

Návrh technologického postupu opravy mostu km 252,986 trati Česká Třebová – Praha

Kolej č.1

Před výlukou

- Zařízení staveniště 2 dny
- Uvolnění kabelů 1 den
- Stavba PIŽMO podpěr pro zdvih obou konstrukcí 6 dní

Ve výluce

- Demontáž kolejí, přeložka sítí 1N
- Zpevnění kolejového lože koleje č.2 nástřikem, odstranění kolejového lože v koleji č.1, včetně části předpolí 2N
- Zdvih konstrukce v koleji č.1 1N
- Odbourání stávajících dobetonávek konců nosníků + případné odstranění stávající izolace na nosné konstrukci 2N
- Demontáž ložisek, sanace povrchů před zřízením nové izolace 1N
- Bednění přibetonávek kotevních oblastí konců nosníků s přípravou na osazení mostního závěru + izolace konstrukce v koleji č.1+ doinjektování kanálků příčného předpětí 1N
- Betonáž kotvených dobetonávek konců nosníků (kotevních oblastí) + izolace konstrukce v koleji č.1+ doinjektování kanálků příčného předpětí 1N
- Sanace ložiskových hnízd, úpravy předpolí + izolace konstrukce v koleji č.1 1N
- Podlití ložisek a osazení ložisek + sanace zárodků příčného předpětí 1N
- Odbednění kotevních oblastí konců nosníků a spouštění konstrukce + sanace podélné dilatační spáry 1N
- Osazení nových mostních závěrů (příprava v předchozích dnech) a napojení na stávající izolaci závěrné zdi 1N
- Zřízení tvrdé ochranné vrstvy izolace 2N
- Montáž provizorního pažení a zřízení kolejového lože 2N
- Montáž kolejí, včetně svarů 2N
- Uložení sítí a dokončovací práce 1N

CELKEM 20N

Výluka koleje č.2 bude probíhat shodně jako v koleji č.1 = 20N

Po výluce

- Demontáž podpěr PIŽMO 2 dny
- Odstranění omítek na křídlech opěry č.2 a zřízení odvodňovacích otvorů 3 dny
- Úklid staveniště 2 dny