

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Dozor projektanta**

**„Implementace ETCS Regional Ždár nad
Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem –
Tišnov“**

Datum vydání: 24. 6. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Železniční přejezdy	8
4.6 Ostatní objekty	8
4.7 Pozemní stavební objekty	8
4.8 Zásady organizace výstavby	9
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)	9
4.10 Životní prostředí	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	dotčené orgány státní správy
AZP	aktualizace záměru projektu
LDSŽ	lokální distribuční soustava železnice
PPLDS	pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PPDS	pravidla provozování distribuční soustavy
ZZVZ	zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (DPS), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** (AZP) podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla je výstavba traťové části ETCS L1 LS za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.5). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.4, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.

1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel DPS poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.

- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 256 Tišnov – Žďár nad Sázavou.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602400051
Kraj	Vysočina, Jihomoravský
Okres	Brno-venkov, Žďár nad Sázavou
Katastrální území	Tišnov [767379], Předklášteří [767492], Štěpánovice u Tišnova [763501], Podolí u Borače [607436], Borač [607428], Doubravník [631388], Černvín [620661], Nedvědice pod Pernštejnem [702307], Pernštejn [702315], Sejřek [747131], Věžná na Moravě [781380], Bor u Nedvědice [747114], Stráž u Bukova [615773], Jabloňov [781363], Rožná [742899], Zlatkov [742902], Rodkov [630110], Bystřice nad Pernštejnem [616958], Vojetín u Rozsoch [742449], Rozsochy [742431], Kunderatice u Rozsoch [742422], Rovné [742210], Divišov [742201], Olešná na Moravě [710326], Zubří u Nového Města na Moravě [793736], Pohledec [706426], Nové Město na Moravě [706418], Radňovice [738182], Slavkovice [750310], Veselíčko u Žďáru nad Sázavou [780847], Město Žďár [795232]
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Brno

Údaje o trati

Traťový úsek	Tišnov – Nedvědice	Nedvědice – Rožná	Rožná – Nové Město na Moravě	Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	R – dráha regionální	R – dráha regionální	R – dráha regionální	R – dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	P6/F4	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	701 00	701 00	701 00	701 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	325A	325A	325A	325A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	256	256	256	256
Číslo traťového a definičního úseku				
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	60	55	50	60
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá	nezávislá	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace Záměr projektu „Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov“ (zpracovatel: Signal Projekt s.r.o., IČO: 255 25 441; z data 05/2025; kontaktní osoba: Ing. Milan Lukášek).

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Na vyžádání Zhotovitele poskytne SŽG prostřednictvím AZI-Investora dostupné geodetické a mapové podklady pro ZP.

- 2.2.2 Dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby „Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“ (zpracovatel: Signal Projekt s.r.o., IČO: 255 25 441; z data 04/2024; předpokládaná realizace: 07/2024-07/2025; kontaktní osoba: p. David Munduch);
- 2.2.3 Dokumentace pro stavební povolení „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Bystřice nad Pernštejnem“ (zpracovatel: Signal Projekt s.r.o., IČO: 255 25 441; z data 04/2021; předpokládaná realizace: 05/2023-12/2025; kontaktní osoba: p. David Munduch).
- 2.2.4 Dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce ŽST Tišnov“ (zpracovatel: EXprojekt s.r.o., IČO: 292 85 801; z data ; předpokládaná realizace: 09/2025-12/2026; kontaktní osoba Ing. Jiří Dittmer);
- 2.2.5 Dokumentace pro společné povolení stavby „Rekonstrukce opěrné zdi a zemního tělesa v km 77,715 - 77,840 v úseku Rožná – Nedvědice“ (zhotovitel: SAGASTA s.r.o., IČO: 045 98 555; předpokládaná realizace: 02-10/2026, kontaktní osoba: Ing. Jakub Bureš);
- 2.2.6 Dokumentace pro společné povolení stavby „Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 77,915 - 78,650 úseku Rožná – Nedvědice“ (zhotovitel: SAGASTA s.r.o., IČO: 045 98 555; předpokládaná realizace: 02-10/2026, kontaktní osoba: Ing. Jakub Bureš);
- 2.2.7 Dokumentace pro společné povolení stavby „Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 78,724 - 79,145 úseku Rožná – Nedvědice“ (zhotovitel: SAGASTA s.r.o., IČO: 045 98 555; předpokládaná realizace: 02-10/2026, kontaktní osoba: Ing. Jakub Bureš);
- 2.2.8 Dokumentace pro společné povolení stavby „Sanace tělesa železničního spodku v km 79,050 - 79,150 úseku Rožná – Nedvědice“ (zhotovitel: SAGASTA s.r.o., IČO: 045 98 555; předpokládaná realizace: 02-10/2026, kontaktní osoba: Ing. Jakub Bureš);
- 2.2.9 Studie proveditelnosti „SP trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou“ (kontaktní osoba: Ing. Petr Bošek).

Tyto dokumentace budou poskytnuty Zhotoviteli po podpisu SOD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
 - b) Stavbu je třeba koordinovat s opravnými pracemi Správy železnic a cizích investorů. V tuto chvíli jsou známy následující opravné práce Správy železnic:
 - c) „Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Nové Město na Moravě“ (zpracovatel: Signal Projekt s.r.o., IČO: 255 25 441; z data 04/2024; předpokládaná realizace: 07/2024-07/2025; kontaktní osoba: p. David Munduch);
 - d) „Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Nové Město na Moravě“ (zpracovatel: Signal Projekt s.r.o., IČO: 255 25 441; z data 04/2024; předpokládaná realizace: 07/2024-07/2025; kontaktní osoba: p. David Munduch);
 - e) „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Bystřice nad Pernštejnem“ (zpracovatel: Signal Projekt s.r.o., IČO: 255 25 441; z data 04/2021; předpokládaná realizace: 05/2023-12/2025; kontaktní osoba: p. David Munduch);
 - f) „Oprava PZS na přejezdu P7041 v km 58,310 v úseku Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město n“ (předpokládaná realizace: 2025, kontaktní osoba: p. David Munduch);

- g) „Oprava trati v úseku Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem“ (předpokládaná realizace: 07/2025-06/2026, kontaktní osoba: Ing. Milan Tůma);
- h) „Oprava trati v úseku Bystřice nad Pernštejnem – Rožná – III.etapa“ (předpokládaná realizace: 09-10/2025; kontaktní osoba: pí Marcela Výborná);
- i) „Oprava mostních objektů na trati Žďár nad Sázavou-Nové Město na Moravě“ (předpokládaná realizace: 2026, kontaktní osoba: Ing. Aleš Kolátor);
- j) „Oprava trati v úseku Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě“ (předpokládaná realizace: 2025, kontaktní osoba: Ing. Milan Tůma);
- k) „Oprava trati v úseku Nové Město na Moravě – Olešná – I etapa“ (předpokládaná realizace: 07/2024-07/2025, kontaktní osoba: Ing. Milan Tůma);
- l) „Oprava trati v úseku Nové Město na Moravě – Olešná – II etapa“ (předpokládaná realizace: 07/2024-07/2025, kontaktní osoba: Ing. Milan Tůma);
- m) „Regenerace kolejnic u ST v obvodu OŘ Brno“ (předpokládaná realizace: 10/2024-01/2025, kontaktní osoba: Ing. Milan Tůma).
- n) Stavbu je třeba koordinovat s ostatními stavbami Správy železnic a cizích investorů. V tuto chvíli jsou známy následující stavby Správy železnic:
- o) „Rekonstrukce ŽST Tišnov“ (zpracovatel: EXprojekt s.r.o., IČO: 292 85 801; z data ; předpokládaná realizace: 09/2025-12/2026; kontaktní osoba Ing. Jiří Dittmer);
- p) „Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou – Tišnov“ (DUSP v přípravě; předpokládaná realizace: 2026, kontaktní osoba: Ing. Magdaléna Jagošová);
- q) „Rekonstrukce opěrné zdi a zemního tělesa v km 77,715 - 77,840 v úseku Rožná – Nedvědice“ (zhotovitel: SAGASTA s.r.o., IČO: 045 98 555; předpokládaná realizace: 02-10/2026, kontaktní osoba: Ing. Jakub Bureš);
- r) „Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 77,915 - 78,650 úseku Rožná – Nedvědice“ (zhotovitel: SAGASTA s.r.o., IČO: 045 98 555; předpokládaná realizace: 02-10/2026, kontaktní osoba: Ing. Jakub Bureš);
- s) „Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 78,724 - 79,145 úseku Rožná – Nedvědice“ (zhotovitel: SAGASTA s.r.o., IČO: 045 98 555; předpokládaná realizace: 02-10/2026, kontaktní osoba: Ing. Jakub Bureš);
- t) „Sanace tělesa železničního spodku v km 79,050 - 79,150 úseku Rožná – Nedvědice“ (zhotovitel: SAGASTA s.r.o., IČO: 045 98 555; předpokládaná realizace: 02-10/2026, kontaktní osoba: Ing. Jakub Bureš);
- u) „Elektrizace trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou“ (výhledová stavba SSV – v rozsahu schválené varianty OPVe+ ze Studie proveditelnosti trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou; příprava nezahájena);
- e) „ETCS+DOZ Brno – Žďár nad Sázavou“ (stavba v přípravě – DUSL).POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 **Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.** Případné uvedení popisu stávajícího stavu a požadavků na nový stav v článcích dále, je rozšířením nad rámec ZP.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.6.

„Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov“

- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Stupeň dokumentace DPS+PDPS je výchozím podkladem pro proces ERTMS Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.2) vytvoří podklady pro proces ERTMS Trackside Approval. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro ERTMS Trackside Approval. Na základě úvodních podkladů musí být možné přesně stanovit rozsah implementovaného subsystému ERTMS. Takto zpracovaný podklad bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V podkladech budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DPS bude provedeno podle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE včetně geodetické dokumentace dle čl. 9.3 VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: **USB flash disk**.
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3.
- 4.1.11 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.12 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatel, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.13 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.1.14 Dokumentace navrhne technické řešení dle dokumentu „Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision“, viz příloha č. 7.1.8.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 V návrhovém stavu je uvažováno s doplněním infrastrukturních prvků pro provoz ETCS L1 LS na stávající konfiguraci ŽST. Kilometrická poloha zůstává oproti stávajícímu stavu nezměněna.
- 4.2.2 Dopravní technologie bude vypracována na základě podkladů dle schváleného Záměru projektu.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Požadavky na nový stav

- 4.3.1.1 Veškeré prvky zabezpečovacího zařízení, umísťované v rámci této stavby, budou vybaveny otevřeným komunikačním rozhraním podle standardů EULYNX. Pokud nebudou tato standardizovaná rozhraní do doby realizace předmětné akce aplikovatelná, zajistí Objednatel, že dodavatel zabezpečovacího zařízení, umísťovaného v rámci realizace této stavby, bude povinen vyvinout veškerou součinnost při budoucím navázání dalších systémů a zařízení, a to i jiných výrobců/dodavatelů.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 Budou v železničních stanicích navrženy základnové radiostanice místní rádiové sítě MRS v IP provedení.

4.5 Železniční přejezdy

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Popis železničních přejezdů je uveden v tabulce přejezdů (viz příloha 7.1.7).

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí.

4.7 Pozemní stavební objekty

4.7.1 Požadavky na nový stav

- 4.7.1.1 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.7.1.2 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
 - (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat podle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).
 - (c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSL/DPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany

v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

- (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatel, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.

4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.9.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.9.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.9.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.9.5 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 4.9.6 Zhotovitel je povinen vyhodnotit přesnost dotčené vlastnické hranice. Zhotovitel pak provede vytyčení a vyšetření vlastnické hranice v souladu se zněním katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. v případě, že:
- a) kód kvality lomových bodů hranice je 5, 7, 8 (základní střední souřadnicová chyba lomových bodů hranice je vyšší než $m_{xy} = 0,50$ m včetně). Danou situaci je nutno posuzovat s přihlédnutím k převažujícímu kódu kvality lomových bodů dané hranice a aktuálně provedené revizi existence původních hraničních znaků v celém rozsahu území dotčeného stavbou.
 - b) nově navrhovaný objekt nebo zájmové území projektu bude ležet v rozsahu přesnosti vlastnické hranice dotčených pozemků.

Toto vytyčení a revize existence původních hraničních znaků je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele.

- 4.9.7 Zhotovitel je povinen prokazatelným způsobem prověřit na místně příslušné pobočce SPÚ, zda v lokalitě nebo v části lokality dotčené stavbou budou probíhat nebo probíhají jednoduché či komplexní pozemkové úpravy (JPÚ/KoPÚ). Pokud ano, zhotovitel si vyžádá potřebné informace a podklady prostřednictvím SŽG (správce ŽKN), v kopii korespondence bude uvedeno OŘ Brno (správce pozemků). Zhotovitel si informace a podklady prostřednictvím SŽG (správce ŽKN) o změnách operátu prokazatelně vyžádá opakovaně, nejvýše každé tři po sobě jdoucí kalendářní měsíce.
- 4.9.8 Zhotovitel navrhne hranice záborů a věcných břemen s ohledem na vyšetřené budoucí hranice liniové stavby pro zapracování do projektu JPÚ nebo KoPÚ.
- 4.9.9 Zhotovitel je povinen upřednostnit vypořádání trvalých záborů a věcných břemen vlastní pozemkovou výměrou „České republiky, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace“. Pokud tato výměra v katastrálním území dotčeném KoPÚ k vypořádání nestačí, je Zhotovitel povinen prokazatelně prověřit možnost vypořádání jinými pozemky státu.
- 4.9.10 V případě nutnosti koordinace stavby s pozemkovou úpravou z důvodu trvalých záborů velkého rozsahu (při nedostatku stávající vlastní pozemkové výměry) Zhotovitel prokazatelně požádá o vyvolání jednání mezi místně příslušnou pobočkou SPÚ, OŘ Brno (Správce pozemků-za Vlastníka), SŽG (ŽKN-za Vlastníka), Zhotovitelem KoPÚ a Stavební správou.
- 4.9.11 Veškeré podklady (koordinační výkresy atp.) související s agendou JPÚ/KoPÚ se předávají výhradně v otevřeném formátu a plném rozsahu, pokud není dohodnuto jinak a chybějící části jsou pak výslovně uvedeny v průvodní zprávě.
- 4.9.12 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví SŽ, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>
- 4.9.13 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1)

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Stavbou nedochází k posunutí či narovnání tělesa trati, vlivem stavby nedojde ani k navýšení maximální traťové rychlosti nebo intenzity dopravy. Proto se jedná o nevýznamnou změnu záměru, která nepodléhá posuzování dle zákona o EIA.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „**ETCS_Reg_Zdar-Bystrice-Tisnov**“.
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Pro projekční činnost se výluky nepředpokládají.
- O případné nezbytně nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech do ročního plánu výluk daných předpisem SŽ D7/2.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.4 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.5 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.6 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 7.1.7 Tabulka železničních přejezdů
- 7.1.8 Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision, č. j. 78058/2022-SŽ-GŘ-O14 ze dne 15. 12. 2022.