

Naše zn.: 315/2018-SZDC-SSZ-OVZ
Výřizuje: Ing. Michael Dobrý
Telefon: 972 244 623
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati (Brno) – Přerov - Ostrava“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.5:

V období pěti let před zadáním této veřejné zakázky Zadavatel rozdělil jednu významnou službu požadovanou v čl. 8.4.písm a) zadávací dokumentace na dvě zakázky na služby.

Obsahem těchto na sebe navazujících zakázek na služby bylo v jednom případě zpracování územně technické studie mimo jiné i v rozsahu V – 2/2012 a v druhém případě zadání ekonomické studie, vše na identickém traťovém úseku.

Obě služby, každá sama o sobě, naplňují finanční výši požadovanou pro splnění kritéria technické kvalifikace dle čl. 8.4. písm. a) zadávací dokumentace. Obě služby byly plněny v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení této veřejné zakázky. Obě služby byly dokončeny.

Obě služby byly zadány stejným zadavatelem a plněny stejným zhotovitelem částečně v časovém souběhu a částečně bezprostředně předcházejících (1.zakázka) a nadcházejících (2.zakázka) časových termínech.

Dotaz:

Je možné na tento případ nahlížet stejnou optikou avšak v opačném módu jako na případ, kdy „v rámci jednoho uceleného obchodního případu bylo poskytnuto více dílčích plnění“ tj. v tomto případě dvě zakázky na služby s výše uvedeným shodným časovým a místním zadáním zadané týmž zadavatelem naplňují jednu požadovanou významnou službu?

Budou tyto dvě výše popsané zakázky na služby uznány jako jeden dokončený obchodní případ ve smyslu čl. 8.4. písm.a) zadávací dokumentace ?

Odpověď na dotaz č.5:

Smyslem a účelem technických kvalifikačních předpokladů stanovených Zadavatelem je zajištění selekce takových dodavatelů, kteří mají prokazatelné zkušenosti s komplexním plněním odpovídajícím svým rozsahem a složitostí předmětu nyní zadávané veřejné zakázky.

Zadavatel v čl. 8.4 zadávací dokumentace proto uvedl, že „významnou službou se rozumí jeden dokončený obchodní případ (tj. služby poskytnuté v rámci jednoho smluvního vztahu s jedním objednatel). Pokud bylo v rámci jednoho uceleného obchodního případu poskytnuto více dílčích plnění samostatně naplňujících definici významné služby, bude pro účely prokázání splnění kvalifikace takový obchodní případ započítán jako více významných služeb pouze v případě, že se jedná o samostatné a věcně navzájem oddělitelné části projektu.“


Tímto ustanovením Zadavatel měl a má v úmyslu předejít bezbřehému sčítání dílčích referencí, což by smysl a účel technických kvalifikačních předpokladů mohlo degradovat.

Uvedené je však zapotřebí vykládat především materiálně a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, který v § 18 odst. 2 stanovuje, že plnění, která „*tvoří jeden funkční celek a jsou zadávána v časové souvislosti*“ se materiálně považují za jednu veřejnou zakázku.

Pokud plnění, která tvoří jeden funkční celek (místně, věcně a funkčně souvisí) a jsou zadávána v (úzké) časové souvislosti, představují materiálně jednu veřejnou zakázku, v souladu se zákonem musí být považována materiálně i za jednu referenci, tj. obchodní případ.

Zadavatel nicméně potvrzuje, že v rámci posuzování splnění kvalifikace nelze jít nad rámec § 18 odst. 2 citovaného zákona, a Zadavatel tímto vysvětlením nečiní konkrétní závěr o akceptovatelnosti tazatelem zmíněných služeb. Pro takový závěr textace dotazu tazatele neuvádí veškeré okolnosti daného případu v potřebných detailech, navíc posouzení splnění kvalifikace bude v kompetenci hodnotící komise, která v případě pochybností či nejasností bude oprávněna žádat o dodatečná vysvětlení a objasnění doložených kvalifikačních dokladů.

V Praze dne 10. 01. 2019



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace