem hodnotícího kritéria, rozhodne o pořadí nabídky počet bodů v kategorii „Nabídková cena“, přičemž platí, že ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je nabídka, která získala větší počet bodů v kategorii „Nabídková cena“. V případě celkové rovnosti bodů a zároveň rovnosti bodů v kategorii „Nabídková cena“ rozhoduje čas podání těchto nabídek, přičemž platí, že lépe se umístila ta nabídka, která byla podána dříve.

19. Zadávací dokumentace:

19.1. Uveřejnění zadávací dokumentace

19.1.1. V souladu s § 96 odst. 1 a 2 ZZVZ je Zadávací dokumentace s výjimkou formulářů dle § 212 ZZVZ zveřejněna na profilu Zadavatele na internetové adrese: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Tamtéž budou uveřejňovány i vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace této veřejné zakázky.

19.2. Námitky proti zadávacím podmínkám

19.2.1. Námitky proti zadávacím podmínkám lze v souladu s § 242 odst. 5 ZZVZ podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek.

19.3. Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace

19.3.1. Zadavatel může zadávací dokumentaci vysvětlit, doplnit či změnit za podmínek podrobně stanovených v § 98, § 99 a souvisejících ustanoveních ZZVZ.

19.3.2. Požádá-li o vysvětlení zadávací dokumentace dodavatel, Zadavatel při vyřízení žádosti postupuje v souladu s § 98 a souvisejícími ustanoveními ZZVZ.

20. Závaznost pokynů Zadavatele

20.1. V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje Zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou funkcionalitu (být jiným způsobem).

21. Komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem:

21.1. Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem musí být v souladu s § 211 ZZVZ vedena pouze písemnou formou, a to elektronicky, s výjimkou případů vymezených v ustanovení § 211 odst. 5 ZZVZ. Nestanoví-li tato Zadávací dokumentace jinak, bude veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem probíhat v českém jazyce. Doručování písemností a komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude ze strany Zadavatele probíhat prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (na adrese: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>), který splňuje podmínky vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody. Na komunikaci ze strany dodavatelů učiněnou elektronicky, avšak nikoliv prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, bude tedy Zadavatel vždy odpovídat prostřednictvím elektronického nástroje.

21.2. Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu zadávacího řízení je Zadavatelem prováděno pouze za účelem zadání Veřejné zakázky, přičemž Zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují.

22. Požadavky Zadavatele na zpracování nabídky, způsob podání nabídek

22.1. Účastník předloží nabídku v elektronické podobě, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK. Způsob správného podání nabídky v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/manual.html>.

22.2. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci účastníků a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním nabídky účastník se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou

součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

22.3. Účastník je povinen přiložit ke své nabídce čestné prohlášení o tom, že v souvislosti se zadávacím řízením na předmětnou veřejnou zakázku neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů a že nepostupoval ve vzájemné shodě s jiným účastníkem zadávacího řízení, s nímž je spojenou osobou podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, při přípravě částí nabídek, které mají být hodnoceny podle kritérií hodnocení. Vzor čestného prohlášení je upraven jako Příloha č. 6 této Zadávací dokumentace.

22.4. Speciální požadavky Zadavatele na zpracování nabídek:

22.4.1. Podává-li nabídku více osob společně, zejména jako společnost ve smyslu ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, případně jako jiné sdružení či seskupení dodavatelů (dále v textu této Zadávací dokumentace je takové seskupení dodavatelů obecně označováno zejména jako „**společnost**“ dodavatelů a člen takového seskupení jako „**společník**“), musí předložit informace o takové společnosti.

22.4.2. Podává-li nabídku více osob společně, jsou povinni doložit v nabídce, že všichni tito dodavatelé budou vůči Zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou, plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky, zavázáni společně a nerozdílně. Účastník řízení tento požadavek doloží kopií smlouvy či jiného dokumentu, ze kterého bude daná skutečnost vyplývat.

22.4.3. Jeden ze společníků bude ve výše uvedené smlouvě či jiném dokumentu uveden jako vedoucí společník. Komunikace mezi Zadavatelem a společníky, kteří podávají společnou nabídku, potom bude v takovém případě probíhat prostřednictvím tohoto vedoucího společníka. Veškerá právní jednání budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání, vedoucímu společníkovi.

22.5. Pro zpracování nabídky Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:

- a) Obsah nabídky (včetně nabídkové ceny),
- b) Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám - Vzor čestného prohlášení je upraven jako Příloha č. 6 této Zadávací dokumentace,
- c) Čestné prohlášení o střetu zájmů - Vzor čestného prohlášení je upraven jako Příloha č. 8 této Zadávací dokumentace,
- d) Čestné prohlášení o splnění podmínek v návaznosti na mezinárodní sankce - Vzor čestného prohlášení je upraven jako Příloha č. 9 této Zadávací dokumentace,
- e) Čestné prohlášení k ve vztahu k zákonu o registru smluv - Vzor čestného prohlášení je upraven jako Příloha č. 7 této Zadávací dokumentace,
- f) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti,
- g) Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti,
- h) Doklady prokazující splnění ekonomické kvalifikace (jsou-li požadovány),
- i) Doklady prokazující splnění technické kvalifikace (jsou-li požadovány),
- j) Návrh pojistné smlouvy zpracovaný dle pokynů v čl. 16 této Zadávací dokumentace.
- k) Jiné informace a doklady, je-li to potřebné.

22.6. Požaduje-li Zadavatel v nabídce pro účely posouzení splnění kvalifikace anebo hodnocení

nabídek dle kritéria kvality předložení dokladů o rozhodné finanční hodnotě (např. finanční hodnota referenční zakázky, výše obrátu) a v účastníkem předložených dokladech bude tato hodnota uvedena v jiné měně než CZK, bude částka přepočtena Zadavatelem dle posledního čtvrtletního průměrného kurzu devizového trhu příslušné měny k CZK stanoveného a zveřejněného ČNB ke dni zahájení zadávacího řízení. Postup dle předchozí věty se neuplatní pro hodnocení dle kritéria nejnížší nabídkové ceny. Nabídková cena musí být vždy uvedena v Zadavatelem požadované měně.

- 22.7. Nabídka musí být podána v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.
- 22.8. Nabídky podávané v elektronické podobě účastník doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání nabídek.
- 22.9. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné nabídky jako celku není nijak omezena.
- 22.10. **Lhůta pro podání nabídek bude stanovena prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.**

23. Informace pro dodavatele a podmínky pro uzavření smlouvy:

23.1. Zadavatel si v souladu s **§ 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.**

23.2. Požadavky Zadavatele pro uzavření smlouvy

23.2.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 ZZVZ předložit doklady či vzorky, pokud je Zadavatel požadoval a nemá je k dispozici.

23.2.2. Zadavatel je oprávněn v písemné výzvě určit další doklady, které je vybraný dodavatel povinen předložit v souladu s § 122 odst. 4 ZZVZ, tj. například originály nebo úředně ověřené kopie dokladů.

23.2.3. U vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, Zadavatel zjistí údaje o

jeho skutečném majiteli podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů (dále jen „**skutečný majitel**“) z evidence skutečných majitelů podle téhož zákona (dále jen „**evidence skutečných majitelů**“). Vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, Zadavatel vyzve k předložení výpisu ze zahraniční evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo, není-li takové evidence,

- a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem,
a
- b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle předchozího písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:
 - výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku,
 - seznam akcionářů,
 - rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 - společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

23.2.4. Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z

evidence skutečných majitelů (k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží). Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, pokud nepředložil údaje.

23.2.5. Zadavatel upozorňuje, že preferuje uzavírání smluv v elektronické podobě prostřednictvím některého druhu zaručených elektronických podpisů. V případě, že dodavatel není schopen k takovému postupu zajistit Zadavateli součinnost, žádáme, aby Zadavatele o této skutečnosti bezodkladně informoval.

23.3. **Další podmínky Zadavatele pro uzavření smlouvy (§ 104 ZZVZ)**

23.3.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ předložit:

a) doklady a informace dle čl. 25.3 a čl. 26.7 Zadávací dokumentace;

23.3.2. Neposkytnutí uvedené součinnosti vybraným dodavatelem je v souladu s ustanovením § 122 odst. 8 ZZVZ důvodem pro vyloučení vybraného dodavatele ze Zadávacího řízení.

23.4. **Obchodní a platební podmínky**

Do návrhu pojistné smlouvy předložené dodavatelem, která bude zpracována v souladu s přílohou č. 1 a 2 této Zadávací dokumentace, musí dodavatel zapracovat a respektovat následující body přičemž odkazy (uvedené Zadavatelem formou odkazu na provázané ustanovení v této Zadávací dokumentaci a označené tyrkysovou barvou, např. 24.3.13) upraví odpovídajícím způsobem, aby byla zachována provázanost dotčených ustanovení:

23.4.1. Pojistné období a délka plnění musí být uvedeny v souladu s článkem 6.1 a jeho podbody Zadávací dokumentace.

23.4.2. V úvodu pojistné smlouvy bude uvedena kolonka pro vyplnění č.j. pojistné smlouvy za zadavatele/pojistníka.

23.4.3. Dodavatel uvede v souladu s čl. 13 ZD v pojistné smlouvě pojistné za celý předmět plnění, včetně rozpisu pojistného na jednotlivá pojistná období.

23.4.4. Zadavatel se zavazuje dodavateli zaplatit sjednanou cenu, pojistné, za sjednané pojistné období, a to na základě vyúčtování dodavatele. Tato cena, pojistné, stanovená v souladu s nabídkovou cenou dodavatele, zahrnuje veškeré náklady dodavatele spojené s poskytováním služeb – plněním předmětu této veřejné zakázky.

23.4.5. Pojistné za každé pojistné období bude hrazeno ve dvou rovnoměrně rozložených splátkách, tj. celková smluvní cena bude splacena celkem v osmi splátkách. Pojistné nebude navýšeno z důvodu rozložení do splátek.

23.4.6. První splátka pojistného bude dodavatelem vyúčtována nejdéle do 30 dnů od počátku pojistného období, druhá splátka pojistného bude dodavatelem vyúčtována nejdéle do 30 dnů po uplynutí poloviny pojistného období, přičemž uvedený postup se bude opakovat pro každé pojistné období. Splatnost vyúčtovaného pojistného činí 30 kalendářních dnů od doručení vyúčtování zadavateli.

23.4.7. Vyúčtování pojistného musí obsahovat číslo pojistné smlouvy.

23.4.8. Pojistné bude uhrazeno na účet dodavatele. Platby budou probíhat výhradně v Kč. Rovněž veškeré cenové údaje budou uváděny v Kč.

23.4.9. Dodavatel se zavazuje nepostoupit své pohledávky z pojistné smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu zadavatele. Poruší-li dodavatel tuto svou povinnost, je zadavatel oprávněn vyúčtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 60 % z hodnoty postoupené pohledávky za každé takové porušení povinností.

23.4.10. V úvodu pojistné smlouvy musí být uvedeno: „Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení nadlimitní sektorové veřejné zakázky na služby s názvem „Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029“, č.j. 65199/2025-SŽ-GR-O25 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou

vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

- 23.4.11. Dodavatel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 23.4.12. Dodavatel prohlašuje, že:
- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
 - b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu, které spadají do oblasti působnosti právních předpisů nebo jiných aktů uvedených v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014,
 - c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 24.3.15 této pojistné smlouvy (dále jen „Sankční seznamy“).
- 23.4.13. Je-li Dodavatelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 24.3.11 a 24.3.12 této pojistné smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Dodavatele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 23.4.14. Přestane-li Dodavatel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku pojistné smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Zadavateli.
- 23.4.15. Dodavatel se dále zavazuje postupovat při plnění této pojistné smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 23.4.16. Dodavatel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Zadavatele na základě této pojistné smlouvy a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 23.4.17. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Dodavatele dle bodů 24.3.11 až 24.3.16 pojistné smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Dodavatel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle těchto ustanovení pojistné smlouvy, je Zadavatel oprávněn vypovědět tuto Smlouvu bez výpovědní doby. Dodavatel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve

výši 5 % procent z celkové výše pojistného sjednané dle této pojistné smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

23.4.18. Compliance

a) Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této pojistné smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této pojistné smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.

b) Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.

23.4.19. Případné sporné věci vyplývající z pojistné smlouvy se zavazují zadavatel s dodavatelem řešit přednostně dohodou. Nedojde-li k dohodě o sporné věci, dohody se smluvní strany na tom, že je věcně a místně příslušným k projednání sporu obecný soud zadavatele. Pojistná smlouva se řídí českým právem.

23.4.20. Smluvní strany berou na vědomí, že tato pojistná smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu pojistné smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této pojistné smlouvy.

23.4.21. Zaslání pojistné smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle zadavatel/pojistník. Nebude-li tato pojistná smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

23.4.22. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této pojistné smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

23.4.23. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu pojistné smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění pojistné smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by pojistná smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi pojistné smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této pojistné smlouvy, nebude zadavatel/pojistník jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany zadavateli/pojistníkovi obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí pojistné smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit zadavateli/pojistníkovi skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

23.4.24. Osoby uzavírající tuto pojistnou smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této pojistné smlouvě, spolu s pojistnou smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

- 23.4.25. V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění smluvního vztahu se dodavatel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na dodavatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit zadavateli/pojistníkovi.
- 23.4.26. Dodavatel není oprávněn do návrhu pojistné smlouvy vkládat smluvní pokutu za prodlení se zaplacením pojistného.
- 23.4.27. Pokud by při zpracování smlouvy dodavatelem došlo ke změně terminologie, označení smluvních stran či jiných změn, které nemají vliv na znění a význam konkrétního ustanovení, nepovažuje se tato změna za nesplnění zadávacích podmínek.

24. Registr smluv

- 24.1. Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“).
- 24.2. Zadavatel na základě výše uvedeného požaduje, aby účastník pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označil její části, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo ty části, ve kterých jsou obsaženy informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 24.3. Pokud účastník ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označí její části nebo určité informace dle čl. 24.2 této Zadávací dokumentace, je účastník povinen předložit Čestné prohlášení. Vzor čestného prohlášení je zpracován jako Příloha č. 7 této Zadávací dokumentace. Tímto čestným prohlášením účastník prohlašuje, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní tajemství**“) a pro případ, že by takto označené údaje a skutečnosti nenaplněly znaky obchodního tajemství a takto znečitelněná smlouva by byla v důsledku toho uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, nese účastník veškerou odpovědnost.
- 24.4. **Výše uvedené čestné prohlášení dle čl. 24.3 této Zadávací dokumentace účastník nedokládá v případě, že neoznačí ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, žádné takové části nebo informace ve smyslu čl. 24.2 této Zadávací dokumentace.**
- 24.5. Účastník odpovídá za správnost a pravdivost veškerých údajů a skutečností, které jím budou uvedeny ve výše uvedeném čestném prohlášení. Zadavatel nebude přezkoumávat jejich pravdivost.
- 24.6. Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v registru smluv jsou důvody uvedené v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS. Je-li účastník subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně je subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno), doporučuje Zadavatel, aby účastník tuto skutečnost uvedl v nabídce. V případě, že tak účastník neučiní, bude Zadavatel postupovat, jako by na smlouvu nedopadala výjimka uvedená v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně jiná výjimka dle ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno) a Zadavatel neodpovídá za škodu nebo jakoukoliv jinou újmu tímto postupem vzniklou.

25. Střet zájmů dle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů

- 25.1. Dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“), se nesmí účastnit zadávacích řízení dle ZZVZ jako účastník zadávacího řízení nebo jako poddodavatel, prostřednictvím kterého účastník zadávacího řízení prokazuje kvalifikaci, obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v

§ 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

- 25.2. Zadavatel požaduje, aby dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje kvalifikaci, nebyli ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů. Skutečnost, že dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje část kvalifikace, nejsou ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, prokáže dodavatel předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je Příloha č. 8 Zadávací dokumentace, ve své nabídce.
- 25.3. Zadavatel je oprávněn ověřovat si splnění zadávacích podmínek dle tohoto článku. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplýne, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé, jimiž vybraný dodavatel prokazuje kvalifikaci, splňují podmínku neexistence střetu zájmů ve smyslu § 4b Zákona o střetu zájmů a tohoto čl. 25 Zadávací dokumentace. V případě vybraného dodavatele nebo jeho poddodavatele, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace, je-li zahraniční právnickou osobou, je vybraný dodavatel povinen předložit zejména doklady ve smyslu § 122 odst. 6 ZZVZ, a to i ve vztahu k příslušnému poddodavateli, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace.
- 25.4. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 25 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

26. Další zadávací podmínky v návaznosti na mezinárodní sankce, zákaz zadání veřejné zakázky

- 26.1. Zadavatel v tomto řízení postupuje v souladu s § 48a ZZVZ.
- 26.2. Dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů¹ (dále jen „**Nařízení č. 833/2014**“) se zakazuje se zadat jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 následujícím osobám, subjektům nebo orgánům, nebo pokračovat v jejich plnění s následujícími osobami, subjekty a orgány:
- a) jakýkoli ruský státní příslušník, fyzická osoba s bydlištěm v Rusku nebo právnická osoba, subjekt či orgán usazené v Rusku;
 - b) právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
 - c) fyzická nebo právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce,
- včetně subdodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky.
- 26.3. Zadavatel požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných

¹ Zejm. Nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině

zakázek, **nebyli** osobami dle odst. 2 tohoto článku a Nařízení č. 833/2014.

- 26.4. Dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení č. 269/2014**“), a dalších prováděcích předpisů k tomuto Nařízení č. 269/2014², nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům nebo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v příloze I Nařízení nebo v jejich prospěch; dle čl. 2 **nařízení Rady (ES) č. 765/2006** ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nesmějí být fyzickým nebo právnickým osobám nebo subjektům uvedeným v příloze I tohoto nařízení nebo v jejich prospěch přímo ani nepřímo zpřístupněny žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje; dle čl. 2 **nařízení Rady (EU) č. 208/2014** ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům uvedeným v příloze I tohoto nařízení nebo v jejich prospěch (dále společně jen „**Osoby vedené na sankčních seznamech**“).
- 26.5. Zadavatel dále požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** Osobami vedenými na sankčních seznamech.
- 26.6. Splnění zadávacích podmínek stanovených Zadavatelem dle tohoto článku prokáže účastník předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je Příloha č. 9 této Zadávací dokumentace, ve své nabídce.
- 26.7. Zadavatel je oprávněn ověřovat si splnění zadávacích podmínek dle tohoto článku. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplýne, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé nebo jiné osoby, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňují podmínky uvedené v tomto článku Zadávací dokumentace.
- 26.8. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 26 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

Přílohy Zadávací dokumentace

Příloha č. 1. Podmínky pojištění

Příloha č. 2. Podklady ke kalkulaci pojistného

Příloha č. 3. Povolení k provozování dráhy

- a) Povolení k provozování celostátní dráhy
- b) Povolení k provozování regionálních drah
- c) Rozhodnutí o změně úředního povolení k provozování celostátní dráhy
- d) Rozhodnutí o změně úředního povolení k provozování regionálních drah

² Zejm, Prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/581 ze dne 8. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/658 ze dne 21. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny.

- Příloha č. 4. Čestné prohlášení k základní způsobilosti
- Příloha č. 5. Čestné prohlášení ke splnění technické kvalifikace
- Příloha č. 6. Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám
- Příloha č. 7. Čestné prohlášení ve vztahu k zákonu o registru smluv
- Příloha č. 8. Čestné prohlášení o střetu zájmů
- Příloha č. 9. Čestné prohlášení o splnění podmínek v návaznosti na mezinárodní sankce
- Příloha č. 10. Čestné prohlášení o poddodavatelích
- Příloha č. 11. Výpis z obchodního rejstříku Zadavatele

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Příloha č. 1 Zadávací dokumentace

PODMÍNKY POJIŠTĚNÍ

na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby s názvem

„Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029“

zadávanou v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Článek 1

Pojistná nebezpečí a rozsah pojištění

1.1.

Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za újmu nebo škodu (újmu na jmění) vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním celostátní dráhy a regionálních drah, v souvislosti s činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti pojištěného, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku a v souvislosti s provozem neveřejné drážní dopravy podle zák. č. 266/1994 Sb.

1.2.

Pojištěný má právo, aby pojistitel v případě vzniku pojistné události, pokud byl proti pojištěnému uplatněn oprávněný nárok na náhradu újmy na životě nebo zdraví, z pojištění uhradil náhradu:

- a) nemajetkové újmy způsobené zásahem do práva poškozeného na ochranu jeho zdraví (bolestné, ztížení společenského uplatnění apod.)
- b) duševních útrap manžela, rodiče, dítěte nebo jiné osoby blízké poškozenému v případě usmrcení nebo zvláště závažného ublížení na zdraví poškozeného
- c) následné finanční škody, která vznikla jako přímý důsledek újmy na životě nebo zdraví člověka.

1.3.

Pojištěný má právo, aby pojistitel v případě vzniku pojistné události, pokud byl proti pojištěnému uplatněn oprávněný nárok na náhradu újmy na hmotné věci (dále jen věc), z pojištění uhradil náhradu:

- a) škody způsobené na věci poškozením, zničením či ztrátou
- b) následné finanční škody v důsledku škody uvedené v písmenu a).

1.4.

Pojištěný má právo, aby pojistitel v případě vzniku pojistné události, pokud byl proti pojištěnému uplatněn oprávněný nárok na náhradu újmy na živém zvířeti (dále jen zvíře), z pojištění uhradil náhradu:

- a) škody způsobené usmrcením, ztrátou či zraněním zvířete
- b) následné finanční škody v důsledku škody uvedené v písmenu a).

1.5.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného poskytnout:

- a) náhradu nákladů služeb vynaložených zdravotní pojišťovnou
- b) regresní náhradu, kterou je pojištěný povinen zaplatit orgánu nemocenského pojištění.

1.6.

Pojištěný má právo, aby pojistitel z pojištění uhradil náklady nutné k právní ochraně pojištěného proti uplatněnému nároku na náhradu újmy.

1.7.

Pojištění se vztahuje i na odpovědnost za újmu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání; avšak nevztahuje se na odpovědnost za újmu způsobenou vadou výrobku; elektřina ovládaná/distribuovaná pojištěným v trakčním vedení se však nepovažuje za výrobek.

1.8.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného uhradit poškozenému peněžní částku, pokud mu tato povinnost vznikla ve smyslu ustanovení § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, z důvodu ručení pojištěného za splnění povinnosti správce pozemní komunikace nahradit škodu (újmu); avšak pojistitel poskytne pojistné plnění maximálně v rozsahu, v jakém by je poskytl v případě, kdy by výkon správy pozemní komunikace nebyl zajišťován prostřednictvím správce, ale přímo pojištěným.

Článek 2

Pojistná událost a předpoklad vzniku práva na pojistné plnění (princip pojištění)

2.1.

Pojistnou událostí je uplatnění oprávněného nároku na náhradu újmy vůči pojištěnému, se kterou je spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.

2.2.

Pojistitel je povinen poskytnout pojistné plnění za předpokladu, že k újmě došlo v době trvání pojištění.

2.3.

Více nároků na náhradu újmy vyplývajících z jedné příčiny nebo z více příčin, které spolu časově, místně nebo jinak přímo souvisí, se považuje za jednu pojistnou událost, a to nezávisle na počtu poškozených osob.

Článek 3

Pojistné plnění

3.1.

Pojistné plnění je omezeno horní hranicí určenou limitem pojistného plnění. Limit pojistného plnění stanoví na svou odpovědnost pojistník.

3.2.

Pojistitel uhradí za pojištěného újmu z jedné pojistné události maximálně do výše limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění.

3.3.

V pojistné smlouvě jsou v rámci limitu pojistného plnění specifikovány limity pojistného plnění, popřípadě sublimity pojistného plnění, dle požadovaného rozsahu pojištění.

3.4.

Limit pojistného plnění, popřípadě sublimit pojistného plnění dle požadovaného rozsahu pojištění, uvedený v pojistné smlouvě, se vztahuje na úhradu všech pojistných událostí vzniklých během jednoho pojistného roku.

3.5.

Výše úhrady nákladů nutných k právní ochraně pojištěného proti uplatněnému nároku na náhradu újmy spolu s poskytnutým pojistným plněním z jedné pojistné události může dosáhnout maximálně výše limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění.

Článek 4

Výluky z pojištění

4.1.

Pojistitel neposkytne plnění za:

- a) odpovědnost pojištěného za vady (záruky)
- b) újmy vzniklé následkem působení jaderné energie
- c) újmu způsobenou azbestem nebo materiálem obsahujícím azbest, formaldehydem, umělým minerálním vláknem nebo toxickou plísní
- d) újmu způsobenou působením magnetických nebo elektromagnetických polí
- e) újmy vzniklé následkem teroristických aktů (tj. násilných jednání motivovaných politicky, sociálně, ideologicky nebo nábožensky) včetně chemické nebo biologické kontaminace, válečných událostí, povstání, vzpoury nebo jiných hromadných násilných nepokojů, stávk, výluky, zásahu státní moci nebo veřejné správy
- f) újmu způsobenou znečištěním životního prostředí pokud újmu nezpůsobila náhlá a nahodilá porucha ochranného zařízení
- g) újmu vzniklou nenáhlým, dlouhodobým, pozvolným působením nebezpečných látek nebo běžným vlivem provozu na okolí
- h) za újmu vzniklou změnou vzhledu nebo rázu krajiny, vyhynutím živočišného nebo rostlinného druhu
- i) způsobenou ekologickou újmu a náklady a povinnosti s ní související včetně preventivních
- j) dotčením práva na ochranu osobnosti člověka nebo právní osobnosti právnické osoby, pojištění se však vztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou dotčením práva na ochranu života nebo zdraví dle článku 1
- k) náhradu nemajetkové újmy v jiných případech než jsou uvedené v článku 1 bod 1.2.
- l) pokuty, penále či jiné smluvní, správní nebo trestní sankce nebo jiné platby, které mají represivní nebo preventivní charakter
- m) újmu způsobenou na penězích, směnkách, cenných papírech, ceninách, klenotech, jiných cennostech, věcech umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty
- n) újmu, za kterou pojištěný odpovídá právnické osobě, se kterou je majetkově propojen. Za právnickou osobu, se kterou je pojištěný majetkově propojen, se považuje právnická osoba, ve které má pojištěný větší než 50% majetkovou účast nebo která má v pojištěném větší než 50% majetkovou účast
- o) újmu způsobenou na státním majetku
- p) odpovědnost pojištěného jako zaměstnavatele za újmu vzniklou zaměstnanci
- q) újmu způsobenou v souvislosti s činností pojištěného, kterou vykonává neoprávněně

- r) újmu vzniklou v důsledku špatného technického stavu, nedostatečné nebo vadně provedené údržby, pokud tyto skutečnosti byly nebo musely být známy pojištěnému, statutárnímu orgánu nebo kompetentním řídicím zaměstnancům pojištěného před vznikem škodné události
- s) škodu/újmu způsobenou v důsledku právní skutečnosti, o které pojištěný v době uzavření pojistné smlouvy věděl nebo mohl vědět
- t) újmu způsobenou úmyslně
- u) předpokladu, že poskytnutí plnění by bylo v rozporu s právními předpisy jakéhokoli státu (včetně mezinárodních úmluv) upravujícími mezinárodní sankce za účelem udržení nebo obnovení mezinárodního míru, bezpečnosti, ochrany základních lidských práv a boje proti terorismu

4.2.

Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za újmu:

- a) převzatou nad rámec stanovený právním předpisem
- b) způsobenou v souvislosti s vlastnictvím nebo provozem motorových vozidel (s výjimkou (I) motorových vozidel sloužících jako pracovní stroj – pojištění se však nevztahuje na újmu (i) krytou jiným pojištěním, (ii) která nemohla být uplatněna z tzv. povinného ručení pro porušení povinnosti, (iii) která je právním předpisem z tzv. povinného ručení vyloučena, nebo (iv) vzniklou při motoristickém závodě nebo přípravě na něj; a s výjimkou (II) drážních vozidel), letadel nebo plavidel všeho druhu, jakož i letišť, přístavů, přístavišť nebo lanovek všeho druhu
- c) způsobenou v souvislosti s činností, při které právní předpis ukládá povinnost uzavřít pojištění odpovědnosti za újmu (s výjimkou provozování drážní dopravy)
- d) způsobenou v souvislosti s činností, při které právní předpis stanoví, že pojištění vznikne bez uzavření pojistné smlouvy na základě jiných skutečností
- e) způsobenou provozovatelem hlídaných garáží apod. na dopravních prostředcích v nich umístěných a jejich příslušenství
- f) pojištěného jako držitele železničního nákladního vozu
- g) způsobenou genetickými změnami organismu nebo geneticky modifikovanými organismy
- h) způsobenou z vlastnictví nebo provozování skládek nebo úložišť odpadů včetně likvidace odpadů
- i) způsobenou v souvislosti s nakládáním se střelivem, pyrotechnikou, nebezpečnými chemickými (včetně toxických) látkami nebo přípravky nebo nebezpečnými (včetně toxických) odpady (včetně jejich přepravy)
- j) způsobenou na přepravovaných věcech nebo zvířatech, při přepravě realizované pojištěným, z přepravních nebo zásílatelských smluv realizovaných pojištěným
- k) způsobenou přerušením, omezením nebo kolísáním dodávek elektřiny, tepla, vody, nebo plynu
- l) způsobenou sesedáním nebo sesouváním půdy, erozí, průmyslovým odstřelem nebo v důsledku poddolování (s výjimkou újmy způsobené v souvislosti s ražbou tunelů včetně s ní souvisejících výkopových prací)
- m) způsobenou v souvislosti s prací pod vodou a/nebo podzemními a podvodními doly a všemi podzemními pracemi s nimi spojenými, v souvislosti s výstavbou a údržbou přehrad
- n) způsobenou na zdraví nebo na životě aktivním účastníkům organizované sportovní soutěže a/nebo způsobenou při profesionální sportovní činnosti
- o) způsobenou prodlením se splněním smluvní povinnosti
- p) tzv. čistou finanční - včetně odpovědnosti za újmu způsobenou přerušením provozu poškozeného, přerušením provozu pojištěného a/nebo nákladů způsobených v důsledku neprovoznosti a/nebo nemožnosti využívat železniční dopravní cestu a/nebo drážní vozidlo ve vlastnictví nebo správě pojištěného (např. újmy/náklady v důsledku zpoždění, náklady na zabezpečení náhradní dopravy, náklady související s potřebou použití jiné trasy, trati, dráhy, dopravy a/nebo přepravy); tzn. na takovou finanční škodu, která nevyplyvá z (předchozí) újmy na zdraví, životě nebo věci či zvířeti poškozeného
- q) tzv. profesní (např. odpovědnost vzniklou v důsledku podání/vydání odborných expertíz, certifikátů, výsledků/závěrů zkoušek, prohlídek nebo hodnocení, újmu

vzniklou v důsledku podání/vydání výzkumných a/nebo vývojových řešení, studií a/nebo dokumentací, újmu vzniklou v důsledku poskytování poradenství a/nebo újmu vzniklou v souvislosti s nedostatečnými výsledky testů, projektovou činností apod.)

- r) způsobenou na jakékoli věci nebo zvířeti, které pojištěný užívá neoprávněně
- s) způsobenou opotřebením, nadměrným mechanickým zatížením a/nebo chybnou obsluhou movité věci nebo zvířete, které pojištěný převzal za účelem provedení objednané činnosti nebo které pojištěný oprávněně užívá (s výjimkou chybné obsluhy spočívající v zajišťování jízdy, vedení nebo pohonu (trakce) takové movité věci)
- t) způsobenou na motorovém vozidle (s výjimkou drážního vozidla), které pojištěný oprávněně užívá
- u) způsobenou osobou s nebezpečnými vlastnostmi, které se pojištěný ujal ve smyslu ustanovení § 2923 zák. č. 89/2012, občanský zákoník

4.3.

V případě odpovědnosti za újmu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání, se pojištění dále nevztahuje na újmu způsobenou výsledkem vady práce, která se projevila po jejím předání:

- a) který nebyl dostatečně testován podle uznávaných pravidel vědy a techniky nebo způsobem stanoveným právním předpisem
- b) který pojištěný získal za podmínek, které mu brání uplatnit právo na náhradu újmy vůči jinému odpovědnému subjektu v souladu s právními předpisy
- c) který je z technického hlediska bez vady, ale nedosahuje avizovaných nebo dohodnutých funkčních parametrů
- d) který na žádost poškozeného pojištěný změnil nebo instaloval do jiných podmínek, než pro které je určen
- e) který je součástí vzdušného dopravního prostředku

4.4.

V případě odpovědnosti za újmu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání, pojistitel dále neposkytne plnění za:

- a) újmu na výsledku práce, která byla provedena vadně
- b) náklady související s kontrolou, zkoušením, opravou nebo novým provedením práce, která byla provedena vadně, bez ohledu na to, kým byly vynaloženy
- c) vrácení plateb získaných za provedení práce
- d) náklady na stažení výsledku práce, která byla provedena vadně, z trhu
- e) újmu vzniklou v důsledku závadnosti věcí, které byly vyrobeny nebo zpracovány pomocí vadného stroje dodaného, montovaného nebo udržovaného pojištěným, s výjimkou újmy způsobené konečnému uživateli vlastnostmi takto vzniklé věci

Článek 5

Vznik a trvání pojištění

5.1.

Pojistná smlouva se uzavírá na dobu od účinnosti Pojistné smlouvy, nejdříve však od 1. 1. 2026 od 00:00 hod. do 31. 12. 2029 do 23:59 hod. (48 kalendářních měsíců), která je zároveň pojistnou dobou.

Zahájení plnění veřejné zakázky může být posunuto v závislosti na délce zadávacího řízení. Pokud by k zahájení plnění veřejné zakázky mělo dojít až po 1. 1. 2026, bude doba trvání pojištění upravena tak, aby konec pojištění připadl na 31. 12. 2029. Pokud by doba plnění veřejné zakázky byla kratší než předpokládaných 48 měsíců, bude adekvátně zkráceno

pojistné období a pojistitel bude mít nárok pouze na poměrnou část nabídkové ceny/poměrné pojistné za dobu skutečného plnění.

5.2.

Pojištění se nepřerušuje.

Článek 6

Zachraňovací náklady

6.1.

Pojistitel nad rámec stanoveného limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění, nahradí účelně vynaložené zachraňovací náklady specifikované v ustanovení § 2819 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, avšak nejvýše 10 % - ovšem při zachraňovacích nákladech na záchranu života nebo zdraví osob nejvýše 30 % - z horní hranice pojistného plnění sjednané v pojistné smlouvě pro pojistné nebezpečí (rozsah pojištění), kterého se zachraňovací náklady týkají.

Příloha č. 2 Zadávací dokumentace

Pojištění odpovědnosti Správy železnic, státní organizace na rok 2026-2029

Podklady ke kalkulaci pojistného

A. Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťování údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období let 2026-2029.

1. Předmět činnosti, který má být zahrnut do pojištění

- a) Převažující náplní činnosti zadavatele je níže uvedené:
- (1) zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťování údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, provádění staveb,
 - (2) správa a údržba provozních budov (zejména nádraží, nástupiště, provozní budovy),
 - (3) distribuce elektrické energie

Zadavatel neprovozuje osobní a nákladní dopravu a přepravu vyjma přeprav k zajištění vlastní činnosti a pro vlastní potřebu.

- b) Za činnost nejvíce rizikovou z pohledu možných škod považuje zadavatel zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťování údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, a provádění staveb.
- c) Pozn. Zadavatel nemá vlastní vývoj a výzkum a nepoužívá dodavatelské služby, zároveň nevyrábí výrobky ani komponenty výrobků jiných. Hlavní činností není výroba, z pohledu odběru služeb převažují velkoodběratelé provozující drážní dopravu.

2. Územní rozsah pojištění

Zadavatel uvádí, že územním rozsahem pojištění je pouze území České republiky.

Zadavatel dále uvádí, že není výrobcem a nevyváží žádné výrobky do jiných zemí.

3. Zhodnocení stavu majetku zadavatele

Zadavatel uvádí, že majetek je udržován v provozuschopném a příznivém stavu, kdy průběžně dochází k jeho modernizaci, údržba budov je pravidelně prováděna, dle plánu rekonstrukcí jsou provozy a budovy modernizovány.

4. Další informace

- a) Zadavatel má zavedené níže uvedené systémy kontrol:
- ISO 9001:2016 – CTD, GR, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG;
ISO IEC 27001:2014 – CTD; ISO 14001:2005, ISO 9001:2016, OHSAS

18001:2008 – Stavební správa západ, ISO IEC – 17025:2018 – vybrané činnosti,
ISO IEC 17020:2012 – vybrané činnosti

- b) Zadavatel uvádí, že získal níže uvedené ocenění a certifikáty:
Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2016 - CTD, GŘ,
Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG; Certifikát systému řízení
bezpečnosti informací dle normy ISO/IEC 2700:2015 – CTD; Certifikát systému
environmentálního managementu dle normy ISO 14001:2005 pro investorsko-
inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu kvality dle
normy ISO 9001:2018 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát
systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle OHSAS
18001:2008 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě – Stavební správa
západ, ISO IEC – 17025:2018 – vybrané činnosti, ISO IEC 17020:2012 – vybrané
činnosti
- c) Zadavatel plánuje investice dle schváleného plánu investičních akcí pro rok 2025.
Pokračování všech činností zadavatele je beze změn.
- d) Zadavatel poskytuje některé své prostory za účelem skladování různým
společnostem s odlišnými komoditami skladování.
- e) Zadavatel provozuje v omezeném rozsahu silniční dopravu pro jiné subjekty.

5. Výše dosažených příjmů v kalendářním roce 2024

a) Česká republika	36.324 mil Kč
b) Evropa	0
c) celý svět vyjma USA a Kanady (bez ČR a Evropy)	0
d) USA a Kanada	0
Celková výše příjmů	36.324 mil Kč
<i>Rozbor příjmů:</i>	
- úhrada za použití železniční dopravní cesty (řízení provozu, tj. obsluha dráhy)	3.528 /mil. Kč/
- tržby z prodeje služeb	7.167
(z toho tržby z prodeje el. trakční a netrakční energie)	5.680
- dotace ze SFDI na opravy a údržbu	19.456
- dotace z MD na zajištění provozuschopnosti	1.000
- dotace ze SFDI na provozování dráhy	3.895
- ostatní dotace	113
- tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	457
ostatní	708
součet celkem	36.324

6. Informace o pojistných událostech

- a) U zadavatele jsou převažující z pohledu výše plnění škody z titulu pojištění
odpovědnosti z provozování železniční dopravní cesty, příčina – nehoda na železnici
způsobená vadou materiálu / nefunkčností.
- b) Škody na zdraví a majetku cestujících – úrazy na zastávkách a v objektech ve
správě zadavatele.
- c) Zadavatel uvádí, že je pojištěn pro riziko odpovědnosti za újmu. Pro rok 2025 je
sjednáno „Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2025 “. Stejně tomu bylo i
v předchozích letech.

B. Pojištění odpovědnosti za újmu vyplývající z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy

Převažující činností je zajištění provozuschopnosti drah. Minoritní činností zadavatele je provozování nákladní drážní dopravy, jedná se o zajištění přepravy nákladu vlastními vozy, zejména k zajištění oprav a rekonstrukcí spojených s hlavní činností zadavatele.

Roční příjem a mzdy (celkem)	Příjem	Mzdy
	2022: 27.544.183 tis. Kč	2022: 9.850.000 tis. Kč
	2023: 34.731.091 tis. Kč	2023: 10.360.00 tis. Kč
	2024: 32 799 740 tis. Kč	2024: 10 860 000tis. Kč
	2025: 34 550 600 tis.Kč	2025: 11.316.000 tis. Kč
z toho obrát a mzdy z provozování drah a ostatních činností	Příjem	Mzdy
	2022: 27.149.183 tis. Kč	2022: 9.745.000 tis. Kč
	2023: 34.341.091 tis. Kč	2023: 10.250.000 tis. Kč
	2024: 32 379 740 tis. Kč	2024: 10 735 000 tis. Kč
	2025: 34 135 600 tis.Kč	2025: 11 181 000 tis. Kč
z toho obrát a mzdy z provozování osobní drážní dopravy	zadavatel neprovozuje	
z toho obrát a mzdy z provozování nákladní drážní dopravy (Jedná se o minoritní činnost zadavatele)	Příjem	Mzdy
	2022: 395.000 tis. Kč	2022: 105.000 tis. Kč
	2023: 390.000 tis. Kč	2023: 110.000 tis. Kč
	2024: 420 000 tis. Kč	2024: 125 000 tis. Kč
	2025: 415 000 tis.Kč	2025: 135 000 tis. Kč

Roční obrát (příjmy) z jiného území než ČR	0 Kč
--	------

Počet pracovníků/zaměstnanců (celkem) v posledních 3 letech	2022: 17.430
	2023: 17.330
	2024: 17.020
	2025: 17.110
	Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný
z toho pracovníci k provozování drah:	2022: 17.094
	2023: 16.980
	2024: 16.710
	2025: 16.810
	Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný
z toho pracovníci k provozování osobní drážní dopravy	Nejsou samostatně vyčlenění.
z toho pracovníci k provozování nákladní drážní dopravy	2022: 336
	2023: 322
	2024: 310
	2025: 300
	Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný

z toho pracovníci k ostatním činnostem	Nejsou samostatně vyčlenění.
--	------------------------------

	Rok
Roční náklady na údržbu provozu (celkem)	2022: 5.899.432 tis. Kč
	2023: 7.157.292 tis. Kč
	2024: 6 669 086 tis. Kč
	2025: 8 580 335 tis. Kč
z toho náklady na údržbu provozování drah	2022: 5.734.496 tis. Kč
	2023: 7.032.292 tis. Kč
	2024: 6 507 110 tis. Kč
	2025: 8 445 335 tis. Kč
z toho náklady na údržbu provozování nákladní drážní dopravy	2022: 164.936 tis. Kč
	2023: 125.000 tis. Kč
	2024: 161 976 tis. Kč
	2025: 135 000 tis.Kč

	Rok
Roční objem investic (celkem)	2022: 42 548 402 tis. Kč
	2023: 38 906 830 tis. Kč
	2024: 38 781 577 tis. Kč
z toho objem investic do provozování drah:	2022: 42 548 402 tis. Kč
	2023: 38 906 830 tis. Kč
	2024: 38 781 577 tis. Kč
z toho objem investic do provozování nákladní drážní dopravy	Zadavatel provozuje nákladní přepravu pro vlastní potřebu.

Délka tratí (celkem)	9349 km
z toho délka tratí celostátních	4863 km
z toho délka tratí regionálních	4445 km
Délka elektrizovaných tratí	3271 km
o trakční systém 3 kV DC	1782 km
o trakční systém 25 kV AC 50 Hz	1451 km
o trakční systém 1,5 kV DC	24 km
o trakční systém 15 kV AC	14 km
Délka tratí normálního rozchodu	9326 km
Délka úzkorozchodových tratí	23 km
Délka jednokolejných tratí	7268 km
Délka dvou a více kolejných tratí	2081 km

Stavební délka kolejí celkem	15079 km
Počet výhybkových jednotek	21462 v. j.
Délka mostů a počet mostů	156 630 m a 6.739 ks
Délka tunelů a počet tunelů	55.940 m a 169 ks

Stáří železničního systému/ provozovaných drah	průměr	29
	nejstarší	94
	nejnovější	Aktivace v roce 2025
	Pozn. V rámci operačních programů EU a finančních prostředků SFDI, předpisů a nároků na zkvalitňování železniční dopravy a přepravy dochází k neustálému zlepšování a modernizaci technologie a železničního svršku.	

Počet železničních křížení/ křižovatek/ uzlů a výhybek (celkem)	20242 ks výhybek
z toho řízených automatizovaně vybavené mechanickým přestavníkem (nebo závořníkem) nebo elektrickým přestavníkem	15 147 ks
z toho řízených ručně vybavenými zámkami nebo nevybavené	5 288 ks

Počet železničních přejezdů (celkem)	7533
Závory ostatní	0
Mechanická PZZ	224
Přejezdy zabezpečené pouze výstražným křížem	3242
Světelná PZZ bez závor	2123
Světelná PZZ se závorami	1944
Pozn. Statistiky počtu železničních přejezdů jsou vedeny vždy k 31. 12. daného roku, tzn. uvedené údaje budou k datu 31. 12. 2024 PZZ = přejezdové zabezpečovací zařízení	

Bližší popis provozování drah, zejména: - počet řídicích míst/ dispečinků a jejich koordinace - počet a druhy zabezpečovacích/ výstražných/ signalizačních systémů a jejich koordinace - apod.	610 ovládacích a ovládaných stanic dálkového ovládání (98 ovládacích a 512 ovládaných stanic dálkového ovládání) Staniční zabezpečovací zařízení - mechanická 276, elektromechanická 117, reléová TEST 104, reléová 230, hybridní 27, elektronická 461, provoz dle D3 (bez zabezpečení) 94, ostatní (provizorní) 7
---	---

Počet stanic / nádraží na provozovaných drahách (celkem)	uvedeno níže
z toho provozovaných zadavatelem	Aktivně je obsluhováno kolem 7920 nádraží a zastávek

z toho provozovaných subjektem odlišným od zadavatele (zadavatelem jen využívaných)	x
---	---

Počet vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce	Zadavatel je provozovatel dráhy.
z toho vlaků využívajících tratí celostátních	
z toho vlaků využívajících tratí regionálních	
z toho vlaků využívajících tratí soukromých	
z toho vlaků využívajících vleček	
- % vlaků využívajících dieselové lokomotivy	

Počet jízd a ujetých kilometrů vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce	34 045 tis vlkm v nákladní dopravě a 142 535 tis vlkm v osobní dopravě
z toho jízd a kilometrů na tratích celostátních	již se nerozděluje
z toho jízd a kilometrů na tratích regionálních	již se nerozděluje
z toho jízd a kilometrů na tratích soukromých	již se nerozděluje
z toho jízd a kilometrů na vlečkách	již se nerozděluje

Počet osob přepravených ve vlacích využívajících provozované dráhy s osobokilometry (celkem) v posledním roce	Údaje o počtu osob nemá zadavatel k dispozici.
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých	
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách	

Množství nákladu (v tunách) přepravovaného ve vlacích využívajících provozované dráhy a tunokilometry (celkem) v posledním roce	Údaje nemá zadavatel k dispozici.
z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních	
z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních	

z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých	
z toho tun a tunokilometrů na vlečkách	
z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin:	
- specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením	
- specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření	
Počet lokomotiv, počet vagonů a počet jiných železničních vozidel využívaných zadavatelem k provozování drážní dopravy v posledním roce a plán na rok, pro který je poptáváno pojištění: a) Celostátní trať b) Regionální trať	Železniční vozy 147 ks Ostatní žel. Vozidla – Speciální vozidla (SHV, HV, MVTV, MTW, HZS, Historická): 559 ks Speciální tažená vozidla: 788 ks Zařízení na přepravu kolejnic: 735 ks V roce 2023 bude cca stejný počet vozidel Není rozlišováno dle typu trati
Průměrné stáří lokomotiv, průměrné stáří vagonů a průměrné stáří jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy	Železniční vozy – cca 32 let Ostatní železniční vozidla – speciální vozidla (SHV, MVTV, MTW, HZS, Historická) cca 29 let Lokomotiva HV 2 roky Speciální tažená vozidla cca 39 let, Zařízení na přepravu kolejnic cca 25 let, Prováděna modernizace a nákup nových vozidel
Počet vlaků, jízd a ujetých kilometrů při provozování drážní dopravy zadavatelem (celkem) v posledním roce	Není k dispozici – zadavatel přepravuje pouze zaměstnance a náklad za účelem údržby železniční dopravní cesty, nejedná se o plánované výkony
z toho vlaků, jízd a km na tratích celostátních:	
z toho vlaků, jízd a km na tratích regionálních:	
z toho vlaků, jízd a km na tratích soukromých:	
z toho vlaků, jízd a km na vlečkách:	
- U kolika % vlaků je využito dieselových lokomotiv	Zadavatel osobní dopravu neprovozuje
Počet osob přepravených ve vlacích při provozování dopravy zadavatelem a osobokilometry (celkem) v posledním roce	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých	
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách	
Je v rámci osobní dopravy provozována doprava cestovních zavazadel?	
Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích při	Není relevantní, náklad je přepravován pouze pro potřebu zadavatele na údržbu dopravní cesty

provozování drážní dopravy pojištěným a tunokilometry (celkem) v posledním roce	
z toho tun tunokilometrů na tratích celostátních	
z toho tun tunokilometrů na tratích regionálních	
z toho tun tunokilometrů na tratích soukromých	
z toho tun tunokilometrů na soukromých vlečkách	
z toho tun tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin	
- Specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením	Stavební materiál, nářadí, svrškový materiál (kolejnice, pražce), spojovací materiál
- Specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření	Zadavatel nepřepravuje nebezpečné látky a jiné kapaliny, s výjimkou pro vlastní potřebu např. k hubení plevelů
Je v rámci nákladní dopravy provozována doprava na cizí účet (na základě přepravní smlouvy)? Pokud ano, jaký je roční objem v kg nebo v Kč?	NE

V jakých intervalech jsou prováděny pravidelné kontroly: - provozovaných železnic /tratí - pojištěným provozovaných lokomotiv: - pojištěným provozovaných vagonů:	Dle vyhl. Č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Směrnice SŽ č. 52 a dle vyhl. Č. 177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a předpisu SŽ S2/3 K zajištění a zkvalitňování bezpečnosti jsou kontroly prováděny dvojím způsobem, a to pracovníky a speciální měřicí technikou. 6 měsíců 6 měsíců 1-3 roky
Jsou k dispozici kontrolní zprávy?	Ano, jsou uloženy u OJ zadavatele-Odbor bezpečnosti a krizového řízení dohlíží na striktní dodržování interních předpisů týkajících se bezpečnosti provozu
V jakých intervalech je prováděna údržba - provozovaných železnic / tratí - pojištěným provozovaných lokomotiv - pojištěným provozovaných vagonů	Dle výsledků pravidelných kontrol v souladu s předpisem SŽ S3/1, předpisem SŽ T300, předpisem SŽDC E500 - Dle předpisu SŽ S8 a předpisu SŽDC S8/3, několik stupňů údržby P0, P1, P2, REV v intervalech podle druhu vozidla
Je údržba prováděna poddodavateli?	Ano
Pokud ano, mají poddodavatelé své vlastní pojištění odpovědnosti za újmu?	Ano

Počet mimořádných škod a počet vykolejení během předchozích 5 let (celkem): 2020 – květen 2025	551/98 (celkem/z toho vykolejení)
--	-----------------------------------

z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním dráhy:	522/85 (celkem/z toho vykolejení)
a z toho škod od 1 mil Kč do 5 mil Kč včetně	12
a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil Kč včetně	2
a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil Kč včetně	2
a z toho škod převyšujících 50 mil Kč	0
z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným	29/13 celkem/z toho vykolejení). Z důvodu malé rychlosti vozidel zadavatele a jejich velikosti nedochází v tomto směru k častým nehodám.
a z toho škod od 1 mil Kč do 5 mil Kč včetně	0
a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil Kč včetně	0
a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil Kč včetně	0
a z toho škod převyšujících 50 mil Kč	0
Celková výše škod během předchozích 5 let: 2020 - květen 2025	151.682.226
2020	40.966.371
2021	30.049.047
2022	23.576.549
2023	28.738.015
2024	4.217.565
K 30.05.2025	
z toho škody v souvislosti s provozováním dráhy během předchozích 5 let: 2020 - květen 2025	151.524.069
2020	40.966.371
2021	30.049.047
2022	23.576.549
2023	28.738.015
2024	4.059.408
K 30.05. 20225	
Z toho škody v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným během předchozích 5 let: 2020 – květen 2025	158.157
2020	0
2021	0
2022	0
2023	0
2024	0
K 30.05. 2025	
* Jde o součet dosud uplatněných náhrad škod, u kterých je znám viník a výše škody. K uplatňování a vyčíslování škod vzniklých v roce 2021-2024 teprve dochází, toto číslo se tedy bude významněji měnit.	
z toho čisté finanční škody	řádově 100 tis. Kč/rok

z toho ekologické újmy	0 Kč
Celkový počet přepravených cestujících v roce 2024 České dráhy	164,4 mil
Škody převyšující 1.000.000,- Kč, vč. podrobností. Seznam škod obsahuje i odhady škod, které ještě nebyly přesně vyčísleny a vypořádány. (2020–05/2025)	13. 3. 2020 – žst. Ostrava hl. n. v km 266,764. Srážka posunového dílu ČD Cargo se strojícím motorovým vozidlem ČD, škoda 3.158.534,- Kč, Odpovědnost zadavatele 100 % 12. 7. 2020 – Bohumín – Přerov, žst. Jistebník, v km 253,220. Poškození sběračů drážního vozidla a trakčního vedení za jízdy vlaku Nex 45063, škoda 1.192.715,- Kč, zadavatel má odpovědnost 100 % 13. 8. 2020 – Tišnov, vykolejení vlaku R 975 na výhybce, škoda 1.307.322 Kč, SŽ má odpovědnost 100% 6. 11. 2020 - žst. Kolín, v km 347,333. Vykolejení drážního vozidla. Škoda 28.102.428- Kč, zadavatel má odpovědnost 100 %. 19. 12. 2020 – Hluboká nad Vltavou-Zámostí, vykolejení vlaku R 655 na výhybce, škoda 5.022.946 Kč, SŽ má odpovědnost 100% 5. 2. 2021 - žst. Tlumačov - Otrokovice, v km 156,560, srážka nákladních vlaků. Škoda ČDC 7.422.574,- Kč. Škoda Rail Cargo Carrier 8.970.972,- Kč. SŽ má odpovědnost 100%. 29. 3. 2021 - žst. Most, v km 47,486, poškození drážních vozidel. Škoda ORLEN Unipetrol Doprava 1.894.988,- Kč. SŽ má odpovědnost 100%. 21.07.2021- mezi žst. Kostěnice a Moravany, přetržené nosné lano trakčního vedení a najetí nákladního vlaku do něj. Škoda ČD Cargo 1.862.400 Kč. SŽ má odpovědnost 100%. 30.10.2021 – žst. Ostrava hl. n., vykolejení na výhybce. Škoda ČD Cargo 1.125.872 Kč. SŽ má odpovědnost 100%. 23.03.2022- žst. Praha-Krč-vykolejení osobního vlaku. Škoda ČD 2.085.000 Kč. SŽ má odpovědnost 100%. 19. 4. 2022 – žst. Bohumín-Vrbice, prudké najetí posunujícího HDV na odstavenou soupravu, Škoda Rail Cargo Carrier - Czech Republic 30.745.473, SŽ má odpovědnost 20%. 11. 2. 2023, žst. Kadaň-Prunéřov, najetí vlaku Lv 54884 do prověřené části TV a poškození lokomotivy, škoda ORLEN Unipetrol Doprava 1.000.000 Kč, SŽ má odpovědnost 100%. 14. 2. 2023, mezi žst. Sebužín a Velké Žernoseky, poškození TV a sběrače HDV za jízdy vlaku, škoda RM LINES 1.262.500 Kč, SŽ má odpovědnost 100%. 3. 3. 2023, mezi Odb. Chomutov město a Odb. Dolní Rybník, najetí vlaku Lv 53167 do poškozeného TV, škoda ČD Cargo 1.400.000 Kč, SŽ má odpovědnost 100%. 6. 5. 2023, žst. Děčín hlavní nádraží, poškození sběrače HDV, dvou nákladních vozů, trakčního vedení a výstroje dráhy za vjezdu vlaku, škoda ČD Cargo 1.804.000 Kč, SŽ má odpovědnost 100%.

	5. 6. 2023, žst. Havlíčkův Brod, prudké najetí spouštěného odvěsu drážních vozidel (DV) na stojící DV a vykolejení jednoho DV, škoda ČD Cargo 1.688.500 Kč, SŽ má odpovědnost 100%. 12.07.2024, žst. Děčín, vykolejení vlaku na výhybce. Škoda ČD Cargo odhadnuta na 20mil. Kč. Dosud nebyla vyčíslena a uplatněna. Odpovědnost SŽ 100%. Uzavřené škody uváděné v dotazníku na pojištění odpovědnosti za újmu pro rok 2021 u kterých se odpovědnost SŽ neprokázala: - 22. 1. 2019 – trať Liberec – Tanvald v km 5,446 střetnutí s nákladním automobilem MAN škoda 25.000.000,- Kč - 3. 7. 2020 – Hradec Králové, v km 23,096. Vykolejení vozu Regionova na výhybce č. 75, škoda 1.879.000,- Kč - 9. 9. 2020 – Kdyně, v km 19,439. Srážka vlaku č. 17544 s vlakem č. 55025, škoda 7.000.000,- Kč. Škody uváděné v dotaznících na pojištění odpovědnosti za újmu pro roky 2019 - 2021 u kterých byla aktualizována výše újmy a tato újma nepřesáhla spoluúčast SŽ tj. 1mil. Kč: - 4. 8. 2019 - mezi ŽST Nymburk hl. n, poškození sběrače hnacího drážního vozidla, vyčíslená škoda 582 291,-, zadavatel má odpovědnost 100 % - 4. 7. 2020 – Přerov – Česká Třebová, žst. Prosenice. Najetí vlaku Ex 1251 do překážky (přetrženého nosného lana trakčního vedení) odhad škod 989.056 Kč, zadavatel má odpovědnost 100 % - 15. 5. 2021 – žst. Havlíčkův Brod – Nymburk, km 247,755, poškození drážního vozidla 31 930,- Kč
Uvedené údaje vztahující se k roku 2025 jsou aktuální k 5/2025.	

Rozhodnutí nabylo
právní moci dne

28. 06. 2008

DRAŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady

ÚŘEDNÍ POVOLENÍ K PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

vydané ve smyslu § 11, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů.

Č.j. došlého dokumentu: 35 905/07-OŘ

Č.j.: 3-4277/07-DÚ/Le

Oprávněná úřední osoba: Ing. Jan Lehovec

Telefon: 972241841-402; 602686792

E-mail: lehovec@du-praha.cz

Ev. číslo ÚP/2008/9002

Rozhodnutí

Dražní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 11 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

úřední povolení

právní osobě - provozovateli dráhy **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000**, identifikační číslo **70994234** k provozování **celostátní dráhy**.

Celostátní dráha je určena k uspokojování poptávky po veřejné železniční dopravě na celém území České republiky a plní požadavky cizích železničních správ na přechod vlaků přes hranice státu. Celostátní dráhu tvoří ucelená železniční síť na území České republiky, vymezená státními hraničními přechody, kde se stýká s železnicemi cizích železničních správ

Do dráhy jsou zaústěny dráhy regionální a železniční dráhy – vlečky, kdy místa styku dráhy celostátní s těmito dráhami jsou definovány v příslušném rozhodnutí pro provozování regionální dráhy a vlečky.

Dráha celostátní se z hlediska stavebního dělí na následující tratě:

Název začátku	Název konce	Stavební délka trati (m)	Km začátku	Km konce
Mosty u Jablunkova st.hr.	Bohumín	49 042,71	286,534	271,657
Petrovice u Karviné st.hr.	Dětmárovice	20 919,93	292,571	283,594
Odb. Koukolná	Odb. Závada	1 185,23	0,000	0,000

strana 1 k č.j.: 3-4277/07-DÚ/Le

Název začátku	Název konce	Stavební délka trati (m)	Km začátku	Km konce
odb.Odra	Ostrava Svinov	4 258,35	37,560	262,246
Ostrava hl.n.	Valašské Meziříčí	72 866,51	0,000	25,393
Bylnice	Horní Lideč	19 517,00	158,093	19,186
Bohumín	Přerov	96 324,22	271,657	180,160
Bohumín st.hr.	Bohumín	3 249,69	279,628	276,019
Odb. Pudlov	Bohumín Vrbice	3 236,46	2,282	272,118
Prosenice	Dluhonice	14 814,61	190,867	185,750
Ostrava Svinov	Krnov	57 117,12	261,928	86,955
Horní Lideč st.hr.	Hranice na Moravě	71 192,95	21,110	211,256
Přerov	Česká Třebová	109 898,49	182,844	246,129
Třebovice v Č.	Česká Třebová vjezd.sk.	6 845,66	6,403	246,605
Třebovice v Č.	Česká Třebová odj. sk.	7 147,18	6,406	0,838
Krnov	Olomouc	87 950,28	87,640	205,553
Krnov	Jindřichov ve Slezsku st.hr.	26 553,61	86,988	25,694
Mikulovice st.hr.	Hanušovice	51 783,99	51,500	69,826
Hanušovice	Olomouc hl. n.	85 336,43	70,626	205,513
Zábřeh na Moravě	Bludov	8 864,53	42,01	48,489
Bludov Sudkov	Bludov Chromeč	763,80	0,044	0,808
Kostelec na Hané	Senice na Hané	18 638,67	0,242	17,939
Senice na Hané	Červenka	15 431,88	17,939	65,839
Olomouc	Nezamyslice	39 990,57	86,706	61,710
Prostějov hl. n.	Kostelec na Hané	7 299,26	80,428	6,952
Přerov	Brno hl.n.	89 111,74	183,723	142,203
Blažovice	Holubice	3 714,62	15,776	28,990
Přerov	Břeclav	94 608,98	180,160	85,534
Zlín střed	Otrokovice	10 937,48	10,463	155,405
Vlářský průsmyk st.hr.	Veselí nad Moravou	79 088,88	163,5	87,026
Velká nad Veličkou st.hr.	Veselí nad Moravou	22 312,58	44,633	66,946
Újezdec u Luhačovic	Luhačovice	10 330,12	119,087	9,757
Kunovice	Staré Město u Uh.Hrad.	8 094,81	101,970	138,460
Rohatec	Veselí nad Moravou	19 769,35	110,549	0,754
Veselí nad Moravou	Blažovice	69 467,55	87,026	17,078
Odb.Táborská	Odb.Brno Slatinská	497,00	1,733	2,230
Bzenec	Moravský Písek	5 475,90	124,002	125,243
Hodonín	Hodonín st.hr.	3 593,13	104,570	2,740
Lanžhot st.hr.	Brno hl.n.	71 842,64	11,395	156,030
Brno Horní Heršpice	Brno Maloměřice	9 002,32	140,258	161,472
Modřice	Brno Horní Heršpice	2 339,15	0,042	2,381
Šatov st.hr.	Okříšky	82 365,05	87,660	170,019
Brno hl.n.	Jihlava	102 809,59	151,652	198,301
Brno Horní Heršpice	Brno dolní n.	1 763,89	151,811	153,416
Břeclav	Břeclav st.hr.	4 960,23	82,987	77,992
Odb.Brno Židenice	Havlíčkův Brod	117 322,16	0,056	117,368
Jihlava	Havlíčkův Brod	25 899,17	198,301	224,308

Název začátku	Název konce	Stavební délka trati (m)	Km začátku	Km konce
Brno hl.n.	Česká Třebová	89 082,36	156,030	245,284
Odb.Záduška	Česká Třebová vjezd.skup.	1 375,00	240,513	1,055
Odb.Záduška	Odb.Les	885,00	240,568	241,453
Česká Třebová	Praha Libeň	159 853,64	245,284	405,479
Havlíčkův Brod	Kolín	75 331,28	222,989	298,487
Kolín	Nymburk hl.n.	24 729,93	298,487	323,297
Nymburk hl.n.	Ústí nad Labem západ	111 614,40	323,297	3,628
Ústí nad Labem Střekov	Děčín hlavní n.	27 266,86	431,297	3,689
Ústí nad Labem hl.nádr.	Most	48 853,34	517,155	45,574
Ústí nad Labem západ	Bílina	27 084,42	3,500	34,829
Odb.České Zlatníky	Obrnice	1 927,20	42,323	233,037
Ústí nad Labem západ	Hrbovice	2 028,20	3,670	2,074
Chocení	Velký Osek	100 825,59	270,732	307,473
Opatovice nad Labem	Odb. Plačice	3 882,68	16,476	3,613
Pardubice	Hradec Králové hl.n.	22 232,33	304,946	22,028
Týniště nad Orlicí	Meziměstí st.hr.	68 481,25	49,135	92,774
Václavice	Starkoč	3 558,70	54,398	18,875
Havlíčkův Brod	Rosice nad Labem	93 695,78	223,360	2,045
Jaroměř	Liberec	121 591,42	39,347	160,972
Jaroměř	Trutnov hl.n.	52 561,46	39,253	124,391
Trutnov Poříčí	Královec st.hr.	15 227,69	46,860	62,089
Chlumec nad Cidlinou	Trutnov	102 749,99	22,219	124,967
Hradec Králové hl.n.	Turnov	82 613,97	21,913	124,501
Hanušovice	Týniště nad Orlicí	87 008,41	69,815	49,125
Lichkov	Lichkov st.hr.	2 594,16	110,649	113,243
Letohrad	Ústí nad Orlicí	15 288,49	90,720	257,392
Přelouč	Prachovice	21 659,33	319,267	21,556
Benešov u Prahy	Praha-Vršovice	50 468,90	133,812	184,274
Odb. Záběhlíce	Praha-Vršovice vjezd	83,00	178,187	178,270
Odb. Železný most	Praha-Vršovice odj.	168,23	18,158	181,326
Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	32 257,34	0,256	0,631
Praha-Smíchov spol.nádr.	Hostivice	19 989,10	2,985	15,233
Odb.Jeneček	Podlešín	29 127,70	16,234	48,229
Rudná u Prahy	Odb. Jeneček	7 772,82	15,600	16,267
Odb.Jeneček St. I	Odb.Jeneček výh.č.7	809,00	22,598	23,407
Praha-Vršovice vj. .	Praha-Radotín	14 517,75	0,043	8,936
Praha-Smíchov	Beroun	37 503,12	0,180	37,686
Praha-Braník	Praha-Vršovice	7 759,93	9,114	0,733
Lysá nad Labem	Praha Vysočany	30 207,75	336,829	6,168
Výh.Praha-Vítkov	Praha Libeň	2 070,23	2,892	405,576

Název začátku	Název konce	Stavební délka trati (m)	Km začátku	Km konce
Praha hl.n.	Praha Vysočany	5 156,27	1,012	6,168
Praha hl.n.	Praha Smíchov	5 031,15	186,539	4,313
Praha odst.n.	Praha hl.n.	7 867,36	10,034	186,404
Praha Vršovice	Praha hl.n.	2 282,42	184,274	186,572
Praha Malešice	Praha Žižkov	3 723,98	0,404	4,127
Praha Hostivař	Praha Vysočany	11 039,65	175,727	6,340
Odb.Blatov	Výh.Praha Vyšehrad	19 195,39	0,121	3,346
Praha Libeň	Praha Holeš.- Stromovka(přes odb. Rokytku)	6 831,17	403,924	5,089
Praha Masaryk.nádr.	Praha hl.nádr.	1 185,97	408,661	186,055
Praha Holeš.- Stromovka	Děčín hl.nádr.	126 581,43	413,605	540,209
Ústí nad Labem jih	Ústí nad Labem západ	1 823,90	515,588	1,276
Praha Bubny	Chomutov	125 265,26	411,718	64,488
Lužná u Rakovníka	Rakovník	9 728,81	61,010	42,637
Krupá	Kolečovice	12 604,21	66,217	12,218
Žatec západ	Odb. Velichov	1 311,80	202,047	1,062
Kralupy nad Vltavou předm.	Velvary	8 005,85	10,020	9,895
Kralupy nad Vltavou	Most (do Obrnic)	87 307,31	436,129	45,848
Louny předměstí	Rakovník	44 174,23	44,414	41,946
Louny	Postoloprty	11 345,55	95,803	215,262
Odb. Bažantnice	Odb. Vrbka	795,00	216,200	0,795
Žatec	Obrnice	29 311,31	102,086	232,891
Kralupy nad Vltavou	Neratovice	18 149,99	437,187	34,525
Kladno	Kralupy nad Vltavou	25 376,13	27,763	437,167
Chomutov	Most	24 170,77	45,574	65,712
Most	Most nové nádr.	2 766,35	47,228	2,03
Třebuše	Most nové nádr.	4 012,56	1,782	48,273
Odb.Chomutov město	Chomutov seř.nádr.	2 529,84	63,097	2,564
Chomutov	Vejpřty st.hr.	57 904,04	64,402	35,391
Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	11 517,10	23,291	131,971
Most nové nádr.	Louka u Litvínova	10 687,70	2,03	133,137
Praha Vysočany	Turnov	98 236,47	6,168	123,701
Česká Lípa hl.n.	Liberec	60 506,41	0,190	160,690
Česká Lípa hl.n.	Česká Lípa město	2 194,70	84,535	86,730
Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hl.n.	44 268,19	44,242	81,745
Česká Lípa hl.n.	Rumburk	47 036,42	44,242	91,277
Smí u České Lipy	Žizník	4 880,29	37,824	5,383
Nymburk hl.n.	Mladá Boleslav hl.n.	27 242,00	322,148	0,313
Nymburk hl. n.	Poříčany	15 407,28	322,127	371,565
Jičín	Nymburk město	42 718,14	17,033	13,572
Mladá Boleslav hl.n	Mladá Boleslav město	6 509,14	14,687	21,195
Děčín hl.n.	Dolní Žleb st.hr.	10 784,41	1,074	11,859
Děčín východ	Děčín Prostřední Žleb	3 984,97	456,065	4,481

Název začátku	Název konce	Stavební délka trati (m)	Km začátku	Km konce
Česká Lípa hl.n.	Děčín východ-horní nádraží	31 448,09	44,359	3,256
Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	28 738,51	11,983	71,141
Rybníště	Varnsdorf st.hr.	12 040,46	79,777	11,459
Rumburk	Jiříkov st.hr.	6 926,53	91,277	98,033
Liberec	Černousy st.hr.	40 086,46	160,021	200,107
Liberec	Hrádek n.Nisou st.hr.	21 017,78	0,750	21,769
Veselí nad Lužnicí	Jihlava	94 044,61	54,841	199,340
Horní Cerekev	Tábor	70 103,94	63,678	82,156
Tábor	Písek	59 241,06	1,227	11,848
Putim	Ražice	3 955,58	8,934	258,572
České Budějovice	Benešov u Prahy	115 553,89	213,638	133,812
České Velenice st.hr.	České Velenice	393,00	163,100	163,493
České Velenice	Veselí nad Lužnicí	54 974,26	163,493	54,776
Horní Dvořiště st.hr.	České Budějovice	58 826,51	61,097	213,638
České Budějovice	Plzeň hl.nádr.	138 992,64	213,091	349,429
Horažd'ovice předměstí	Klatovy	59 630,19	289,111	48,461
Janovice nad Úhlavou	Domažlice	32 312,22	41,839	168,338
Plzeň hl.n.	Železná Ruda	97 424,54	0,079	0,000
Plzeň Jižní předm.	Č.Kubice st.hr.	72 603,14	351,035	184,102
Beroun	Plzeň hl.n.	72 324,28	37,686	110,009
Zdice	Protivín	103 322,56	47,281	249,582
Rakovník	Beroun	43 497,35	42,784	39,05
Plzeň hl.n.	Zatec západ	106 269,53	0,079	102,652
Plzeň hl.n.	Cheb	106 528,65	349,429	236,297
Cheb	Cheb st.hr.	10 566,76	454,699	150,544
Tršnice	Františkovy Lázně	4 307,91	231,603	68,171
Cheb	Vojtanov st.hr.	19 369,93	454,699	51,897
Františkovy Lázně	Aš st.hr.	23 312,37	68,215	29,601
Chomutov	Cheb	112 029,95	126,192	236,297
Výh. Spořice	Odb. Dubina	2 168,00	0,725	2,893
Karlovy Vary	Potůčky st.hr.	40 983,40	187,540	46,199
Český Tešín	Český Tešín st.hr.	1 104,14	319,515	139,112
Sudoměřice n.M. st.hr.	Sudoměřice n.M.	565,92	14,950	14,385
Chrast u Chrudimi	Chrast u Chrudimi město	2 424,66	69,971	9,013
Jirkov	Odbočka Dolní Rybník	2 061,85	0,038	2,099
Oldřichov u Duchcova	Duchcov nákl.	6 137,76	22,256	28,482
Bohosudov	Chabařovice staré nádr.	3 731,46	12,351	9,475
Mimoň	Mimoň staré nádr.	3 025,78	0,027	3,054
Hrušovany u Brna	Židlochovice	2 965,97	126,100	2,705
Petrovice u Karviné	Karviná město	5 161,86	290,514	5,280
Praha Masar.nádraží	Prah Bubny	848,82	409,995	410,844

Název začátku	Název konce	Stavební délka trati (m)	Km začátku	Km konce
Varnsdorf	Varnsdorf staré nádr.- st.hr.	1 888,00	10,599	13,706
odb. Rokytka I	odb. Rokytka II	733,00	0,073	0,806
Odbočka Parník	Česká Třebová vjezd.sk.	8 204,14	249,031	246,614
Česká Třebová odj.sk.	Odbočka Parník	2 427,73	247,487	249,032
Babín	Nymburk hl.n.seř.n. (vjezd. kol.)	4 060,68	0,054	4,114
Babín	Nymburk hl.n.seř.n. (odjezd. kol.)	4 440,82	319,088	323,135
Praha Libeň	Praha Masaryk.nádr.	4 418,07	405,479	409,899
Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	18 038,20	22,065	40,106
Blažovice	Brno hl.n.	21 153,18	17,078	155,826

Místo styku celostátní dráhy s dráhami cizích železničních správ:

Místo styku	Cizí železniční správa
Mosty u Jablunkova st.hr. (km 286,534)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Horní Lideč st.hr. (km 21,110)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Vlářský průmysk st.hr. (km 163,500)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Velká nad Veličkou st.hr. (km 44,685)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Hodonín st.hr. (km 3,009)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Lanžhot st.hr. (km 11,395)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Sudoměřice nad Moravou st.hr. (km 14,950)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Český Těšín st.hr. (km 139,112)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Petrovice u Karviné st.hr. (km 292,602)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Bohumín st.hr. (km 279,628)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Bohumín-Vrbice st.hr. (km 4,275)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Mikulovice st.hr. (km 51,500)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Jindřichov ve Slezsku st.hr. (km 25,694)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Meziměstí st.hr. (km 92,774)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Královec st.hr. (km 62,089)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Lichkov st.hr. (km 113,243)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Černousy st.hr. (km 200,107)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Břeclav st.hr. (km 77,992)	Rakouské spolkové dráhy (ÖBB)
Šatov st.hr. (km 87,660)	Rakouské spolkové dráhy (ÖBB)
České Velenice st.hr. (km 163,100)	Rakouské spolkové dráhy (ÖBB)
Horní Dvořiště st.hr. (km 61,097)	Rakouské spolkové dráhy (ÖBB)
Hrádek nad Nisou st.hr. (km 21,769)	Německá dráha (DB)
Varnsdorf st.hr. (km 11,459)	Německá dráha (DB)

Místo styku	Cizí železniční správa
Jiřkov st.hr. (km 97,690)	Německá dráha (DB)
Dolní Zleb st.hr. (km 11,859)	Německá dráha (DB)
Vejprty st.hr. (km 35,391)	Německá dráha (DB)
Potůčky st.hr. (km 46,199)	Německá dráha (DB)
Vojtanov st.hr. (km 51,897)	Německá dráha (DB)
Aš st.hr. (km 29,601)	Německá dráha (DB)
Cheb st.hr. (km 140,587)	Německá dráha (DB)
Česká Kubice st.hr. (km 184,102)	Německá dráha (DB)
Dolní Poustevna st.hr. (26,271)	Německá dráha (DB)
Železná Ruda st.hr. (0,000)	Německá dráha (DB)

Složení statutárního orgánu provozovatele dráhy:

- Ing. Jan Komárek

- Ing. Bohuslav Navrátil

Osobou odborně způsobilou je pan Ing. Jan Komárek a Ing. Bohuslav Navrátil.

Vlastníkem celostátní dráhy je Česká republika, s tímto majetkem hospodáří právnická osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234 jako majetkem vymezeným v § 20 odst. 1 20a zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změně zákona č. 266/1994Sb, o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Provozování dráhy bude zahájeno dne 1. července 2008 v 0:00 hod.

Úřední povolení platí na dobu neurčitou

Podmínky, za kterých může provozovatel dráhu provozovat:

1. Provozovatel dráhy nepřipustí na celostátní dráze provozování drážní dopravy osobám bez platné licence ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu)

1. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000,
2. **České dráhy, a.s.,** Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15,
3. **Ostatní účastníci řízení vyzváni veřejnou vyhláškou**

Odůvodnění:

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle ustanovení § 54 odst. 1 a § 55 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 14.12.2007 žádost na provozování celostátní dráhy. Drážní úřad vyzval účastníky řízení o zahájení správního řízení Oznámením č.j.: 3-4277a/07-DÚ/Le ze dne 19.12.2008 veřejnou vyhláškou a zároveň je vyzval ke sdělení svých stanovisek

strana 7 k č.j.: 3-4277/07-DÚ/Le

Usnesením č.j.: 3-4277b/07-DÚ/Le z téhož dne. Žadatel byl vyzván dopisem č.j.3-4277c/07-DÚ/Le ze dne 7.2.2008 k doplnění skutečného termínu zahájení provozování dráhy a to ve vztahu k projednávané změně zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů a Drážní úřad správní řízení přerušil Usnesením č.j.: 3-4277e/07-DÚ/Le ze dne 7.2.2008. Drážní úřad obdržel dne 9.5.2008 od žadatele informaci o termínu zahájení provozování dráhy. Dne 28.5.2008 byl zveřejněn ve sbírce zákonů ČR zákon č. 179/2008Sb., kterým se mění zákon č. 77/2002Sb., o akciové společnosti, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změně zákona č. 266/1994Sb, o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nálezů Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 83/2003 Sb., zákona č. 179/2003 Sb. a zákona č. 293/2004 Sb. (dále jen zákon č. 179/2008 Sb.) Na základě této skutečnosti Drážní úřad obnovil správní řízení Oznámením č.j.: 3-4277f/07-DÚ/Le ze dne 29.5.2008. Žádost byla doložena náležitostmi ve smyslu § 15 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Účastníci řízení v průběhu správního řízení nevznesli žádné námitky nebo připomínky k vydání úředního povolení. Správní poplatky ve výši 10.000,- Kč byl zaplacen převodním příkazem na základě výzvy.

Úřední povolení na jehož základě provozuje právnická osoba České dráhy, a.s., IČ 70994226 celostátní dráhu, zaniká dnem 30.6.2008 (ve 24:00 hod) a to podle zákona č. 179/2008 Sb., článek II, přechodná ustanovení, odst. 3.

Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání úředního povolení k provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Odvolání se podává v počtu 4 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Drážní úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

V Praze dne 29.5.2008



Ing. Pavel Kodým
ředitel Drážního úřadu

Rozdělovník:

Do vlastních rukou:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město,
2. České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,
3. Ostatní účastní správního řízení veřejnou vyhláškou.



DRAŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady

ÚŘEDNÍ POVOLENÍ K PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

vydané ve smyslu § 11, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů.

Č.j. došlého dokumentu: 35 906/07-OŘ

Č.j.: 3-4278/07-DÚ/Le

Ev.číslo ÚP/2008/9003

Oprávněná úřední osoba: Ing. Jan Lehovec

Telefon: 972241841-402; 602686792

E-mail: lehovec@du-praha.cz

Rozhodnutí

Dražní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 11 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

úřední povolení

právní osobě - provozovateli dráhy **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000**, identifikační číslo **70994234** k provozování **regionálních drah**:

Pečky - Kouřim

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Pečky. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Pečky (km 1,202) a končí koleji číslo 1 v km 2,881 v dopravě Kouřim. Stavební délka dráhy je 14,603 km.

Bošice - Bečváry

je zaústěna do regionální dráhy Pečky - Kouřim v žst Bošice a do regionální dráhy Kolín - Ledečko v žst Bečváry. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Bošice (km 13,185) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Bečváry (km 3,606). Stavební délka dráhy je 9,579 km.

Heřmanův Městec - Borohrádek

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Heřmanův Městec, Moravany a Borohrádek. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Heřmanův Městec (km 0,660) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravany (km 28,890). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravany (km 30,325) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Borohrádek (km 46,595). Stavební délka dráhy je 44,513 km.

Choceň - Litomyšl

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Choceň. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Choceň (km 1,228) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 24,000 v dopravě Litomyšl. Stavební délka dráhy je 22,851 km.

strana 1 k č.j.: 3-4278/07-DÚ/Le



Chrudim - Chrudim město

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chrudim. V žst Chrudim město je dráha zaústěna do regionální dráhy Heřmanův Městec - Borohrádek. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chrudim (km 0,510) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Chrudim město (km 1,682). Stavební délka dráhy je 1,172 km.

Častolovice – Solnice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Častolovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Častolovice (km 0,773) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 15,381 v žst Solnice. Stavební délka dráhy je 14,608 km.

Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Doudleby nad Orlicí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Doudleby nad Orlicí (km 0,860) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 19,542 v dopravně Rokytnice v Orlických horách. Stavební délka dráhy je 18,682 km.

Opočno pod Orlickými horami – Dobruška

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Opočno pod Orlickými horami. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 0,000 v Dobrušce a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Opočno pod Orlickými horami (km 5,130). Stavební délka dráhy 5,130 km.

Dolní Lipka - Štíty

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Dolní Lipka. Dráha začíná v km 16,635 staniční koleje v dopravně Štíty a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Dolní Lipka (km 0,433) Stavební délka dráhy je 16,202 km.

Meziměstí - Otovice

zastávka je zaústěna do celostátní dráhy v žst Meziměstí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Meziměstí (km 1,833) a končí v km 14,750 koleje číslo 1 v Otovicích zastávce. Stavební délka dráhy je 12,917 km.

Smržovka - Josefův Důl

je zaústěna do regionální dráhy Železný Brod - Tanvald - Liberec v žst Smržovka. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Smržovka (km 0,307) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 3a v km 6,800 v dopravně Josefův Důl. Stavební délka dráhy je 6,493 km.

Tanvald - Harrachov je zaústěna do regionální dráhy Železný Brod - Tanvald - Liberec v žst Tanvald. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Tanvald (km 27,890) a končí v km 40,111. Stavební délka regionální dráhy je 12,221 km.

Železný Brod - Tanvald - Liberec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Železný Brod a v žst Liberec. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Liberec (km 2,018) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Železný Brod (km 0,524). Stavební délka dráhy je 42,513 km.

Raspenava - Bílý Potok

pod Smrkem je zaústěna do celostátní dráhy v žst Raspenava. Dráha začíná v km 6,377 koleje číslo 1 v dopravně Bílý Potok pod Smrkem a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Raspenava (km 0,598). Stavební délka dráhy je 5,786 km.

Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Frýdlant v Čechách. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Frýdlant v Čechách (km 0,752) a končí v km 23,411



staniční koleje číslo 1 v dopravě Jindřichovice pod Smrkem. Stavební délka dráhy je 22,659 km.

Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Martinice v Krkonoších. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Martinice v Krkonoších (km 0,729) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 20,426 v dopravě Rokytnice nad Jizerou. Stavební délka dráhy je 19,693 km.

Královec - Žaclěř

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Královec. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Královec (km 0,240) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 5,131 v dopravě Žaclěř. Stavební délka dráhy je 4,893 km.

Kunčice nad Labem - Vrchlabí

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kunčice nad Labem. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kunčice nad Labem (km 0,691) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 3 v km 4,705 ve Vrchlabí. Stavební délka dráhy je 4,014 km.

Hněvčeves - Smiřice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Hněvčeves a v žst Smiřice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Hněvčeves (km 0,315) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Smiřice (km 10,735). Stavební délka dráhy je 10,420 km.

Trutnov střed - Teplice nad Metují

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Trutnov střed a v žst Teplice nad Metují. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Teplice nad Metují (km 31,573) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Trutnov střed (km 0,392). Stavební délka dráhy je 31,181 km.

Chlumec nad Cidlinou - Křinec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chlumec nad Cidlinou a na odbočce Obora. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chlumec nad Cidlinou (km 0,895) a končí na odbočce Obora v km 0,442. Stavební délka dráhy je 24,177 km.

Bakov nad Jizerou - Kopidlno

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Zálučí (žst Bakov nad Jizerou) a na odbočce Kamensko (žst Kopidlno). Dráha začíná na odbočce Kamensko v km 0,225 a končí na odbočce Zálučí v km 37,251. Stavební délka dráhy je 37,026 km.

Mladá Boleslav město - Stará Paka

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Mladá Boleslav město, Libuň a Stará Paka. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mladá Boleslav město (km 18,190) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Dolní Bousov (km 33,768). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dolní Bousov (km 34,745) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Libuň (km 53,005). Třetí část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Libuň (km 54,350) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Stará Paka (km 72,839). Stavební délka dráhy je 51,968 km.

Čelákovice - Neratovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čelákovice a v žst Neratovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čelákovice (km 0,375) a končí v úrovni vjezdového žst Neratovice (km 14,010). Stavební délka dráhy je 21,169 km.

Mělník - Mladá Boleslav hlavní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Mělník a v žst Mladá Boleslav hlavní nádraží. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mělník (km 0,758) a končí v úrovni



vjezdového návěstidla žst Mladá Boleslav hlavní nádraží (km 14,407). Stavební délka dráhy je 48,149 km.

Rumburk - Dolní Poustevna

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rumburk. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rumburk (km 0,303) a končí v km 26,271. Stavební délka dráhy je 25,971 km.

Rumburk - Mikulášovice dolní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rumburk. V žst Mikulášovice dolní nádraží je dráha zaústěna do regionální dráhy Rumburk - Šluknov - Dolní Poustevna. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mikulášovice dolní nádraží (km 0,245) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Rumburk (km 17,049). Stavební délka dráhy je 16,804 km.

Panský - Krásná Líba

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Krásná Líba. V dopravně Panský je dráha zaústěna do regionální dráhy Rumburk - Panský - Mikulášovice dolní nádraží. Dráha začíná v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravní Panský (km 0,307) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Krásná Líba (km 4,826). Stavební délka dráhy je 4,518 km.

Česká Líba - Litoměřice horní nádraží - Lovosice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Česká Líba hlavní nádraží a v žst Lovosice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Lovosice (km 39,871) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Česká Líba hlavní nádraží (km 84,070). Stavební délka dráhy je 46,520 km.

Traťová spojka Velké Žernoseky - - Žalhostice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Velké Žernoseky. V žst Žalhostice je dráha zaústěna do regionální dráhy Česká Líba - Litoměřice horní nádraží - Lovosice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Žalhostice (km 0,291) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Velké Žernoseky (km 0,306). Stavební délka dráhy je 0,015 km.

Vraňany - Lužec nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Vraňany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Vraňany (km 0,723) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 3,385 v dopravně Lužec nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 2,662 km.

Libochovice - Vraňany

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Libochovice a v žst Vraňany. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Vraňany (km 36,790) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Straškov (km 23,195). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Straškov (km 21,440) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Libochovice (km 0,580). Stavební délka dráhy je 34,442 km.

Roudnice nad Labem - Zlonice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Roudnice nad Labem a v žst Zlonice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Roudnice nad Labem (km 1,782) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Zlonice (km 31,998). Stavební délka dráhy je 30,216 km.

Lovosice - Řetenice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lovosice, Úpořiny a Řetenice. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Řetenice (km 0,900) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst úhořiny (km 8,483). Druhá část dráhy začíná v úrovni



vjezdového návěstidla žst Úpořiny (km 10,005) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Lovosice (km 35,465). Stavební délka dráhy je 33,043 km.

Obrnice – Čížkovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Obrnice. V žst Čížkovice je dráha zaústěna do regionální dráhy Lovosice - Louny. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čížkovice (km 0,500) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Obrnice (km 35,717). Stavební délka dráhy je 34,817 km.

Lovosice – Louny

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lovosice a v žst Louny. Dráha začíná v úrovni vjezdového žst Lovosice (km 0,820) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Louny (km 0,788). Stavební délka dráhy je 32,548 km.

Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Děčín hlavní nádraží a v žst Oldřichov u Duchcova. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Děčín hlavní nádraží (km 1,528) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Oldřichov u Duchcova (km 39,298). Stavební délka dráhy je 37,772 km.

Louka u Litvínova - Litvínov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Louka u Litvínova. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Louka u Litvínova (km 54,220) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Litvínov (km 55,803). Stavební délka dráhy je 1,302 km.

Louka u Litvínova - Moldava v Krušných horách

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Louka u Litvínova. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Louka u Litvínova (km 133,285) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 158,810 v Moldavě v Krušných horách. Stavební délka dráhy je 25,525 km.

Merklín – Dalovice

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Dalovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dalovice (km 9,930) a končí v km 0,000 v dopravně Merklín. Stavební délka dráhy je 10,170 km.

Chodov - Nová Role

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chodov a v žst Nová Role. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chodov (km 0,725) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Nová Role (km 6,062). Stavební délka dráhy je 5,600 km.

Nové Sedlo u Lokte - Krásný Jez

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nové Sedlo u Lokte. V žst Krásný Jez je dráha zaústěna do regionální dráhy Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Krásný Jez (km 0,600) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Nové Sedlo u Lokte (km 17,836). Stavební délka dráhy je 17,200 km. V úseku Loket předměstí – Krásný Jez není dlouhodobě provozována drážní doprava.

Tršnice - Luby u Chebu

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Tršnice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Tršnice (km 1,095) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 20,975 v dopravně Luby u Chebu. Stavební délka dráhy je 19,880 km.

**Aš - Hranice v Čechách**

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Aš. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Aš (km 0,297) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 7 v dopravě Hranice v Čechách v km 15,993. Stavební délka dráhy je 15,696 km.

Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Karlovy Vary dolní nádraží a Mariánské Lázně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mariánské Lázně (km 0,740) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Karlovy Vary dolní nádraží (km 52,175). Stavební délka dráhy je 51,432 km.

Rakovník - Bečov nad Teplou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rakovník a Blatno u Jesenice. V žst Bečov nad Teplou je dráha zaústěna do regionální dráhy Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rakovník (km 0,888) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Blatno u Jesenice (km 27,035); druhá část dráhy začíná u vjezdového návěstidla žst Blatno u Jesenice (km 28,336) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Bečov nad Teplou (km 86,826). Stavební délka dráhy je 84,468 km.

Rakovník - Mladotice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rakovník a v žst Mladotice. Dráha začíná v žst Rakovník v km 1,856 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Mladotice (km 38,260). Stavební délka dráhy je 36,936 km. V úseku Kralovice u Rakovníka - Mladotice není dlouhodobě provozována drážní doprava.

Bochov - Protivec

je zaústěna do regionální dráhy Rakovník - Bečov nad Teplou v dopravě Protivec. Dráha začíná v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravy Protivec (km 0,260) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravě Bochov v km 16,821. Stavební délka dráhy je 16,561 km.

Kadaň - Kaštice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kadaň a v žst Kaštice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kaštice (km 0,240) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kadaň (km 32,083). Stavební délka dráhy je 31,858 km.

Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec

je zaústěna do regionální dráhy Kadaň - Kaštice v žst Vilémov u Kadaně. Dráha začíná v km 8,925 v dopravě Kadaňský Rohozec a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Vilémov u Kadaně (km 17,490). Stavební délka dráhy je 8,565 km.

Lochovice - Zadní Třebáň

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lochovice a v žst Zadní Třebáň. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Zadní Třebáň (km 0,306) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Lochovice (km 25,840). Stavební délka dráhy je 25,535 km.

Rokycany - Nezvěstice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rokycany a v žst Nezvěstice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rokycany (km 0,245) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Nezvěstice (km 26,260). Stavební délka dráhy je 26,011 km.

Chrást u Plzně - Radnice je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chrást u Plzně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chrást u Plzně (km 10,143) a končí



zaráždlem kusé koleje číslo 2 v km 6,809 v dopravě Radnice. Stavební délka dráhy je 16,074 km.

Pňovany - Bezručice je zaústěna do celostátní dráhy v žst Pňovany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Pňovany (km 0,537) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 24,087 v dopravě Bezručice. Stavební délka dráhy je 23,550 km.

Svojsín - Bor je zaústěna do celostátní dráhy v žst Svojsín. V žst Bor je dráha zaústěna do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Svojsín (km 0,482) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Bor (km 14,800). Stavební délka dráhy je 14,313 km.

Nýřany - Heřmanova Huť

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nýřany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Nýřany (km 0,315) a končí v úrovni výhybkou SVk1 v km 9,695 v dopravě Heřmanova Huť. Stavební délka dráhy je 9,610 km.

Staňkov - Poběžovice

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Vránov. V žst Poběžovice je dráha zaústěna do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice. Dráha začíná na odbočce Vránov v km 0,518 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Poběžovice (km 18,810). Stavební délka dráhy je 18,292 km.

Planá u Mariánských Lázní - Domažlice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Planá u Mariánských Lázní a v žst Domažlice. Dráha začíná na odbočce Pasečnice v km 5,966 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Planá u Mariánských Lázní (km 0,150). Stavební délka dráhy je 89,000 km.

Blatná - Nepomuk

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nepomuk a do regionální dráhy Březnice - Strakonice - Volary v žst Blatná. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Nepomuk (km 24,000) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Blatná (km 0,542). Stavební délka dráhy je 23,431 km.

Čičenice - Týn nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čičenice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čičenice (km 0,820) a končí zaráždlem kusé koleje v km 21,316 v dopravě Týn nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 20,496 km.

Dívčice - Netolice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Dívčice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dívčice (km 0,693) a končí výhybkou číslo 7 v koleji číslo 2 v dopravě Netolice (km 13,688). Stavební délka dráhy je 12,993 km.

České Budějovice - Volary

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Rožnov. V žst Volary je zaústěna do regionální dráhy Volary - Strakonice - Březnice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Volary (km 56,390) a končí výhybkou číslo 1 na odbočce Rožnov. Stavební délka dráhy je 89,276 km.

Černý Kříž - Nové Údolí

je zaústěna do regionální dráhy České Budějovice - Volary v dopravě Černý Kříž. Dráha začíná v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravní Černý Kříž (km 62,210) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 70,032 v dopravě Nové Údolí. Stavební délka dráhy je 7,822 km.

**Rybník - Lipno nad Vltavou**

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rybník. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rybník (km 0,480) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Lipno nad Vltavou v km 22,185. Stavební délka dráhy je 21,959 km.

Volary - Čičenice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čičenice. V žst Volary je dráha zaústěna do regionální dráhy Volary - Strakonice - Březnice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čičenice (km 0,708) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Volary (km 56,390). Stavební délka dráhy je 55,690 km.

Kostelec u Jihlavy - Slavonice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kostelec u Jihlavy. Dráha začíná v km 37,000 koleje číslo 1 žst Slavonice a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kostelec u Jihlavy (km 0,806). Stavební délka dráhy je 36,194 km.

Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Březnice. Dráha začíná zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 0,000 v dopravně Rožmitál pod Třemšínem a končí na odbočce Přední Poříčí v km 6,700. Stavební délka dráhy je 6,700 km.

Březnice - Strakonice - Volary

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Březnice a v žst Strakonice. V žst Volary je dráha zaústěna do regionální dráhy Volary - Čičenice. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Březnice (km 0,472) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Strakonice (km 48,766). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Strakonice (km 0,547) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Volary (km 67,100). Stavební délka dráhy je 114,844 km.

Praha-Braník - Vrané nad Vltavou - Čerčany

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Praha-Braník a v žst Čerčany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čerčany (km 0,760) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Praha-Braník (km 9,386). Stavební délka dráhy je 41,820 km.

Vrané nad Vltavou - Dobříš

je zaústěna do regionální dráhy Praha-Braník - Vrané nad Vltavou - Čerčany na odbočce Skochovice. Dráha začíná zarážedlem kusé koleje číslo 1a v km 0,000 v žst Dobříš a končí na odbočce Skochovice v km 29,400. Stavební délka dráhy je 29,400 km.

Čerčany - Světlá nad Sázavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čerčany a v žst Světlá nad Sázavou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Světlá nad Sázavou (km 47,107) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Čerčany (km 64,900). Stavební délka dráhy je 89,022 km.

Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Benešov u Prahy. Dráha začíná zarážedlem kusé koleje 1a v km 33,647 v žst Trhový Štěpánov a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Benešov u Prahy (km 1,000). Stavební délka dráhy je 32,647 km.

Tábor - Bechyně

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Tábor. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla do žst Tábor (km 0,557) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 24,303 v žst Bechyně. Stavební délka dráhy je 23,843 km.

**Olbramovice - Sedlčany**

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Olbramovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Olbramovice (km 0,575) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 16,825 v dopravně Sedlčany. Stavební délka dráhy je 16,268 km.

Lysá nad Labem - Milovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lysá nad Labem. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Lysá nad Labem (km 0,840) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 5,800 v žst Milovice. Stavební délka dráhy je 5,050 km.

Čelákovice – Mochov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čelákovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čelákovice (km 0,550) a končí v koleji číslo 1 v km 4,034 v dopravně Mochov. Stavební délka dráhy je 3,484 km.

Kolín - Ledečko je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kolín. Na odbočce Rataje nad Sázavou je dráha zaústěna do regionální dráhy Čerčany - Světlá nad Sázavou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kolín (km 0,580) a končí na odbočce Rataje nad Sázavou v km 37,823. Stavební délka dráhy je 37,243 km.

Kutná Hora - Zruč nad Sázavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kutná Hora hlavní nádraží. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kutná Hora hlavní nádraží (km 0,659) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Zruč nad Sázavou (km 35,470). Stavební délka dráhy je 34,811 km.

Čáslav – Třemošnice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čáslav. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čáslav (km 0,650) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1b v km 17,101 v dopravně Třemošnice. Stavební délka dráhy je 16,451 km.

Havlíčkův Brod - Humpolec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Havlíčkův Brod. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Havlíčkův Brod (km 0,731) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 2a v km 25,508 v žst Humpolec. Stavební délka dráhy je 24,768 km.

Dobronín - Polná

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Dobronín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dobronín (km 0,600) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 5,924 v dopravně Polná. Stavební délka dráhy je 5,324 km.

Moravské Budějovice – Jemnice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Moravské Budějovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravské Budějovice (km 0,530) končí zaráždlem kusé koleje číslo 1a v km 20,774 v dopravně Jemnice. Stavební délka dráhy je 20,233.

Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Střelice a vžst Hrušovany nad Jevišovkou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Střelice (km 142,004) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Hrušovany nad Jevišovkou (km 93,380). Stavební délka dráhy je 48,622 km.

Moravské Bránice – Oslavany

je zaústěna do regionální dráhy Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou v žst Moravské Bránice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravské Bránice (km



0,662) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 2a v km 9,485 v Oslavanech. Stavební délka dráhy je 8,823 km.

Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Hrušovany nad Jevišovkou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Hrušovany nad Jevišovkou (km 91,974) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 85,585 v dopravně Hevlín. Stavební délka dráhy je 6,484 km.

Boří Les – Lednice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Boří Les. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Boří Les (km 0,578) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 7,853 v dopravně Lednice. Stavební délka dráhy je 8,899 km.

Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě – Tišnov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Žďár nad Sázavou a v žst Tišnov. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Tišnov (km 94,097) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Žďár nad Sázavou (km 34,320). Stavební délka dráhy je 59,777 km.

Křižanov - Studenec je zaústěna do celostátní dráhy v žst Křižanov a v žst Studenec. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Studenec (km 0,403) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Křižanov (km 33,109). Stavební délka dráhy je 31,995 km.

Vranovice - Pohořelice je zaústěna do celostátní dráhy v žst Vranovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Vranovice (km 0,674) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 8,682 v dopravně Pohořelice. Stavební délka dráhy je 8,008 km.

Šakvice - Hustopeče u Brna

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Šakvice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Šakvice (km 0,377) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 6,833 v dopravně Hustopeče u Brna. Stavební délka dráhy je 6,499 km.

Zaječí - Hodonín

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Zaječí a v žst Hodonín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Zaječí (km 0,773) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Hodonín (km 36,509). Stavební délka dráhy je 36,055 km.

Čejč – Uhřetice u Kyjova

je zaústěna do regionální dráhy Zaječí - Hodonín v žst Čejč. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čejč (km 1,425) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 16,750 v dopravně Uhřetice u Kyjova. Stavební délka dráhy je 15,325 km.

Mutěnice - Kyjov včetně Mutěnické spojky

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kyjov. V žst Mutěnice je dráha zaústěna do regionální dráhy Zaječí - Hodonín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mutěnice (km 1,178) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kyjov (km 14,598). Stavební délka dráhy je 13,421 km.

Žďárec u Skutče - Svitavy

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Žďárec u Skutče a Svitavy. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Svitavy (km 0,705) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Žďárec u Skutče (km 51,998). Stavební délka dráhy je 51,222 km.

Chornice - Skalice nad Svitavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Skalice nad Svitavou. V žst Chornice je dráha zaústěna do regionální dráhy Kostelec na Hané - Chornice a Chornice - Třebovice v Čechách. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chornice (km 0,800) a



končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Skalice nad Svitavou (km 31,510). Stavební délka dráhy je 31,114 km.

Chornice - Třebovice v Čechách

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Třebovice v Čechách. V žst Chornice je dráha zaústěna do regionální dráhy Kostelec na Hané - Chornice a Chornice - Skalice nad Svitavou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chornice (km 39,934) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Třebovice v Čechách (km 75,850) Stavební délka dráhy je 37,839 km.

Kostelec na Hané - Chornice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kostelec na Hané. V žst Chornice je dráha zaústěna do regionální dráhy Chornice - Skalice nad Svitavou a Chornice - Třebovice v Čechách. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chornice (km 39,934) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kostelec na Hané (km 7,200). Stavební délka dráhy je 33,570 km.

Rudoltice v Čechách - Lanškroun

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rudoltice v Čechách. Dráha začíná zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 4,414 v dopravně Lanškroun a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Rudoltice v Čechách (km 0,550). Stavební délka dráhy je 3,959 km.

Litovel předměstí - Mladeč

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Litovel předměstí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Litovel předměstí (km 0,388) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 5,862 v dopravně Mladeč. Stavební délka dráhy je 5,462 km.

Olomouc - Senice na Hané

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Olomouc hlavní nádraží a v žst Senice na Hané. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Senice na Hané (km 17,601) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Olomouc hlavní nádraží (km 0,565) Stavební délka dráhy je 17,031 km.

Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Suchdol nad Odrou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Suchdol nad Odrou (km 0,962) a končí výkolejkou Vk1 (km 39,242) v koleji číslo 1 v žst Budišov nad Budišovkou. Stavební délka dráhy je 38,272 km.

Suchdol nad Odrou - Fulnek

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Suchdol nad Odrou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Suchdol nad Odrou (km 0,855) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 9,740 v žst Fulnek. Stavební délka dráhy je 9,029 km.

Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Suchdol nad Odrou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Suchdol nad Odrou (km 0,592) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 8,386 v žst Nový Jičín město. Stavební délka dráhy je 7,796 km.

Studénka - Bílovec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Studénka. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Studénka (km 0,390) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 7,613 v žst Bílovec. Stavební délka dráhy je 7,237 km.

Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Valašské Meziříčí. Dráha začíná v úrovni výkolejky VkV1 na koleji číslo 1 v žst Rožnov pod Radhoštěm (km 13,270) a končí v



úrovni vjezdového návěstidla žst Valašské Meziříčí (km 0,611). Stavební délka dráhy je 12,659 km.

Vsetín - Velké Karlovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Vsetín. Dráha začíná v km 27,394 koleje číslo 1 v dopravně Velké Karlovice a končí v úrovni vjezdového návěstidla do žst Vsetín (km 3,052). Stavební délka dráhy je 24,515 km.

Morava odbočka (Hanušovice) - Staré Město pod Sněžníkem

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Morava. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla odbočky Morava (km 2,041) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Staré Město pod Sněžníkem v km 11,443. Stavební délka dráhy je 9,402 km.

Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lipová Lázně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Lipová Lázně (km 0,548) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v žst Javorník ve Slezsku v km 5,400. Stavební délka dráhy je 30,393 km.

Velká Kraš - Vidnava

je zaústěna do regionální dráhy Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku v žst Velká Kraš. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Velká Kraš (km 0,297) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 4,669 v dopravně Vidnava. Stavební délka dráhy je 4,372 km.

Mikulovice - Zlaté Hory

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Mikulovice. Dráha začíná zarážedlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Zlaté Hory v km 8,822 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Mikulovice (km 0,336). Stavební délka dráhy je 8,486 km.

Třemešná ve Slezsku - Osoblaha

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Třemešná ve Slezsku. Dráha začíná zarážedlem kusé koleje číslo 10u v žst Třemešná ve Slezsku v km 0,000 a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 20,344 v dopravně Osoblaha. Stavební délka dráhy je 20,344 km. Dráha je úzkorozchodná o rozchodu 760 mm.

Kroměříž - Zborovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kroměříž. Dráha začíná zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 16,971 v dopravně Zborovice a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kroměříž (km 0,805). Stavební délka dráhy je 16,166 km.

Hodslavice-Hostašovice - Nový Jičín horní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Hostašovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Hostašovice (km 0,622) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Nový Jičín horní nádraží v km 10,272. Stavební délka dráhy je 9,685 km.

Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Frýdlant nad Ostravicí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Frýdlant nad Ostravicí (km 0,071) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 6,420 v žst Ostravice. Stavební délka dráhy je 6,350 km.

Studénka - Veřovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Studénka a v žst Veřovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Studénka (km 1,793) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Veřovice (km 25,591). Stavební délka dráhy je 23,832 km.

**Valšov – Rýmařov**

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Valšov. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Valšov (km 0,370) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 14,374 v dopravně Valšov. Stavební délka dráhy je 14,004 km.

Bruntál - Malá Morávka

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Bruntál. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Bruntál (km 0,500) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 17,295 v dopravně Malá Morávka. Stavební délka dráhy je 16,799 km.

Opava východ - (odbočka Moravice) - Svobodné Heřmanice

je zaústěna do regionální dráhy Opava východ - Hradec nad Moravicí na odbočce Moravice. Dráha začíná na odbočce Moravice v km 2,750 končí v dopravně Svobodné Heřmanice v km 25,221. Stavební délka dráhy je 22,471 km.

Opava východ - Hradec nad Moravicí je zaústěna do celostátní dráhy v žst Opava východ. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Opava východ (km 0,965) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 8,211 v dopravně Hradec nad Moravicí. Stavební délka dráhy je 7,244 km.

Opava východ - Hlučín

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Opava východ. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v žst Hlučín v km 15,113 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Opava východ (km 27,954). Stavební délka dráhy je 21,501 km.

Kravaře ve Slezsku - Chuchelná

je zaústěna do regionální dráhy Opava východ - Hlučín v žst Kravaře ve Slezsku. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Chuchelná v km 11,320 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kravaře ve Slezsku (km 21,117). Stavební délka dráhy je 9,797 km.

Český Těšín - Frýdek-Místek

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Český Těšín a v žst Frýdek-Místek. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Frýdek-Místek (km 112,035) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Český Těšín (km 136,662). Stavební délka dráhy je 24,647 km.

Kojetín - Tovačov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kojetín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kojetín (km 0,785) a končí v úrovni výkolejky Vk1 na koleji číslo 1 v Tovačově v km 10,840. Stavební délka dráhy je 10,207 km.

Zlín střed – Vizovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Zlín střed. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Zlín střed (km 10,635) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 24,861 ve Vizovicích. Stavební délka dráhy je 14,027 km.

Nemotice – Koryčany

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nemotice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Nemotice (km 0,560) a končí v km 5,076 koleje číslo 1 v Koryčanech. Stavební délka dráhy je 4,516 km.

Odbočka Hradištko – průmyslová zóna

je zaústěna do celostátní dráhy v odb. Hradištko. Dráha začíná výhybkou č.3 odb. Hradištko (km 0,000) a končí v km 1,438 u vjezdu do areálu společnosti TPCA a v km 1,403 u vjezdu do areálu společnosti GEFCO. Stavební délka dráhy je 2,370 km.



Složení statutárního orgánu provozovatele dráhy:

- Ing. Jan Komárek

- Ing. Bohuslav Navrátil

Osobou odborně způsobilou je pan Ing. Jan Komárek a Ing. Bohuslav Navrátil.

Vlastníkem uvedených regionálních drah je Česká republika, s tímto majetkem hospodaří právnická osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234 jako majetkem vymezeným v § 20 odst. 1 20a zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změně zákona č. 266/1994Sb, o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Provozování dráhy bude zahájeno dne 1. července 2008 v 0:00 hod.

Úřední povolení platí na dobu neurčitou

Podmínky, za kterých může provozovatel dráhu provozovat:

1. Provozovatel dráhy nepřipustí na regionální dráze provozování drážní dopravy osobám bez platné licence ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu)

1. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000,
2. **České dráhy, a.s.,** Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15,
3. **Ostatní účastníci řízení vyzváni veřejnou vyhláškou**

Odůvodnění:

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle ustanovení § 54 odst. 1 a § 55 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 14.12.2007 žádost na provozování předmětných regionálních drah. Drážní úřad vyrozuměl účastníky řízení o zahájení správního řízení Oznámením č.j.: 3-4278a/07-DÚ/Le ze dne 19.12.2008 veřejnou vyhláškou a zároveň je vyzval ke sdělení svých stanovisek Usnesením č.j.: 3-4278b/07-DÚ/Le z téhož dne. Žadatel byl vyzván dopisem č.j.3-4278c/07-DÚ/Le ze dne 7.2.2008 k doplnění skutečného termínu zahájení provozování dráhy a to ve vztahu k projednávané změně zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů a Drážní úřad správní řízení přerušil Usnesením č.j.: 3-4278e/07-DÚ/Le ze dne 7.2.2008. Drážní úřad obdržel dne 9.5.2008 od žadatele informaci o termínu zahájení provozování dráhy. Dne 28.5.2008 byl zveřejněn ve sbírce zákonů ČR zákon č. 179/2008Sb., kterým se mění zákon č. 77/2002Sb., o akciové společnosti, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změně zákona č. 266/1994Sb, o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nálezů Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 83/2003 Sb., zákona č. 179/2003 Sb. a zákona č. 293/2004 Sb. (dále jen zákon č. 179/2008 Sb.) Na základě této skutečnosti Drážní úřad obnovil správní řízení Oznámením č.j.: 3-4278f/07-DÚ/Le ze



dne 29.5.2008. Žádost byla doložena náležitostmi ve smyslu § 15 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Účastníci řízení v průběhu správního řízení nevznesli žádné námítky nebo připomínky k vydání úředního povolení. Správní poplatek ve výši 10.000,- Kč byl zaplacen převodním příkazem na základě výzvy.

Úřední povolení na jejichž základě provozuje právnická osoba České dráhy, a.s., IČ 70994226 regionální dráhy, které jsou uvedené v tomto rozhodnutí, zanikají dnem 30.6.2008 (ve 24:00 hod) a to podle zákona č. 179/2008 Sb., článek II, přechodná ustanovení, odst. 3.

Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání úředního povolení k provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Odvolání se podává v počtu 4 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Drážní úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

V Praze dne 29.5.2008




Ing. Pavel Kodým
ředitel Drážního úřadu

Rozdělovník:

Do vlastních rukou:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město,
2. České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,
3. Ostatní účastní správního řízení veřejnou vyhláškou.



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2 VINOHRADY

Č. j. došlého dokumentu: 73905/2024-SŽ-GŘ-O11 V Praze dne: 30.10.2024
Sp. zn.: ODDaL-UPS0099/24 Telefon: +420 602 669 133
Č. j.: DUCR-50122/24/Bp E-mail: benk@ducr.cz
Oprávněná úřední osoba: Ing. Petr Benk Ev. číslo: ÚP/2024/9002-32

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl o následující

změně úředního povolení

k provozování **celostátní dráhy** (ve vlastnictví České republiky), ev. číslo **ÚP/2008/9002**, vydaného rozhodnutím Drážního úřadu č.j. 3-4277/07-DÚ/Le ze dne 29. 5. 2008, ve znění pozdějších platných změn, provozovateli dráhy – právnické osobě Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 709 94 234 (dále jen „provozovatel dráhy“).

Popis celostátní dráhy:

číslo tratě	začátek tratě	km poloha začátku	konec tratě	km poloha konce	stavební délka v km
100 00	Plzeň hlavní nádraží	350,123	Cheb	456,007	105,958
103 00	Cheb	73,615	Vojtanov státní hranice	51,325	19,587
104 00	Cheb	150,539	Cheb státní hranice	140,587	10,520
120 00	Chomutov	126,192	Cheb	236,297	110,903
133 00	Droužkovice	1,075	Dubina odbočka	5,707	5,724
140 00	Most	48,681	Chomutov	65,712	24,202
141 00	Chomutov město	0,118	Chomutov seř.n.	2,490	2,527
142 00	Březno u Chomutova	116,223	Chomutov	124,294	11,017
144 00	Třebušice	1,603	Most nové nádraží	3,955	3,635
145 00	Most	47,228	Most nové nádraží	4,458	6,386
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	0,507	Most	48,681	47,517

číslo tratě	začátek tratě	km poloha začátku	konec tratě	km poloha konce	stavební délka v km
161 00	České Zlatníky odbočka	234,800	Obrnice	233,240	1,616
165 00	Ústí nad Labem západ	0,686	Bílina	25,339	27,130
168 00	Ústí nad Labem západ St.5	0,063	Ústí nad Labem západ vhb. 852	2,119	2,070
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	0,082	Ústí nad Labem západ	0,978	4,008
180 00	Plzeň hlavní nádraží	1,070	Žatec	203,390	106,901
184 00	Žatec západ	0,000	Žatec-Velichov	1,062	2,004
185 00	Žatec	101,978	Březno u Chomutova	116,223	14,246
187 00	Žatec	204,167	Obrnice	232,107	28,770
200 00	Plzeň hlavní nádraží	104,526	Česká Kubice státní hranice	184,102	73,520
205 00	Plzeň hlavní nádraží	97,040	Klatovy	48,334	49,015
220 00	Nemanice	216,642 3,524	Plzeň hlavní nádraží	347,321	134,857
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	61,097	České Budějovice	117,983	58,327
260 00	České Velenice státní hranice	163,100	České Budějovice	211,641	50,679
261 00	České Velenice	1,157	Veselí nad Lužnicí	54,506	54,528
280 00	České Budějovice	117,983	Benešov u Prahy	133,570	112,547
300 00	Benešov u Prahy	133,570	Praha-Uhřetěves	170,492	36,918
301 00	Praha-Uhřetěves	170,492	Praha-Zahradní Město	178,095	7,602
302 00	Praha-Zahradní Město	178,095	Praha-Vršovice	183,630	5,534
320 00	Praha-Libeň	0,933	Praha hlavní nádraží	3,859	2,926
321 00	Praha-Libeň	0,199	Praha-Holešovice Stromovka	5,071	6,785
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	0,006	Praha Masarykovo nádraží-Viadukt	0,595	0,589
323 00	Balabenka odbočka	0,066 0,066	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	1,964 1,345	1,898
324 00	Praha-Libeň	406,236 405,870	Praha Masarykovo nádraží	409,899	5,742
325 00	Balabenka odbočka	0,066 0,320	Praha-Holešovice Rokytka	0,889 0,845	0,823
326 00	Praha-Vršovice	183,862	Praha hlavní nádraží	185,369	1,435
327 00	Praha hlavní nádraží	185,314	Balabenka odbočka	4,816	4,928
328 00	Praha-Libeň	0,111	Praha-Vysočany	1,588	2,325
329 00	Praha-Malešice	4,963	Praha-Zahradní Město	6,931	1,968
332 00	Praha-Běchovice	0,731	Praha-Malešice	4,963	8,539
333 00	Praha-Libeň	1,508	Praha-Malešice	3,821	3,376
334 00	Praha-Hostivař	0,514	Praha-Malešice	3,242	4,695
335 00	Praha-Vršovice	0,636	Praha-Vyšehrad výhybna	1,437	2,822
336 00	Praha-Vršovice	0,108	DKV Praha PP Praha jih	0,852	0,977
337 00	Praha-Krč	4,514	Praha-Vršovice	0,780	6,052

číslo tratě	začátek tratě	km poloha začátku	konec tratě	km poloha konce	stavební délka v km
340 00	Praha-Radotín	10,559	Beroun	39,210	28,684
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	2,985	Hostivice	19,212	19,994
345 00	Jeneček odbočka	0,068	Podlešín	47,520	29,198
347 00	Praha-Smíchov	0,180	Praha-Radotín	10,559	10,378
348 00	Praha-Zahradní Město	1,766	Odbočka Závodiště	11,828 11,830	12,034
349 00	Praha hlavní nádraží	0,431	Praha-Smíchov	4,313	5,239
360 00	Beroun	39,210	Plzeň hlavní nádraží	104,526	64,837
363 00	Zdice	101,354	Protivín	0,022	103,294
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	413,530	Kralupy nad Vltavou	437,961	24,316
381 00	Praha-Bubny	412,924	Praha-Holešovice Stromovka	413,530	0,668
382 00	Praha Masarykovo nádraží	409,995	Praha-Bubny	412,924	2,927
383 00	Praha-Bubny	0,672	Praha-Ruzyně	10,911	10,888
384 00	Kladno	28,626	Lužná u Rakovníka	61,709	33,085
385 00	Lužná u Rakovníka	0,282	Rakovník	42,971	9,759
386 00	Kladno	0,620	Kralupy nad Vltavou	437,249	25,422
387 00	Praha-Ruzyně	10,911	Kladno	28,626	17,666
400 00	Kralupy nad Vltavou	437,961	Lovosice	492,992	55,010
420 00	Lovosice	492,992	Děčín hlavní nádraží	540,164	47,168
421 00	Děčín hlavní nádraží	1,026	Děčín státní hranice	11,859	10,832
422 00	Děčín východ dolní nádraží	457,725	Děčín-Prostřední Žleb	458,961	2,732
423 00	Děčín hlavní nádraží	1,792	Děčín východ dolní nádraží	456,065	3,120
440 00	Nymburk hlavní nádraží	323,297	Ústí nad Labem-Střekov	431,472	108,144
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	431,472	Děčín východ	457,725	25,996
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	0,363	Ústí nad Labem západ	3,016	4,030
446 00	Lysá nad Labem	0,863	Praha-Vysočany	6,168	30,421
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	0,692	Liberec	143,166	61,575
462 00	Benešov nad Ploučnicí	0,055	Česká Lípa hlavní nádraží	19,853	19,887
463 00	Děčín východ	3,984	Benešov nad Ploučnicí	12,065	8,196
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	45,456	Rumburk	91,277	45,821
466 00	Rumburk	91,277	Rumburk státní hranice	97,690	6,413
474 00	Mimoň	0,027	Mimoň staré nádraží	3,054	3,181
480 00	Skály výhybna	12,434	Turnov	103,654	91,978
481 00	Balabenka odbočka	4,816	Praha-Vysočany	6,168	1,132
482 00	Kralupy nad Vltavou	1,381	Neratovice	17,174	18,149
484 00	Nymburk hlavní nádraží	0,562	Mladá Boleslav hlavní nádraží	29,359	30,772
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	14,687	Mladá Boleslav město	21,195	7,571
487 00	Bakov nad Jizerou	0,625	Česká Lípa hlavní nádraží	45,445	45,416
500 00	Jaroměř	40,363	Liberec	160,972	121,362
501 00	Liberec	0,750	Hrádek nad Nisou státní hranice	21,769	21,017
502 00	Liberec	160,934	Višňová státní hranice	200,107	40,130

číslo tratě	začátek tratě	km poloha začátku	konec tratě	km poloha konce	stavební délka v km
520 00	Kolín	344,491	Praha-Libeň	406,236	61,626
521 00	Nymburk hlavní nádraží	1,332	Poříčany	1,144	16,509
524 00	Praha-Běchovice Blatov	0,074 0,156	Praha-Běchovice	1,512 1,560	1,404
540 00	Česká Třebová	245,284	Kolín	344,491	98,875
545 00	Letohrad	0,346	Ústí nad Orlicí	13,320	14,839
546 00	Lichkov státní hranice	113,251	Letohrad	89,659	23,594
547 00	Letohrad	89,659	Týniště nad Orlicí	50,296	40,539
560 00	Kolín	298,500	Nymburk hlavní nádraží	323,297	24,720
561 00	Babín odbočka	0,054	Nymburk hlavní nádraží	4,354	8,592
562 00	Chocet	0,949	Velký Osek	0,346	100,895
580 00	Pardubice hlavní nádraží	1,326	Hradec Králové hlavní nádraží	21,835	22,223
581 00	Opatovice nad Labem- Pohřebačka	0,864	Plačice odbočka	3,619	3,889
582 00	Havlíčkův Brod	0,538	Pardubice-Rosice nad Labem	91,659	93,611
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	23,144	Jaroměř	40,363	18,101
620 00	Jaroměř	0,271	Trutnov hlavní nádraží	124,245	52,532
621 00	Trutnov hlavní nádraží	124,245	Chlumec nad Cidlinou	23,125	102,892
628 00	Týniště nad Orlicí	24,454	Meziměstí státní hranice	92,774	68,487
640 00	Veselí nad Lužnicí	0,533	Jihlava	92,804	96,232
642 00	Střelice	0,798	Jihlava	198,298	89,495
643 00	Brno-Horní Heršpice	0,117	Střelice	141,849	10,638
644 00	Šatov státní hranice	87,660	Okříšky	169,019	82,368
660 00	Jihlava	198,298	Havlíčkův Brod	222,989	25,901
680 00	Havlíčkův Brod	117,321	Kolín	296,748	75,659
700 00	Brno-Židenice	0,411	Havlíčkův Brod	117,321	117,322
720 00	Lanžhot státní hranice	11,475	Modřice	137,767	65,971
721 00	Modřice	137,767	Brno hlavní nádraží	143,769	6,041
722 00	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví	10,054	Brno-Maloměřice	161,472	9,402
723 00	Modřice	0,055	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví	1,934	1,937
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	151,811	Brno-Horní Heršpice km 11,690	153,537	1,726
725 00	Brno-Černovice odbočka	2,230	Brno-Černovice zhl. Tábořská odbočka	1,733	0,533
732 00	Břeclav státní hranice	77,992	Břeclav	82,156	6,342
740 00	Brno-Maloměřice	161,685	Česká Třebová	245,284	83,583
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	246,625	Parník odbočka	248,977	2,407
742 00	Třebovice v Čechách	7,142	Česká Třebová odjezdová skupina	0,838	7,285
743 00	Česká Třebová vjezdová skupina	0,132	Parník odbočka	249,031	8,303
744 00	Zádulka odbočka	240,568	Les odbočka	241,453	0,941

číslo tratě	začátek tratě	km poloha začátku	konec tratě	km poloha konce	stavební délka v km
745 00	Zádulka odbočka	240,513	Česká Třebová vjezdová skupina	1,055	1,464
746 00	Třebovice v Čechách	0,017	Česká Třebová odjezdová skupina	246,625	6,811
749 00	Brno hlavní nádraží	156,029	Brno-Maloměřice	161,526	5,496
751 00	Holubice	28,320	Brno hlavní nádraží	1,351	27,026
752 00	Přerov	87,901	Holubice	28,320	62,122
753 00	Holubice	2,468	Blažovice	0,735	3,718
760 00	Prosenice	7,526 7,713	Česká Třebová	0,867	113,473
764 00	Olomouc hlavní nádraží	100,855	Nezamyslice	62,545	40,093
771 00	Zábřeh na Moravě	0,073	Šumperk	43,362	14,213
772 00	Bludov-Sudkov	0,105	Bludov-Chromeč	0,737	0,762
773 00	Hanušovice	70,734	Bludov	49,345	22,194
774 00	Mikulovice státní hranice	51,500	Hanušovice	0,386	51,143
780 00	Bohumín	274,276	Prosenice	190,273	88,741
791 00	Odra odbočka	0,305	Ostrava-Svinov	2,684	4,025
792 00	Ostrava hlavní nádraží	0,000	Vratimov	10,768	11,050
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	4,279	Bohumín-Vrbice	0,000	5,570
794 00	Bohumín státní hranice	279,628	Bohumín	276,484	3,245
795 00	Ostrava-Svinov	262,416	Opava východ	290,405	28,454
800 00	Přerov	180,958	Břeclav	85,673	96,736
801 00	Hodonín	0,742	Hodonín státní hranice	3,009	3,695
805 00	Veselí nad Moravou	88,308	Blažovice	17,085	69,366
806 00	Blažovice	17,085	Brno-Černovice odbočka	2,615	14,855
807 00	Brno-Černovice odbočka	2,615	Brno hlavní nádraží	1,280	6,289
814 00	Zlín střed	10,463	Otrokovice	0,158	10,940
816 00	Přerov	184,261	Dluhonice výhybna	185,947	5,181
817 00	Prosenice	190,273	Přerov	180,958	9,353
820 00	Horní Lideč státní hranice	21,110	Hranice na Moravě	0,000	70,816
840 00	Opava východ	115,507	Olomouc hlavní nádraží	0,440	115,945
844 00	Krnov	87,799	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	25,694	26,595
860 00	Dětmarovice	285,122	Bohumín	276,998	10,843
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	292,602	Dětmarovice	285,122	7,481
880 00	Chotěbuz	323,626	Dětmarovice	339,622	17,419
881 00	Koukolná odbočka	0,087	Závada odbočka	1,207	1,209
882 00	Český Těšín	0,757 4,419	Ostrava-Kunčice	28,355	29,478
883 00	Ostrava-Kunčice	31,074	Polanka nad Odrou výhybna	38,987	9,485
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	286,534	Chotěbuz	323,626	37,084
886 00	Český Těšín státní hranice	139,112	Český Těšín	138,798	0,314

Ostatní údaje a podmínky výše uvedeného úředního povolení, v platném znění, se nemění.

Účastník řízení - § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČO 709 94 234

Drážní úřad obdržel dne 18. 10. 2024 žádost provozovatele dráhy o změnu předmětného úředního povolení k provozování dráhy z důvodu aktualizace údajů v předmětném úředním povolení. V souladu s § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba. Správní poplatek ve výši 1000 Kč byl uhrazen na základě výzvy převodním příkazem.

Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící změně úředního povolení k provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Lehovec
ředitel odboru drážní dopravy a licencií

Rozdělovník

Účastník řízení:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Dotčený orgán:

2. Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, třída Kpt. Jaroše 7, 604 55 Brno, IČO 653 49 423

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2 VINOHRADY

Č. j. došlého dokumentu: 73899/2024-SŽ-GŘ-O11

V Praze dne: 30.10.2024

Sp. zn.: ODDaL-UPS0100/24

Telefon: +420 602 669 133

Č. j.: DUCR-50118/24/Bp

E-mail: benk@ducr.cz

Oprávněná úřední osoba: Ing. Petr Benk

Ev. číslo: ÚP/2024/9003-34

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl o následující

změně úředního povolení

k provozování **regionálních drah** (ve vlastnictví České republiky), ev. číslo **ÚP/2008/9003**, vydaného rozhodnutím Drážního úřadu č.j. 3-4278/07-DÚ/Le ze dne 29. 5. 2008, ve znění pozdějších platných změn, provozovateli dráhy – právnické osobě Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 709 94 234 (dále jen „provozovatel dráhy“).

Dráha 101 00 Aš – Hranice v Čechách

je zaústěna do regionální dráhy Františkovy Lázně – Aš v železniční stanici (dále jen „ŽST“) Aš. Dráha začíná koncem výhybky č. 4 v km 27,285 a končí koncem koleje č. 1a v km 15,898 v dopravně D3 Hranice v Čechách. Stavební délka dráhy je 16,106 km.

Dráha 102 00 Františkovy Lázně – Aš státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Františkovy Lázně. Dráha začíná začátkem výhybky č. 29 v km 7,213 a končí na státní hranici ČR v km 29,585 (Aš státní hranice). Stavební délka dráhy je 23,290 km.

Dráha 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Mariánské Lázně a v ŽST Karlovy Vary. Dráha začíná koncem výhybky č. 17 v km 0,389 v ŽST Mariánské Lázně a končí koncem výhybky č. 5 v km 2,617 ŽST Karlovy Vary. Stavební délka dráhy je 56,947 km.

Dráha 106 00 Domažlice - Planá u Mariánských Lázní

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Domažlice a v ŽST Planá u Mariánských Lázní. Dráha začíná koncem výhybky č. 401 v km 5,842 v ŽST Domažlice a končí koncem výhybky č. 1 v km 0,027 ŽST Planá u Mariánských Lázní. Stavební délka dráhy je 81,720 km.

Dráha 107 00 Svojšín - Bor

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Svojšín a do regionální dráhy Domažlice - Planá u Mariánských Lázní v ŽST Bor. Dráha začíná koncem výhybky č. 3 v km 0,132 v ŽST Svojšín a končí začátkem výhybky č. 10 v km 14,904 ŽST Bor. Stavební délka dráhy je 15,641 km.

Dráha 108 00 Pňovany - Bezručice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Pňovany. Dráha začíná koncem výhybky č. 13 v km 0,376 ŽST Pňovany a končí koncem koleje 1a v km 24,087 v dopravně D3 Bezručice. Stavební délka dráhy je 24,588 km.

Dráha 121 00 Tršnice – Františkovy Lázně

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tršnice a v ŽST Františkovy Lázně. Dráha začíná koncem výhybky č. 43XA v km 0,402 ŽST Tršnice a končí začátkem 3 výhybky č. 2 v km 3,724 v ŽST Františkovy Lázně. Stavební délka dráhy je 4,302 km.

Dráha 122 00 Tršnice – Luby u Chebu

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tršnice. Dráha začíná koncem výhybky č. 7 v km 0,509 ŽST Tršnice a končí koncem koleje 1a v km 20,955 v dopravně D3 Luby u Chebu. Stavební délka dráhy je 20,446 km.

Dráha 124 00 Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte

je zaústěna do regionální dráhy Mariánské Lázně – Karlovy Vary v dopravně Krásný Jez a do celostátní dráhy v ŽST Nové Sedlo u Lokte. Dráha začíná koncem výhybky č. 4 v km 0,203 v dopravně D3 Krásný Jez a končí začátkem výhybky č. 33 v km 18,083 ŽST Nové Sedlo u Lokte. Stavební délka dráhy je 18,229 km.

Dráha 125 00 Chodov – Nová Role

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Chodov a do regionální dráhy Karlovy Vary - Potůčky státní hranice v ŽST Nová Role. Dráha začíná koncem výhybky č. 27 v km 0,418 v ŽST Chodov a končí začátkem výhybky č. 3 v km 6,263 ŽST Nová Role. Stavební délka dráhy je 7,165 km.

Dráha 126 00 Karlovy Vary - Potůčky státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Karlovy Vary. Dráha začíná koncem výhybky č. 37 v km 5,221 ŽST Karlovy Vary, končí na státní hranici ČR v km 46,199 (Potůčky státní hranice). Stavební délka dráhy je 40,989 km.

Dráha 127 00 Dalovice - Merklín

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Dalovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 103 v km 10,325 ŽST Dalovice a končí koncem koleje 1b v km 0,040 v dopravně D3 Merklín. Stavební délka dráhy je 11,370 km.

Dráha 128 00 Kadaň - Kadaň-Pruněřov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kadaň. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1K v km 26,402 v ŽST Kadaň a končí začátkem výhybky č. 27 v km 32,376 v ŽST Kadaň-Pruněřov. Stavební délka dráhy je 6,021 km.

Dráha 129 00 Kaštice - Kadaň

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kaštice. Dráha začíná koncem výhybky č. 5 v km 0,038 ŽST Kaštice a končí začátkem výhybky č. 1K v km 26,402 v ŽST Kadaň. Stavební délka dráhy je 26,955 km.

Dráha 131 00 Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně

je zaústěna do regionální dráhy Kaštice - Kadaň v dopravně D3 Vilémov u Kadaně. Dráha začíná začátkem koleje č. 1a v km 8,781 v dopravně D3 Kadaňský Rohozec a končí začátkem výhybky č. 1 v km 17,779 v dopravně D3 Vilémov u Kadaně. Stavební délka dráhy je 9,362 km.

Dráha 132 00 Chomutov – Vejprty státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Chomutov. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 0,708 ŽST Chomutov a končí na státní hranici ČR v km 35,391 (Vejprty státní hranice). Stavební délka dráhy je 57,666 km.

Dráha 143 00 Dolní Rybník odbočka - Jirkov

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Dolní Rybník. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 0,038 na odbočce Dolní Rybník a končí koncem koleje č. 2a v km 1,874 v nákladišti zastávce Jirkov. Stavební délka dráhy je 1,837 km.

Dráha 146 00 Most nové nádraží – Louka u Litvínova

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Most nové nádraží. Dráha začíná koncem výhybky č. 507 v km 4,458 v ŽST Most nové nádraží a končí koncem výhybky č. 1 v km 11,686 v ŽST Louka u Litvínova. Stavební délka dráhy je 7,261 km.

Dráha 147 00 Louka u Litvínova - Litvínov

je zaústěna do regionální dráhy Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova v ŽST Louka u Litvínova. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 53,952 v ŽST Louka u Litvínova a končí koncem kusé koleje č. 3c v km 55,683 v ŽST Litvínov. Stavební délka dráhy je 1,732 km.

Dráha 148 00 Louka u Litvínova – Moldava v Krušných horách

je zaústěna do regionální dráhy Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova v ŽST Louka u Litvínova. Dráha začíná koncem výhybky č. 7 v km 132,980 v ŽST Louka u Litvínova a končí kusou kolejí č. 1a v km 158,081 v dopravně D3 Moldava v Krušných horách. Stavební délka dráhy je 25,936 km.

Dráha 149 00 Louny - Most

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Most. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 95,228 v ŽST Louny a končí začátkem výhybky č. 2 v km 121,101 v ŽST Most. Stavební délka dráhy je 25,973 km.

Dráha 162 00 Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Oldřichov u Duchcova. Dráha začíná koncem výhybky č. 24 v km 43,402 v ŽST Oldřichov u Duchcova a končí koncem výhybky č. 1 v km 53,952 v ŽST Louka u Litvínova. Stavební délka dráhy je 10,551 km.

Dráha 164 00 Děčín hlavní nádraží - Oldřichov u Duchcova

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Děčín hlavní nádraží. Dráha začíná koncem výhybky č. 420 v km 0,191 v ŽST Děčín hlavní nádraží a končí koncem výhybky č. 7 v km 39,631 v ŽST Oldřichov u Duchcova. Stavební délka dráhy je 41,350 km.

Dráha 166 00 Řetenice - Lovosice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Řetenice a v ŽST Lovosice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 26 v km 0,589 v ŽST Řetenice a končí koncem výhybky č. 36 v km 35,747 v ŽST Lovosice. Stavební délka dráhy je 36,762 km.

Dráha 181 00 Rakovník – Bečov nad Teplou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rakovník a do regionální dráhy Mariánské Lázně – Karlovy Vary v ŽST Bečov nad Teplou. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 0,650 v ŽST Rakovník a končí koncem výhybky č. 2 v km 87,262 v ŽST Bečov nad Teplou. Stavební délka dráhy je 88,799 km.

Dráha 182 00 Protivec - Bochoř

je zaústěna do regionální dráhy Rakovník – Bečov nad Teplou. Dráha začíná začátkem výhybky č. 7 v km 0,200 v dopravně D3 Protivec a končí koncem koleje č. 1a v km 16,823 v dopravně D3 Bochoř. Stavební délka dráhy je 16,977 km.

Dráha 183 00 Rakovník – Mladotice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rakovník a v ŽST Mladotice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 102 v km 1,354 v ŽST Rakovník a končí koncem výhybky č. 10 v km 38,558 v ŽST Mladotice. Stavební délka dráhy je 37,775 km.

Dráha 186 00 Lužná u Rakovníka - Žatec

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Lužná u Rakovníka a v ŽST Žatec. Dráha začíná začátkem výhybky č. 28 v km 61,709 v ŽST Lužná u Rakovníka a končí začátkem výhybky č. 1 v km 101,978 v ŽST Žatec. Stavební délka dráhy je 40,270 km.

Dráha 188 00 Louny - Postoloprty

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Postoloprty. Dráha začíná začátkem výhybky č. 60 v km 10,675 v ŽST Louny a končí koncem výhybky č. 16 v km 0,265 v ŽST Postoloprty. Stavební délka dráhy je 11,346 km.

Dráha 189 00 Bažantnice odbočka – Vrbka odbočka

je zaústěna do celostátní dráhy odbočce Vrbka a do regionální dráhy Louny - Postoloprty v odbočce Bažantnice. Dráha začíná koncem výhybky č. 101 v km 0,795 v odbočce Bažantnice a končí koncem výhybky č. 2 v km 216,408 v odbočce Vrbka. Stavební délka dráhy je 1,003 km.

Dráha 191 00 Louny předměstí - Rakovník

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rakovník a do regionální dráhy Louny - Postoloprty v ŽST Louny předměstí. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 44,765 a koncem výhybky č. 2 v km 0,308 v ŽST Louny předměstí a končí začátkem výhybky č. 1 v km 0,650 v ŽST Rakovník. Stavební délka dráhy je 45,441 km.

Dráha 192 00 Krupá - Kolečovice

je zaústěna do regionální dráhy Lužná u Rakovníka - Žatec. Dráha začíná koncem výhybky č. 4 v km 0,198 v ŽST Krupá a končí koncem koleje č. 2a v km 12,218 v zastávce Kolečovice. Stavební délka dráhy je 12,607 km.

Dráha 201 00 Staňkov - Poběžovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Staňkov a do regionální dráhy Domažlice - Planá u Mariánských Lázní v ŽST Poběžovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 20 v km 0,165 v ŽST Staňkov a končí koncem výhybky č. T1 v km 19,076 v ŽST Poběžovice. Stavební délka dráhy je 19,478 km.

Dráha 202 00 Janovice nad Úhlavou - Domažlice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Domažlice a do regionální dráhy Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín v ŽST Janovice nad Úhlavou. Dráha začíná koncem výhybky č. 8 v ŽST Janovice nad Úhlavou v km 0,727 a končí koncem výhybky č. 2 v km 30,875 v ŽST Domažlice. Stavební délka dráhy je 31,263 km.

Dráha 203 00 Nýřany – Heřmanova Huť

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Nýřany. Dráha začíná koncem výhybky č. 11 v km 0,112 v ŽST Nýřany a končí koncem koleje č. 1a v km 9,669 v dopravně Heřmanova Huť. Stavební délka dráhy je 10,090 km.

Dráha 204 00 Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Klatovy. Dráha začíná koncem výhybky č. 17 v km 48,334 v ŽST Klatovy a končí na státní hranici ČR v km 0,000 v ŽST Železná Ruda-Alžbětín. Stavební délka dráhy je 48,321 km.

Dráha 221 00 Nepomuk - Blatná

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Nepomuk a do regionální dráhy Březnice - Strakonice v ŽST Blatná. Dráha začíná koncem výhybky č. 7ab v km 24,230 v ŽST Nepomuk a končí koncem výhybky č. 11 v km 0,229 v ŽST Blatná. Stavební délka dráhy je 25,060 km.

Dráha 222 00 Horažďovice předměstí - Klatovy

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Horažďovice předměstí a v ŽST Klatovy. Dráha začíná koncem výhybky č. 19 v km 0,292 v ŽST Horažďovice předměstí a končí začátkem výhybky č. 2 v km 58,071 v ŽST Klatovy. Stavební délka dráhy je 59,476 km.

Dráha 223 00 Strakonice - Volary

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Strakonice a do regionální dráhy Číčenice – Volary v ŽST Volary. Dráha začíná koncem výhybky č. 38 v km 0,328 v ŽST Strakonice a končí začátkem výhybky č. 18 v km 70,364 v ŽST Volary. Stavební délka dráhy je 71,292 km.

Dráha 224 00 Březnice - Strakonice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Březnice a v ŽST Strakonice. Dráha začíná koncem výhybky č. 17 v km 0,234 v ŽST Březnice a končí koncem výhybky č. 16 v km 49,093 v ŽST Strakonice. Stavební délka dráhy je 50,110 km.

Dráha 225 00 Putim - Ražice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Putim a v ŽST Ražice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 8 v km 0,246 v ŽST Putim a končí začátkem výhybky č. 1 v km 2,624 v ŽST Ražice. Stavební délka dráhy je 4,288 km.

Dráha 226 00 Číčenice - Volary

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Číčenice a do regionální dráhy Číčenice - Volary v ŽST Volary. Dráha začíná koncem výhybky č. 6 v km 0,455 v ŽST Číčenice a končí začátkem výhybky č. 18 v km 56,290 v ŽST Volary. Stavební délka dráhy je 55,834 km.

Dráha 227 00 Číčenice – Týn nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Číčenice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,629 v ŽST Číčenice a končí koncem koleje č. 1a v km 21,582 v ŽST Týn nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 22,061 km.

Dráha 228 00 Dívčice - Netolice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Dívčice. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 0,471 v ŽST Dívčice a končí v pokračování koleje č. 2 v km 13,785 v dopravně D3 Netolice. Stavební délka dráhy je 13,867 km.

Dráha 241 00 Volary – České Budějovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST České Budějovice a do regionální dráhy Číčenice – Volary v ŽST Volary. Dráha začíná na záhlaví stanice v ŽST Volary v km 56,290 a končí na záhlaví v ŽST České Budějovice v km 0,000. Stavební délka dráhy je 89,062 km.

Dráha 242 00 Černý Kříž – Nové Údolí

je zaústěna do regionální dráhy Volary – České Budějovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 7 v km 62,111 v ŽST Černý Kříž a končí koncem koleje č. 1a v km 69,958 v ŽST Nové Údolí. Stavební délka dráhy je 8,191 km.

Dráha 243 00 Rybník – Lipno nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rybník. Dráha začíná začátkem výhybky č. 14 v km 0,167 v ŽST Rybník a končí koncem koleje č. 1a v km 22,185 v dopravně D3 Lipno nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 22,771 km.

Dráha 281 00 Tábor - Bechyně

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tábor koncem křižovatkové výhybky č. 405. Dráha začíná začátkem koleje č. 401a v km 0,010 v ŽST Tábor a končí koncem koleje č. 1a v km 24,303 v ŽST Bechyně. Stavební délka dráhy je 24,294 km.

Dráha 282 00 Tábor - Písek

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tábor a v ŽST Písek. Dráha začíná koncem výhybky č. 35 v km 1,750 v ŽST Tábor a končí koncem výhybky č. 2 v km 59,460 v ŽST Písek. Stavební délka dráhy je 58,719 km.

Dráha 283 00 Horní Cerekev - Tábor

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Horní Cerekev a v ŽST Tábor. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 0,451 v ŽST Horní Cerekev a končí začátkem výhybky č. 3 v km 69,083 v ŽST Tábor. Stavební délka dráhy je 69,434 km.

Dráha 284 00 Olbramovice - Sedlčany

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Olbramovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 0,286 v ŽST Olbramovice a končí koncem koleje č. 2a v km 16,825 v dopravně D3 Sedlčany. Stavební délka dráhy je 17,669 km.

Dráha 285 00 Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Benešov u Prahy. Dráha začíná koncem koleje č. 1a v km 33,645 v nákladisti zastávce Trhový Štěpánov a končí začátkem výhybky č. 2 v km 0,849 v ŽST Benešov u Prahy. Stavební délka dráhy je 33,764 km.

Dráha 303 00 Čerčany – Praha-Krč

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Čerčany a v ŽST Praha-Krč. Dráha začíná koncem výhybky č. 7 v km 0,470 v ŽST Čerčany a končí začátkem výhybky č. 24 v km 6,393 v ŽST Praha-Krč. Stavební délka dráhy je 50,991 km.

Dráha 304 00 Dobříš – Skochovice odbočka

je zaústěna do regionální dráhy Čerčany – Praha-Krč v odbočce Skochovice. Dráha začíná koncem koleje č. 1a v km 0,666 v ŽST Dobříš a končí začátkem výhybky č. 1 v km 29,580 v odbočce Skochovice. Stavební délka dráhy je 29,956 km.

Dráha 305 00 Světlá nad Sázavou - Čerčany

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Světlá nad Sázavou a v ŽST Čerčany. Dráha začíná začátkem výhybky č. 32 v km 47,618 v ŽST Světlá nad Sázavou a končí začátkem výhybky č. 15 v km 65,347 v ŽST Čerčany. Stavební délka dráhy je 91,637 km.

Dráha 341 00 Rakovník – Beroun

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rakovník a v ŽST Beroun. Dráha začíná koncem výhybky č. 30 v km 41,881 v ŽST Rakovník a končí koncem výhybky č. 10 v km 0,042 v ŽST Beroun. Stavební délka dráhy je 43,470 km.

Dráha 342 00 Praha-Smíchov – Beroun-Závodí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Praha-Smíchov a do regionální dráhy Rakovník – Beroun. Dráha začíná začátkem výhybky č. 92 v km 1,139 v ŽST Praha-Smíchov a končí koncem výhybky č. 3 v km 1,704 v ŽST Beroun-Závodí. Stavební délka dráhy je 32,247 km.

Dráha 344 00 Rudná u Prahy – Jeneček odbočka

je zaústěna do celostátní dráhy v odbočce Jeneček a do regionální dráhy Praha-Smíchov – Beroun-Závodí. Dráha začíná koncem výhybky č. 9 v km 16,118 v ŽST Rudná u Prahy a končí začátkem výhybky č. 4 v km 0,069 na odbočce Jeneček. Stavební délka dráhy je 7,729 km.

Dráha 346 00 Jeneček odbočka výhybka č. 5 - Jeneček odbočka výhybka č.6

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Jeneček vhb. č. 6 a do regionální dráhy Rudná u Prahy – Jeneček odbočka. Dráha začíná koncem výhybky č. 5 v km 22,598 na odbočce Jeneček a končí koncem výhybky č. 6 v km 23,410 na odbočce Jeneček. Stavební délka dráhy je 0,812 km.

Dráha 361 00 Ejpovice - Radnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Ejpovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 5 v km 5,249 v ŽST Ejpovice a končí koncem koleje č. 2a v km 6,809 v dopravně D3 Radnice. Stavební délka dráhy je 22,521 km.

Dráha 362 00 Rokycany - Nezvěstice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rokycany a v ŽST Nezvěstice. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 0,027 v ŽST Rokycany a končí koncem výhybky č. 12 v km 26,589 v ŽST Nezvěstice. Stavební délka dráhy je 27,946 km.

Dráha 364 00 Rožmitál pod Třemšínem - Březnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Březnice. Dráha začíná začátkem koleje č. 1a v km 0,000 v nákladisti zastávce Rožmitál pod Třemšínem a končí koncem výhybky č. 101 v km 6,906 v ŽST Březnice. Stavební délka dráhy je 7,045 km.

Dráha 365 00 Zadní Třebaň - Lochovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Zadní Třebaň a v ŽST Lochovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 4 v km 0,043 v ŽST Zadní Třebaň a končí koncem výhybky č. 3 v km 26,350 v ŽST Lochovice. Stavební délka dráhy je 26,895 km.

Dráha 401 00 Kralupy nad Vltavou - Louny

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kralupy nad Vltavou a do regionální dráhy Louny – Most v ŽST Louny. Dráha začíná začátkem výhybky č. 55 v km 0,883 v ŽST Kralupy nad Vltavou a končí začátkem výhybky č. 1 v km 95,228 v ŽST Louny. Stavební délka dráhy je 61,283 km.

Dráha 402 00 Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary

je zaústěna do regionální dráhy Kralupy nad Vltavou - Louny v ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí. Dráha začíná začátkem výhybky č. 14 v km 2,753 v ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí a končí koncem koleje č. 1a v km 10,002 v dopravně D3 Velvary. Stavební délka dráhy je 8,006 km.

Dráha 403 00 Vraňany – Lužec nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Vraňany. Dráha začíná koncem výhybky č. 18 v km 0,239 v ŽST Vraňany a končí koncem koleje č. 1a v km 3,397 v ŽST Lužec nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 3,342 km.

Dráha 404 00 Roudnice nad Labem - Straškov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Roudnice nad Labem a do regionální dráhy Vraňany - Libochovice v ŽST Straškov. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 1,484 v ŽST Roudnice nad Labem a končí koncem výhybky č. 1 v km 13,270 v ŽST Straškov. Stavební délka dráhy je 13,160 km.

Dráha 405 00 Vraňany - Libochovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Vraňany a do regionální dráhy Lovosice - Louny v ŽST Libochovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 31 v km 36,975 v ŽST Vraňany a končí koncem výhybky č. 3 v km 0,345 v ŽST Libochovice. Stavební délka dráhy je 37,744 km.

Dráha 406 00 Straškov - Zlonice

je zaústěna do regionální dráhy Vraňany - Libochovice v ŽST Straškov a do regionální dráhy Kralupy nad Vltavou - Louny v ŽST Zlonice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 12 v km 14,881 v ŽST Straškov a končí začátkem výhybky č. 1 v km 32,173 v ŽST Zlonice. Stavební délka dráhy je 18,054 km.

Dráha 407 00 Lovosice - Louny

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Lovosice a do regionální dráhy Louny - Most v ŽST Louny. Dráha začíná začátkem výhybky č. 38 v km 0,614 v ŽST Lovosice a končí koncem výhybky č. 2 v km 0,675 v ŽST Louny. Stavební délka dráhy je 35,037 km.

Dráha 443 00 Žalhostice – Velké Žernoseky

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Velké Žernoseky a do regionální dráhy Lovosice – Česká Lípa hlavní nádraží v ŽST Žalhostice. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 0,120 v ŽST Žalhostice a končí pokračováním koleje č. 6 v km 0,785 v ŽST Velké Žernoseky. Stavební délka dráhy je 1,192 km.

Dráha 444 00 Mělník – Mladá Boleslav hlavní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Mělník a v ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 0,498 v ŽST Mělník a končí koncem výhybky č. 34 v km 14,623 v ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží. Stavební délka dráhy je 49,535 km.

Dráha 445 00 Lysá nad Labem - Milovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Lysá nad Labem. Dráha začíná začátkem výhybky č. 10 v km 0,633 v ŽST Lysá nad Labem a končí koncem koleje č. 1b v km 5,715 v ŽST Milovice. Stavební délka dráhy je 5,082 km.

Dráha 447 00 Čelákovice - Mochov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Čelákovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 17 v km 8,785 v ŽST Čelákovice a končí koncem koleje č. 1a v km 4,014 v nákladišti zastávce Mochov. Stavební délka dráhy je 4,056 km.

Dráha 461 00 Lovosice – Česká Lípa hlavní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Lovosice a v ŽST Česká Lípa hlavní nádraží. Dráha začíná koncem výhybky č. 2 v km 36,931 v ŽST Lovosice a končí začátkem výhybky č. 9 v km 84,564 v ŽST Česká Lípa hlavní nádraží. Stavební délka dráhy je 48,467 km.

Dráha 464 00 Benešov nad Ploučnicí - Jedlová

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Benešov nad Ploučnicí a v ŽST Jedlová. Dráha začíná začátkem výhybky č. 9 v km 12,065 v ŽST Benešov nad Ploučnicí a končí koncem výhybky č. 3 v km 40,115 v ŽST Jedlová. Stavební délka dráhy je 29,578 km.

Dráha 467 00 Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rumburk a do regionální dráhy Rumburk – Dolní Poustevna státní hranice v ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,068 v ŽST Mikulášovice dolní nádraží a končí koncem výhybky č.1 v km 17,783 v ŽST Rumburk. Stavební délka dráhy je 18,766 km.

Dráha 468 00 Rumburk – Dolní Poustevna státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rumburk. Dráha začíná koncem výhybky č. 3 v km 0,007 v ŽST Rumburk a končí na státní hranici ČR v km 26,271 (Dolní Poustevna státní hranice). Stavební délka dráhy je 26,266 km.

Dráha 469 00 Panský – Krásná Lípa

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Krásná Lípa a do regionální dráhy Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk v dopravně D3 Panský. Dráha začíná koncem výhybky č. 3 v km 0,200 v dopravně Panský a končí koncem výhybky č. 4 v km 5,017 v ŽST Krásná Lípa. Stavební délka dráhy je 5,004 km.

Dráha 471 00 Rybníště – Varnsdorf státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rybníště. Dráha začíná začátkem výhybky č. 19 v km 0,078 v ŽST Rybníště a končí na státní hranici ČR v km 11,459 (Varnsdorf státní hranice). Stavební délka dráhy je 11,435 km.

Dráha 472 00 Varnsdorf – Varnsdorf staré nádraží státní hranice

je zaústěna do regionální dráhy Rybníště – Varnsdorf státní hranice v ŽST Varnsdorf. Dráha začíná začátkem výhybky č. 3 v km 10,361 v ŽST Varnsdorf a končí na státní hranici ČR v km 13,706 (Varnsdorf staré nádraží státní hranice). Stavební délka dráhy je 3,955 km.

Dráha 473 00 Srní u České Lípy – Žizníkov výhybna

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Srní u České Lípy a ve výhybně Žizníkov. Dráha začíná koncem výhybky č. 9 v km 0,520 v ŽST Srní u České Lípy a končí koncem výhybky č. 2 v km 3,474 ve výhybně Žizníkov. Stavební délka dráhy je 4,884 km.

Dráha 483 00 Čelákovice – Neratovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Čelákovice a v ŽST Neratovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 20 v km 0,126 v ŽST Čelákovice a končí koncem výhybky č. 104 v km 15,098 v ŽST Neratovice. Stavební délka dráhy je 23,186 km.

Dráha 486 00 Mladá Boleslav město – Stará Paka

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Mladá Boleslav město a v ŽST Stará Paka. Dráha začíná začátkem výhybky č. 5A v km 21,195 v ŽST Mladá Boleslav město a končí koncem výhybky č. 14 v km 73,248 v ŽST Stará Paka. Stavební délka dráhy je 51,969 km.

Dráha 488 00 Zálučí odbočka – Dolní Bousov

je zaústěna do celostátní dráhy v odbočce Zálučí a do regionální dráhy Mladá Boleslav město – Stará Paka v ŽST Dolní Bousov. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 37,380 v odbočce Zálučí a končí začátkem výhybky č. 1 v km 22,836 v ŽST Dolní Bousov. Stavební délka dráhy je 14,999 km.

Dráha 491 00 Hradec Králové hlavní nádraží – Turnov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Hradec Králové hlavní nádraží a v ŽST Turnov. Dráha začíná začátkem výhybky č. 75 v km 0,638 v ŽST Hradec Králové hlavní nádraží a končí koncem výhybky č. 18 v km 29,014 v ŽST Turnov. Stavební délka dráhy je 82,596 km.

Dráha 492 00 Jičín – Nymburk město

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Nymburk město a do regionální dráhy Hradec Králové hlavní nádraží – Turnov v ŽST Jičín. Dráha začíná koncem výhybky č. 22 v km 41,433 v ŽST Jičín a končí začátkem výhybky č. 1 v km 0,499 v ŽST Nymburk město. Stavební délka dráhy je 45,461 km.

Dráha 503 00 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Frýdlant v Čechách. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 0,586 v ŽST Frýdlant v Čechách a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 23,656 v dopravně Jindřichovice pod Smrkem. Stavební délka dráhy je 23,937 km.

Dráha 504 00 Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Raspenava. Dráha začíná koncem koleje č. 1a v km 6,365 v ŽST Bílý Potok pod Smrkem a končí koncem výhybky č. 3 v km 0,328 v ŽST Raspenava. Stavební délka dráhy je 6,037 km.

Dráha 505 00 Liberec - Tanvald

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Liberec a do regionální dráhy Železný Brod - Tanvald v ŽST Tanvald. Dráha začíná začátkem výhybky č. 453 v km 1,786 v ŽST Liberec a končí začátkem výhybky č. 16 v km 27,534 v ŽST Tanvald. Stavební délka dráhy je 26,389 km.

Dráha 506 00 Smržovka – Josefův Důl

je zaústěna do regionální dráhy Liberec - Tanvald v ŽST Smržovka. Dráha začíná začátkem výhybky č. 8 v km 0,232 v ŽST Smržovka a končí koncem kusé koleje č. 3a v km 6,776 v ŽST Josefův Důl. Stavební délka dráhy je 6,917 km.

Dráha 507 00 Tanvald - Harrachov státní hranice

je zaústěna do regionální dráhy Liberec - Tanvald v ŽST Tanvald. Dráha začíná začátkem výhybky č. 16 v km 27,534 v ŽST Tanvald a končí na státní hranici ČR v km 40,111 (Harrachov státní hranice). Stavební délka dráhy je 12,577 km.

Dráha 508 00 Železný Brod - Tanvald

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Železný Brod a do regionální dráhy Liberec - Tanvald v ŽST Tanvald. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,148 v ŽST Železný Brod a končí začátkem výhybky č. 2 v km 16,824 v ŽST Tanvald. Stavební délka dráhy je 17,986 km.

Dráha 522 00 Pečky - Kouřim

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Pečky. Dráha začíná koncem křižovatkové výhybky č. 37a/b v km 0,664 v ŽST Pečky a končí koncem koleje č. 4c v km 3,001 v dopravně D3 Kouřim. Stavební délka dráhy je 16,997 km.

Dráha 523 00 Bošice - Bečváry

je zaústěna do regionální dráhy Pečky - Kouřim v dopravně D3 Bošice a do regionální dráhy Kolín – Ledcecko v ŽST Bečváry. Dráha začíná začátkem výhybky č. 9 v km 12,986 v dopravně D3 Bošice a končí koncem výhybky č. 1 v km 3,820 v ŽST Bečváry. Stavební délka dráhy je 10,917 km.

Dráha 541 00 Prachovice - Přelouč

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Přelouč. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1d v km 21,560 v ŽST Prachovice a končí koncem výhybky č. 107 v km 1,800 v ŽST Přelouč. Stavební délka dráhy je 21,666 km.

Dráha 542 00 Heřmanův Městec - Borohrádek

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Borohrádek a do regionální dráhy Prachovice - Přelouč v ŽST Heřmanův Městec. Dráha začíná koncem výhybky č. 19 v km 0,305 v ŽST Heřmanův Městec a končí koncem výhybky č. 2 v km 46,769 v ŽST Borohrádek. Stavební délka dráhy je 47,241 km.

Dráha 543 00 Chrudim – Chrudim město

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Chrudim a do regionální dráhy Heřmanův Městec - Borohrádek v dopravně D3 Chrudim město. Dráha začíná začátkem výhybky č. 14 v km 0,622 v ŽST Chrudim a končí koncem výhybky č. 1 v km 1,114 v dopravně D3 Chrudim město. Stavební délka dráhy je 1,582 km.

Dráha 544 00 Choceň - Litomyšl

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Choceň. Dráha začíná začátkem výhybky č. 65 v km 0,969 v ŽST Choceň a končí koncem kusé koleje č. 3x v km 23,807 v dopravně D3 Litomyšl. Stavební délka dráhy je 23,695 km.

Dráha 548 00 Častolovice - Solnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Častolovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,717 v ŽST Častolovice a končí koncem kusé koleje č. 1b v km 15,613 v ŽST Solnice. Stavební délka dráhy je 14,959 km.

Dráha 549 00 Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Doudleby nad Orlicí. Dráha začíná koncem výhybky č. 3 v km 0,450 v ŽST Doudleby nad Orlicí a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 19,694 v dopravně D3 Rokytnice v Orlických horách. Stavební délka dráhy je 19,892 km.

Dráha 551 00 Hanušovice - Lichkov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Hanušovice a v ŽST Lichkov. Dráha začíná začátkem výhybky č. 4 v km 70,734 v ŽST Hanušovice a končí začátkem výhybky č. 1 v km 94,245 v ŽST Lichkov. Stavební délka dráhy je 25,542 km.

Dráha 552 00 Štítý – Dolní Lipka

je zaústěna do regionální dráhy Hanušovice - Lichkov v ŽST Dolní Lipka. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 16,636 v dopravně D3 Štítý a končí koncem výhybky č. 5 v km 0,211 v ŽST Dolní Lipka. Stavební délka dráhy je 16,814 km.

Dráha 553 00 Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem

je zaústěna do regionální dráhy Hanušovice - Lichkov v ŽST Hanušovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 1,892 v ŽST Hanušovice a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 11,447 v dopravně D3 Staré Město pod Sněžníkem. Stavební délka dráhy je 9,588 km.

Dráha 563 00 Chlumec nad Cidlinou – Obora odbočka

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Chlumec nad Cidlinou a do regionální dráhy Jičín – Nymburk město v odbočce Obora. Dráha začíná koncem výhybky č. 38 v km 0,722 v ŽST Chlumec nad Cidlinou a končí začátkem výhybky č. 2 v km 0,046 v odbočce Obora. Stavební délka dráhy je 24,775 km.

Dráha 564 00 Kolín - Kolín, obvod Hradištko

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kolín. Dráha začíná koncem výhybky č. 214 v km 0,043 v ŽST Kolín a končí v ŽST Kolín, obvod Hradištko v přímém pokračování koleje č. 116k v km 1,438. Stavební délka dráhy je 1,395 km.

Dráha 601 00 Hněvčeves - Smiřice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Smiřice a do regionální dráhy Hradec Králové hlavní nádraží – Turnov v ŽST Hněvčeves. Dráha začíná koncem výhybky č. 2 v km 0,033 v ŽST Hněvčeves a končí koncem výhybky č. 2 v km 10,946 v ŽST Smiřice. Stavební délka dráhy je 11,888 km.

Dráha 622 00 Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Martinice v Krkonoších. Dráha začíná koncem výhybky č. 17 v km 0,286 v ŽST Martinice v Krkonoších a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 20,400 v dopravně D3 Rokytnice nad Jizerou. Stavební délka dráhy je 20,627 km.

Dráha 623 00 Kunčice nad Labem - Vrchlabí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kunčice nad Labem. Dráha začíná začátkem výhybky č. 17 v km 0,411 v ŽST Kunčice nad Labem a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 4,701 v ŽST Vrchlabí. Stavební délka dráhy je 4,885 km.

Dráha 625 00 Trutnov střed – Královec státní hranice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Trutnov střed. Dráha začíná koncem výhybky č. 103 v km 47,350 v ŽST Trutnov střed a končí na státní hranici ČR v km 62,089 (Královec státní hranice). Stavební délka dráhy je 15,236 km.

Dráha 627 00 Teplice nad Metují – Trutnov střed

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Teplice nad Metují a v ŽST Trutnov střed. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 31,689 v ŽST Teplice nad Metují a končí koncem výhybky č. 2 v km 0,188 v ŽST Trutnov střed. Stavební délka dráhy je 32,593 km.

Dráha 629 00 Meziměstí – Otovice zastávka

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Meziměstí. Dráha začíná začátkem výhybky č. 57 v km 1,643 v ŽST Meziměstí a končí koncem koleje č. 1 v km 14,739 na zastávce Otovice zastávka. Stavební délka dráhy je 14,983 km.

Dráha 631 00 Václavice - Starkoč

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Václavice a v ŽST Starkoč. Dráha začíná na záhlaví v úrovni začátku výhybky č. 6 v km 0,153 v ŽST Václavice a končí koncem výhybky č. 1 v km 2,453 v ŽST Starkoč. Stavební délka dráhy je 2,370 km.

Dráha 632 00 Dobruška – Opočno pod Orlickými horami

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Opočno pod Orlickými horami. Dráha začíná koncem koleje č. 1a v km 0,141 v nákladisti zastávce Dobruška a končí koncem výhybky č. 5 v km 5,348 v ŽST Opočno pod Orlickými horami. Stavební délka dráhy je 5,876 km.

Dráha 641 00 Slavonice – Kostelec u Jihlavy

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kostelec u Jihlavy. Dráha začíná koncem koleje č. 1a v km 36,373 v ŽST Slavonice a končí koncem výhybky č. 11A v km 0,085 v ŽST Kostelec u Jihlavy. Stavební délka dráhy je 54,430 km.

Dráha 645 00 Moravské Budějovice - Jemnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Moravské Budějovice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,313 v ŽST Moravské Budějovice a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 20,941 v dopravně D3 Jemnice. Stavební délka dráhy je 21,627 km.

Dráha 661 00 Dobronín - Polná

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Dobronín. Dráha začíná koncem výhybky č. 9 v km 0,326 v ŽST Dobronín a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 5,933 v nákladišti zastávce Polná. Stavební délka dráhy je 6,410 km.

Dráha 681 00 Kolín – Leděčko

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kolín a do regionální dráhy Světlá nad Sázavou - Čerčany v ŽST Leděčko. Dráha začíná koncem výhybky č. 95 v km 0,514 v ŽST Kolín a končí koncem výhybky č. 102 v km 38,259 v ŽST Leděčko. Stavební délka dráhy je 38,828 km.

Dráha 682 00 Kutná Hora hlavní nádraží – Zruč nad Sázavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kutná Hora hlavní nádraží a do regionální dráhy Světlá nad Sázavou - Čerčany v ŽST Zruč nad Sázavou. Dráha začíná koncem výhybky č. 20 v km 0,448 v ŽST Kutná Hora hlavní nádraží a končí začátkem výhybky č. 12 v km 35,679 v ŽST Zruč nad Sázavou. Stavební délka dráhy je 36,303 km.

Dráha 683 00 Čáslav - Třemošnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Čáslav. Dráha začíná koncem výhybky č. 103 v km 0,997 v ŽST Čáslav a končí koncem kusé koleje č. 1d v km 17,077 v dopravně D3 Třemošnice. Stavební délka dráhy je 17,065 km.

Dráha 684 00 Havlíčkův Brod – Humpolec

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Havlíčkův Brod. Dráha začíná začátkem výhybky č. 84 v km 0,255 v ŽST Havlíčkův Brod a končí koncem kusé koleje č. 2a v km 25,506 v ŽST Humpolec. Stavební délka dráhy je 25,418 km.

Dráha 701 00 Tišnov – Žďár nad Sázavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tišnov a v ŽST Žďár nad Sázavou. Dráha začíná začátkem výhybky č. 42 v km 94,354 v ŽST Tišnov a končí začátkem výhybky č. 1 v km 34,046 v ŽST Žďár nad Sázavou. Stavební délka dráhy je 62,428 km.

Dráha 702 00 Studenec - Křižanov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Studenec a v ŽST Křižanov. Dráha začíná koncem křižovatkové výhybky č. 13 v km 0,144 v ŽST Studenec a končí začátkem výhybky č. 1 v km 33,305 v ŽST Křižanov. Stavební délka dráhy je 35,062 km.

Dráha 702 90 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží

je zaústěna do regionální dráhy Studenec - Křižanov v zastávce nákladišti Oslavice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 20,136 v zastávce nákladišti Oslavice a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 22,397 v nákladišti zastávce Oslavice, obvod Velké Meziříčí staré nádraží. Stavební délka dráhy je 2,300 km.

Dráha 726 00 Hrušovany u Brna - Židlochovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Hrušovany u Brna. Dráha začíná koncem výhybky č. 11 v km 0,423 v ŽST Hrušovany u Brna a končí koncem kusé koleje č. 1 v km 2,690 v ŽST Židlochovice. Stavební délka dráhy je 2,959 km.

Dráha 728 00 Hustopeče u Brna - Šakvice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Šakvice. Dráha začíná koncem koleje č. 1 v km 6,810 v ŽST Hustopeče u Brna a končí začátkem výhybky č. 1 v km 0,689 v ŽST Šakvice. Stavební délka dráhy je 7,659 km.

Dráha 729 00 Hodonín - Zaječí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Hodonín a v ŽST Zaječí. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 36,873 v ŽST Hodonín a končí začátkem výhybky č. 7 v km 0,459 v ŽST Zaječí. Stavební délka dráhy je 38,829 km.

Dráha 733 00 Břeclav - Znojmo

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Břeclav a v ŽST Znojmo. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 84,167 v ŽST Břeclav a končí začátkem výhybky č. 38 v km 24,933 v ŽST Znojmo. Stavební délka dráhy je 68,978 km.

Dráha 734 00 Boří les - Lednice

je zaústěna do regionální dráhy Břeclav - Znojmo v ŽST Boří les. Dráha začíná koncem výhybky č. 4 v km 0,364 v ŽST Boří les a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 9,482 v nákladisti zastávce Lednice. Stavební délka dráhy je 9,118 km.

Dráha 736 00 Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Střelice a do regionální dráhy Břeclav - Znojmo v ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov. Dráha začíná koncem výhybky č. 20 v km 142,331 v ŽST Střelice a končí začátkem výhybky č. 34 v km 93,074 v ŽST Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov. Stavební délka dráhy je 50,773 km.

Dráha 737 00 Moravské Bránice - Oslavany

je zaústěna do regionální dráhy Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov v ŽST Moravské Bránice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 12 v km 0,377 v ŽST Moravské Bránice a končí koncem kusé koleje č. 1 v km 9,245 v nákladisti zastávce Oslavany. Stavební délka dráhy je 9,461 km.

Dráha 747 00 Svitavy – Žďárec u Skutče

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Svitavy a v ŽST Žďárec u Skutče. Dráha začíná koncem výhybky č. 21 v km 0,442 v ŽST Svitavy a končí začátkem výhybky č. 1 v km 52,286 v ŽST Žďárec u Skutče. Stavební délka dráhy je 53,318 km.

Dráha 748 00 Chornice – Skalice nad Svitavou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Skalice nad Svitavou a do regionální dráhy Kostelec na Hané - Chornice v ŽST Chornice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,376 v ŽST Chornice a končí koncem výhybky č. 9 v km 31,848 v ŽST Skalice nad Svitavou. Stavební délka dráhy je 32,643 km.

Dráha 754 00 Kojetín - Tovačov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Kojetín. Dráha začíná začátkem výhybky č. 19 v km 0,364 v ŽST Kojetín a končí koncem kusé koleje č. 3a v km 10,869 v ŽST Tovačov. Stavební délka dráhy je 11,209 km.

Dráha 761 00 Chornice – Třebovice v Čechách

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Třebovice v Čechách a do regionální dráhy Kostelec na Hané- Chornice v ŽST Chornice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 16 v km 40,745 v ŽST Chornice a končí koncem výhybky č. 6 v km 76,331 v ŽST Třebovice v Čechách. Stavební délka dráhy je 35,587 km.

Dráha 762 00 Kostelec na Hané - Chornice

je zaústěna do regionální dráhy Prostějov hlavní nádraží – Kostelec na Hané v ŽST Kostelec na Hané a do regionální dráhy Chornice – Třebovice v Čechách v ŽST Chornice. Dráha začíná koncem výhybky č. 13 v km 6,952 v ŽST Kostelec na Hané a končí začátkem výhybky č. 16 v km 40,745 v ŽST Chornice. Stavební délka dráhy je 33,795 km.

Dráha 763 00 Prostějov hlavní nádraží – Kostelec na Hané

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Prostějov hlavní nádraží a do regionální dráhy Kostelec na Hané – Chornice v ŽST Kostelec na Hané. Dráha začíná začátkem výhybky č. 3 v km 0,336 v ŽST Prostějov hlavní nádraží a končí koncem výhybky č. 13 v km 6,952 v ŽST Kostelec na Hané. Stavební délka dráhy je 7,306 km.

Dráha 765 00 Senice na Hané - Červenka

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Červenka a do regionální dráhy Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží v ŽST Senice na Hané. Dráha začíná koncem výhybky č. 10 v km 12,224 v ŽST Senice na Hané a končí začátkem výhybky č. 30 v km 0,525 v ŽST Červenka. Stavební délka dráhy je 15,323 km.

Dráha 766 00 Kostelec na Hané - Senice na Hané

je zaústěna do regionální dráhy Prostějov hlavní nádraží – Kostelec na Hané v ŽST Kostelec na Hané a do regionální dráhy Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží v ŽST Senice na Hané. Dráha začíná koncem výhybky č. 13 v km 0,242 v ŽST Kostelec na Hané a končí začátkem výhybky č. 1 v km 18,314 v ŽST Senice na Hané. Stavební délka dráhy je 18,263 km.

Dráha 767 00 Litovel předměstí - Mladeč

je zaústěna do regionální dráhy Senice na Hané - Červenka v ŽST Litovel předměstí. Dráha začíná koncem výhybky č. 5 v km 0,237 v ŽST Litovel předměstí a končí koncem kusé koleje č. 1b v km 5,862 v dopravně D3 Mladeč. Stavební délka dráhy je 5,855 km.

Dráha 768 00 Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Olomouc hlavní nádraží a do regionální dráhy Kostelec na Hané - Senice na Hané v ŽST Senice na Hané. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 18,491 v ŽST Senice na Hané a končí začátkem křižovatkové výhybky č. 4 v km 0,021 v ŽST Olomouc hlavní nádraží. Stavební délka dráhy je 18,524 km.

Dráha 769 00 Lanškroun – Rudoltice v Čechách

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rudoltice v Čechách. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 4,414 v dopravně D3 Lanškroun a končí koncem výhybky č. 9 v km 0,371 ŽST Rudoltice v Čechách. Stavební délka dráhy je 4,936 km.

Dráha 775 00 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Lipová Lázně. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,471 v ŽST Lipová Lázně a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 5,392 v dopravně D3 Javorník ve Slezsku. Stavební délka dráhy je 31,248 km.

Dráha 776 00 Velká Kraš - Vidnava

je zaústěna do regionální dráhy Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku v ŽST Velká Kraš. Dráha začíná koncem výhybky č. 7 v km 0,090 v ŽST Velká Kraš a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 4,574 v dopravně D3 Vidnava. Stavební délka dráhy je 4,737 km.

Dráha 777 00 Zlaté Hory - Mikulovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Mikulovice. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 8,822 v dopravně D3 Zlaté Hory a končí začátkem křižovatkové výhybky č. 3 v km 0,089 v ŽST Mikulovice. Stavební délka dráhy je 9,086 km.

Dráha 778 00 Šumperk – Olomouc hlavní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Olomouc hlavní nádraží a do regionální dráhy Zábřeh na Moravě - Šumperk v ŽST Šumperk. Dráha začíná koncem výhybky č. 39 v km 43,362 v ŽST Šumperk a končí koncem výhybky č. 114 v km 102,062 v ŽST Olomouc hlavní nádraží. Stavební délka dráhy je 58,417 km.

Dráha 781 00 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou. Dráha začíná koncem výhybky č. 42 v km 0,487 v ŽST Suchdol nad Odrou a končí koncem kusé koleje č. 2a v km 39,244 v dopravně D3 Budišov nad Budišovkou. Stavební délka dráhy je 39,367 km.

Dráha 782 00 Suchdol nad Odrou – Fulnek

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 0,228 v ŽST Suchdol nad Odrou a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 9,740 v dopravně D3 Fulnek. Stavební délka dráhy je 10,142 km.

Dráha 783 00 Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 17a v km 0,000 v ŽST Suchdol nad Odrou a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 8,348 v dopravně D3 Nový Jičín město. Stavební délka dráhy je 8,348 km.

Dráha 784 00 Studénka - Bílovec

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Studénka. Dráha začíná začátkem výhybky č. 12 v km 0,193 v ŽST Studénka a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 7,591 v dopravně D3 Bílovec. Stavební délka dráhy je 7,992 km.

Dráha 785 00 Studénka - Sedlnice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Studénka a do regionální dráhy Sedlnice - Veřovice v ŽST Sedlnice. Dráha začíná začátkem výhybky č. 51 v km 1,586 v ŽST Studénka a končí koncem výhybky č. 1 v km 6,595 v ŽST Sedlnice. Stavební délka dráhy je 6,563 km.

Dráha 787 00 Sedlnice - Veřovice

je zaústěna do regionální dráhy Studénka - Sedlnice v ŽST Sedlnice a do regionální dráhy Vratimov – Valašské Meziříčí v ŽST Veřovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 1 v km 6,595 v ŽST Sedlnice a končí začátkem výhybky č. 5 v km 26,191 v ŽST Veřovice. Stavební délka dráhy je 19,714 km.

Dráha 796 00 Hlučín – Opava východ

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Dráha začíná koncem koleje č. 3b v km 14,960 v dopravně D3 Hlučín a končí koncem výhybky č. 6 v km 289,416 v ŽST Opava východ. Stavební délka dráhy je 23,062 km.

Dráha 797 00 Chuchelná – Kravaře ve Slezsku

je zaústěna do regionální dráhy Hlučín – Opava východ v ŽST Kravaře ve Slezsku. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 11,326 v nákladisti zastávce Chuchelná a končí začátkem křižovatkové výhybky č. 2 v km 21,349 v ŽST Kravaře ve Slezsku. Stavební délka dráhy je 10,557 km.

Dráha 802 00 Rohatec – Veselí nad Moravou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Rohatec a v ŽST Veselí nad Moravou. Dráha začíná koncem výhybky č. 6 v km 0,510 v ŽST Rohatec a končí koncem výhybky č. 42 v km 0,760 v ŽST Veselí nad Moravou. Stavební délka dráhy je 20,712 km.

Dráha 803 00 Velká nad Veličkou státní hranice - Veselí nad Moravou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Veselí nad Moravou. Dráha začíná na státní hranici ČR v km 44,633 (Velká nad Veličkou státní hranice) a končí koncem výhybky č. 3 v km 66,902 v ŽST Veselí nad Moravou. Stavební délka dráhy je 23,255 km.

Dráha 804 00 Sudoměřice nad Moravou - Sudoměřice nad Moravou státní hranice

je zaústěna do regionální dráhy Rohatec – Veselí nad Moravou v ŽST Sudoměřice nad Moravou. Dráha začíná začátkem výhybky č. 3 v km 14,763 v ŽST Sudoměřice nad Moravou a končí na státní hranici ČR v km 14,950 (Sudoměřice nad Moravou státní hranice). Stavební délka dráhy je 0,566 km.

Dráha 808 00 Moravský Písek - Bzenec

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Moravský Písek a v ŽST Bzenec. Dráha začíná začátkem výhybky č. 23 v km 1,164 v ŽST Moravský Písek a končí začátkem výhybky č. 1 v km 78,131 v ŽST Bzenec. Stavební délka dráhy je 5,474 km.

Dráha 811 00 Kunovice – Veselí nad Moravou

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Veselí nad Moravou a do regionální dráhy Vlárský průmysk státní hranice – Staré Město u Uherského Hradiště v ŽST Kunovice. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 101,219 a koncem výhybky č. 20 v km 0,535 v ŽST Kunovice a končí začátkem výhybky č. 2 v km 88,075 v ŽST Veselí nad Moravou. Stavební délka dráhy je 13,662 km.

Dráha 812 00 Vlárský průmysk státní hranice - Staré Město u Uherského Hradiště

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště. Dráha začíná na státní hranici ČR v km 163,500 (Vlárský průmysk státní hranice) a končí začátkem výhybky č. 51 v km 6,091 v ŽST Staré Město u Uherského Hradiště. Stavební délka dráhy je 69,642 km.

Dráha 813 00 Luhačovice – Újezdec u Luhačovic

je zaústěna do regionální dráhy Vlárský průmysk státní hranice – Staré Město u Uherského Hradiště v ŽST Luhačovice. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 9,757 v ŽST Luhačovice a končí koncem výhybky č. 3 v km 0,094 v ŽST Újezdec u Luhačovic. Stavební délka dráhy je 10,319 km.

Dráha 815 00 Vizovice – Zlín střed

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Zlín střed. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 24,861 v dopravně D3 Vizovice a končí koncem výhybky č. 1 v km 10,463 v ŽST Zlín střed. Stavební délka dráhy je 14,398 km.

Dráha 821 00 Valašské Meziříčí – Kojetín

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Valašské Meziříčí a v ŽST Kojetín. Dráha začíná začátkem výhybky č. 2 v km 60,530 v ŽST Valašské Meziříčí a končí koncem výhybky č. 2 v km 0,447 v ŽST Kojetín. Stavební délka dráhy je 61,878 km.

Dráha 822 00 Zborovice - Kroměříž

je zaústěna do regionální dráhy Valašské Meziříčí – Kroměříž v ŽST Kroměříž. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 16,972 v dopravně D3 Zborovice a končí začátkem výhybky č. 10 v km 0,459 v ŽST Kroměříž. Stavební délka dráhy je 17,083 km.

Dráha 823 00 Vratimov - Valašské Meziříčí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Vratimov a v ŽST Valašské Meziříčí. Dráha začíná koncem výhybky č. 16 v km 10,768 v ŽST Vratimov a končí koncem křižovatkové výhybky č. 87 v km 61,600 v ŽST Valašské Meziříčí. Stavební délka dráhy je 62,348 km.

Dráha 824 00 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Valašské Meziříčí. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 2a v km 13,193 v dopravě D3 Rožnov pod Radhoštěm a končí začátkem výhybky č. 90 v km 0,160 v ŽST Valašské Meziříčí. Stavební délka dráhy je 13,942 km.

Dráha 825 00 Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

je zaústěna do regionální dráhy Vratimov - Valašské Meziříčí v ŽST Frýdlant nad Ostravicí. Dráha začíná začátkem výhybky č. 16 v km 0,445 v ŽST Frýdlant nad Ostravicí a končí koncem kusé koleje č. 3a v km 6,379 v ŽST Ostravice. Stavební délka dráhy je 7,452 km.

Dráha 826 00 Vsetín – Velké Karlovice

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Vsetín. Dráha začíná začátkem výhybky č. 1 v km 2,950 v ŽST Vsetín a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 27,438 v dopravě D3 Velké Karlovice. Stavební délka dráhy je 24,555 km.

Dráha 827 00 Bylnice – Horní Lideč

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Horní Lideč a do regionální dráhy Vlárský průsmyk státní hranice - Staré Město u Uherského Hradiště. Dráha začíná začátkem výhybky č. 15 v km 0,541 v ŽST Bylnice a končí začátkem výhybky č. 1 v km 18,642 v ŽST Horní Lideč. Stavební délka dráhy je 19,895 km.

Dráha 841 00 Valšov - Rýmařov

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Valšov. Dráha začíná koncem výhybky č. 19 v km 0,030 v ŽST Valšov a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 14,335 v dopravě D3 Rýmařov. Stavební délka dráhy je 15,160 km.

Dráha 842 00 Bruntál – Malá Morávka

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Bruntál. Dráha začíná koncem výhybky č. 4 v km 0,161 v ŽST Bruntál a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 17,271 v dopravě D3 Malá Morávka. Stavební délka dráhy je 17,843 km.

Dráha 845 00 Osoblaha – Třemešná ve Slezsku

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Třemešná ve Slezsku. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 1a v km 20,344 v dopravě D3 Osoblaha a končí koncem kusé koleje č. 6a v km 14,975 v ŽST Třemešná ve Slezsku. Stavební délka dráhy je 20,583 km.

Dráha 846 00 Opava východ – Hradec nad Moravicí

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Dráha začíná začátkem výhybky č. 4 v km 0,790 v ŽST Opava východ a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 8,090 v dopravě D3 Hradec nad Moravicí. Stavební délka dráhy je 8,034 km.

Dráha 847 00 Moravice odbočka – Svobodné Heřmanice

je zaústěna do regionální dráhy Opava východ – Hradec nad Moravicí v odbočce Moravice. Dráha začíná koncem výhybky č. 301 v km 2,726 v odbočce Moravice a končí koncem kusé koleje č. 1a v km 25,309 v dopravě D3 Svobodné Heřmanice. Stavební délka dráhy je 22,582 km.

Dráha 862 00 Karviná město – Petrovice u Karviné

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Petrovice u Karviné. Dráha začíná koncem kusé koleje č. 101a v km 5,280 v ŽST Petrovice u Karviné obvod Karviná město a končí koncem výhybky č. 54 v km 0,652 v ŽST Petrovice u Karviné. Stavební délka dráhy je 4,628 km.

Dráha 885 00 Český Těšín – Frýdek-Místek

je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Český Těšín a do regionální dráhy Vratimov - Valašské Meziříčí. Dráha začíná koncem výhybky č. 201 v km 136,756 v ŽST Český Těšín a končí začátkem výhybky č. 7 v km 111,796 v ŽST Frýdek-Místek. Stavební délka dráhy je 27,135 km.

Ostatní údaje a podmínky výše uvedeného úředního povolení, v platném znění, se nemění.

Účastník řízení - § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“):

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČO 709 94 234

Drážní úřad obdržel dne 18. 10. 2024 žádost provozovatele dráhy o změnu předmětného úředního povolení z důvodu aktualizace údajů v předmětném úředním povolení. V souladu s § 68 odst. 4 správního řádu není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba. Správní poplatek ve výši 1000 Kč byl uhrazen na základě výzvy převodním příkazem.

Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící změně úředního povolení k provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Lehovec

ředitel odboru drážní dopravy a licencí

Rozdělovník

Účastník řízení:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Dotčený orgán:

2. Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, třída Kpt. Jaroše 7, 604 55 Brno, IČO 653 49 423

Příloha č. 4 Zadávací dokumentace

Vzor čestného prohlášení o splnění části základní způsobilosti

Účastník:

Obchodní firma/jméno [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává žádost o účast/nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029**“, tímto čestně prohlašuje, že:

- i. nemá v České republice v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek ve vztahu ke spotřební dani,
- ii. nemá v České republice splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

Pozn. zadavatele: v případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku, je třeba, aby toto prohlášení doplnil o další bod dle § 74 odst. 1 písm. e) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Pozn. zadavatele: zahraniční dodavatel se sídlem mimo ČR doplní toto prohlášení ve vztahu k zemi svého sídla, pokud se v zemi jeho sídla příslušná skutečnost neprokazuje dokladem vydaným podle právního řádu země jeho sídla (kvalifikace získaná v zahraničí se prokazuje doklady vydaným podle právního řádu země, ve které byla získána, pokud se však podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením).

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Čestné prohlášení o splnění technické kvalifikace

Tento formulář slouží k prokázání Technické kvalifikace dle bodu 12.1. zadávací dokumentace veřejné zakázky s názvem „Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029“ (dále jen „veřejná zakázka“) pro účastníka:

Účastník:

Obchodní firma/jméno Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání Klikněte sem a zadejte text.
IČO Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen Klikněte sem a zadejte text.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení na veřejnou zakázku realizoval níže uvedené významné zakázky (účastník vyplní následující tabulku zvlášť pro každou významnou zakázku).

Pokud účastník dokládá více než 3 významné zakázky, zkopíruje vzor tabulky a vyplní tabulku i pro tyto významné zakázky.

I. VÝZNAMNÁ ZAKÁZKA		
Požadovaný údaj	Hodnota požadovaného údaje	
Je tato část kvalifikace v rámci tohoto kvalifikačního předpokladu prokazována jinou osobou (např. poddodavatelem)?	☐ ANO ☐ NE (identifikační údaje jiné osoby a údaje o dokladech jiné osoby se nevyplňují) Název jiné osoby: Klikněte sem a zadejte text. Sídlo: Klikněte sem a zadejte text. IČ (u subjektu se sídlem v ČR): Klikněte sem a zadejte text.	
Název realizované služby	Klikněte sem a zadejte text.	
Předmět plnění služby	Klikněte sem a zadejte text.	
Objednatel plnění (název, sídlo, IČ u subjektu se sídlem v ČR)	Název objednatele: Klikněte sem a zadejte text. Sídlo: Klikněte sem a zadejte text. IČ (u subjektu se sídlem v ČR): Klikněte sem a zadejte text.	
Kontaktní osoba objednatele, u které je možné ověřit realizaci služby	Jméno osoby: Klikněte sem a zadejte text. Pozice osoby u objednatele: Klikněte sem a zadejte text. Email: Klikněte sem a zadejte text. Telefon: Klikněte sem a zadejte text.	
Období poskytnutí (měsíc a rok zahájení a měsíc a rok dokončení služby)	Klikněte sem a zadejte text.	
Pozice při poskytování služby (dodavatel – poddodavatel)	Klikněte sem a zadejte text.	
Splnění minimální úrovně		
Požadavek ZD	Otázka	Odpověď

12.1.2 a), odrážka první	Jde o zakázku, jejímž předmětem bylo pojištění odpovědnosti za újmu nebo škodu z provozování dráhy nebo drážní dopravy řídicí se českými právními předpisy? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka druhá	Trvalo pojištění dle této zakázky nepřerušovaně nejméně 1 rok, tj. 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka třetí	Byly při plnění významné služby povinnosti dodavatele plněny řádně, a to včetně postupu při likvidaci případných pojistných událostí? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka čtvrtá	Podílel se dodavatel na limitu plnění významné služby v první vrstvě (tj. ne v excesové vrstvě)? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka čtvrtá	Podílel se dodavatel na limitu plnění významné služby jako soupojistitel? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka čtvrtá	V případě, že se dodavatel na limitu plnění významné služby podílel jako soupojistitel, byl vedoucím pojistitelem (byla plněna významná služba dle jeho pojistných podmínek)? (odpovězte na otázky zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE ☐ Dodavatel se na limitu plnění významné služby nepodílel jako soupojistitel
12.1.2 a), odrážka čtvrtá	Činila výše limitu pojistného plnění významné služby minimálně 100.000.000,- Kč? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka čtvrtá	Podílel se dodavatel na limitu plnění významné služby ve výši minimálně 100.000.000,- Kč v první vrstvě? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE

II. VÝZNAMNÁ ZAKÁZKA		
Požadovaný údaj	Hodnota požadovaného údaje	
Je tato část kvalifikace v rámci tohoto kvalifikačního předpokladu prokazována jinou osobou (např. poddodavatelem)?	☐ ANO ☐ NE (identifikační údaje jiné osoby a údaje o dokladech jiné osoby se nevyplňují) Název jiné osoby: Klikněte sem a zadejte text. Sídlo: Klikněte sem a zadejte text. IČ (u subjektu se sídlem v ČR): Klikněte sem a zadejte text.	
Název realizované služby	Klikněte sem a zadejte text.	
Předmět plnění služby	Klikněte sem a zadejte text.	
Objednatel plnění (název, sídlo, IČ u subjektu se sídlem v ČR)	Název objednatele: Klikněte sem a zadejte text. Sídlo: Klikněte sem a zadejte text. IČ (u subjektu se sídlem v ČR): Klikněte sem a zadejte text.	
Kontaktní osoba objednatele, u které je možné ověřit realizaci služby	Jméno osoby: Klikněte sem a zadejte text. Pozice osoby u objednatele: Klikněte sem a zadejte text. Email: Klikněte sem a zadejte text. Telefon: Klikněte sem a zadejte text.	
Období poskytnutí (měsíc a rok zahájení a měsíc a rok dokončení služby)	Klikněte sem a zadejte text.	
Pozice při poskytování služby (dodavatel – poddodavatel)	Klikněte sem a zadejte text.	
Splnění minimální úrovně		
Požadavek ZD	Otázka	Odpověď
12.1.2 a), odrážka první	Jde o zakázku, jejímž předmětem bylo pojištění odpovědnosti za újmu nebo škodu z provozování dráhy nebo drážní dopravy řídící se českými právními předpisy? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka druhá	Trvalo pojištění dle této zakázky nepřerušovaně nejméně 1 rok, tj. 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka třetí	Byly při plnění významné služby povinnosti dodavatele plněny řádně, a to včetně postupu při likvidaci případných pojistných událostí? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka čtvrtá	Podílel se dodavatel na limitu plnění významné služby v první vrstvě (tj. ne v excesové vrstvě)? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka čtvrtá	Podílel se dodavatel na limitu plnění významné služby jako soupojistitel? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka čtvrtá	V případě, že se dodavatel na limitu plnění významné služby podílel jako soupojistitel, byl vedoucím pojistitelem (byla plněna významná služba dle jeho pojistných podmínek)? (odpovězte na otázky zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE ☐ Dodavatel se na limitu plnění významné služby nepodílel jako soupojistitel

12.1.2 a), odrážka čtvrtá	Činila výše limitu pojistného plnění významné služby minimálně 100.000.000,- Kč? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 a), odrážka čtvrtá	Podílel se dodavatel na limitu plnění významné služby ve výši minimálně 100.000.000,- Kč v první vrstvě? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE

III. VÝZNAMNÁ ZAKÁZKA		
Požadovaný údaj	Hodnota požadovaného údaje	
Je tato část kvalifikace v rámci tohoto kvalifikačního předpokladu prokazována jinou osobou (např. poddodavatelem)?	☐ ANO ☐ NE (identifikační údaje jiné osoby a údaje o dokladech jiné osoby se nevyplňují) Název jiné osoby: Klikněte sem a zadejte text. Sídlo: Klikněte sem a zadejte text. IČ (u subjektu se sídlem v ČR): Klikněte sem a zadejte text.	
Název realizované služby	Klikněte sem a zadejte text.	
Předmět plnění služby	Klikněte sem a zadejte text.	
Objednatel plnění (název, sídlo, IČ u subjektu se sídlem v ČR)	Název objednatele: Klikněte sem a zadejte text. Sídlo: Klikněte sem a zadejte text. IČ (u subjektu se sídlem v ČR): Klikněte sem a zadejte text.	
Kontaktní osoba objednatele, u které je možné ověřit realizaci služby	Jméno osoby: Klikněte sem a zadejte text. Pozice osoby u objednatele: Klikněte sem a zadejte text. Email: Klikněte sem a zadejte text. Telefon: Klikněte sem a zadejte text.	
Období poskytnutí (měsíc a rok zahájení a měsíc a rok dokončení služby)	Klikněte sem a zadejte text.	
Pozice při poskytování služby (dodavatel – poddodavatel)	Klikněte sem a zadejte text.	
Splnění minimální úrovně		
Požadavek ZD	Otázka	Odpověď
12.1.2 b), odrážka první	Jde o zakázku, jejímž předmětem bylo pojištění odpovědnosti za újmu nebo škodu z provozování dráhy nebo drážní dopravy řídicí se českými právními předpisy? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 b), odrážka druhá	Trvalo pojištění dle této zakázky nepřerušovaně nejméně 2 roky, tj. 24 po sobě jdoucích kalendářních měsíců (na základě jedné smlouvy uzavřené na délku nejméně 24 měsíců, nebo na tuto délku prodloužené)? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 b), odrážka třetí	Byly při plnění významné služby povinnosti dodavatele plněny řádně, a to včetně postupu při likvidaci případných pojistných událostí? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 b), odrážka čtvrtá	Podílel se dodavatel na limitu plnění významné služby v první vrstvě (tj. ne v excesové vrstvě)? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 b), odrážka čtvrtá	Podílel se dodavatel na limitu plnění významné služby jako soupojistitel? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE

12.1.2 b), odrážka čtvrtá	V případě, že se dodavatel na limitu plnění významné služby podílel jako soupojistitel, byl vedoucím pojistitelem (byla plněna významná služba dle jeho pojistných podmínek)? (odpovězte na otázky zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE ☐ Dodavatel se na limitu plnění významné služby nepodílel jako soupojistitel
12.1.2 b), odrážka čtvrtá	Činila roční výše limitu pojistného plnění významné služby minimálně 100.000.000,- Kč? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE
12.1.2 b), odrážka čtvrtá	Podílel se dodavatel na (ročním) limitu plnění významné služby ve výši minimálně 100.000.000,- Kč v první vrstvě? (odpovězte na otázky ano/ne zaškrtnutím příslušného pole)	☐ ANO ☐ NE

Příloha č. 6 Zadávací dokumentace

Čestné prohlášení účastníka

Účastník:

Obchodní firma/jméno [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029**“, tímto čestně prohlašuje, že:

- a) v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů; a
- b) nepřipravoval části nabídek, které mají být hodnoceny podle kritérií hodnocení, ve vzájemné shodě s jiným účastníkem téhož zadávacího řízení, s nímž je spojenou osobou podle zákona o daních z příjmů.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace – **Účastník předloží pouze v případě postupu dle čl. 24.2. a 24.3 Zadávací dokumentace.**

Čestné prohlášení

v souvislosti s ustanovením 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZRS“)

Účastník:

Obchodní firma/jméno [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem **„Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029“**, tímto čestně prohlašuje, že

dále uvedené údaje a další skutečnosti uvedené či jinak řádně označené ve smlouvě na plnění předmětu veřejné zakázky/rámcové dohody, jež je součástí jeho nabídky (dále jen **„smlouva“**), považuje účastník za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **„obchodní tajemství“** a **„občanský zákoník“**), nebo se jedná o jiné informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS:

Obchodní tajemství či jiné informace dle § 3 odst. 1 ZRS	Umístění ve smlouvě či jejích přílohách
Zvolte položku.	Klikněte sem a zadejte text, např. „Čl. 6 odst. 6.1 smlouvy.“
	Klikněte sem a zadejte text.
	Klikněte sem a zadejte text.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, označené jako obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, tj. obchodní tajemství tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a jejichž vlastníky zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že část obsahu smlouvy, která se týká obchodního tajemství účastníka a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že neprodleně písemně sdělí zadavateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, jsou údaji nebo skutečnostmi (s výjimkou obchodního tajemství, uvedeného výše), které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že část obsahu smlouvy, která obsahuje informace označené účastníkem jako informace ve smyslu § 3 odst. 1

ZRS a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Příloha č. 8 Zadávací dokumentace

Čestné prohlášení účastníka

Účastník:

Obchodní firma/jméno [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Sídlo/místo podnikání [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

IČO [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Zastoupen [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku/žádost o účast v řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky s názvem „**Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029**“, (dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“), tímto čestně prohlašuje, že:

- a) **není** obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a
- b) žádní poddodavatelé, jimiž prokazuje kvalifikaci v Zadávacím řízení, **nejsou** obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

Účastník dále čestně prohlašuje, že dostane-li se Účastník nebo poddodavatel, jímž prokazoval kvalifikaci v Zadávacím řízení, do střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, a to kdykoliv až do okamžiku ukončení Zadávacího řízení, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu zadavateli Veřejné zakázky.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Příloha č. 9 Zadávací dokumentace

Čestné prohlášení účastníka

Účastník:

Obchodní firma/jméno [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Sídlo/místo podnikání [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
IČO [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]
Zastoupen [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

který podává nabídku/žádost o účast v řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky s názvem „**Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029**“, (dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“), tímto čestně prohlašuje, že:

- a) on sám jakožto dodavatel, ani jeho poddodavatelé, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
- b) on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů,
- c) on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů anebo osobami dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů (**tzv. sankční seznamy**).

Účastník dále čestně prohlašuje, že přestane-li on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto čestné prohlášení vztahuje, a to kdykoliv až do okamžiku ukončení Zadávacího řízení, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného

odkladu, nejpozději však **do 3 pracovních dnů** ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto čtené prohlášení vztahuje, zadavateli Veřejné zakázky.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V [DOPLNÍ ÚČASTNÍK] dne [DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Příloha č. 10 Zadávací dokumentace

Čestné prohlášení o poddodavatelích

Účastník:

Obchodní firma/jméno

Klikněte sem a zadejte text.

Sídlo/místo podnikání

Klikněte sem a zadejte text.

IČO

Klikněte sem a zadejte text.

Zastoupen

Klikněte sem a zadejte text.

který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029**“, tímto čestně prohlašuje, že¹:

- ☐ Při plnění zakázky s názvem „**Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029**“ nepoužije žádné poddodavatele.
- ☐ Při plnění zakázky s názvem „**Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2026 - 2029**“ použije tyto poddodavatele:

Identifikační údaje poddodavatele:	Část zakázky plněná poddodavatelem:
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.
Klikněte sem a zadejte text.	Klikněte sem a zadejte text.

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.

¹ Účastník zaškrtně příslušné políčko, a doplní případné poddodavatele a části zakázky, které mají tito poddodavatelé plnit

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl A, vložka 48384

Datum vzniku a zápisu:	1. ledna 2003
Spisová značka:	A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	Správa železnic, státní organizace
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Identifikační číslo:	709 94 234
Právní forma:	Státní organizace Správa železnic
	státní organizace
Předmět činnosti:	hospodaření s majetkem vymezeným v § 20 odst. 1 a 2, § 38a zákona č. 77/2002 Sb. a dalším majetkem, jmenovitě: zajišťování provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti zajišťování údržby a opravy železniční dopravní cesty zajišťování rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty hospodaření s vymezenými závazky a pohledávkami státní organizace České dráhy existujícími ke dni vzniku akciové společnosti České dráhy a dalšími závazky a pohledávkami příprava podkladů pro sjednávání závazků veřejné služby kontrola užívání železniční dopravní cesty, provozu a provozuschopnosti dráhy
Předmět podnikání:	činnosti vykonávané v rozsahu právního nástupnictví dle § 21 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb. výkon zeměměřických činností distribuce elektřiny obchod s elektřinou provádění staveb, jejich změn a odstraňování - poskytování služeb elektronických komunikací - provozování dráhy celostátní - provozování drah regionálních Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Projektová činnost ve výstavbě Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, jmenovitě: - vydavatelské činnosti, polygrafická výroba, knihařské a kopírovací práce - výroba měřicích, zkušebních, navigačních, optických a fotografických přístrojů a zařízení - nakládání s odpady (vyjma nebezpečných) - zprostředkování obchodu a služeb - velkoobchod a maloobchod - skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě - ubytovací služby - nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí

- pronájem a půjčování věcí movitých
- poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
- příprava a vypracování technických návrhů, grafické a kresličské práce
- projektování elektrických zařízení
- výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd
- testování, měření, analýzy a kontroly
- reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
- služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- provozování cestovní agentury a průvodcovská činnost v oblasti cestovního ruchu
- mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti
- provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí
- poskytování technických služeb
- opravy a údržba potřeb pro domácnost, předmětů kulturní povahy, výrobků jemné mechaniky, optických přístrojů a měřidel
- poskytování služeb osobního charakteru a pro osobní hygienu

silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny

- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- rozvod tepelné energie
- výroba tepelné energie

výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení

provozování železniční dráhy - vlečky

Statutární orgán:

generální ředitel:

Bc. JIŘÍ SVOBODA, MBA , dat. nar. 14. května 1970
Zborovská 1039, 562 01 Ústí nad Orlicí
Den vzniku funkce: 23. března 2018

Zástupce

generálního ředitele:

Ing. MOJMÍR NEJEZCHLEB , dat. nar. 22. března 1963
Štichova 647/38, Háje, 149 00 Praha 4
Den vzniku funkce: 21. června 2018

Způsob jednání:

Jménem Správy železnic, státní organizace, jedná a podepisuje v plném rozsahu generální ředitel samostatně. Jménem Správy železnic, státní organizace jedná a podepisuje v plném rozsahu v době nepřítomnosti generálního ředitele zástupce generálního ředitele, a to v pořadí uvedeném v obchodním rejstříku (ust. § 12 dst. 3 zákona o státním podniku). V období, kdy je funkce generálního ředitele dočasně neobsazena, vykonává v souladu se Statutem Správy železnic, státní organizace působnost generálního ředitele jeho zástupce pověřený správní radou řízením organizace společně s jedním náměstkem generálního ředitele, přičemž alespoň jedna z jednajících osob musí být odborně způsobilá ve smyslu § 14 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Ostatní skutečnosti:

Usnesení vlády České republiky, jímž byla založena akciová společnost České dráhy: č. 733 ze dne 10.7.2002