

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
	 Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Vrábek
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
			
		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové	
Adresa:		Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:		T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
			
			
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko Hradec Králové	
Adresa:		Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové	
Kontakt:		T: +420 498 655 928 E: hradek@sudop.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		ING. DANIEL FILIP	
		Specialista: ING. JAROSLAV DYTRYCH	
Název stavby/akce:	MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.		Označení investora: S621900133
			Zakázka: 19-254.250
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení		Označení části: D.1.1.1
Název objektu/dílčí části:	ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ část 01 - MPZZ		Označení objektu/komplexu: PS 22-01-11.01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jaroslav Dytrych	Ing. Jaroslav Dytrych	Formáty:	DUSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 130240, 1302F1, 130242, 1302U1, 130212, 161206, 160102, 1302FA, 1302FB, 163102	Smluvní datum zpracování: 16.04.2024
Královéhradecký	viz textová část		
Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 1 3 3	Stupeň dokumentace: Část: - P D P S	Objekt: - D 1 1 0 1	Podobjekt: - P S 2 2 0 1 1 1
Příloha: - 1 -	Revize: 0 0 1		
[Prostor pro další informace]			

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	5
2	SPOLEČNÉ ČÁSTI DOKUMENTACE	7
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
3.1	Navrhované řešení	8
3.1.1	Rozhraní mezi PS 22-01-11 a PS 22-01-13	8
3.1.2	Koncepce řešení provozního souboru	8
3.1.3	Popis řešení provozního souboru	8
3.2	Postupy výstavby	11
4	NÁROKY A VAZBY ŘEŠENÍ	11
4.1	Umístění zařízení	11
4.1.1	Umístění na pozemky	11
4.1.2	Vazby na zařízení v cizím vlastnictví nebo provozovaných třetími osobami	11
4.1.3	Rozhledové poměry	11
4.1.4	Elektrické přípojky a uzemnění	11
4.2	Požadavky na řešení zřizovaná v rámci stavby.....	11
4.2.1	Plošné nároky na umístění vnitřních částí	11
4.2.2	Úložná zařízení pro kabelizaci	12
4.3	Návaznost na ostatní objekty a stavby (koordinace)	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové
ISPROFIN:	5003720018
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS projektová dokumentace pro společné povolení, projektová dokumentace pro provádění stavby (dle vyhlášky 499/2006 Sb, příloha č.10 a dle Směrnice SŽ SM011 2022 přílohy P5 a P7)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení PS 22-01-11 ŽST Hradec Králové, SZZ PS 22-01-11.01 ŽST Hradec Králové, SZZ; část 01 - MPZZ
Charakter dílčí části:	novostavba dočasná
Katastrální území, pozemky:	Pražské Předměstí, Kukleny, Plácky pozemky viz Dokladová část
Místo stavby dílčí části:	trať Choceň – Velký Osek (TTP 505A), ŽST Hradec Králové hl.n., trať Pardubice hl.n. - Jaroměř (TTP 505C), ŽST Hradec Králové hl.n., trať Hradec Králové hl.n. - Turnov (TTP 511A), ŽST Hradec Králové hl.n..
Trať podle Prohlášení o dráze:	562 00 Choceň – Velký Osek, 580 00 Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., 600 00 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, 491 00 Hradec Králové hl.n. – Turnov.
Traťový úsek TU:	viz Souhrnná část
Definiční úsek DU:	viz Souhrnná část
Kategorie dráhy:	celostátní (Choceň – Velký Osek, Pardubice hl.n. – Jaroměř), regionální (Hradec Králové hl.n. - Turnov).
Kategorie trati dle TSI:	P3/F1 Choceň – Velký Osek, P3/F1 Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., P3/F3 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, P6/F4 Hradec Králové hl.n. – Turnov.
Období realizace:	10.2024 – 03.2027 (stavební postupy 00 – 1 d2)

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
772 58 Olomouc

Údaje o nabyvateli

Vlastník/správce: **Správa železnic, státní organizace**
Oblastní ředitelství Hradec Králové, SSZT

Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení: **„SP+SEU_HK-Pardubice-Chrudim-2.st
_ŽST Hradec Králové“**

Správce a společník 1: SUDOP PRAHA, a. s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

Společník 2: SUDOP EU, a. s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3
IČO: 051 65 024

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA, a. s.
Projektové středisko Hradec Králové
Horova 1767/26
500 02 Hradec Králové

Hlavní projektant stavby: Ing. Daniel Filip
ČKAIT-0601407 (IM00, ID00)

Údaje o zpracovateli dílčí části

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA, a. s.
Projektové středisko Hradec Králové
Horova 1767/26
500 02 Hradec Králové

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Dytrych
ČKAIT-0011619 (IT00)

Ostatní zpracovatelé dílčí části: Ing. Petr Vrábek, SUDOP PRAHA, a.s.

2 SPOLEČNÉ ČÁSTI DOKUMENTACE

- popis stávajícího a předpokládaného výchozího stavu zařízení (s výjimkou konkrétního zařízení, které je přímo obsahem tohoto provozního souboru) a
- popis stavebních postupů (s výjimkou přímo souvisejících)

jsou obsahem **PS 22-01-11.02 ŽST Hradec Králové, SZZ; část 02 – provizorní úpravy SZZ** (č. v. 1.001 Technická zpráva).

- seznam vstupních podkladů,
- souhrn hlavních technických parametrů řešení části,
- popis koncepce řešení části vč. koncepce stavebních postupů,
- výpočty a posouzení návrhu technického řešení,
- souhrn výjimek, odchylných či úlevových řešení z norem,
- porovnání s řešením z předchozích dokumentací,
- odchylky dokumentace od požadavků Směrnice SŽ SM011,
- obecné pasáže nároků a vazeb řešení,
- požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace,
- podmínky pro realizaci a
- přílohy společné pro všechny provozní soubory části (s výjimkou přímo souvisejících)

jsou obsahem **PS 22-01-13.01 ŽST Hradec Králové, zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity; část 01 – definitivní SZZ** (č. v. 1.001 Technická zpráva).

V jednotlivých provozních souborech nejsou tato data opakována, předpokládá se, že všem, kteří s touto dokumentací pracují, je dostupná uvedená Technická zpráva. **Požadavky vyplývající z výše uvedených částí jsou závazné i pro řešení tohoto provozního souboru.**

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

3.1.1 Rozhraní mezi PS 22-01-11 a PS 22-01-13

PS 22-01-11 dodává MPZZ a veškeré úpravy SZZ v ŽST Hradec Králové hl.n. do zahájení migrace na SZZ pro výhradní provoz ETCS s benefity.

PS 22-01-11, část 01 – MPZZ, obsahuje pronájem mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení (vč. JOP) s dostatečnou variabilitou na pokrytí všech uvažovaných konfigurací kolejíšť (s rezervou na případné drobné odchylky). Obsahuje SW pro všechny uvažované konfigurace ve stavebních postupech stavby.

Kabelizace a venkovní prvky MPZZ jsou buď součástí části 02 – provizorní úpravy SZZ, v případě, že budou do konce stavby demontovány (např. provizorní páteřní kabelizace vč. kabelových skříní, čidla počítačů náprav apod.), nebo obsahem PS 22-01-13, jde-li o kabelizaci nebo prvky využívané v definitivním stavu (např. využívaná definitivní sekundární kabelizace k jednotlivým prvkům, vybavení definitivních výhybek, návěstidla využita jako DNS apod). Část 02 – provizorní úpravy MPZZ neobsahuje demontáže po dokončení migrace na SZZ pro výhradní provoz ETCS s benefity.

PS 22-01-13 dodává definitivní části zařízení, definitivní kabelizaci, nábytek do dopravní kanceláře a další, čímž budou části 01 – definitivní SZZ a 02 - klimatizace zahájeny již kolem aktivace MPZZ. Plnění těchto částí bude ukončeno do zahájení migrace na definitivní SZZ nebo konce stavebního postupu 17 (podle toho, co nastane dříve).

PS 22-01-13, část 03 – migrace na definitivní SZZ obsahuje vše spojené s migrací (úpravy prvků, instalace značek ETCS, přepojení apod.) a s demontážemi zbytných prvků, kabelizace, MPZZ vč. JOP apod..

Smyslem vyčlenění části 03 je variantní přesun do jiné stavby v případě nepříznivého vývoje souvisejících staveb – migrace je vázána realizací souvisejících staveb -, aby mohla být tato stavba ukončena.

3.1.2 Koncepce řešení provozního souboru

Obsahem provozního souboru je pronájem vnitřní části mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení (vč. JOP) s dostatečnou variabilitou na pokrytí všech uvažovaných konfigurací kolejíšť (s přiměřenou rezervou na případné drobné odchylky) – zařízení musí umožňovat nasazení SW pro změnu konfigurace kolejíšť v noční výluce provozu. Součástí pronájmu jsou technologické domky (dle potřeb zařízení vč. klimatizace a topných těles) pro umístění zařízení, jejich založení a potřebné úpravy povrchu v místě instalace.

Pronájem obsahuje dodávku SW dle Situačních schémat PS 22-01-11.02 pro všechny uvažované konfigurace kolejíšť s přiměřenou rezervou na případné změny stavebních postupů během stavby.

3.1.3 Popis řešení provozního souboru

Venkovní prvky

Popis venkovních prvků a uvažovaných zařízení a jejich korekcí v jednotlivých stavebních postupech je obsahem PS 22-01-11.02.

Vnitřní části a napájení

Rozdělení vnitřní části zařízení je předpokládáno do čtyř skupin technologických domků vychází z potřeby minimalizace kabelizace přes prostorově kritické úseky, kterými jsou:

- most Gočárova-Pražská,
- výpravní budova a úroveň nástupišť,
- podchod Na Důchodě.

Přes tyto objekty nebude vedena kabelizace ve větším množství než kabel napájení, přenosová cesta optickým kabelem a metalický kabel pro potřeby vazeb mezi zařízeními. Kolejové spojky generující kabelizaci tímto prostorem budou řešeny vesměs jako spojky logické (skládané až na úrovni SW).

Skupina technologických domků MPZZ 1 bude umístěna uvnitř rozpletu tratí na Velký Osek a Pardubice. Bude obsahovat úvazky a prvky (soustředěné do ŽST Hradec Králové hl.n.) traťových zabezpečovacích zařízení úseků Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl.n. a Hradec Králové hl.n. – Odb Plačice a výstroj vnějších prvků zabezpečovacího zařízení umístěných prostorově mezi vjezdovými návěstidly a mostem Gočárova-Pražská.

Skupina technologických domků MPZZ 2 bude umístěna v kolejišti u garážového domu Aupark. Bude obsahovat výstroj vnějších prvků zabezpečovacího zařízení umístěných prostorově mezi mostem Gočárova-Pražská a nástupištěm, s tím, že cestová návěstidla a čidla počítačů náprav dělicí koleje u nástupišť již součástí těchto technologických domků nebudou.

Skupina technologických domků MPZZ 3 bude umístěna na zpevněné ploše u koleje 22 (prostor pod svahem od rampy poblíž šachty kabelovodu P73). Bude obsahovat úvazku traťového zabezpečovacího zařízení Hradec Králové hl.n. – Všestary (stávající RPB i definitivní AH) a výstroj vnějších prvků zabezpečovacího zařízení umístěných prostorově mezi nástupištěm a podchodem Na Důchodě (plus úsek k vjezdovému návěstidlu od Všestar), s tím, že cestová návěstidla a čidla počítačů náprav dělicí koleje u nástupišť budou součástí těchto technologických domků.

Projektant upozorňuje, že řešení uzemnění skupiny technologických domků MPZZ 3 musí být koordinováno se zřizovanými zemními sítěmi EPZ a STS, nad kterými (v jejichž blízkosti) budou technologické domky usazeny.

Skupina technologických domků MPZZ 4 bude umístěna v prostoru po demontovaném jeřábu v areálu OŘ HK, SEE, OTV. Bude obsahovat úvazky traťových zabezpečovacích zařízení a prvky (soustředěné do ŽST Hradec Králové hl.n.) úseků Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem a Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. a výstroj vnějších prvků zabezpečovacího zařízení umístěných prostorově mezi podchodem Na Důchodě a vjezdovými návěstidly od Předměřic nad Labem a od Hradce Králové-Slezské Předměstí.

Pro traťové úseky Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. a Hradec Králové hl.n. – Odb Plačice bude zařízení obsahovat řešení s úvazkou automatického hradla bez návěstního bodu s kontrolou volnosti úseky počítačů náprav jak ve variantě pro jednokolejnou tak ve variantě pro dvoukolejnou trať – v době života zařízení mohou v záhlaví ŽST a přilehlém úseku nastat různé kombinace obsahu situačních schémat PS 22-01-11.01 č.v. 2.201 a 2.202 a PS 22-01-11.02 č.v. 2.291 a 2.292, které zařízení musí být schopno pokrýt.

Architektura bude volena podle nasazeného zařízení, půjde o SZZ 3.kategorie dle TNŽ 34 2620. JOP bude napojeno z MPZZ 3 a bude v definitivní dopravní kanceláři v severní části výpravní budovy z důvodu minimalizace kabelizace prostorem výpravní budovy a nástupišť. Dopravní kancelář vzniká v rámci SO pozemních staveb, vybavení nábytkem je obsahem PS 22-01-13.01. Dopravní kancelář bude stavebně dokončena tak, aby byla v okamžiku zahájení provozu vybavena a provoz v ní nebyl dotčen dalšími úpravami v rámci budovy (bezprašnost, kabelová vedení vč. napájení, sociální zařízení pro obsluhu apod.).

Umožní-li zařízení provázání až na úrovni ovládacího pracoviště, budou drženy odděleně dvojice MPZZ 1 (vzdálená výstroj MPZZ 2) a MPZZ 2 (hlavní), resp. MPZZ 3 (hlavní) a MPZZ 4 (vzdálená výstroj MPZZ 3) tak, aby byla umožněna výměna SW pro každé zhlaví samostatně (úspora zachováním SW jednoho ze zhlaví, pokud se neupravuje konfigurace tohoto zhlaví).

Předpokládané počty technologických domků v jednotlivých skupinách dle uvažované výstroje:

- MPZZ 1: 2 technologické domky,
- MPZZ 2: 2 technologické domky,
- MPZZ 3: 3 technologické domky,
- MPZZ 4: 2 technologické domky.

Vnitřní část zařízení nebude po uvedení do provozu upravována (krom nasazení nových verzí SW). Do technologických domků nebude během provozu umožněn přístup pro montáž kabelů – kabelizace bude z kabelových stojanů vyvedena do kabelových skříní před technologickým domkem. Tam budou připojeny kabely k jednotlivým prvkům v kolejišti, které budou během stavby přepojovány.

Napájení bude zajištěno v rámci SO elektro do přípojného bodu ve skupině technologických domků MPZZ 3. Z tohoto místa bude napájení rozvedeno v rámci PS 22-01-11.02 železničního zabezpečovacího zařízení mezi jednotlivé MPZZ a do dopravní kanceláře. Optické propojení MPZZ mezi sebou a propojení MPZZ s dopravní kanceláří zajišťuje také PS 22-01-11.02. S ohledem na jediný napájecí kabel (prakticky tedy bez zálohování napájení v domcích skupin MPZZ 1, 2 a 4) bude v každém MPZZ zajištěno náhradní napájení z baterií s dobíječem s kapacitou na 8 hodin.

Kabelizace

Pro vnitřní rozvody budou použity kabely, vodiče a šňůry různých dimenzí a průřezů, jejich přesné určení bude předmětem dodavatelské dokumentace. Vnitřní kabely, šňůry a vodiče budou uloženy do kabelových roštů.

Většina rozvodů venkovní kabelizace je obsahem PS 22-01-11.02 a PS 22-01-13.01. Výjimkou bude kabelizace mezi MPZZ a KS u MPZZ, která bude, včetně kabelových skříní u MPZZ, dodávkou tohoto provozního souboru. Počet kabelových skříní u MPZZ bude volen tak, aby prostorově zásadně nekomplikoval přepojování zařízení ve více pracovních týmech a neprodužoval tak výluky z důvodu přepojování kabelizace.

Polohopisné výkresy jsou v PS 22-01-11.01 vydávány pouze pro přehled o umístění technologických domků MPZZ a, podružně, pro umístění prvků v rámci PS 22-01-11.02 a PS 22-01-13.01 (stav před migrací na definitivní SZZ – po migraci jsou prvky v jiných polohách nebo s jiným názvem). Nebude vydáván seznam souřadnic lomových bodů a nebude vydáván zakres tras do KN.

Technologické domky

Dodány budou technologické domky sendvičové konstrukce velikosti cca 2,5 až 3,0 metry x 10 metrů (velikost domku bude přizpůsobena optimalizaci využití vnitřního prostoru pro zvolený způsob montáže stojanů nebo skříní). Vnitřní prostor bude řešen podle zásad uspořádání dle TNŽ 34 2620. Prostupy ve zdi se po montáži kabelizace utěsní protipožárními ucpávkami.

Domky budou dodány včetně řešení založení a úpravy ploch v daném prostoru montáže. Dle potřeby dodávané technologie budou domky vybaveny ventilátory nebo klimatizací a topnými tělesy.

V rámci dodávky bude zřízen EZS (dveřní kontakt) a požární signalizace. Výstup bude signalizován do JOP.

V rámci každé skupiny MPZZ bude zřízen pilíř napájení a v něm:

- přepěťové ochrany,
- jištění,
- elektroměr pro podružné měření technologie zabezpečovacího zařízení (pouze přívod MPZZ 3),
- přívodu pro připojení agregátu se spalovacím motorem.

Součástí dodávky skupiny MPZZ je elektroinstalace a kabelové propojení mezi pilířem napájení a rozvaděči v jednotlivých technologických domcích.

Dopravní kancelář

Rozmístění a určení pozic pracovníků z příloha v.č. 2.501. Nábytek dopravní kanceláře a kanceláře staničního dozorce kompletně dodává PS 22-01-13.01. Nábytek odpočinkových místností zajišťuje mimo stavbu OŘ Hradec Králové.

Do matic monitorů na stolech staničního dozorce a operátorky nebudou instalovány monitory technologických výpisů JOP a PAVZZ. V případě reliéfu je akceptovatelné sloučení na jediný monitor, vejde-li se (jde o náhled, bezobslužné pracoviště). Pozice monitorů budou v těchto případech vhodně upraveny s důrazem na obsah práce konkrétního pracoviště.

Obsahem řešení PS je i rozvedení napájení JOP a optického připojení JOP v rámci dopravní kanceláře vč. veškeré vnitřní kabelizace MPZZ v dopravní kanceláři a potřebných prvků pro rozbočování.

Dálkové ovládání zařízení a evropský vlakový zabezpečovač (ETCS)

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude ovládáno dálkově a nebude integrováno do ETCS.

3.2 POSTUPY VÝSTAVBY

Instalace zařízení bude respektovat aktivaci zařízení ve stavebním postupu 1, etapě 1d. Zařízení bude včas dodáno do prostoru stavby a přezkoušeno.

V případě MPZZ 3 je předpokládána montáž až po výstavbě kabelovodu, přilehlé osvětlovací věže vč. přípojky, přípojek inženýrských sítí pro čistící plochu a po úpravě snížené zpevněné plochy pod rampou, kam jsou technologické domky MPZZ situovány. Za včasnou koordinaci této stavební připravenosti jednotlivých souvisejících profesí odpovídá zhotovitel stavby. Termín přezkoušení a zapnutí MPZZ jako celku, požadovaný ve stavebních postupech, musí být dodržen.

Od aktivace je zařízení nedotknutelné. Nepřipadají v úvahu přesuny technologických domků ani zásahy do jejich vnitřních prvků a kabelizace. Musí být zajištěno kontinuální napájení.

Demontáž zařízení je předmětem PS 22-01-13.03 (migrace).

4 NÁROKY A VAZBY ŘEŠENÍ

4.1 UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

4.1.1 Umístění na pozemky

Provizorní technologické domky MPZZ zřizované tímto provozním souborem jsou umístěny na pozemcích dráhy = ve vlastnictví Správy železnic (nebo Českých drah).

4.1.2 Vazby na zařízení v cizím vlastnictví nebo provozovaných třetími osobami

Budou zřízeny vazby do zařízení ČD a.s. – viz PS 22-01-12.

4.1.3 Rozhledové poměry

Umístění provizorních technologických domků nezasahuje do rozhledových poměrů.

4.1.4 Elektrické přípojky a uzemnění

Přípojka pro MPZZ 3 v ŽST Hradec Králové hl.n. je zřizována v rámci SO elektro.

Uzemnění bude realizováno mimo kabelové trasy a koordinováno se zemními sítěmi přilehlých objektů elektro. Při souběhu bude dodržena minimální vzdálenost od kabelové trasy 2 metry.

4.2 POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ ZŘIZOVANÁ V RÁMCI STAVBY

4.2.1 Plošné nároky na umístění vnitřních částí

Viz Technické řešení – technologické domky cca 3 x 10 metrů ve čtyřech lokalitách + osazení nové dopravní kanceláře technologií pro ovládání zařízení.

4.2.2 Úložná zařízení pro kabelizaci

Řešení tohoto PS je bez požadavků na úložná zařízení pro kabelizaci směrem k ostatním profesím stavby. Veškerá úložná zařízení (kabelové žlaby, chráničky) jsou zřízena v rámci realizace kabelové trasy.

4.3 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY A STAVBY (KOORDINACE)

Mezi jednotlivými provozními soubory a stavebními objekty stavby je koordinace tohoto PS nastavena dle následující tabulky. Rozhraní je patrné z výkresové dokumentace.

Soubor	Koordinace
dopr. technologie [část B.2]	<ul style="list-style-type: none"> požadavek na dopravní program, VCRP a seřadovací návěstidla v jednotlivých stavebních postupech.
ZOV [část B.3]	<ul style="list-style-type: none"> řešení stavebních postupů stavby, přístupové komunikace do prostoru stavby.
PS 22-01-11.02 HK (úpravy) [část D.1.1.1]	<ul style="list-style-type: none"> potřebná provizorní páteřní kabelizace v jednotlivých postupech, provizorní sekundární kabelizace v postupech, provizorní venkovní prvky nevyužité pro definitivní SZZ, úpravy SW v postupech během stavby.
PS 22-01-12 ČD 4268 [část D.1.1.1]	<ul style="list-style-type: none"> pro PS tento zajišťuje vazby mezi MPZZ a ZZ ramen vlečky 4268 ČD (v MPZZ 2, v MPZZ 3 a v MPZZ 4).
PS 22-01-13.01 HK (def. SZZ) [část D.1.1.1]	<ul style="list-style-type: none"> definitivní sekundární kabelizace využita v provizorních stavech, definitivní venkovní prvky využité v provizorním MPZZ, nábytek a monitory pro pracoviště v dopravní kanceláři.
PS 22-01-13.03 HK (migrace) [část D.1.1.1]	<ul style="list-style-type: none"> demontáž provizorního zabezpečovacího zařízení (MPZZ), demontáž provizorních prvků a kabelizace nevyužitých pro definitivní SZZ.
PS 21-01-21 TZZ Pohřebačka [část D.1.1.2]	<ul style="list-style-type: none"> pro PS tento zajišťuje úvazku TZZ Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl.n. (v MPZZ 1).
PS 23-01-21 TZZ Předměřice [část D.1.1.2]	<ul style="list-style-type: none"> pro PS tento zajišťuje úvazku TZZ Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem (v MPZZ 4).
PS 24-01-21 TZZ Slezské [část D.1.1.2]	<ul style="list-style-type: none"> pro PS tento zajišťuje úvazku TZZ a vnitřní část úseků počítačů náprav úseku Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n. (v MPZZ 4).
PS 25-01-21 TZZ Plačice [část D.1.1.2]	<ul style="list-style-type: none"> pro PS tento zajišťuje úvazku TZZ a vnitřní část úseků počítačů náprav úseku Hradec Králové hl.n. – Odb Plačice (v MPZZ 1).
PS 26-01-21 TZZ Všešary [část D.1.1.2]	<ul style="list-style-type: none"> pro PS tento zajišťuje úvazky stávajícího i definitivního TZZ Hradec Králové hl.n. – Všešary (v MPZZ 3).

Soubor	Koordinace
sděl. zař. [část D.1.2]	<ul style="list-style-type: none"> přenosová cesta mezi ŽST s napojením MPZZ 3, koordinace vymístění kabelizace před umístěním MPZZ, koordinace umístění kabelizace vůči MPZZ.
SO 22-10-05 [část D.2.1.1]	<ul style="list-style-type: none"> koordinace se zrušením jeřábové dráhy, zhotovitel stavby odpovídá za včasnou koordinaci směrem k úpravě ploch pro umístění MPZZ 4.
SO 22-11-01 [část D.2.1.1]	<ul style="list-style-type: none"> koordinace s řešením železničního spodku po celou dobu stavby.
SO 22-12-11 [část D.2.1.2]	<ul style="list-style-type: none"> demolice nákladní rampy a řešení plochy pod novou rampou (pozice MPZZ 3), zhotovitel stavby odpovídá za včasnou koordinaci směrem k úpravě ploch pro umístění MPZZ 3.
SO 22-31-20 [část D.2.1.6.1]	<ul style="list-style-type: none"> koordinace pokládky kabelizace vůči technologickým domkům MPZZ, zhotovitel stavby odpovídá za včasnou koordinaci směrem k úpravě ploch pro umístění MPZZ 3.
SO 22-32-05 [část D.2.1.6.2]	<ul style="list-style-type: none"> koordinace pokládky vodovodu vůči technologickým domkům MPZZ, zhotovitel stavby odpovídá za včasnou koordinaci směrem k úpravě ploch pro umístění MPZZ 3.
SO 22-32-13 [část D.2.1.6.2]	<ul style="list-style-type: none"> koordinace pokládky vodovodu vůči technologickým domkům MPZZ, zhotovitel stavby odpovídá za včasnou koordinaci směrem k úpravě ploch pro umístění MPZZ 3.
SO 22-60-01 [část D.2.1.9]	<ul style="list-style-type: none"> koordinace s výstavbou kabelovodu po celou dobu stavby, koordinace pokládky kabelovodu vůči technologickým domkům MPZZ, zhotovitel stavby odpovídá za včasnou koordinaci směrem k úpravě ploch pro umístění MPZZ 3.
SO 22-86-01 přípojka NN [část D.2.3.6]	<ul style="list-style-type: none"> přípojka pro MPZZ 3, objekt je stavební připraveností pro realizaci MPZZ, koordinace demontáže stávající OV7 (v postupu 8), koordinace pokládky kabelizace vůči technologickým domkům MPZZ.
SO 22-87-01 ukolejnění [část D.2.3.7]	<ul style="list-style-type: none"> zákres objektů v KSUA TP – objekty mimo POTV.
SO 22-88-01 uzemnění [část D.2.3.8]	<ul style="list-style-type: none"> koexistence uzemnění MPZZ vůči zemní síti EPZ, koordinace realizace zemní sítě vůči technologickým domkům MPZZ, zhotovitel stavby odpovídá za včasnou koordinaci.
SO 00-92-01 zeleň [část D.2.4.1]	<ul style="list-style-type: none"> odstranění části mimolesní zeleně z prostoru stavby, rozhraní: smýcení zeleně nad rámeč, potřebné pro realizaci tohoto PS zabezpečovacího zařízení, zajišťuje tento PS zabezpečovacího zařízení.

Soubor	Koordinace
odpady [část E.2.1.5]	<ul style="list-style-type: none">• podklad do sumarizace odpadového hospodářství,• rozhraní: tento PS zabezpečovacího zařízení zajišťuje likvidaci jím generovaných odpadů v souladu s odpadovým hospodářstvím.

V Hradci Králové dne 03.04.2024

Ing. Jaroslav Dytrych, Ing. Petr Vrábel
SUDOP PRAHA a. s., Projektové středisko Hradec Králové