

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 35162/2025-SŽ-OR OVA-NPI
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Mgr. Stanislav Tesařík
Telefon +420 972 741 232
Mobil +420 720 863 556
E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 9. září 2025

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „Zákon“) formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. ZZVZ, které odpovídá zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 ZZVZ.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 5. 9. 2025 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda – PD“

evidenční číslo VZ: 63525160

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace dle Pokynů pro dodavatele č. j.: 31330/2025-SŽ-OR OVA-NPI

a vysvětlení zadávací dokumentace

uveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.2 Pokynů.

Dotaz č. 1 účastníka zadávacího řízení:

Součástí ZD jsou pokyny pro dodavatele, kde v kapitole 9.1 je uvedeno:

Dodavatel ve své nabídce uvede požadavek na výluky (omezení provozování dráhy) pro provedení geotechnického průzkumu nebo uvede, že výluky na tento průzkum nepožaduje. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách.

V ZTP o výlukách pojednává kapitola 5.1., kde jsou stanovené výlukové časy pro realizaci stavby. O výlukách pro provedení průzkumů zde zmínka není.

Pro zpracování diagnostického průzkumu ocelových konstrukcí a zaměření uložení mostnic bude nutné zajistit výluky na dráze. Dle zkušeností s obdobnými stavbami je nutné o výluky žádat 6 měsíců předem (Tato podmínka uvedena v ZTP). V příloze č. 5 Harmonogram prací, Smlouvy o dílo je uveden termín 1. Dílčí etapy – předání DPS k připomínkovému řízení 6 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy. Pro předání DPS k připomínkám je nutné mít provedený průzkum, jeho vyhodnocení, provedení stanovení zatížitelnosti a návrh na sanaci a zesílení ocelových konstrukcí.

Z výše uvedeného vyplývá, že průzkum musí být zahájen neprodleně po nabytí účinnosti smlouvy. Má zadavatel předjednaný požadavek na výluky, aby bylo možné průzkum neprodleně zahájit?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Zadavatel k dotazu uvádí, že zpracování diagnostického průzkumu ocelových konstrukcí a zaměření uložení mostnic v požadovaném rozsahu definovaném v obecném technickém zadání dle Záměru projektu a ZTP nevyžaduje zavedení celkových výluk na dráze a zadavatel počítá s jejich provedením bez požadavku na výluky, tj. tedy za provozu s přijatými patřičnými bezpečnostními opatřeními, např. zavedením snížené rychlosti železničního drážního provozu.

Dotaz č. 2 účastníka zadávacího řízení:

Dle ZTP, kapitola 4.9.2. zadavatel předpokládá předání výsledků statického posouzení mostu v km 18,902 (na základě kterého bude upraven rozsah rekonstrukčních prací) vítěznému uchazeči.

Vzhledem k typu konstrukce a její velikosti uchazeč předpokládá, že tyto podklady by měly být součástí zadávací dokumentace. Bez jejich znalosti není uchazeč schopen stanovit rozsah prací na nosné konstrukci mostu.

Může zadavatel blíže specifikovat rozsah rekonstrukčních prací na mostě?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 2:

Zadavatel k dotazu uvádí, že vyhotovení statického posouzení mostu v km 18,902 bylo zadáno externímu subjektu ještě v době, kdy zadavateli nebylo známo, že daný most bude součástí předmětu plnění veřejné zakázky. Výsledek statického posouzení má za úkol definovat rozsah zesílení nosných konstrukcí mostu v km 18,902 ve vazbě na obecné technické zadání dle Záměru projektu. Znamená, že předmětem zadání této veřejné zakázky není statické provedení a Zhotovitel pro stanovení rozsahu požadovaného technického řešení – rozsahu zesílení nosných konstrukcí mostu bude vycházet z výsledků již provedeného statického posouzení a výsledky statického posouzení bude ještě před zadáním veřejné zakázky mít k dispozici.

Dotaz č. 3 účastníka zadávacího řízení:

Pokud mostní objekty nevyhoví traťové třídě zatížení (TTZ) D4 s přidruženou rychlostí 80 km/h, budou navrženy stavební úpravy nad rámec požadavků uvedených v zadávací dokumentaci (ZP). Tyto úpravy zajistí, že mostní objekty po rekonstrukci budou splňovat požadovanou TTZ – D4/80.

Chápe uchazeč správně, že tyto stavební úpravy by byly předmětem dodatku Smlouvy o dílo?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 3:

Zadavatel k dotazu uvádí, že se Zhotovitel projektové dokumentace musí držet kapitoly č. 3 Záměru projektu, část mostní objekty s návrhem požadavku na jejich přestavbu či rekonstrukci. V ZTP je pouze odchýlně od Záměru projektu uvedeno, že Zadavatel požaduje posoudit mostní objekty na traťovou třídu zatížení D4 při rychlosti jízdy 80 km/h. Zadavatel dodává, že pokud by na základě posouzení bylo nutné provést kompletní přestavbu mostního objektu, řešil by zadavatel tento případ změnou zadání příslušné části předmětu plnění vhodným způsobem, který

mu umožňuje ZZVZ, mezi něž v případě splnění zákonných parametrů patří případně i sjednání dodatku Smlouvy o dílo. Znamená tedy, že nastane-li daná skutečnost, zadavatel si je vědom, že takovéto změna není součástí stávajícího předmětu plnění veřejné zakázky.

Dotaz č. 4 účastníka zadávacího řízení:

Ostatní trubní propustky (propustky neuvedené v ZP) budou pročištěny a provedou se povrchové úpravy degradovaného zdiva.

Může zadavatel tyto „ostatní trubní propustky“ blíže specifikovat pro upřesnění rozsahu díla?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 4:

Daná informace byla zadavatelem uvedena v příslušné části ZTP nadbytečně a nemá vztah k požadovanému obecnému technickému zadání, které z kapitoly č. 3 Záměru projektu jednoznačně vyplývá. V Záměru projektu jsou uvedeny všechny mostní objekty včetně propustků s návrhem požadavku na jejich přestavbu či rekonstrukci a žádné jiné (další) propustky nejsou předmětem zadání této veřejné zakázky. Zhotovitel PD se bude řídit kapitolou č. 3 Záměru projektu, který je součástí zadávací dokumentace a k dotazované mylně uvedené informaci nebude vůbec přihlížet.

Odst. 4.9.2 ZTP tedy správně zní:

4.9.2 Popis nového stavu

K mostům v km 12,836 a 12,897 objednatel poskytne diagnostický průzkum mostního objektu z roku 2020.

K mostu v km 18,902 se zpracovává statické posouzení. Dle posouzení, které bude poskytnuto zhotoviteli dokumentace, bude upraven rozsah rekonstrukčních prací (případně zesílení nosné konstrukce).

Bude provedeno stanovení zatížitelnosti a přechodnosti dle předpisu SŽ S5/1 diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů. Zatížitelnost bude stanovena pro nosnou konstrukci i spodní stavbu mostu v kategorii „C“ (zatížitelnost stanovena přepočtem). Vymezení kategorie „C“ vyplývá z Dílu 3 Část 3 Zadávací dokumentace/Podrobné prohlídky mostů.

Pokud mostní objekty nevyhoví traťové třídě zatížení (TTZ) D4 s přidruženou rychlostí 80 km/h, budou navrženy stavební úpravy nad rámec požadavků uvedených v zadávací dokumentaci (ZP). Tyto úpravy zajistí, že mostní objekty po rekonstrukci budou splňovat požadovanou TTZ – D4/80.

Součástí plnění této veřejné zakázky není sanace skalních masivů. Případná sanace skalních masivů bude řešena v rámci jiné samostatné akce.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 18. 9. 2025 do 8:00 hodin.

.....

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava