

Příloha č. 2

Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

Označení traťového def.úseku

R10500

NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU Pro potřebu správce trati TDNU:

Mariánské Lázně - Karlovy Vary

ÚSEK: Mariánské Lázně - zst. Karlovy Vary dol.n.
km od 0.390 do 53.687

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád
0.390 53.687 6

Stavební délka v km :

kolej A: 53.299

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
0.390	5.700	50	-	-	-
5.700	6.800	60	-	-	-
6.800	10.030	50	-	-	-
10.030	10.220	30	-	-	-
10.220	11.530	50	-	-	-
11.530	11.970	40	-	-	-
11.970	13.300	60	-	-	-
13.300	16.982	50	-	-	-
16.982	18.330	60	-	-	-
18.330	18.850	40	-	-	-
18.850	20.830	50	-	-	-
20.830	21.100	45	-	-	-
21.100	24.490	60	-	-	-
24.490	24.920	40	-	-	-
24.920	27.707	50	-	-	-
27.707	28.657	55	-	-	-
28.657	29.795	50	-	-	-
29.795	30.995	60	-	-	-
30.995	37.470	50	-	-	-
37.470	37.940	40	-	-	-
37.940	41.230	60	-	-	-
41.230	41.530	55	-	-	-
41.530	41.900	60	-	-	-
41.900	45.530	50	-	-	-
45.530	45.710	30	-	-	-
45.710	48.023	50	-	-	-
48.023	48.150	20	-	-	-
48.150	48.590	40	-	-	-
48.590	49.606	50	-	-	-
49.606	52.150	60	-	-	-
52.150	53.037	55	-	-	-
53.037	53.687	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km do km tun
0.390 53.687 18.0

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati: R10500(R)

identifikátor supertrasy: 0241021 1

uživatelské označení: M.LBzný(mimo) - K.Vary d.n.

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
oranžová	zelená	fialová
A	XA	600E1, 60E2
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1, V2, CO, J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm** pod 50 m nad 50 m

- bez průb.kol.lože
- s průb.kol.ložem
- ocel bez průb.kol.lože
- ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tuneľů

s číslem a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červeně, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červeně) příklad: mmm / **kkk.mmm** přejezd

Označení návěstidel

- se staničením
- návěstidlo na stožáru
- a na krakorci
- návěstidlo na návěsní lávce

Označení dilatačních zařízení

- se staničením
- dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

- se staničením
- mechanický elektrický

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický Informační bod



Balíková skupina



Magnet.značka pro měř.vozy



Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný
TUHOST	
H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S	betonový B91S
B91P	betonový B91P
B91	betonový B91
U94	betonový U94
B70	betonový B70
PBN	betonový PBN
PB3	betonový PB3
PB2	betonový PB2
SB8	betonový SB8, SB8P
SB6	betonový SB6
SB5	betonový SB5
SB3/4	betonový SB3/4
VUS	betonový VUS
DT8	betonový Dosta T8
DT5	betonový Dosta T5
DZP10	betonový DZP10T5
PAB	betonový PAB
OSTP	ostatní bet. příčné
VPS	výhybkový žPSV
UVAR	výhybkový ÚVAR
OSTV	ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



0.998

Označení vztážné koleje



Souvislé práce (novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba.)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přídružné kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražecové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvář / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezstykňavá kolej, úsek s pražcovým kotvením	
Sklonové poměry	stančení, délka v m sklon v promích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku stančení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/VK)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/VK)	
Mosty, tunely, propustky	
stančení sířdu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
stančení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupišť	
Stančení výhybek	
Počátky balizových skupin, vztážitých bodů magnet značek a IB Stančení magnet značek a IB - kolej A Stančení návěstidel a přejezdů (číslo, evid KM,KM sířdu) - kolej A	
Nastavení vztážitosti kolejí A v supertrasách.	
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Nastavení vztážitosti koleje B v supertrasách.	
Stančení návěstidel a přejezdy (číslo, KM sířdu,evid KM) kolej B Stančení magnet značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztážitých bodů magnet značek a IB	
Osová vzdálenost kolejí A a B v m	
Stančení v km, abnormální hektometry	

