

č.j. 20330/2025-SŽ-OŘ BNO-NPI

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – III. a IV. etapa**“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025-037545

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 451637-2025

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČ: 709 94 234

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmět plnění veřejné zakázky je provedení výměny kolejového roštu v km 190,850 – 192,860 dl. 2010 m (IV. etapa); 192,860 – 195,000 dl. 2140 m (III. etapa), celkem 4150 m v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava; nové kolejnice 49E1; nové betonové pražce; nová výhybka K2 na betonových pražcích (odbočná výhybka na vlečku Kosov a navazující vyvolané úpravy koleje vlečky a výhybky vlečky z důvodu úpravy parametrů GPK a polohy výhybky K2); vyčištění kolejového lože v celé délce; zřízení bezstykové koleje; obnovení činnosti povrchového odvodnění – vyčištění příkopů; obnova odvodnění; úprava geometrických parametrů koleje dle nového projektu; obnova drážních stezek; nová výstroj trati. Bude provedena oprava propustků v km 191,305, 191,797, 191,972, 193,509, 193,711, 193,880, 194,793 a mostu v km 191,516; součástí bude i oprava mostních objektů v km 196,098, 196,614, 197,220 a 197,328, které nebyly realizovány v rámci II. etapy z důvodu krátké výluky. Dále bude provedeno odstranění vegetace, přeložky a ochrana kabelizace zabezpečovacího zařízení a ochrana sdělovacího zařízení v kolizních místech.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

144.789.336,90 Kč bez DPH

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Název/jméno účastníka	Sídlo	IČO	Nabídková cena v Kč bez DPH
MONVIA MORAVA, a.s. VIAMONT Servis a.s.	Dělnická 884/41, Prostřední Suchá, 735 64 Havířov	193 34 290 250 21 851	147.917.466,43
SEŽEV-REKO, a.s. SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	Vídeňská 298/135, Přízřenice, 619 00 Brno	469 04 859 283 32 202	144.789.336,90

6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Smlouva byla uzavřena s dodavateli:

Obchodní firma: SEŽEV-REKO, a.s.

IČO: 469 04 859

Sídlo: Vídeňská 298/135, Přízřenice, 619 00 Brno

a

Obchodní firma: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

IČO: 283 32 202

Sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnížší nabídkové ceny v Kč bez DPH.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnížší nabídkovou cenu a splňuje veškeré zadávací podmínky v Zadávacím řízení, Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DNS pokud k tomuto došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této Veřejné zakázky byly dodány různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Správa železnic, státní organizace

Ing. Libor Tkáč, MBA

ředitel Oblastního ředitelství Brno